

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001229

Číslo smlouvy konzultanta: 24-140

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: „Silnice I/13 Děčín – D8, technicko-ekonomická studie“ bez BIM uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení:
datová schránka:
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

1. Společnost PRAGOPROJEKT/AMBERG – RD PP velké a BIM 2021

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 45272387
DIČ: CZ45272387
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

Jako správce společnosti „PRAGOPROJEKT/AMBERG – RD PP velké a BIM 2021

a

AMBERG Engineering Brno, a.s.

se sídlem: Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno
IČO: 49446703
DIČ: CZ49446703

zápis v obchodním rejstříku:
zastoupen:

vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1120

Jako společník společnosti „PRAGOPROJEKT/AMBERG – RD PP velké a BIM 2021

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „Silnice I/13 Děčín – D8“ formou technicko-ekonomické studie.

Studie naváže na technickou studii „I/13 Děčín – D8 (Knínice)“, zpracovanou v 01/2018, a jejím cílem je:

- 1) vypořádání všech podmínek a doporučení z aktuálního stanoviska EIA, tj. technické prověření v rámci TES včetně vyhodnocení,
- 2) zhodnocení všech tří variant, které byly předmětem hodnocení EIA, z hlediska vlivů na životní prostředí, realizovatelnosti, technického řešení, náročnosti, průchodu územím (tj. dopadů do území, např. vyhodnocení rozsahu vyvolaných demolic apod.), dopravně-inženýrského hlediska,
- 3) doporučení výsledné varianty, pro kterou bude zpracována HDM-4 vč. dopravního modelu.

Dodavatel dále zajistí:

A) geodetické zaměření vybrané části území

B) detailní technické prověření varianty Chrochvická

C) podrobné technické prověření možnosti dopravního napojení varianty Malšovická na I/62

D) zpracování návrhu koncepce zklidňujících prvků na daném úseku I/13 (ul. Teplická) po odvedení tranzitní dopravy (návrh koncepčního řešení, nikoliv detailní projektová dokumentace)

E) návrh opatření pro snížení dopadu stavby na zastavěné území obce Jílové (předběžné posouzení hluk – vyhodnocení stávající stav/stav po realizaci stavby)

F) zpracování projektu PoGTP pro vybranou variantu

G) zpracování Záměru projektu

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

Pokud je v této Smlouvě nebo v dokumentech tvořících součást této Smlouvy nebo v přílohách této Smlouvy uveden termín „Služby“, „plnění“ nebo „dílo“ platí, že se jedná o totožný termín ve všech mluvnických formách a podobách.

2. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami, které jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této Smlouvě.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo 01ST-000884, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
 - 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - obecné podmínky
 - 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 5) Rámcová dohoda

- 6) Technické podmínky, jmenovitě Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92
- 7) Oborově platné metodiky BIM (pod gescí Státního fondu dopravní infrastruktury) a to včetně BIM protokolu

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

| Celková cena plnění v Kč bez DPH | DPH v Kč | Celková cena Služeb v Kč včetně DPH |
|-------------------------------------|----------|---|
| 2 600 000 | 546 000 | 3 146 000 |

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobnou, specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy
2. Cena plnění byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
3. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu Smluvních podmínek je

Článek III.

Harmonogram

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Ústecký kraj a Středočeský kraj.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - Studie „Silnice I/13 Děčín – D8 (Knínice)“ (Valbek, spol. s r. o., 01/2018)
 - Analýza dopravních vztahů v městě Děčín /ekonomické hodnocení HDM-4/ (Valbek, spol. s r. o., 05/2016)
 - Účelový HG a IG průzkum (GeoTec-GS, a.s., 11/2021)
 - Dokumentace záměru podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. – EIA (EIA SERVIS s. r. o., 11/2021)
 - Aktuální závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje
 - Celostátní sčítání dopravy 2020
 - I/13 Děčín – D8, analýza chování dopravy v Ústeckém kraji (ČVUT, podzim 2023)
 - Specifikace lokalit pro geodetické zaměření Příloha č. 7

