



529/ODSH/106/2014



KUJCP01GB8YC

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/46/00/25 (dodatek č. 25)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO : 70890650
DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. GW BUS a.s. (nástupnická společnost ČSAD JIHOTRANS a.s.)

se sídlem České Budějovice, Pekárenská 255/77, České Budějovice 3, PSČ 370 04
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 2295
zastoupená generálním ředitelem a členem představenstva Robertem Krigarem
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Robertem Krigarem a Miroslavem
Petrouškem, DiS
IČO: 04356683
DIČ: CZ04356683
Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 117713813/0300
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 25 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/046/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2016 do 31.12. 2016 je 83 793 850,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, je uveden v příloze č. 2 tohoto

dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty za období od 31. 12. 2017 je 108 116 585,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty bude v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk doplněný o slevy poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vypořádávají s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok a vliv provozů z důvodu zařazení určených linek a spojů do systému IDS JK. Součástí tohoto odborného odhadu jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souladu s Nařízením vlády č. 336 a 337, kterými se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí, o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve výši 11 410 585,- Kč. Tato částka představuje 2,50 Kč/1km a bude zahrnuta do prokazatelné ztráty takto: částka 1,50 Kč/1km bude poskytnuta do položky přímé mzdy a odvody do fondů a částka 1,00 Kč/1km bude poskytnuta do položky přiměřený zisk dle usnesení č. 189/2017/ZK-6 ze dne 11. 5. 2017. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [redacted] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [redacted] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku v souladu s čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3. této Smlouvy vždy do 15. dne kalendářního měsíce, ke kterému se úhrada vztahuje. Do výše

se vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce (počínaje od 15. 02. 2017) promítné výsledná částka Bilance dopravce za předchozí kalendářní měsíc. Způsob zpracování Bilance dopravce je stanoven v příloze č. 12 Část B této Smlouvy. Úhrada bude prováděna na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku v souladu s čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 této Smlouvy vždy do 15. dne kalendářního měsíce, ke kterému se úhrada vztahuje. Samostatnou položkou, vždy do 15. dne kalendářního měsíce bude dopravci poukázán nedoplatek (příp. dopravcem odeslán přeplatek) podílu z rozúčtování tržeb IDS JK. Tento podíl se rovná výsledné částce „Bilance dopravce za předchozí kalendářní měsíc (částka s DPH)“. Způsob zpracování Bilance dopravce je stanoven v příloze č. 12 Část B této Smlouvy. Všechny úhrady budou prováděny na účet dopravce (příp. objednatele) uvedený v záhlaví této Smlouvy. Případný přeplatek podílu bude dopravcem poukázán na účet objednatele na základě „Výzvy k zaslání přeplatku tržeb“.

VII. Další ustanovení, odst. 6 ve znění Smlouvy:

Původní odstavec 6) bude nově označen písmenem 6 A) a doplňuje se nový textem a sjednaným obsahem v odst. 6 B)

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou poskytnuty k úhradě navýšených vlastních nákladů dle tohoto dodatku smlouvy k navýšení mzdových prostředků řidičů. Toto použití je dopravce povinen v termínu do 28. 2. 2018 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2017 na řádku č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2017 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvozy do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obsluhy) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy se nemění

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění

Příloha č. 10: neobsazeno

Příloha č. 11: neobsazeno

Příloha č. 12: IDS Jihočeského kraje s následujícím obsahem a členěním:

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

Příloha č.1 Provozní a technické podmínky IDS JK se mění od 1.4.2017

Příloha č.2 Technické a provozní standardy IDS JK se nemění

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK

Příloha č.1 Principy rozúčtování tržeb IDS JK se mění od 1.4.2017

Příloha č.2 Bilance dopravce DPMCB (vzor) se mění od 1.4.2017

Část C – Vzory předplatních časových jízdenek se nemění

Příloha č.1 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců

Příloha č.2 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na předprodejních místech ČD

Příloha č.3 Vzory průkazů k předplatním časovým kupónům DPMCB

Příloha č.4 Vzory předplatních časových kupónů DPMCB

Část D – Uživatelská dokumentace se nemění

Příloha č.1 UD – Software IDS JČK Předprodej

Příloha č. 2 UD – Clearing IDS JK-manuál pro dopravce

Příloha č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje se nemění

Příloha č. 1 – Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2 – Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3 - Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4 – Seznam linek zařazených do IDS JK

Příloha č. 5 – Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6 – Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 7 – Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor

Příloha č. 8 – Porovnání výše jízdného dle km tarifu vůči časovým jízdenkám

Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje se nemění

Shora uvedené přílohy č. 1 a 2 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy č. 1 a 2. Příloha č. 12 Část A Příloha č. 1 a Část B Příloha č. 1 a 2 se mění v termínu od 1. 4. 2017. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní služby Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/46/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 25 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 526/2017/RK-15 ze dne 11. 05. 2017.

