

**DODATEK č. 2**  
(dále také jen „dodatek“)  
**k pojistné smlouvě č.**  
**8079918728**  
(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB**

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí

53002 Pardubice, Česká republika

IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567

(dále jen pojistitel)

tel.: 466 100 777 fax: 467 007 444 www.csobpoj.cz

pojistitele zastupuje:

a

**Česká zemědělská univerzita v Praze**

se sídlem / místem podnikání Kamýcká 129

16500, Praha 6 - Suchbát

IČO: 60460709

Výpis z RES

(dále jen „pojistník“)

pojistníka zastupuje: Ing. Jakub Kleindienst, kvestor

se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

## **Článek I.**

### **Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou**

#### **1. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou na letadle sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

### **ZMĚNY**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **SE MĚNÍ obsah právního vztahu pojištění ve vztahu k následujícím dosavadním hodnotám pojistného zájmu (následujícím dosavadním předmětům pojištění)**. Pojistitel a pojistník výslovně a v zájmu předejití jakýmkoliv budoucím právním sporům o výklad pojistné smlouvy a tohoto dodatku uvádějí pro přehlednost níže vždy celý obsah právního vztahu pojištění vztahující se k jednotlivé hodnotě pojistného zájmu (k jednotlivému předmětu pojištění), a to i v těch jeho částech či dílčích parametrech, které tímto dodatkem změněny nebyly:

#### **1. Letecké pojištění – pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla**

### **ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

#### **1.1 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám (dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1.)**

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním letadel uvedených v příloze č.1 Seznam bezpilotních letadel (dále jen "příloha č.1"), nicméně pojištění se vztahuje pouze na letadla, u kterých je vyplněn limit pojistného plnění v části 1.1 přílohy č. 1.

#### **VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:**

*Vedle výluk stanovených ve VPP AVN 2014 se pojištění také nevztahuje na:*

- a) odpovědnost za újmu způsobenou ve formě nemajetkové újmy třetí osobě neoprávněným zásahem do práva na ochranu osobnosti člověka, pokud vznikla v příčinné souvislosti s:
  - porušením povinností vztahujících se k ochraně osobních údajů a upravených zákonem č 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů nebo
  - porušením pravidel uvedených ve stanoviscích Úřadu pro ochranu osobních údajů (např. Stanovisko 1/2013) nebo
  - zneužitím osobních údajů získaných při provozu letadla.
- b) odpovědnost za újmu způsobenou zneužitím jakýchkoli dat získaných při provozu letadla, bez ohledu na to, kdo data zneužil.

Odchylně od VPP AVN 2014 část C čl. III odst. 1. písm. c) se ujednává, že pojištění odpovědnosti se vztahuje i na odpovědnost za újmu způsobenou letadlem v době probíhajícího správního řízení za účelem vydání Povolení k létání, a to při provozu letadla nezbytném pro vydání Povolení k létání.