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: viz. Příloha č. 1 a Příloha č. 2. (podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě).
5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: viz. Příloha č. 1.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za konzultanta
8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta: viz. Příloha č. 1, které konzultant objednateli předá v termínu: dle Přílohy č. 1.
9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozvěli se konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále konzultant s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
11. Faktury vystavené konzultantem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Odbor investiční přípravy staveb
adresa: Čerčanská 2023/12, Praha 4
PSC: 140 00

k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Odbor investiční přípravy staveb

e-mail: posta@rsd.cz
k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 - Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
 - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatel
 - Příloha č. 3 Odměna a platba
 - Příloha č. 4 Harmonogram
 - Příloha č. 5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
 - Příloha č. 7 Specifikace lokalit pro geodetické zaměření
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Na základě plné moci

Datum: 2024.03.05
16:18:28 +01'00'

Příloha č. 1, ke Smlouvě č. 01ST-001229 objednatele

ROZSAH SLUŽEB

Čl. 1

Specifikace projektu

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1.1.22 „I/13 Děčín – D8 (Knínice), technicko-ekonomická studie“ bez BIM.

Specifikace projektu:

A. Vypořádání stanoviska EIA

Vypořádání aktuálního stanoviska EIA dle následujících 3 bodů, bude provedeno jako samostatná kapitola v Technické zprávě TES.

- 1) Vypořádání všech podmínek a doporučení z aktuálního stanoviska EIA, tj. technické prověření v rámci TES včetně vyhodnocení.

Ve formě přehledné tabulky budou uvedeny všechny podmínky a doporučení EIA a jejich vypořádání nebo výsledky prověření, provedené v rámci této TES.

- 2) Zhodnocení všech tří variant, které byly předmětem hodnocení EIA, z hlediska vlivů na životní prostředí, realizovatelnosti, technického řešení, náročnosti, průchodu územím (tj. dopadů do území, např. vyhodnocení rozsahu vyvolaných demolic apod.), dopravně-inženýrského hlediska.

Formou přehledné rozvahy budou uvedeny hlavní přínosy a zápory každé trasy.

- 3) Doporučení výsledné varianty, pro kterou bude zpracována HDM-4 vč. dopravního modelu.

Na základě bodu 2) a jeho vyhodnocení, a dále na základě projednání a odsouhlasení výsledné varianty s městem Děčín z pohledu ÚPD, rozvoje a dopravní obsluhy území města, bude doporučena výsledná varianta, pro kterou bude zpracována HDM-4 vč. dopravního modelu.

B. Technické řešení

Technické řešení bude zpracováno v podrobnosti studie.

- a) Varianta Chrochvická

Bude technicky prověřena celá trasa varianty Chrochvická.

Bude prověřen zejména požadavek EIA na snížení nivelety v km 0 – 4,5.

Bude prověřeno, příp. optimalizováno, napojení na silnici I/62, zejména s ohledem na stávající zastavěné území (podkladem bude geodetické zaměření). Výsledek prověření bude projednán s objednatelem a následně i s městem Děčín.

Dále bude prověřeno napojení na stávající komunikační síť (řešení křižovatek), vč. případného variantního návrhu připojení. Technické řešení detailně prověří a optimalizuje trasu z hlediska jejího průchodu zastavěným územím nebo její případné zahloubení. Bude upřesněno vedení

trasy z hlediska záborů pozemků. Bude provedeno ověření vedení stávajících inženýrských sítí a návrh jejich přeložek, příp. dalších vyvolaných investic.

Prověřeno bude základní technické řešení tunelu vč. souvisejících úprav (rozsah únikové štoly, přístupové cesty a potřebné plochy, apod.). Bude provedena rozvaha pro účely kategorizace tunelu z hlediska bezpečnostního vybavení dle TP 98 a ČSN 73 7507.

b) Varianta Malšovická

Pro variantu Malšovická bude na základě geodetického zaměření prověřena možnost dopravního napojení na silnici I/62 a průchod trasy územím oblastí Jílového.

c) Ostatní prověření pro výslednou doporučenou variantu

V TZ budou popsány všechny souvislosti spojené s realizací výsledné doporučené varianty (demolice, přeložky, nutné úpravy stávajícího intravilánu apod.).