Tento dodatek č. 25 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 25 vyplývající, závazné od 1. 1. 2017 a považují je za účinná od uvedeného data, pokud tento dodatek nestanoví jinak. Podpisy obou stran na dodatku č. 25 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

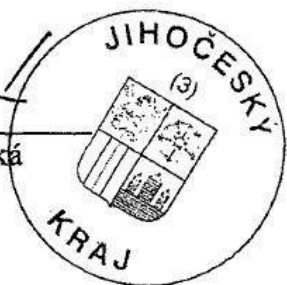
Tento dodatek č. 25 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: 31-05-2017

za objednatele:

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



V Českých Budějovicích dne: 12-05-2017

za dopravce:

Robert Krigar
generální ředitel a člen představenstva

GW BUS a.s.
Pekárenská 255/77, České Budějovice 1
370 04 České Budějovice
IČ: 043 56 683
DIČ: CZ04356683

007

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2017

č. linky	název linky	č. spojů
320001	České Budějovice-Týn.n.Vlt.-Tábor-Votice Praha	3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;
320010	České Budějovice-Lišov-Třeboň	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;37;38;39;40;41;43;44;45;46;47;48;49;50;51;52;53;54;55;57;58;59;60; 61;62;63;64;69;70;
320020	České Budějovice-Český Krumlov-Větrná	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31; 32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;45;46;47;48;49;50;51;53;67;69;
320030	České Budějovice-Velešín-Kaplice	2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31 ;32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;45;46;48;49;50;51;53;55;
320040	České Budějovice-Trhové Sviny-Nové Hrady	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;27;29;30;32;3 3; 34;35;36;37;38;39;40;41;42;44;45;46;47;48;49;51;52;53;54;55;56;57;58;60;61;62; 63;64;65;66;67;68;69;70;71;72;73;74;75;77;79;80;81;82;83;85;87;88;89;91;92;93;
320050	České Budějovice-Lomnice n.Luž.- Novosedly n.Než.	2;3;4;6;9;10;13;14;15;18;19;20;21;24;
320060	České Budějovice-Hluboká n.Vlt.	15;16;27;30;40;51;53;55;60;61;62;63;64;65;66;67;68;69;71;72;74;75;76;77;79;80; 81;83;84;85;86;88;90;91;92;93;
320061	ČB-Hluboká n.Vlt.-Zliv-Dívčice	1;2;3;4;5;6;7;10;14;17;19;22;25;26;51;52;69;
320070	České Budějovice-Kolný-Lišov	2;3;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
320090	České Budějovice-Lhenice	1;3;4;5;7;8;10;12;13;16;17;19;21;22;23;24;25;26;27;29;30;31;32;33;34;37;38;39;4 2;44;46;
320091	České Budějovice-Dubné-Holašovice	5;6;15;20;26;
320100	České Budějovice-Vrábče-Kfemže	2;3;4;5;6;7;8;9;10;
320110	České Budějovice-Čakovec	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;16;19;20;22;23;31;
320120	České Budějovice-Komařice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;16;17;18;19;20;23;26;
320130	Č.Budějovice-Římov-Besednice-Soběnov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;3 1;32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;46;
320140	České Budějovice-Libnič-Jelmo	1;2;3;4;5;8;10;15;17;18;
320150	Č.Budějovice-Borovany-Hluboká u Bor.	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;33;34; 35;37;40;
320160	Č.Budějovice-Zaliny-Ledenice-Trocnov- Borovany	1;2;3;4;5;6;7;10;13;14;16;19;21;25;28;33;
320170	České Budějovice-Dobřejšovice	1;2;3;4;5;6;7;10;11;13;14;21;
320180	České Budějovice-Dubné-Lipanovice	1;2;3;4;10;14;16;
320181	Č.Budějovice-Němčice-Záboří-Lipanovice	2;3;4;7;8;10;12;14;15;16;17;18;19;20;23;25;27;
320190	Dolní Bukovsko-Ševětín	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;25;
320200	Ločnice-Římov-Velešín	1;2;4;5;10;11;
320210	České Budějovice-Zliv-Mydlovary-Dívčice	4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;16;19;
320220	České Budějovice-Dolní Bukovsko-Týn n.Vlt.	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;27;28;29;31;33; 34;35;36;37;38;39;40;42;43;44;45;46;47;48;50;52;53;54;
320230	Sedlec,Lékařova Lhota-Strýčice	1;2;3;4;5;6;8;9;
320240	České Budějovice-Třeboň	5;6;
320410	Trh. Sviny-Ločnice-Besednice-Velešín	1;2;3;5;6;9;12;13;15;18;20;21;24;
320420	Trhové Sviny-Benešov n.Černou- Leopoldov-Kaplice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;20;21;22;28;29;32;33;34;36;37;38;39;41;42;43;45;48;4 9;
320430	Trhové Sviny-Olešnice-Jílovice-Třeboň	1;2;3;4;5;6;7;8;10;12;13;14;16;17;18;19;21;22;24;25;28;29;33;35;37;38;39;41;42 ;43;
320450	Trh.Sviny-Horní Stropnice-Staré Hutě	1;2;3;6;7;8;9;11;12;13;14;17;18;19;20;21;22;23;25;26;27;28;29;31;52;
320460	Nové Hrady-Nová Ves-České Velenice	4;7;
320470	Hranice-Nové Hrady-Benešov n.Černou	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29; 31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;45;46;47;48;49;50;51;52;53;54;55;56; 57;58;59;60;61;62;63;64;65;66;67;68;69;70;72;74;76;93;