## 2. Další ujednání

- 2.1. Letadlem se rozumí BEZPILOTNÍ LETADLO (včetně modelů letadel s maximální vzletovou hmotností vyšší než 20 kg) anebo BEZPILOTNÍ SYSTÉM.
- 2.2. Provozem letadla se rozumí pojiždění při startu a přistání, vzlet a přistání a samotný let letadla.
- 2.3. V době provozu letadla se pojištění vztahuje pouze na škodné události, které vzniknou při řízení tohoto letadla oprávněným řídicím pilotem. Oprávněným řídicím pilotem se rozumí:
  - a) pilot, který úspěšně absolvoval výcvik dálkového řídicího pilota na Úřadu civilního letectví podle evropského regulačního rámce a získal doklad o absolvování výcviku.
  - b) pilot uvedený v platném Povolení k létání letadla bez pilota v části Seznam evidovaných pilotů, jež je vydáno pro konkrétní letadlo Úřadem pro civilní letectví, nebo
  - c) pilot uvedený v žádosti, na základě, které probíhá správní řízení za účelem vydání Povolení k létání.
- 2.4. Smluvní strany se dohodly, že pro vznik nároku na pojistné plnění za škodné události vzniklé při provozu letadla musí být letadlo ve vizuálním dohledu pilota ve smyslu Nařízení komise (EU) 2019/947, článek 2 definice bod 7).
- 2.5. V případě pojistné události spočívající v krádeži vloupáním poskytne pojistitel pojistné plnění odchýlně od VPP AVN 2014 část B. čl. V odst. 1 písm. g) a j) pouze v případě, že byl předmět pojištění v době vzniku pojistné události uložen:
  - a) uvnitř budovy s uzamčenými dveřmi / vraty a zevnitř náležitě uzavřenými okny či dalšími otvorovými výplněmi,
  - b) v řádně uzavřeném a uzamčeném motorovém vozidle.
- 2.6. Pojistná částka, limity pojistného plnění, spoluúčast, územní platnost pojištění, pojistná doba, další výluky z pojištění odchýlné od VPP AVN 2014 a způsob využití letadla, jsou uvedeny zvlášť u každého letadla v příloze č.1 Seznam bezpilotních letadel.
- 2.7. Limit pojistného plnění dohodnutý v této pojistné smlouvě v hodnotě SDR (ZPČ) bude v případě vzniku pojistné události aplikován tak, že pojistitel poskytne pojistné plnění nejvýše do částky svou výší přesně odpovídající limitu pojistného plnění vyjádřené v české měně podle devizového kurzu SDR (ZPČ) stanoveného Českou národní bankou k datu vzniku pojistné události.
- 2.8. Časovou cenou je cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo k zhodnocení věci, k němuž došlo její opravou, modernizací nebo jiným způsobem.
- 2.9. Živelními pojistnými nebezpečími se rozumí požár; výbuch; úder blesku; náraz nebo zřícení pilotovaného letičího tělesa jiného než zde pojištěného, jeho části nebo jeho nákladu; vichřice, krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, lavina; pád stromů, stožárů a jiných předmětů (vyjma samotného předmětu pojištění); zemětřesení o síle otřesů dosahujících nejméně 6 stupně EMS 98; náraz vozidla, kouř, nadzvuková vlna.
- 2.10. **POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO**  
Vedle povinností stanovených VPP AVN 2014 je pojištěný povinen mimo jiné dodržovat pravidla, která jsou uvedena v nařízením (EU) 2019/947 a nařízením (EU) 2019/945, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.11 Ujednává se, že v případě sjednání jakéhokoliv pojištění v této pojistné smlouvě s platností na území celého světa, platí pro takové pojištění v tomto odstavci dále uvedená omezení.
  - 2.11.1 Pojištění se nevztahuje na jakékoli škodné události nastalé na území dále uvedených států a regionů (dále také jen "vyloučená území"):
    - a) ALŽÍRSKO, BURUNDI, DALEKÝ SEVER (region v Kamerunu), STŘEDOAFRICKÁ REPUBLIKA, DEMOKRATICKÁ REPUBLIKA KONGO, ETIOPIE, KEŇA, MALI, MAURETÁNIE, NIGÉRIE, SOMÁLSKO, REPUBLIKA SÚDÁN, JIŽNÍ SÚDÁN,
    - b) KOLUMBIE, PERU,
    - c) AFGHÁNISTÁN, JAMMU A KAŠMÍR (svazový stát v Indii), SEVERNÍ KOREA, PÁKISTÁN,
    - d) ABCHÁZIE, DONĚTSK & LUGANSK (regiony na Ukrajině), NÁHORNÍ KARABACH, SEVEROKAVKAZSKÝ FEDERÁLNÍ OKRUH (region Ruska), JIŽNÍ OSETIE,
    - e) ÍRÁN, ÍRÁK, LIBANON, LIBYE, SEVERNÍ SINAJ včetně mezinárodního letiště v Tabě (provincie v Egyptě), SÝRIE, JEMEN,
    - f) Jakýkoli stát na jehož území je provoz letadla v rozporu se sankcemi Organizace spojených národů
  - 2.11.2 I přes ustanovení předchozího odstavce se pojištění vztahuje na:
    - a)

škodné události nastalé v souvislosti s přeletem kteréhokoli vyloučeného území za podmínky, že let je prováděn v mezinárodně uznávaném leteckém koridoru a je prováděn v souladu s doporučeními Mezinárodní organizace pro civilní letectví (I.C.A.O.), nebo

- b) škodné události nastalé v souvislosti s případy, kdy letadlo přistálo ve vyloučeném území v přímé souvislosti a výhradně v důsledku vyšší moci.

- 2.12. Pojištění se nevztahuje na škody uplatněné z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla a havarijním pojištěním letadla, pokud škoda vznikne na Definovaném území (jak je definováno níže) a/nebo pokud k takové škodě dojde na základě nebo v souvislosti s ozbrojeným konfliktem mezi Ruskem a Ukrajinou. Nicméně tato výlučka se nevztahuje na letadla, která ani nesměřují na ani neopouštějí Definované území, ale která přistála na Definovaném území výhradně z důvodu přímého zásahu vyšší moci.

„Definované území“ zahrnuje:

- a) Běloruskou republiku
- b) Ruskou federaci (v rozsahu uznaném Organizací spojených národů) nebo její území, včetně teritoriálních vod, nebo protektoráty kde má právní kontrolu (právní kontrolou se rozumí tam, kde je uznávána Organizací spojených národů); nebo
- c) Ukrajinu (v souladu s hranicemi stanovenými dle Deklarace nezávislosti z roku 1991, včetně Krymského poloostrova a Doněcké a Luhanské oblasti).