Součástí technického řešení bude také ověření průchodnosti územím v souvislosti s realizací stavby v rámci stávajících pěších a cyklistických vazeb (turistické a cyklo trasy) a prověření zachování obsluhy území.

V návaznosti na výhledovou realizaci záměru bude koncepčně popsáno zklidnění ulice Teplická (snížení rychlosti, doplnění přechodů pro chodce, ...), na které se po zprovoznění přeložky silnice I/13 předpokládá výrazné snížení tranzitní dopravy.

Rovněž budou zpracována doporučení Účelového HG a IG průzkumu.

d) Technicky budou prověřeny všechny další doporučení a podmínky nutné pro vypořádání stanoviska EIA.

C. Geodetické zaměření zpracované dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1

Pro účely prověření technického řešení bude provedeno geodetické zaměření v následujících místech (přesnější specifikace v Příloze č. 7, cca 57 ha), a zpracované bude dle závazného předpisu ŘSD ČR B2/C1.

varianta Chrochvická

- Oblast Jílového (most v km 6,5 a přivaděč z přeložky na stávající I/13) z důvodu stávající zástavby – Příloha č. 7, oblast 4
- oblast křižovatky ulic Jiskrova a Želenická, z důvodu prověření rozsahu demolice v případě realizace záměru – Příloha č. 7, oblast 3
- v km cca 14,2 v místě křížení se želez. tratí a napojení na I/62. – Příloha č. 7, oblast 2

varianta Malšovická

- úsek u Jílového v km 6,0 – 7,0 trasy – stávající zástavba – Příloha č. 7, oblast 5 a 6
- zaměření oblasti MÚK se silnicí I/62 v km 12,0 – Příloha č. 7, oblast 1

D. Ekonomické hodnocení vč. dopravního modelu

Hodnocení ekonomické efektivity stavby bude zpracováno s využitím softwaru HDM-4 a bude se řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny uvedenými na webových stránkách ŘSD sp.

Hodnocení bude provedeno na definované ovlivněné síti (po dohodě odsouhlasené objednatelem). Pokud bude mít navržená koncepce zklidnění dopravy na úseku I/13 (ul. Teplická) vliv na dopravní model, bude zohledněna v aktivní variantě (po zprovoznění řešení stavby). Prognóza intenzit dopravy bude provedena dopravním modelem.

E. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní model bude zpracován digitálně s využitím softwaru specializovaného pro účely dopravního modelování a jeho výstupy budou sloužit ke konečnému návrhu technického řešení. Dopravní model bude v podrobnosti vybraných místních komunikacích (cca s provozem MHD).

Termíny předpokládané realizace staveb, na základě kterých budou stanoveny časové horizonty, pro které bude prognóza zpracována, poskytne investor.

Dopravní model bude vycházet z výsledků CSD 2020 a bude provedena jeho kalibrace na základě provedení doplňujícího profilového sčítání dopravy z podzimu 2023 (ČVUT).

Veškeré další potřebné podklady či doplňující průzkumy pro zpracování dopravního modelu jsou věcí zhotovitele.

F. Návrh rozsahu protihlukových opatření

V návaznosti na závěry EIA bude navržen rozsah protihlukových opatření pro výslednou doporučenou variantu.

G. Projekt podrobného GTP

Na výzvu objednatele bude vyhotoven projekt podrobného GTP dle TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace. Projekt bude zohledňovat provedený orientační GTP provedený pro účely studie (provedené vrty, doporučení na další monitoringy apod.), zajištěný v rámci dokumentace EIA, další dostupné informace (ČGS, pochůzka v terénu apod.). Projekt bude zahrnovat doporučení pro další stupně projektové přípravy (monitoringy apod.).

