

DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

číslo smlouvy objednatele: 01PU-004495
číslo smlouvy zhotovitele: 1ZHS190075

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako
„dodatek“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: I [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Stavby mostů a.s.

se sídlem: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 27195147, CZ27195147

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: -

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A. Smluvní strany uzavřely dne 5. 12. 2019 Smlouvu o dílo, číslo smlouvy objednatele: 01PU-004495, číslo smlouvy zhotovitele: 1ZHS190075 (dále jen „**Smlouva**“), postupem předvídaným v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; Smlouva o dílo je součástí Smlouvy ve smyslu Pod-článku 1.I Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu — Obecné podmínky - FIDIC GREEN BOOK (First edition, 1999) ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu — Zvláštní podmínky (dále jen „**Smluvní podmínky**“);
- B. předmětem Smlouvy je závazek dodavatele realizovat stavbu „D1 Podepření Mostu ev. č. D1 030..1-2, Most přes údolí Šmejalky — evidenční číslo (ISPROFIN) 500115009“ (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“) v souladu se specifikací dle Smlouvy;
- C. důvodem pro realizaci Stavby je, že na základě výsledků provedeného statického výpočtu bylo konstatováno, že stávající konstrukce mostů nevyhovuje v některých oblastech požadavkům provozu na dálnici D1 a je nutno ji za účelem zajištění bezpečnosti provozu a spolehlivosti mostu provizorně podepřít, a to do plánované kompletní přestavby mostů zohledňující aktuální požadavky na dálniční mostní konstrukce;
- D. doba pro dokončení ve smyslu Pod-čl. 1 . I.9 Smluvních podmínek (dále jen „**Doba pro dokončení**“), zahrnující montáž podepření, provoz podepření i demontáž podepření, byla objednatelem ve Smlouvě stanovena ve vztahu k předpokládanému termínu zadání a realizace přestavby mostů;
- E. důvodem pro posun termínu je zdržení celkové rekonstrukce mostu řešena Závodem Praha pod názvem "D1 Most Šmejalka“. Příprava této hlavní zakázky je pozdržena z důvodu zdlouhavého výběrového řízení na Zhotovitele. V současnosti je stavební společnost známa, ale samotná rekonstrukce neprobíhá z důvodu přípravy projektové dokumentace pro provádění stavby (zakázka v režimu Design & Build) a hledání vhodného technologického řešení pro snášení mostovky při zachování provozu na dálnici v režimu 2+2. Na základě jednání se zástupcem Závodu Praha ŘSD a zástupcem Zhotovitele společností STRABAG a.s., je předpoklad zahájení rekonstrukce mostu v prosinci 2025. Dle uvedeného dochází k prodloužení doby pro dokončení samotného podepření rovněž do prosince 2025. Tyto důvody mají za následek nutnost provedení dodatečných nezbytných prací v rámci Stavby spočívajících zejména v provozu podepření mostů i po dobu nepředvídanou původní Smlouvou, čímž zároveň dochází k prodloužení Doby pro dokončení a vzniku souvisejících dodatečných nákladů zhotovitele ve smyslu Pod-čl. 10.4 Smluvních podmínek;

se smluvní strany dohodly na tomto dodatku ke Smlouvě:

I.

- 1. Smluvní strany se tímto na žádost objednatele dohodly na dodatečném provozu podepření mostů a v souvislosti s tím na prodloužení Doby pro dokončení stanovené v Pod-čl. 1.1.9 Přílohy (dále jen „**Příloha**“) takto:

Doba pro dokončení dle Pod-čl. 1.1.9 Smluvních podmínek se mění z původní doby 12/2023 na **12/2025**.

Smluvní strany si ujednaly, že tato maximálně prodloužená Doba pro dokončení může být zkrácena dle požadavku (výzvy) objednatele, v takovém případě se zhotovitel zavazuje dokončit




Dílo nebo objednatelem požadovanou část Díla nejpozději do 45 dnů od doručení výzvy objednatele pro dokončení části Díla nebo do 90 dnů od doručení výzvy objednatele pro dokončení celého Díla.

2. Smluvní strany výslovně stvrzují, že jimi byl na základě ústní dohody ujednáno dodatečný provoz podepření mostů a prodloužení Doby pro dokončení tak, jak je uvedeno v odstavci 1 tohoto článku, již ode dne 1. 1. 2024.

II.

1. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
2. Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do tohoto dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu dodatek).
3. Dodatek je účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí objednatel.

NA DŮKAZ SVEHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVE UZNAVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB. O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

 Digitálně podepsal

 Datum: 2024.02.21
13:48:40 +01'00'

Digitálně podepsal: 
Datum: 06.03.2024 8:28:10 +01:00