

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy-Domažlice“

Datum vydání: 25.5.2016



Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1. STAVEBNÍ ČÁST - REKONSTRUKCE MOSTU.....	6
4.2. STAVEBNÍ ČÁST - REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....	6
4.3. STAVEBNÍ ČÁST – ZRUŠENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ.....	6
4.4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	6
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje projektovou dokumentaci, které se bude skládat z projektu stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu Projekt stavby (P), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- 1.1.2. **Projekt stavby** bude obsahovat schválené technické řešení stavby, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., OŘ Plzeň a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci.
- 1.1.3. Projekt stavby bude vypracován na základě schválené přípravné dokumentace, která bude obsahovat schvalovací a posuzovací protokol PD, souhrnné stanovisko ČD a.s., souhrnné stanovisko OŘ Plzeň.
- 1.1.4. Projekt stavby bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostů byla v souladu s požadavky na zajištění přechodnosti traťové třídy C3, dále zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.
- 1.2.2. Zvýšení traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a odstranění překážek v prostorové průchodnosti, které je možno dosáhnout pouze výstavbou nového mostního objektu, neboť stávající kamenná klenba nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.
- 1.2.3. Nová nosná konstrukce bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5 R, dále požadavek na přechodnost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 60 km/h, nové části mostního objektu budou navrženy na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,10$, stávající části mostního objektu budou posouzeny na přechodnost traťové třídy C3/60 km/h.

1.3. Místo stavby

- Místo stavby: km 26,231 trati Klatovy-Domažlice
- Traťový úsek: TÚ 0351 Janovice nad Úhlavou-Domažlice
- Definiční úsek: DÚ 10 Kout na Šumavě-Domažlice
- Staničení objektu: ev.km 22,406
- Katastrální území: Spáňov (752771)
- Obec: Spáňov (554251)
- Okres: Domažlice (CZ0321)
- Kraj: Plzeňský (43)

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Mostní objekt převádí jednokolejnou trať 0351 Janovice nad Úhlavou-Domažlice přes komunikaci III/19010 Spáňov-Mrákov. Jedná se o jednokolejnou nosnou konstrukci, kamennou polokruhovou klenbu o jednom poli přes komunikaci III.třídy.



Železniční most ev.km 26,231 trati 0351

• Kategorie dráhy:	Regionální dráha, jednokolejná, neelektrizovaná
• Přechnost traťové třídy:	C3
• Traťová rychlost:	60 km/
• Železniční svršek:	S49
• Poloměr oblouku:	250 m
• Převýšení:	115 mm
• Způsob uložení koleje:	kolejové lože, betonové pražce
• Druh nosné konstrukce:	K01, kamenná polokruhová klenba
• Popis spodní stavby:	tížné opěry O1, O2, rovnoběžná křídla.
• Počet mostních otvorů:	1
• Druh přemostované překážky	komunikace III/19010.
• Délka přemostění:	4,0 m
• Délka mostu:	7,80 m
• Rozpětí nosné konstrukce:	5,20 m
• Výška mostu:	6,26 m
• Volná výška pod mostem:	3,60 m (nad komunikací)
• Světlost kolmá:	4,0 m
• Světlost šikmá:	--
• Šikmost mostu:	90°
• Úhel křížení:	90°
• Šířka mostu:	9,15 m
• Rok stavby:	1888
• Rok přestavby:	-
Správce:	SŽDC, OŘ Plzeň



2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Přípravná dokumentace 11/2013
- Protokol o podrobné prohlídce SŽDC, TÚDC, 2013
- Všeobecné technické podmínky P
- Obchodní podmínky P
- TKP
- Směrnice SŽDC č.11/2006
- Směrnice SŽDC č.32/2007
- Směrnice SŽDC č.20/2004

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- Archivní dokumentace OŘ Plzeň

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI



4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Stavební část - rekonstrukce mostu

- 4.1.1. Rekonstrukce stávajícího mostního objektu, nová železobetonová polorámová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Šikmá křídla. Celý objekt bude umístěn na pozemku SŽDC.
- 4.1.2. Prostorová úprava pod mostem bude provedena v rozsahu dle stanoviska KSÚS PK ze dne 6.8.2012 (viz. H. Doklady).
- 4.1.3. Návrh vedení kabelových tras po mostě.
- 4.1.4. Návrhové zatížení - zatěžovací vlak LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,10$.
- 4.1.5. Prostorová průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5 R.
- 4.1.6. Přejednost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 60 km/h.
- 4.1.7. Vypracovat náklady stavby včetně výkazu výměr.
- 4.1.8. Vypracovat ekonomické hodnocení stavby.