H. Záměr projektu

Na výzvu objednatele bude vyhotoven Záměr projektu, který bude odpovídat aktuální platné verzi směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.

V rámci Záměru projektu bude zpracováno Prvotní hodnocení záměru podle § 18g zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Rozsah předmětu plnění:

A. Průvodní zpráva

- navíc kapitola vypořádání závazného stanoviska EIA

B. Výkresová část

- přehledná situace
- situace v měřítku 1:5 000
- situace křižovatek v měřítku 1:2 000
- situace technického řešení na základě geodetického zaměření v měřítku 1:2 000
- zakres do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP

- vzorové příčné řezy
- charakteristické příčné řezy dle potřeby ve stísněných místech průchodu zástavbou
- podélné profily hlavní trasy i ostatních komunikací (mimo polní cesty)
- návrh mostů v souladu s PGR 09/2008 vč. případného variantního návrhu
- rozsah demolic
- rozsah opěrných a zárubních zdí

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů dle platných cenových normativů SFDI
- hodnocení ekonomické efektivity stavby s využitím softwaru HDM-4 vč. dopravního modelu
- orientační výkres dotčených inženýrských sítí, příp. jejich přeložek
- záborový elaborát (situační výkres + seznam dotčených pozemků bez uvedení konkrétních vlastníků, pouze s rozdělením na fyzické/právní osoby)
- prvotní hodnocení Záměru
- kapacitní posouzení zatížených úroňových křižovatek dle TP 188 (napojení obchvatu na křižující komunikace, napojení na silnici I/62)
- projekt podrobného GTP dle TP 76
- Záměr projektu
- geodetické zaměření dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1

D. Dokladová část

Objednatel poskytne Konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Studie „Silnice I/13 Děčín – D8 (Knínice)“ (Valbek, spol. s r. o., 01/2018)
- Analýza dopravních vztahů v městě Děčín /ekonomické hodnocení HDM-4/ (Valbek, spol. s r. o., 05/2016)
- Účelový HG a IG průzkum (GeoTec-GS, a.s., 11/2021)
- Dokumentace záměru podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. – EIA (EIA SERVIS s. r. o., 11/2021)
- Aktuální Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydané Krajským úřadem Ústeckého
- Celostátní sčítání dopravy 2020
- I/13 Děčín – D8, analýza chování dopravy v Ústeckém kraji (ČVUT, podzim 2023)
- Specifikace lokalit pro geodetické zaměření

Osoba Objednatele ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb:

osoba, která je uvedena ve Smlouvě jako kontaktní osoba ve věcech smluvních.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součástí této Přílohy 1. V soupisu prací, části III.A1) Projektové práce je oceněno technické řešení varianty B.a) Chrochvická dle přílohy č. 1. V rámci části IV.C1)TP jsou naceněna ostatní technická prověření (B.b), c), c) dle přílohy č. 1. Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikace projektu (vzájemně se

vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

Čl. 2

Požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy

Poptávané projektové práce pozemních komunikací včetně příslušenství (např. osvětlení, protihlukové stěny, SSÚD apod.), včetně výkonu inženýrské činnosti budou zahrnovat především:

- a) vyhotovení dokumentace ve stupni TES;
- b) technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy;

Konzultant je povinen využívat systém PPS (Postup přípravy staveb), což je on-line webová aplikace (nástroj) pro vytváření harmonogramů procesů staveb. Přístup do systému PPS Objednatel poskytne konzultantovi, a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Konzultant má povinnost v systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky v rozsahu dle dohody s Objednatelům dané systémem a bezodkladně do systému PPS zadávat změny. Veškeré náklady spojené s vedením PPS zahrnul dodavatel do nabídkové ceny služeb jako celku. Náklady na pořízení a správu aplikace PPS nese Objednatel, přístup do on-line aplikací poskytne Objednatel Konzultantovi bezúplatně.

