

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/025/P



Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 13	Název: MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY
-----------------	--------------------------------------	----------------------------------------------------------

Popis změny:

Tento změnový list řeší část instrumentace objektu SVJ Kovařovicova (13.B37 až 13.B41) dle požadavků báňského projektanta, kde se z pohledu ZD GTM vyskytují nové položky. Na objektu jsou dle projektu instrumentace osazeny 2 strunové deformetry (pol.č.13.18), které sledují pohyb v dilatační spáře mezi objekty 13.B38 a 13.B39. Dalším položkou (13.19) je instrumentace meteostanice s cílem sledovat povětrnostní podmínky (zatížení větrem a teplotou), kterým je objekt Kovařovicova vystaven. Díky komplexní znalosti povětrnostních a teplotních podmínek lze podrobněji interpretovat data získaná z automatického měření. Předpokládaná doba měření dle HGM stavby je 50 měsíců (do konce roku 2026). U měření strunovými deformetry není třeba navýšit M.J. měření, v případě meteo stanice je přidána položka č. 13.20 na M.J. měření, resp. provoz meteo stanice po dobu 1 měsíce. Objem položky odpovídá dle HMG stavby 50 měsícům, tedy $50 \cdot 1 = 50$ M.J.

Zdůvodnění změny:

Panelové domy Společenství vlastníků jednotek Kovařovicova jsou v blízkosti budoucí stanice Olbrachtova na SOD 13 a předpokládalo se, že objekt musí stavebník důkladně sledovat z důvodu jeho nízké statické odolnosti (výstavba ze 60. let 20. století). Úprava způsobu zajištění tohoto objektu si vyžádala i mnohá další měření. K doplnění rozsahu instrumentace geotechnického monitoringu v objektu SVJ Kovařovicova bylo přistoupeno na základě zápisu z výrobního výboru Šachta pro výstavbu stanice dne 19.1.2023, kde se přistoupeno k výraznému navýšení počtu prvků monitoringu a počtu měření na objektech 13.B37 až 13.B41. Toto rozhodnutí bylo dále zapsáno na výrobním výboru Stanice Olbrachtova, staniční tunely 1. Rozhodnutí o výrazném navýšení počtu prvků monitoringu a potažmo i měření na objektech 13.B37 až 13.B41 bylo potvrzeno na závěrečném výrobním výboru pro PD GTM, část B, SO 13-13, ze zápisu RAMO č. 17. Tato doplnění monitoringu nemohla být předpokládána v době zpracování ZD GTM ani v PD a PDPS, protože technický stav objektu SVJ Kovařovicova byl zjištěn až po provedené pasportizaci objektu. Po projednání na výše uvedených jednáních byla zapracována do Realizační dokumentace GTM. Všechna tato opatření přispívají k informovanosti o reakci kriticky ohrožených objektů na provádění ražených stavebních objektů a ke komplexnímu sledování dopadů stavební činnosti metra I. D 1. a v jejím okolí.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Posouzení změny - expert ražeb



MET
Praha
Argem
170 00
www.m...

technické stránce souhlasí

Souhlasím s použitými výměrami, materiály
i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

22.1.2025

Podpis a datum:

22.1.2024

Stavba: Vystavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo stavby: 24-0-0497	SO Mo-13	Změnový list č.: GTM/025/P
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	----------	-----------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny GTM:	zvýšení o: 214 282,00 Kč
	snížení o: 0,00 Kč
	celkem o: 214 282,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.

Podpis a datum:

8.1.24

VYJÁDRĚNÍ TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

10.1.2024

Souhlasím

22.1.24

Podpis a datum:

FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

22.1.24

CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.

Podpis a datum:

9.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

22.1.24

Za TDI:

Podpis a datum:

24/1/24

Vedoucí odboru

Za Objed

Podpis a datum:

24.1.2024

24.1.2024

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

26.01.2024

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

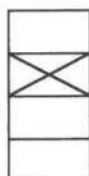
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/028/R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 13+14	Název: MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
-----------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Popis změny:

Předmětem návrhu je upřesnění instrumentace geotechnického monitoringu v objektu SVJ Krč dle prováděcí dokumentace GTM SO 71-20/01. Na objektu SVJ Krč (12.B17 až 12.B8) mělo být dle ZD osazeno 24 ks nivelačních bodů. Celkem bylo osazeno 20 ks hloubkově stabilizovaných nivelačních bodů do základu objektu. Rozdíl položky 13.1 oproti ZD je -24 ks nivelačních bodů. Rozdíl položky 14.3 oproti ZD je +20 ks hloubkově stabilizovaných bodů. Hloubková stabilizace byla provedena ručně prováděným výkopem do hloubky až 1,2 m na horní hranu základu. Dále byl základ navrtán a osazen roxorem. Kopaná sonda byla následně zasypana a v okolí roxorů ručně hutněna pro stabilizaci roxorů.