4.2. Stavební část - rekonstrukce železničního svršku

- 4.2.1. Návrh úprav geometrické polohy koleje min. v rozsahu mostních objektů a přechodových úseků.
- 4.2.2. Úprava geometrické polohy koleje bude navržena tak, aby eliminovala překážky v průjezdném průřezu a závady v geometrické poloze koleje.
- 4.2.3.

4.3. Stavební část – zrušení železničních přejezdů

- 4.3.1. V rámci stavby budou zrušeny železniční přejezdy v km 25,693, 26,048, 26,594.
- 4.3.2. V rámci prací bude odstraněna přejezdová konstrukce v km 26,048. U ostatních přejezdů byly přejezdové konstrukce odstraněny.
- 4.3.3. V místě železničních přejezdů bude zřízen železniční svršek tv.S49 na betonových pražcích a zřízena drážní stezka.

4.4. Geotechnický průzkum

- 4.4.1. Pro projekt stavby provést podrobnější upřesňující geologický průzkum v místě stávajících základových pasů opěr (O1, O2) stávajícího mostu. (Podrobně viz Technická zpráva, příloha E.1).
- 4.4.2. Provedený vrt J1 z roku 2011 vlevo mostu na konci křídla v patě náspu nevystihuje základové poměry v místě opěr a pro posouzení založení nové konstrukce je nevyhovující.
- 4.4.3. V rámci IGP se provede z vrtů vzorek podzemní vody pro stanovení agresivity vody na beton a ocel.
- 4.4.4. Podrobný geologický průzkum za účelem ověření polohy základové spáry v místě O1, O2. Dále základových poměrů, geologického profilu pro posouzení únosnosti a návrhu založení nového železobetonového rámu.
- 4.4.5. Provést průzkum pražcového podloží, vyhodnotit únosnost pražcového podloží, pro návrh přechodových oblastí v přechodu z mostu za opěru a rozsah kontaminace železničního svršku a jeho zatřídění pro likvidaci odpadu.

4.5. Geodetická dokumentace

- 4.5.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů



- jako třetí odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č.11/2006.

- 4.5.2. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro projektování stavby v rozsahu hranic dráhy vyhotovené v roce 2015, které vyhovuje TKP staveb státních drah, dodá objednatel ve formátu Geodetické dokumentace část I.3 (GD-I.3).
- 4.5.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.5.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha).



5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje před zahájením prací provést výběr stavenišť, která bude zaměřena na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení stavenišť.
- 5.1.2. Návrh technického řešení v rozsahu Projekt (včetně POV a způsobu zakládání) do 3 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.3. Předání kompletního Projektu k žádosti o stavební povolení, zpracování zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2013 Sb. projednané se státní správou, dotčenými organizacemi a drážními organizacemi ke schválení do 5 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.4. Předání kompletního Projektu včetně povinných příloh, se zpracovanými připomínkami včetně stavebního povolení a jeho nabytí v právní moci do 3 měsíců od podání žádosti o stavební povolení., zpracování dokumentace dle vyhl. 230/2012 Sb.
- 5.1.5. Projekt stavby bude obsahovat projednání s Drážním úřadem a VÚŽ, z hlediska požadavků na posouzení shody s Technickými požadavky na interoperabilitu železničního systému s požadavky interoperability definovanými vyhláškou č.352/2004 Sb.
- 5.1.6. Projekt stavby bude obsahovat všechny smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků a inženýrských sítí, nutných pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.