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatel, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD, v platném znění
- C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD, v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.
- Interní předpisy ŘSD (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz).
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz)

Projektová dokumentace všech požadovaných **projektových stupňů staveb pozemních komunikací (včetně souvisejících stavebních objektů, tj. SSÚD, dopravního značení, telematiky, apod.)** bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Oborem pozemních komunikací, v platném znění. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Posouzení vlivů stavby na životní prostředí bude zpracováno v souladu se zákonem 100/2001 Sb. v platném znění.

Požadavky na zpracování BIM se řídí oborovými metodikami BIM, přičemž zpracovatel je povinen respektovat i další předpisy a metodiky Objednatele, jakožto i dílčí vývoj v této oblasti aktuální v době zpracování Služby dle konkrétní Smlouvy.

Pakliže jsou konzultantu stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba Objednatelem ustanovena (určena/oznámena). Ostatní povinnosti konzultanta dle Smlouvy tím nejsou dotčeny.

Konzultant zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

Součástí prací, bude-li to vyžadováno dotčenými orgány, je rovněž:

- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. I (§ 9a odst. 4 a 5) a čl. II zákona č. 39/2015 Sb.
- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. II zákona č. 39/2015 Sb. a dle pokynů metodického výkladu MŽP č.j. 44968/ENV/15 a zpracování žádosti o závazné stanovisko (k ověření souladu);

Čl. 3 **Předmět plnění**

TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE

TES bude realizována v rozsahu platné přílohy k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o dokumentaci staveb“), ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „Směrnice“) a dle podmínek a požadavků Objednatele. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Součástí prací může být zajištění všech potřebných průzkumů a dalších podkladů pro zpracování TES v rozsahu dle Směrnice, pokud je požadavek na jejich zpracování uveden ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací. Tyto průzkumy a podklady budou součástí související dokumentace.

Součástí může být zpracování dopravního modelu, ekonomického hodnocení návratnosti stavby (HDM-4) a zpracování záměru projektu (příp. aktualizace záměru projektu), pokud je požadavek na zpracování uvedený ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací.

TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB

Technickou pomocí Objednateli se rozumí takové činnosti Konzultanta, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné Konzultantem ke dni podání nabídky. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi a v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Jedná se o:

- a) Rešerše podkladů a dokumentací
- b) Geodetické zaměření dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1
- c) Vypořádání všech podmínek/doporučení EIA
- d) Zhodnocení variant EIA
- e) Prověření variant technického řešení
- f) Prvotní hodnocení Záměru podle §18g zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- g) Návrh rozsahu protihlukových opatření
- h) Projekt PoGTP
- i) Koncepce zklidnění ulice Teplická po realizaci záměru
- j) Ověření průchodnosti územím v souvislosti s realizací stavby
- k) Kapacitní posouzení zatížených křižovatek

Formát a způsob odevzdání Rozsahu plnění

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

TES

- Koncept TES elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis TES 3x autorizovaná verze/3x elektronicky (PDF + C2) na datovém nosiči

Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu.

Formáty jednotlivých příloh se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb. Nad rámec ustanovení Směrnice se pro účely tohoto projektu stanovují následující požadavky:

Příloha dat pro územní plánování

Nad rámec předpisu C2 bude součástí zakázky samostatná příloha obsahující data v otevřené formě pro účely územního plánování. Soubor bude obsahovat následující vrstvy:

- osa hlavní trasy včetně os větví křižovatek s uvedením kilometráže (začátek hlavní trasy, konec hlavní trasy, celé kilometry hlavní trasy);
- osy vyvolaných přeložek komunikací nižších tříd s uvedením kilometráže (začátek přeložky, konec přeložky, celé kilometry přeložky);
- vnější hrany tělesa komunikace hlavní trasy včetně větví křižovatek (hrany trvalého záboru);
- vnější hrany tělesa vyvolaných přeložek komunikací nižších tříd (hrany trvalého záboru);
- koridor stavby v optimální šíři jako zpřesnění koridoru definovaného v územně plánovací dokumentaci (návrh koridoru předkládá zhotovitel PD, odsouhlasuje objednatel).