Zdůvodnění změny:

Panelové domy Společenství vlastníků jednotek Krč jsou v blízkosti budoucích traťových tunelů a dle ZD měly být objekty sledovány pomocí nivelačního měření fasády objektu. Při provedené pasportizaci v březnu a dubnu roku 2023 byla dokumentována kompletně zateplená fasáda objektu, která neumožňuje osazení nivelačních značek přímo do fasády objektu. Zástupce SVJ v předběžném jednání zamítnul odkrytí nosné konstrukce v místech plánovaných nivelačních bodů. Tato skutečnost nemohla být předpokládána v ZD GTM ani v PDPS a tak bylo přistoupeno k osazení hloubkově stabilizovaných nivelačních bodů do základů objektu. Objednatel ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD.

Posouzení změny - autorský dozor:



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. Jodl

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí



Podpis a datum:

22.7.2024

Stavba: Vystavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice - Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo stavby: 24-0-0497	SO Mo-13+14	Změnový list č.: GTM/028/R
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------------	-----------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny GTM:	zvýšení o:	212 560,00 Kč
	snížení o:	-25 536,00 Kč
	celkem o:	187 024,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o. 

8.1.2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím 	Souhlasím <i>15.1.24</i>
	Podpis a datum: <i>9.1.24</i>	





VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:


Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: <i>9.7.24</i>		<i>11.1.24</i>

CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:		Podpis a datum:	
SG Geotechnika a.s.,		<i>9.1.2024</i>	

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: <i>15.1.24</i>	Za TDI:	Podpis a datum: <i>15.1.24</i>
			

Vedoucí odboru  Výkonný ředitel 

Za Objednatele:  Podpis a datum: *26-01-2024* 

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s. | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

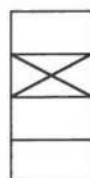
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/030/P



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 15	Název: MONITORING PROVOZOVANÉ TRASY METRA C
-----------------	--------------------------------------	----------------------------------------------------

Popis změny:

Předmětem změny je upřesnění instrumentace geotechnického monitoringu na trase metra C v dosahové zóně vlivu stavby metra I.D v oblasti stanice Pankrác. Konkrétně se jedná o zvýšení instalací v tunelech metra C, na dilatacích pravého a levého tunelu metra C a na kolejovém svršku. Změny se týkají rozšíření počtu prohlídek objektů metra s fotodokumentací a popisem případných změn, doplnění počtu konvergenčních bodů v dalších profilech tunelů, navazujících na již osazené a měřené konvergenční profily a zahuštění konvergenčního měření. Dále se změna týká navýšení počtu deformometrických automatických snímačů umístěných v tunelových troubách metra C. Dále bylo z důvodu rozšíření sledované části 1. koleje na metru C provedena instalace 2x20 m optovláknového senzoru FBG a přidání nivelačních bodů na kolejnici.

Zdůvodnění změny:

Trasa metra C je podrobně monitorována v režimu automatického sběru dat (ASD) náklonů a dilatací/trhlin v kombinaci s měřeními geodetickým a pomocí optovláknového senzoru FBG na kolejnici. V průběhu doplňkového geologického průzkumu byla indikována nutnost rozšíření rozsahu GTM, která byla naplněna v souladu s přijatými smluvními dodatky v potřebné hustotě, skladbě a umístění snímačů. Některé z těchto změn nejsou z části zahrnuty v ZD pro stavbu SOD11. Jedná se o rozmístění snímačů pro detekci změn na dilatačních spárách případně trhlinách v hloubených částech obou tubusů trasy C. Ty byly sledovány ve fázi průzkumu v rozsahu vyvolaném ražbami patní štol, resp. průzkumných štol PAD4 a VO-OL, a jsou přebírány do systému GTM stavby. V souladu s projektem GTM (Prováděcí projekt geomonitoringu, část B: Monitoring metra C - Příloha 2), byly osazené další snímače pro sledování dilatačních spár v oblasti realizace jámy 11.26. Z důvodu injektážních prací, bylo nutné přistoupit k neočekávanému zvýšení intenzity měření konvergenčních bodů a většímu počtu prohlídek objektů metra. Plánované počty měření vycházejí z předpokladu týdenního intervalu měření, během dalších ražeb stanice metra Pankrác D v souladu s projektem měření. Objednatel při vytváření ZD GTM stavby ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat.

