



825/0054/105/2017



KUJCP01G9QU4

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/20 (dodatek č. 20)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 370 76
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO: 708 90 650
DIČ: CZ70890650
bankovní spojení: účet č.: 199783072/0300, vedený u ČSOB a.s.
(dále jen objednatel)

2. ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

IČO: 600 71 109
DIČ (DPH): CZ699000360
se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích pod sp. zn. B 615
zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
oprávněněn jednat ve věcech provozních: Milan Dygrýn a Bc. Pavel Vaňas
bankovní spojení: účet č. 405-251/0100, vedený u Komerční banky, a.s.
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 20 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též jen Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 je 59 485 075,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí předběžného odborného odhadu je tzv. protarifovací ztráta ve výši 720 000,- Kč vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec. Pravidla vykazování takto vzniklé ztráty jsou řešena v Zápisu ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 3. 12. 2015, který je nedílnou součástí této Smlouvy (dodatku). Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní*

obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 je **66 937 051,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí tohoto předběžného odborného odhadu jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízeními vlády č. 336 a 337, kterými se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve výši **7 128 175,- Kč**. Tato částka představuje 2,50 Kč/1km a bude zahrnuta do prokazatelné ztráty takto: částka 1,50 Kč/1km bude poskytnuta do položky přímé mzdy a částka 1,00 Kč/1km bude poskytnuta do položky přiměřený zisk dle usnesení č. 189/2017/ZK-6 ze dne 11. 5. 2017. Další součástí předběžného odborného odhadu je tzv. protarifovací ztráta ve výši **750 000,- Kč** vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec. Pravidla vykazování takto vzniklé ztráty jsou řešena v Zápisě ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 13. 1. 2017, který je nedílnou součástí této Smlouvy (dodatku). Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 ve výši **██████████ Kč/1km**, která je složena z částky **██████████ Kč/1km** úplných vlastních nákladů a částky **██████████ Kč/1km** přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je **██████████ Kč/1km**, která je složena z částky **██████████ Kč/1km** úplných vlastních nákladů a částky **██████████ Kč/1km** přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [redacted] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [redacted] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

VII. Další ustanovení, odst. 6 ve znění Smlouvy:

Původní odstavec 6) bude nově označen písmenem 6 A) a doplňuje se nový textem a sjednaným obsahem v odst. 6 B)

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle tohoto dodatku smlouvy poskytnuty k navýšení mzdových prostředků řidičů vyplývajících z Nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a 337/2016 Sb. - viz Čl. V., odst. 3 - výhradně k pokrytí těchto nároků, a toto použití v termínu do 28. 2. 2018 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2017 na řádku č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2017 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvozy do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy se nemění

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno
Příloha č. 8: neobsazeno
Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění
Příloha č. 10: Zápis ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 13. 1. 2017
Příloha č. 11: neobsazeno
Příloha č. 12: neobsazeno

Shora uvedené přílohy č. 1, 2 a 10 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy č. 1, 2 a 10. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009, ve znění pozdějších dodatků zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 20 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č.526/ /2017/RK-15 ze dne 11. 05. 2017.

Tento dodatek č. 20 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 20 vyplývající, závazné od 1. 1. 2017 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 20 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.


Tento dodatek č. 20 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: 31 -05- 2017 V Jindřichově Hradci dne: 18.5. 2017
za objednatele: za dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s.:


Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka




Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva



SM201705029

Nový soubor linek a spojů platný od 1. 1. 2017

linky	název linky	č. spojů
340005	Třeboň-J.Hradec-Dačice-Jihlava	1; 2 (36 km)
340010	J.Hradec-Jarošov n.Než-Strmilov-Studená	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;19;20;
340020	J.Hradec-Lásenice-Libřezy-Stříbřec-Stráž n.Než.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;18;19;20;21;23;
340030	J.Hradec-N.Bystřice-St.Město p. Land.-Slavonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;26;27;28;29;30;31;33; 34;36;37;38;39;43;44;45;46;47;50;51;52;53;54;55;56;60;63;64;65;70;71;74;80;
340040	J.Hradec-Deštná-Kamenice nad Lipou	3;4;5;6;7;10;11;12;13;14;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;31;32;33;36;
340050	J.Hradec-Kunžak-Dačice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;21;22;23;24;26;30
340060	J.Hradec-Lásenice-Libřezy-Chlum u Třeboně	1;2;7;12;13;14;15;18;19;20;23;24;25;27;
340080	Studená-Strmilov-Blažejov-J.Hradec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;27;29;31;
340090	N.Bystřice-N.Bystřice,Hůrky...Kunžak	1;3;5;7;9;
340100	J.Hradec-Plavsko-Vydrů	2;4;6;8;10;12;
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol n.Luž.-Třeboň-J.Hradec	1;3;
340120	J.Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice n. L.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;
340130	J.Hradec-Novosedly n.Než.-Lomnice n.Luž.	1;2;3;4;6;7;9;11;12;13;14;15;16;17;18;20;
340140	J.Hradec-Studnice	1;3;5;
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	1;4;5;6;7;
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-J.Hradec	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;
340170	J.Hradec-Kačlehy	2;4;
340180	Kardašova Řečice-Pluhův Žďár-Deštná	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;
340200	J.Hradec-N.Včelnice-Kamenice n.L.-Pelhřimov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
340201	J.Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	1;2;8;
340210	J.Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	1;2;3;4;6;7;8;9;11;12;13;14;15;16;
340230	J.Hradec-Popelín-Horní Olešná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;
340300	Třeboň, Stará Hlína... Třeboň,Břilice- Mladošovice	25; 26;
340310	Třeboň - Borovany - České Budějovice	3;6;7;8;9;10;11;14;16;19;22;23;24;25;26;27;
340320	Třeboň - Zvíkov - České Budějovice	1;2;3;5;6;8;9;12;13;14;15;17;18;20;
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena, J&E	1;2;4;6;9;11;13;16;17;18;19;22;24;
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín	2;4;5;7;8;9;10;11;12;15;19;20;23;30;32;
340350	Třeboň - Dunajovice - Lišov - Zvíkov	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-Č.Velenice	2;3;4;5;6;7;8;10;14;15;16;18;19;21;22;23;24;26;29;32;34;37;39;40;
340380	Třeboň-Chlum u Třeboně-Staňkov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27; 28;29; 30;31;32;33;35;36;37;39;41;42;43;52;
340390	Třeboň, ČD..Hrachoviště-Cep-Majdalena	1;3;5;6;8;
340400	J.Hradec-Chlum u Tr.-Suchdol n.Luž.-Hrdlořezy-Č.Velenice	2;3;4;
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-ČB	1;3;4;5;6;9;10;14;
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	1;2;3;4;7;9;10;14;17;
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	1;2;3;4;5;6;7;12;14;
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	2;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17;20;21;24;25;
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	1;2;3;4;5;6;7;9;
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	2;3;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;18;19;
340580	Dačice-Budeč-Jemnice	1;2;4;5;6;7;8;12;
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	9;
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	3;5;6;8;9;10;14;18;
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč, aut. st.	3;4;5;7;
340620	Telč	1;2;3;4;5;6;7;8;9;12;13;15;16;17;18;19;20;
340670	Dačice-J.Hradec-Třeboň-Č.Budějovice	1;2;3;4;5;6;9(37 km);10;12(37 km);13;17;18;19;20;21;22;23;24;26;29;31;34;
340671	Dačice-J.Hradec-Č.Budějovice-Prachovice-Vimperk	3;6;
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnín	2;3;4;6;9;11;14;
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	1;3;4;
340720	Dačice-Jemnice-Police-Vratěnín	1;4;5;11;13;20;25;
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	2;3;6
340730	Dačice-Český Rudolec-Kunžak-Rozkoš	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;20;
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	1;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy.

Zápis
ve věci IDS Jindřichův Hradec

Místo jednání: Jindřichův Hradec

Čas jednání: 30.12.2016 (konferenčně) a 13.1.2017

Účastníci:

JIKORD s.r.o. - Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA, Ing. Ivan Študlar

Město Jindřichův Hradec – Ing. Stanislav Mrvka, Ing. Bohumil Komínek, Ing. Zbyněk Heřman

ČSAD Jindřichův Hradec – Milan Dygrýn, Bc. Pavel Vaňas

Jednání bylo svoláno v souvislosti s prodloužením pilotního projektu IDS Jindřichův Hradec na rok 2017.

Bylo konstatováno:

Pilotní projekt IDS Jindřichův Hradec se v praxi osvědčil a zúčastněné strany se dohodly na jeho pokračování za stejných podmínek a v nezměněném rozsahu v roce 2017.

Skutečná protarifovací ztráta hrazená Jihočeským krajem v rámci Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. je následující:

Skutečná protarifovací ztráta IDS Jindřichův Hradec (v Kč)

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	ztráta I. Q	ztráta II. Q	ztráta III. Q	ztráta IV. Q	alokovaná roční částka	nedočerpáno
rok 2014	171 648	173 773	132 523	177 123	850 000	194 933
rok 2015	180 372	156 656	122 381	186 597	750 000	103 994
rok 2016	185 926	202 744	127 109	180 392	720 000	23 829

Za měsíce říjen a listopad 2016 činí protarifovací ztráta 128 403 Kč. Na měsíc prosinec zbývá z alokované částky 75 818 Kč.

JIKORD s.r.o. zajišťuje po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS Jindřichův Hradec na základě předaných dat dopravcem. JIKORD s.r.o. a provádí kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS Jindřichův Hradec. Při těchto kontrolách nebyly zjištěny žádné závady.

Po celou dobu trvání IDS Jindřichův Hradec nebyly ze strany cestující veřejnosti zaznamenány negativní ohlasy či připomínky k provozu IDS.

Financování IDS Jindřichův Hradec bude nadále dvousložkové: z prostředků města Jindřichův Hradec dle uzavřené smlouvy na provoz MHD a z prostředků Jihočeského kraje. Pro rok 2017 byla dohodnuta částka protarifovací ztráty vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec ve výši max. 750 000,- Kč, kterou poskytne Jihočeský kraj v dodatku Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou dopravci ČSAD Jindřichův Hradec pro rok 2017.

Přílohy: bez příloh

Zastávky a linky zařazené do IDS JH zůstávají stejné jako v roce 2016, rovněž tak Pravidla pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty v IDS Jindřichův Hradec. Ceník MHD

Jindřichův Hradec byl od 1.ledna 2017 změněn, protarifovací ztrátu z této změny vyplývající hradí
Město Jindřichův Hradec.

Zápis se vyhotovuje ve 3 vyhotoveních majících povahu originálu.
Každá ze zúčastněných stran obdrží jedno vyhotovení.



V Jindřichově Hradci dne 13. ledna 2017

Podpisy:

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

Ing. Ivan Študlar

Ing. Bohumil Komínek

Ing. Zbyněk Heřman

Milan Dygrýn

Bc. Pavel Vaňas