Geodetické zaměření dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1 Přílohy č. 7

- Koncept elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis 3x autorizovaná PD/3x elektronicky (PDF + C2)

Projekt podrobného geotechnického průzkumu

- Koncept elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis 3x autorizovaná PD/3x elektronicky (PDF + C2)

Digitální verzi se rozumí formáty *.pdf, *.dwg a *.dgn. Konzultant je povinen celý Rozsah plnění vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů *.dwg nebo *.dgn (bude určeno na výrobních výborech s Objednatelem). Digitální verze čistopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

Čl. 4

Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně následující části projektové dokumentace:

- i) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
- (ii) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
- (iii) geotechnika
- (iv) objekty stavebního řešení tunelů
- (v) včetně prací informačního modelu BIM,

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 15. května 2019, s účinností od 15. května 2019, ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich částí bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl.1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

Čl. 5

Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy:

| Požadovaný rozsah | Činnost |
|--|--|
| Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001:2009 v platném znění | <ul style="list-style-type: none">- projektová činnost ve výstavbě,- výkon zeměměřických činností,- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,- geologické práce. |
| Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění | <ul style="list-style-type: none">- projektová činnost ve výstavbě,- výkon zeměměřických činností,- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,- geologické práce. |
| Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN EN ISO 45001:2018 v platném znění | <ul style="list-style-type: none">- projektová činnost ve výstavbě,- výkon zeměměřických činností,- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,- geologické práce. |

I/13 Děčín – D8, technicko-ekonomická studie bez BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

| Pozn. pro Zadavatele: Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH z předchozího projektového stupně nebo oficiální zveřejněná na webových prezentaci ŘSD | | | |
|---|---|---|---------------------------------|
| Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH | Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové dohodě - část TS vč. ZP a ekonomického hodnocení*) | Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**) | Cena celkem v Kč bez DPH***) |
| 6 515 409 039 | | | |
| Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci | x | | |
| Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky | | | |
| Nabídka uchazeč v Kč bez DPH | | | 2 600 000 |
| % změna ceny Nabídka/Předpoklad | | | |

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přírážky na BIM.

rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce uchazeče.

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I/13 Děčín – D8, technicko-ekonomická studie

III. A1) Položkový rozpočet - projektové práce (TES, ZP, DÚR, technická pomoc)

Oceněný rozpočet služeb bude zpracován dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

SPECIFIKACE - TES včetně ZP a ekonomického vyhodnocení

Pozn.: dodavatel v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - modré buňky.

| Popis prací | Zadavatelem předpokládaný počet hodin | Počet hodin | Hodinová sazba Kč/hod. | Cena Kč |
|---|---------------------------------------|-------------|------------------------|---------|
| A. Průvodní zpráva | | | | |
| B. Výkresy | | | | |
| B 1 Přehledná situace | | | | |
| B 2.1 Situace zájmového území | | | | |
| B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladu | | | | |
| B 3 Podélný profil | | | | |
| B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy | | | | |
| B 5 Výkresy důležitých objektů stavby | | | | |
| C. Podklady a průzkumy | | | | |
| C 1 Dopravně - inženýrské údaje | | | | |
| C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou) | | | | |
| C 4 Odhad nákladů stavby | | | | |
| C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod. | | | | |
| D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci města Děčín, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem | | | | |
| E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení | | | | |
| Textová část ZP/AZP | | | | |
| HDM-4 | | | | |
| Dopravní model | | | | |
| Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83 | | | | |
| Přílohy ZP/AZP | | | | |
| Cena A-E celkem bez DPH | | | | |

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I/13 Děčín – D8, technicko-ekonomická studie

IV. C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli

Pozn.: dodavatel v rámci této části vyplní hodinovou sazbu-modré buňky.

| | Počet hod. | Kč/hod*) | Cena celkem |
|-------------------------------|------------|----------|-------------|
| Cena TP celkem bez DPH | | | |