## UKONČENÍ

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku nově NEVZTAHUJE na následující dosavadní hodnoty pojistného zájmu (následující dosavadní předměty pojištění)**. Níže specifikované hodnoty pojistného zájmu (předměty pojištění) tak od data nabytí účinnosti tohoto dodatku již předmětem pojištění nejsou:

## Letecké pojištění - havarijní pojištění letadel

### ROZSAH POJIŠTĚNÍ

#### 2.1. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Letadlo/a blíže určené/á v příloze č. 1 Seznam bezpilotních letadel, avšak pojištění se vztahuje pouze na letadla, u kterých jsou vyplněny všechny údaje v části 2.1 přílohy č. 1. Spolu s letadlem jsou předmětem pojištění i výrobce/prodejce letadla dodané, s letadlem pevně nespojené součásti určené k řízení a provozu letadla, pokud byla jejich pojistná hodnota zahrnuta do pojistné částky.

#### POJISTNÁ HODNOTA:

V souladu s VPP AVN 2014 část B. čl. VII je pojistnou hodnotou rozhodnou pro stanovení pojistné částky nová cena. Rozumí se nová cena letadla včetně součástí pro řízení a provoz, případné celní náklady apod.

#### POJIŠTĚNÉ POJISTNÉ NEBEZPEČÍ:

V době provozu letadla	se pojištění sjednává v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
V době mimo provoz letadla	se pojištění odchylně od VPP AVN 2014 část B čl. I sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené: - <b>živelními pojistnými nebezpečími,</b> - <b>krádeží vloupáním, loupeží,</b> - <b>při přepravě</b> letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.

#### VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Vedle výluk stanovených ve VPP AVN 2014 se pojištění také nevztahuje na:

- a) škodné události vzniklé na zdroji energie (baterie apod.), pokud nedošlo ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození letadla, za které je pojistitel povinen poskytnout plnění.

#### POJISTNÉ PLNĚNÍ:

Byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, poskytne pojistitel pojistné plnění odchylně od VPP AVN 2014 část B. čl. VIII odst. 2. písm. a) ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které

Číslo pojistné smlouvy: 8079918728 dodatek 2

jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.

## 2.2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Mimořádná výbava – pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:

P. č.	Název a typ	Specifikace			Pojistná částka (Kč)
		Popis	Rok výroby	Výrobní číslo	
1	MS kamera	MS sensor MicaSense RedEdge-P	2023	nelze dohledat	299 112
2	RGB kamera	SONY RX1RII	2023	WW843944	zahrnuto v ceně UAV

## POJISTNÁ HODNOTA:

V souladu s VPP AVN 2014 část B. čl. VII je pojistnou hodnotou rozhodnou pro stanovení pojistné částky nová cena.

## POJIŠTĚNÉ POJISTNÉ NEBEZPEČÍ:

Během provozu letadla, jímž je předmět pojištění nesen	se pojištění sjednává v rozsahu VPP AVN 2014 část B čl. I.
V jakémkoli jiném okamžiku než při provozu letadla nesoucího předmět pojištění (při uskladnění, převozu, servisu apod.)	se pojištění odchýlně od VPP AVN 2014 část B čl. I sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění způsobené: - <b>živelními pojistnými nebezpečími,</b> - <b>krádeží vloupáním, loupeží,</b> - <b>při přepravě</b> letadla jako nákladu dopravními prostředky, přičemž poškození nebo zničení musí vzniknout jako následek živelních pojistných nebezpečí, krádeže vloupáním nebo loupeže, dopravní nehody, zřícení dopravní nebo jiné stavby.

## SPOLUÚČAST:

Pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %

## VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ:

Pojištění se nevztahuje na škodné události vzniklé na mimořádné výbavě, od jejíhož data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 4 a více roků.

## POJISTNÉ PLNĚNÍ:

Odchýlně od VPP AVN 2014 část B. čl. VIII odst. 3 poskytne pojistitel pojistné plnění za mimořádnou výbavu pojištěnou dle této části 2.2. pojistné smlouvy následovně

- byl-li předmět pojištění poškozen, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí poškozeného předmětu pojištění. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničený předmět pojištění,
- byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.

## Článek II.

### Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1. Pojištění letectví	-60 046 Kč	128 943 Kč
<b>Součet</b>	<b>-60 046 Kč</b>	<b>128 943 Kč</b>

<b>Změna pojistného celkem</b> Od 01.03.2024 00:00 hodin do 01.01.2025 00:00 hodin	-50 203 Kč
Součet splátek pojistného z předešlého dodatku číslo 1 Od 01.03.2024 00:00 hodin do 01.01.2025 00:00 hodin	0 Kč
<b>Součet</b>	<b>-50 203 Kč</b>

**Změna pojistného** = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

**Změna ročního pojistného** = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

**Roční pojistné po změnách** = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

Na dodatku pojistné smlouvy **vznikl přeplatek ve výši 50 203 Kč**, který bude vrácen pojistníkovi, pokud o něj požádá, nebo je možné přeplatek odečíst od nejbližší splátky pojistného v případě, že tato splátka existuje.

