

DIČ: CZ24150134
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 183263
právní forma: společnost s ručením omezeným
zastoupen: [REDACTED]
[REDACTED]

Jako smluvní strany smlouvy o společnosti, kterou je založena společnost INTENS+ALMAPRO_ITS_KAPACITY

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 10. 7. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Účelem veřejné zakázky je jednak analýza dostupných datových zdrojů a dále pak návrh metodiky vyhodnocování dopravních excesů na dopravní infrastrukturu. Součástí veřejné zakázky je rovněž pilotní ověření metodiky v rámci datového vzorku na vybrané lokalitě.

množství / rozsah Plnění: **dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy**

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Úsek telematiky, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD do 11 měsíců ode dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy, v Příloze č. 1 - Podrobná specifikace předmětu plnění.
8. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.

9. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
10. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
- Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu plnění
 - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Plnění
 - Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů
 - Příloha č. 4 – Prohlášení o odborném personálu
 - Příloha č. 5 – Předávací protokol – vzor
 - Příloha č. 6 – Společné čestné prohlášení k dílčí smlouvě
12. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízením Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně
podepsal Ing

Datum:
2024.03.05
15:23:19 +01'00'

Digitally
signed by Ing.

Date:
2024.03.06
13:20:35
+01'00'

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 1

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Anotace

ŘSD jako správce hlavní sítě pozemních komunikací je odpovědný provoz a v souladu s Policií ČR za řízení dopravy. Z každého dalšího sčítání dopravy plyne, že meziročně dochází k setrvalému nárůstu dopravních výkonů, a tedy i intenzity dopravy. Vzdávající poptávka po přepravě rovněž klade nároky na kvalitu, kapacitu a propustnost těchto pozemních komunikací. S rostoucím zatížením komunikací se zvyšuje i intenzita omezení, uzavírek a dopravních nehod. Tyto faktory způsobují značené dopravní komplikace, na které je možno se systematicky připravit a navrhnout vhodná dopravní opatření vč. implementace telematických prvků.

ŘSD v současné době disponuje datovými zdroji, které dokážou měřit dopravní proud (intenzitu, hustotu atp.). Z dnes dostupných dopravních dat jsou především generovány dopravní informace, které charakterizují aktuální stav dopravního proudu.

Dopravní data jsou ukládána v datových skladech. V těchto datech je obsaženo historické chování dopravního proudu. ŘSD momentálně nedisponuje vhodnými nástroji dopravního inženýrství, které by umožnily nad těmito daty automatizovaně vyhodnocovat dopady dopravních excesů. Nástroje umožňují kvantifikovat čas, finanční ztráty v kolonách a případně externalitu na životní prostředí.

Vzhledem k robustní datové základně ŘSD se nabízí prostor pro vytvoření automatizovaného digitálního nástroje, který by umožnil generovat reporty spojené s dopady dopravních excesů na dopravní infrastrukturu.

Účelem veřejné zakázky je jednak analýza dostupných datových zdrojů a dále pak návrh metodiky vyhodnocování dopravních excesů na dopravní infrastrukturu. Součástí veřejné zakázky je rovněž pilotní ověření metodiky v rámci datového vzorku na vybrané lokalitě.

Vymezení obsahu

ŘSD v rámci veřejné zakázky očekává následující výstupy:

1. Očekávané základní typy analytických činností:

- a) Analýza a popis typů dopravních excesů a jejich dopad na chování dopravního proudu.
- b) Analýza existujících metodik a přístupů ke kvantifikaci externalit v dopravě způsobených dopravními excesy.
- c) Pasportizace vhodných datových zdrojů v rámci datového skladu ŘSD a datových sad do datového katalogu. Analyzována bude jejich dostupnost, četnost, validita, kontinuita, spolehlivost zdroje dat a nakonec využitelnost pro potřeby monitoringu excesů.
- d) Katalogizace a pasport opakujících se dopravních excesů dle jejich závažnosti, tj. dopadů na lidské životy, zpoždění atp.

2. Návrhová část metodiky vyhodnocování dopadu:

- a) V rámci metodiky bude vytvořen návrh algoritmizace a automatizace identifikace problémových lokalit na silniční síti včetně návrhu algoritmu monitoringu dohledových veličin (např. snížená rychlost, dopravní kolona, čas strávený v dopravní koloně atp.) s ohledem na dostupné datové sady.
- b) Stanovení minimálních limitních „parametrických“ nároků na jednotlivé datové sady ŘSD pro užití dle metodiky.
- c) Návrh validačního algoritmu ověření navržené metodiky zpracování historických dat.
- d) Definice mandatorních výstupů datových analýz historických dat nezbytných pro statistické analýzy dopravních excesů vč. socio-ekonomických aspektů včetně systémových parametrů (např. spolehlivostní hladina atp.).
- e) Návrh principů posouzení kvality a využitelnosti výstupů FCD datových sad případně dalších datových sad ŘSD.

3. Pilotní ověření navržené metodiky na vybrané lokality:

- a) Pilotní ověření navržené metodiky na vybrané lokality (max. 3 lokalit) pro účely ověření navrženého metodického postupu (kombinace dálnice, silnice I. třídy).
- b) Ověření algoritmů předzpracování datových sad pomocí účelově vyvinutých vyhodnocovacích algoritmů.
- c) Prezentace výstupů zástupcům ŘSD.
- d) Ověření návrhu validačního algoritmu pro zvolenou metodiku.
- e) Úprava metodiky na základě zpětné vazby z výsledků validačního algoritmu pilotního ověření.
- f) Ověření využitelnosti navržené metodiky na náhodně vybrané lokalitě v rámci sítě ŘSD s vizí využití na celé síti pozemních komunikací pod správou ŘSD.

4. Návrh dopravně telematických opatření vhodných pro minimalizaci identifikovaných typů dopravních excesů a s nimi spojených socio-ekonomických dopadů.

Doplňkové požadavky zadavatele

Zadavatel požaduje po zadavateli aplikovat na řešení studie agilní přístup. Do 21. dní od účinnosti smlouvy (zveřejnění v registru) proběhne z popudu dodavatele úvodní výrobní výbor, na kterém dodavatel představí řešitelský tým a metodu práce při realizaci díla. Obě strany také projednají předpokládanou obsahovou náplň jednotlivých kapitol požadované osnovy studie.

Příloha č. 2
POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Položka	Popis plnění	Počet MD	Jednotková cena za MD v Kč bez DPH	Cena za počet MD bez DPH
1.	Analytická činnost	45	████	████
2.	Návrhová část	50	████	████
3.	Pilotní ověření	65	████	████
4.	Návrh dopravně telematických opatření	30	████	████
5.	Projektové řízení	10	████	████
Cena celkem bez DPH				1 770 000

PŘÍLOHA Č. 3
SEZNAM PODODAVATELŮ

INTENS Corporation s.r.o.

se sídlem: Za Brumlovkou 266/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 28435575
DIČ: CZ28435575
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 141 306
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ██████████
zastoupen: ██████████
██████████

a

ALMAPRO, s.r.o.

se sídlem: Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Strašnice
IČO: 24150134
DIČ: CZ24150134
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 183263
právní forma: společnost s ručením omezeným
zastoupen: ██████████
██████████

Jako smluvní strany smlouvy o společnosti, kterou je založena společnost INTENS+ALMAPRO_ITS_KAPACITY

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Monitoring dopravních excesů a jejich dopadu, metodika a pilot**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo	Část veřejné zakázky, kterou bude plnit

PŘÍLOHA Č. 4

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

INTENS Corporation s.r.o.

se sídlem: Za Brumlovkou 266/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 28435575
DIČ: CZ28435575
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 141 306
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ██████████
zastoupen: ██████████
██████████

a

ALMAPRO, s.r.o.

se sídlem: Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Strašnice
IČO: 24150134
DIČ: CZ24150134
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 183263
právní forma: společnost s ručením omezeným
zastoupen: ██████████
██████████

Jako smluvní strany smlouvy o společnosti, kterou je založena společnost INTENS+ALMAPRO_ITS_KAPACITY

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Monitoring dopravních excesů a jejich dopadu, metodika a pilot**“ (dále jen dodavatel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál dodavatele se bude podílet na realizaci služby „**Monitoring dopravních excesů a jejich dopadu, metodika a pilot**“.

Funkce⁴	Příjmení⁴	Jméno⁴
Manažer a strategický konzultant	██████	██████
Odborný technický konzultant	██████	██████
Odborný ekonomický konzultant	██████	██████

⁴ Dodavatel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce „Zajištění externích poradenských kapacit Předprojektová příprava ITS projektů“ s č. 01UT-000214.

PŘÍLOHA Č. 5
PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: [bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele – bude doplněno]

[jméno zástupce dodavatele – bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 6

SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K DÍLČÍ SMLOUVĚ

INTENS Corporation s.r.o.

se sídlem: Za Brumlovkou 266/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 28435575
DIČ: CZ28435575
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 141 306
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ██████████
zastoupen: ██████████
██████████

a

ALMAPRO, s.r.o.

se sídlem: Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Strašnice
IČO: 24150134
DIČ: CZ24150134
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, C 183263
právní forma: společnost s ručením omezeným
zastoupen: ██████████
██████████

**Jako smluvní strany smlouvy o společnosti, kterou je založena společnost
INTENS+ALMAPRO_ITS_KAPACITY**

jakožto dodavatelé INTENS+ALMAPRO_ITS_KAPACITY, tímto čestně prohlašují, že oni,
Digitálně podepsal
ani jejich poddodavatelé se v souvislosti s plněním Dílčí smlouvy:

Datum: 06.03.2024 15:34:50 +01:00

- a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Dílčí smlouvy

Digitally signed
by

Date: 2024.03.06
13:21:17 +01'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2024.03.05
15:23:54 +01'00'