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s technickou pomocí, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

SPECIFIKACE - Technická pomoc objednateli

| Popis prací | Počet hodin |
|---------------------------------------|-------------|
| Rešerše podkladů a dokumentací | |
| Geodetické zaměření | |
| Vypořádání podmínek/doporučení EA | |
| Zhodnocení variant EIA | |
| Prověření variant technického řešení | |
| Prvotní hodnocení Záměru | |
| Návrh rozsahu protihlukových opatření | |
| Projekt PoGTP | |
| Koncepce zklidnění ulice Teplická | |
| Ověření průchodnosti územím | |
| Kapacitní posouzení křižovatek | |
| Celkem hodin | |
| Kč/hod | |
| Celkem Kč bez DPH | |

Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 01ST-001229 objednatele

PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

1.3 Personál konzultanta

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) koordinátor celého projektu (HIP)
- (ii) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (iii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce
- (iv) zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
- (v) zodpovědný projektant v oboru geotechnika
- (vi) zodpovědný projektant v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací

1.4 Služby od třetích stran

Nejsou uvažovány.

Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy

a) Zástupce objednatele

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o osobu ve věcech ve věcech smluvních:
kontaktní osobu ve věcech technických:

b) Zástupce Konzultanta

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech smluvních.

c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránku ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta.

d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

| Druh pojištění | Minimální hranice pojistného plnění |
|--|---|
| pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody, | pro každou jednu škodní událost minimálně 125.000.000,- Kč |

Příloha č. 3, ke Smlouvě č. 01ST-001229 objednatele

ODMĚNA A PLATBA, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové dohodě

Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2.1 Cena a sazby

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

2.2 Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb

2.1 Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena kvartálně (za příslušné kalendářní čtvrtletí) zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně to je zpravidla do 14 kalendářních dnů schválí nebo vznesse své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatel schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvní stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

2.2 Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy TES

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy TES bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 15 % na základě projednání koncepce technického řešení před odevzdáním konceptu TES; Dokladem o provedení projednání je záznam z výrobního výboru.
- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu příslušné TES;
- 25 % z této ceny po odevzdání úplného čistopisu příslušné TES;

Součástí faktury bude ve Smlouvě oprávněným zástupcem Objednatele potvrzený Předávací protokol potvrzující splnění výše uvedeného předpokladu pro uhrazení splátky.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy (činnosti) v dané Smlouvě, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu TES, DUR, DUR+, DUSP, DSP a VD-ZDS, EIA,

vizualizace, fotokompozice, videokompozice, BIM.

3. Společné ustanovení k fakturám

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

4. Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti konzultantu vrátit, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registrů plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

5. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3

6. Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace nebudou použity.

7. Poplatky za financování

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodlení Objednatele s úhradou peněžité částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

8. Smluvní pokuty

| Popis části díla (služeb) | Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí |
|----------------------------------|--|
| koncept TES | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |

| Popis části díla (služeb) | Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí |
|----------------------------------|--|
| čistopis TES | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |
| koncept ekonomického hodnocení | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |
| čistopis ekonomického hodnocení | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |
| koncept Záměru projektu | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |
| čistopis Záměru projektu | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |
| koncept projektu GTP | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |
| čistopis projektu GTP | 0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení |

Příloha č. 4, ke Smlouvě č. 01ST-001229 objednatele

HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě pokynu objednatele – datum stanovené v pokynu. Pokud není v pokynu Datum zahájení uveden, je datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

| Popis části díla (služeb) | Dílčí termín plnění |
|----------------------------------|---|
| Koncept TES | Do 8 měsíců od zahájení plnění |
| Čistopis TES | do 2 měsíců od odsouhlasení vypořádání připomínek objednatele ke konceptu TES |
| Koncept ekonomického hodnocení | do 2 měsíců od výzvy objednatele k zahájení dané části plnění |
| Čistopis ekonomického hodnocení | do 1 měsíce od odsouhlasení konceptu ekonomického hodnocení objednatelem |
| Koncept Záměru projektu | do 1 měsíce od výzvy objednatele k zahájení dané části plnění |
| Čistopis Záměru projektu | do 14 dnů od odsouhlasení konceptu Záměru projektu objednatelem |
| Koncept Projektu GTP | do 2 měsíců od výzvy objednatele k zahájení dané části plnění |
| Čistopis projektu GTP | do 1 měsíce od odsouhlasení konceptu projektu GTP objednatelem |