### **Článek III. Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem **01.03.2024**

#### **2. Prohlášení pojistníka**

2.1. **Prohlášení pojistníka, je-li pojistník fyzickou osobou:** Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že:

- a) jsem byl před uzavřením dodatku, zcela v souladu s ustanovením čl. 13 a čl. 14 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů; dále jen "GDPR"), pojistitelem řádně a detailně (co do vysvětlení obsahu a významu všech jeho jednotlivých ustanovení) seznámen s Informacemi o zpracování osobních údajů (tzv. Informačním memorandem);
- b) seznámení s Informačním memorandem za pojistitele provedla právě ta konkrétní fyzická osoba, která za pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu (příčemž adresátem uvedených informací může být pojišťovací makléř, coby pojišťovací zprostředkovatel zastupující pojistníka);
- c) po seznámení se s Informačním memorandem a před uzavřením dodatku mně byl dán naprosto dostatečný časový prostor pro vlastní seznámení se s Informačním memorandem a pro zodpovězení všech mých případných dotazů k Informačnímu memorandu;
- d) beru na vědomí a jsem srozuměn s informací pojistitele o tom, že Informační memorandum je a bude zájemci o pojištění resp. pojistníkovi a jinému účastníkovi pojištění k dispozici na internetových (webových) stránkách pojistitele na adrese [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz) nebo na vyžádání pojistníka u té konkrétní fyzické osoby, která jménem pojistitele podepsala tuto pojistnou smlouvu, anebo na kterémkoliv obchodním místě pojistitele.

2.2. Prohlašuji a svým podpisem níže stvrzuji, že:

- a) v souladu s ustanovením § 128 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, uděluji pojistiteli souhlas s poskytnutím informací týkajících se pojištění:
  - členům skupiny ČSOB, jejichž seznam je uveden na internetových stránkách [www.csob.cz/skupina](http://www.csob.cz/skupina) a
  - ostatním subjektům podnikajícím v pojišťovnictví a zájmovým sdružením či korporacím těchto subjektů.
3. Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění.
4. Obě dvě smluvní strany tohoto dodatku čestně prohlašují a svými podpisy, respektive podpisy svých oprávněných zástupců, výslovně stvrzují, že souhlasí s uveřejněním celého obsahu tohoto dodatku a všech informací v ní obsažených, s výjimkou případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka, prostřednictvím registru smluv dle ZRS. Pojistník se dále zavazuje, že před zasláním tohoto dodatku k uveřejnění správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zajistí znečitelnění všech případných osobních údajů třetích fyzických osob odlišných od pojistitele a pojistníka.
5. Správce pojistné smlouvy:
6. Počet stran dodatku pojistné smlouvy 8
7. Přílohy:
  - 1) Seznam letadel
8. Dodatek je uzavírán v elektronické podobě, je vyhotoven v jednom stejnopise podepsaném elektronicky oběma smluvními stranami.


Číslo pojistné smlouvy: 8079918728 dodatek 2

9. Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Praze

.....  
razítko a podpis pojistníka

V Ústí nad Labem

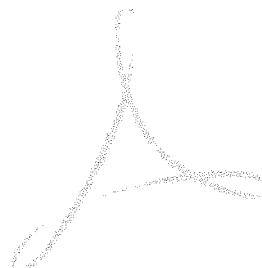
  
.....  
razítko a podpis pojistitele



## **Splátkový kalendář k dodatku č. 2 pojistné smlouvy č. 8079918728**

Na dodatku pojistné smlouvy vznikl přeplatek ve výši 50 203 Kč, který bude vrácen pojistníkovi, pokud o něj zažádá, nebo je možné přeplatek odečíst od nejbližší splátky pojistného v případě, že tato splátka existuje.

V Ústí nad Labem



.....  
razítko a podpis pojistitele



### Příloha č.: 1 - Seznam letadel

K pojistné smlouvě č.: 8079918728

#### Identifikace letadla

Značka a typ letadla: **WingtraOne Gen II**  
Rok výroby: **2023**  
Poznávací značka: **CZE34ej27m6d6crJ**  
Výrobní číslo: **4286**  
Maximální vzletová hmotnost / MTOW: **4,5 Kg**

Pojistné období: od: 1.3.24 0:00h do: 1.1.25 0:00h

Způsob užití letadla: g) výzkumné, experimentální, vědecké účely

#### Rozsah pojištění:

#### Odpovědnost:

Pojištění odpovědnosti se sjednává v rozsahu doložky AVN52E  
**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojistného plnění: 750 000 SDR Územní rozsah: ČR+SR