Posouzení změny - autorský dozor inv.



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *22.1.2024*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

22.1.2024
Podpis a datum:

Stavba: Vystavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo stavby: 24-0-0497	SO Mo-15	Změnový list č.: GTM/030/P
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	----------	-----------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny GTM:	zvýšení o: 4 614 853,00 Kč
	snížení o: 0,00 Kč
	celkem o: 4 614 853,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.

8.1.24

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

10.1.24

TDI:

Souhlasím

22.1.24

Podpis a datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

9.1.24

Podpis a datum:

TDI:

Souhlasím

22.1.24

CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.

Podpis a datum:

9.1.20

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

22.1.24

Za TDI:

Podpis a datum:

22/1/24

Vedoucí
Za Obj.

Podpis a datum:

22.1.2024

výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

26-01-2024

Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

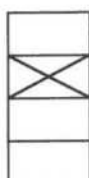
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/033/R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 13+14	Název: MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
-----------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Popis změny:

Navrhovaná změna zahrnuje provedené počty měření v rámci geotechnického monitoringu v objektu SVJ Kovařovicova č.p. 1135/10 a 19, 1136/8 a 17, 1137/6 a 15, 1138/4 a 13, 1139/2 a 11 dle požadavků báňského projektanta a externích expertů GTM od 1. 8. 2023 do 31. 12. 2023. Navrhovaná změna přímo navazuje na schválený změnový list GTM/007/R, ve kterém byly zahrnuty provedené počty měření v rámci geotechnického monitoringu v objektu SVJ Kovařovicova do 31. 7. 2023. Změny se týkají dopadů do měření automatizovaného sběru dat z náklonoměrů a geodetického měření nivelací a trigonometrie.

Zdůvodnění změny:

Panelové domy Společenství vlastníků jednotek Kovařovicova jsou v blízkosti budoucí stanice Olbrachtova na SO OL2 a předpokládalo se, že objekt musí stavebník důkladně sledovat z důvodu jeho nízké statické odolnosti (výstavba ze 60. let 20. století). Úprava způsobu zajištění tohoto objektu si vyžádala i mnohá další měření. K doplnění rozsahu instrumentace geotechnického monitoringu v objektu SVJ Kovařovicova bylo přistoupeno na základě zápisu z výrobního výboru Šachta pro výstavbu stanice dne 19.1.2023, kde se v důsledku nerealizace stavebního objektu 13-14 (pilotová stěna) přistoupiilo k výraznému navýšení počtu prvků monitoringu a potažmo i měření na objektech 13.B37 až 13.B41 SVJ Kovařovicova podle označení ZD GTM pro položky pasportizace. Toto bylo schváleno na výrobním výboru Stanice Olbrachtova, staniční tunely 1. část dne 10.5.2023. Rozhodnutí o navýšení počtu prvků monitoringu a potažmo i měření na objektech 13.B37 až 13.B41 SVJ Kovařovicova bylo dále potvrzeno na závěrečném výrobním výboru pro PD GTM, část B, SO 13-13 dne 19.1.2023. Toto doporučilo RAMO č.17 ze 7.12.2022. Všechna tato opatření přispívají k výrazně lepší informovanosti měření objektů a komplexnímu sledování dopadů ze stavební činnosti metra D v jejím okolí. Objednatel ani poskytovatel tyto nové skutečnosti nemohl předvídat a nebyly předmětem ZD ani PDPS.

Posouzení změny - autorský d... (ant):



Souhlasím s použitými výměrami a materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *M. 1. 2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlas



Podpis a datum: *22. 9. 2024*

Stavba: Vystavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo stavby: 24-0-0497	SO Mo-13+14	Změnový list č: GTM/033/R
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------------	----------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny GTM:	zvýšení o: 1 084 248,00 Kč
	snížení o: 0,00 Kč
	celkem o: 1 084 248,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o., 

Podpis a datum: *8.1.2024*



VYJÁDRĚNÍ VE

Zhotovitel:  Souhlasím 

Souhlasím *16.1.24*

Podpis a datum:

9.1.24

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VECECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:  Souhlasím

TDI:  Souhlasím

Podpis a datum:

9.1.24

Podpis a datum:

11.1.24

CELKOVÝ NÁVRH POSKYTOVATELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s., 

Podpis a datum:

9.1.2024



CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení


Za TDI:  Podpis a datum:

15.1.24

Za TDI:  Podpis a datum:

15.1.24


Vedoucí odboru

Za Objednatele: 

11.1.2024

24.1.2024

Výkonný ředitel

Za Objednatele: 

Podpis a datum:

26.01.2024



Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.