Doba pro návrh vypořádání připomínek ze strany Konzultanta vč. svolání jednání: do 14 dnů od zaslání připomínek objednatelem.

Specifikace případných etap: viz Příloha č. 1 Rozsah služeb

Příloha č. 5, ke Smlouvě č. 01ST-001229 objednatele

SEZNAM PODDODAVATELŮ

PRAGOPROJEKT/AMBERG – RD PP velké a BIM 2021

Zastoupená Správcem společností **PRAGOPROJEKT, a.s.**,
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO: 452 72 387,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

společník společnosti společnost **AMBERG Engineering Brno, a.s.**
se sídlem: Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno,
IČO: 49446703,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1120,

jakožto konzultant služby „Silnice I/13 Děčín – D8 (Knínice)“ – bez BIM, 01ST-001229“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

| Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele | IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele | Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit |
|--|---|---|
| Ing. Josef Gresl | IČO: 72477393 Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín | Činnost v oboru zpracování rozptylových studií a odborných posudků |
| Onixia solutions s.r.o. | IČO: 28573528 Kavaleristů 1260/10, Olomouc, Hodolany | Činnost spočívající v provedení vizualizace, fotokompozice a videokompozice při plnění jednotlivé dílčí veřejné zakázky |
| MOVISIO s.r.o. | IČO: 26494183 Michelská 29/6, 140 00 Praha - Michle | Činnost spočívající v provedení vizualizace, fotokompozice a videokompozice při plnění jednotlivé dílčí veřejné zakázky |
| SANTIS a.s. | IČO: 25546791 Brněnská 126/38, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou | Činnost v oboru pozemní stavby |

Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 01ST-001229 objednatele

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

PRAGOPROJEKT/AMBERG – RD PP velké a BIM 2021

Zastoupená Správcem společnosti společností **PRAGOPROJEKT, a.s.**,
se sídlem: K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO: 452 72 387,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

společník společnosti společnost **AMBERG Engineering Brno, a.s.**

se sídlem: Ptašínského 313/10, Ponava, 602 00 Brno,
IČO: 49446703,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1120,

jakožto konzultant služby „Silnice I/13 Děčín – D8 (Knínice) – bez BIM, 01ST-001229“, (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „Silnice I/13 Děčín – D8 (Knínice) – bez BIM 01ST-001229“.

| Funkce | Příjmení | Jméno |
|--|----------|-------|
| Koordinace celého projektu – HIP akce | | |
| Koordinace celého projektu – HIP akce | | |
| Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby | | |
| Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby | | |
| Zodpovědný projektant v oboru pozemní stavby | | |
| Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce | | |
| Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce | | |
| Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce | | |
| Zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb | | |
| Zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství | | |
| Zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství | | |
| Zodpovědný projektant v oboru geotechnika | | |
| Zeměměřičské činnosti | | |
| Posuzování vlivů na životní prostředí | | |
| Hlavní koordinátor inženýrských činností | | |
| Osoba zajišťující inženýrskou činnost | | |
| Právník | | |
| Koordinátor BIM | | |

| | |
|---|--|
| Koordinátor BIM | |
| Zodpovědný projektant v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací | |
| Zodpovědný projektant v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací | |
| Zodpovědný projektant v oboru technika prostředí staveb – specializace technická zařízení – specialista vzduchotechnika | |
| Projektant v oboru projektování instalací elektrických zařízení – elektrotechnika v tunelech | |
| Osoba poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí | |
| Osoba poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí | |