

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KRAJE VYSOČINA NA TRATI Č. 243

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami
(dále jen „Dodatek č. 2“):

Objednatel:

Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmanem kraje
k podpisu smlouvy pověřen: Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana

IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 123-6403810267/0100

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem
IČO: 24158071
DIČ: CZ24158071
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
číslo účtu: 107-895280217/0100
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

ČLÁNEK 1

Smluvní strany podle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina na trati č. 243 uzavřené dne 3. 4. 2023 (dále jen „Smlouva“) se dohodly na následujícím:

1. V souladu s odst. 1. Čl. 9 se ruší **příloha č. 1 Vymezení dopravního výkonu** Smlouvy a nahrazuje se novou přílohou č. 1 Vymezení dopravního výkonu podle Dodatku č. 2.
2. V souladu s odst. 1. Čl. 4 se ruší odst. č. 1 Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2024 celkem 9 443,2 **vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujícím kalendářním roce (2025) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.“
3. V souladu s odst. 5. Čl. 4 se ruší odst. 3. Čl. 4 a nahrazuje se novým, který zní:
„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2024 činí 111,14 **Kč (C)**..“

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Z důvodu kompenzace slev uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách.
2. Podle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR k problematice překompenzací v rámci objednávky veřejných služeb zveřejněného na jeho internetových stránkách se ruší **příloha č. 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv** a nahrazuje se novou přílohou č. 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv Dodatku č. 2.
3. Dodatek č. 2 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci.

4. Dodatek č. 2 se uzavírá v elektronické podobě a je opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy obou smluvních stran.
5. Nedílnou součástí Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Jihlavě

V Praze

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Kraj Vysočina

Railway Capital a.s.

Ing. Miroslav Houška

Ing. Jan Šatava

náměstek hejtmana

statutární ředitel

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy na trati č. 243 Moravské Budějovice – Jemnice drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 této smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2024 (tj. od 29. 3. 2024 – 15. 12. 2024) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: 65 dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2024:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	29., 30., 31.	3
Duben	1., 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	9
Květen	1., 4., 5., 8., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	10
Červen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Červenec	5., 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	9
Srpen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31.	9
Září	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 29., 30.	8
Říjen	-	0
Listopad	30.	2
Prosinec	1., 7., 8., 14., 15.	5
Celkem		65

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon je stanoven takto:

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *běžnými číslicemi* činí **124,8** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 33 dnů) činí **4 118,4** vlkm.

- počet ujetých vlkm za jeden provozní den označený v tabulce *tučnými číslicemi* činí **166,4** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. 32 dnů) činí **5 324,8** vlkm.

Celkový počet ujetých vlkm v roce 2024 je **9 443,2** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem.

Moravské Budějovice - Jemnice

Příloha č. 2

Výchozí finanční model 2024

Rok 2023

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Kraj Vysočina

Rozsah provozu:

dle jízdního řádu, 227 párů vlaků, 1 pár = 41,6 vkm

Výchozí finanční model	řádek	1 pár vlaků	provozní sezóna
		skutečná hodnota v KČ	skutečná hodnota v KČ
Výchozí náklady			
Trakční palivo	1	1208,00	274216,00
Netrakční energie a palivo	2	18,00	4086,00
Přímý materiál	3	28,00	6356,00
Opravy a údržba vozidel	4	760,00	172520,00
Odpisy dlouhodobého majetku	5	223,39	50709,53
Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
Mzdové náklady	7	1186,00	269222,00
Soc. a zdravotní pojištění 34%	8	403,24	91535,48
Cestovné	9	41,00	9307,00
Úhrada za použití dopravní cesty	10	736,35	167152,56
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	33,00	7491,00
Ostatní přímé náklady	12	5,00	1135,00
Ostatní služby	13	9,00	2043,00
Provozní režie	14	75,39	17113,53
Správní režie	15	112,12	25452,18
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16	4838,50	1098339,28
Výchozí výnosy			
Tržby z jízdného	17	425,00	96475,00
Ostatní tržby z přepravy	18	32,00	7264,00
Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20	457,00	103739,00
Čistý příjem (zisk 5 %)	22	241,92	54916,96
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)	23	4623,42	1049517,25
Počet párů vlaků		227	***

Dopravce: Railway Capital, a. s.
 Objednatel: Kraj Vysočina
 Moravské Budějovice - Jemnice

Příloha č. 2

Výchozí model provozních aktiv

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč					
		2018	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
810.611	100	854.000	793.000	732 000	636 521	541 042	445 563
810.391	100	732 566	680 332	627 998	546 085	464 172	386 259
Přívěsný vůz 010	100	195 666	182 332	168 998	150 891	132 784	114 367
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet		1,782.332	1,655.664	1 528 996		1 137 898	946 189

roční odpis

15%