č. linky	název linky	č. spojů
320480	České Budějovice-Ledenice-Borovany-Trhové Sviny	3;5;6;10;11;12;13;14;15;16;18;20;22;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;35;36;37;38;39;40;41;43;49;53;
320481	Trhové Sviny-Slavče,Dobrkovská Lhotka	2;4;6;10;11;17;18;23;24;29;30;31;32;33;39;41;42;43;47;53;
320510	Č.Budějovice-Trh. Sviny-N.Hrady-St.Hutě	1;3;4;5;6;8;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;33;87;
320520	Č.Budějovice-Borovany-Nové Hrady	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;20;23;25;26;27;28;29;31;32;33;
320710	Týn n. Vlt.-Dolní Bukovsko-Řípec	1;3;4;6;7;8;11;13;14;15;16;17;
320720	České Budějovice-Týn n. Vlt.-Bechyně	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;45;46;47;48;49;50;51;53;54;55;56;57;58;59;60;62;
320730	Týn n. Vlt.-Dříteň-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;15;16;18;19;20;22;23;24;25;26;
320740	Týn n. Vlt.-Ševětín-České Budějovice	2;3;4;5;6;9;12;13;14;15;17;19;
320750	Týn n. Vlt.-Bernartice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;23;24;26;27;28;31;34;
320760	Týn n. Vlt.-Sudoměřice u Bech.-Bechyně	3;4;9;13;14;15;16;17;18;19;
320770	Týn n. Vlt.-Purkarec-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;18;
320800	Týn n. Vlt.-Poněšice-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;16;18;20;21;22;23;25;
320810	Temelín - Týn n. Vlt.-Milevsko	1;2;3;
320840	Týn n. Vlt.-Dříteň-Zliv	1;2;3;4;5;6;7;8;9;11;16;
320850	Týn n. Vlt.-Dříteň	1;4;5;7;8;9;10;13;14;20;21;22;23;24;25;26;28;29;31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;
380600	Vodňany-Lhenice	30;31;32;33;
390221	Radětice-Bechyně-Chrašřany	1;7;8;20;21;22;28;
390821	Tábor-Soběslav-České Budějovice	41;42;43;44;45;46;48;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy.

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

platné k 1. 4. 2017

Provozní a technické podmínky provozování IDS JK navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

Původní text odst. 1 ve znění:

- 1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatních časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Č. Krumlově a v cestovní kanceláři SATURN v Č. Budějovicích. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.*

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: jikord@bcds.cz a ids@jikord.cz. B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost problémového místa.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

- 1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice a DPMČB a.s. zajistí prodej předplatních časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK ve svých předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou a Č. Krumlově. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o.,**

Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupřaci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejměna nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačníího systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: jikord@bcds.cz a ids@jikord.cz. B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud přoblém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost přoblémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatních časových kupónů u dopravců VLD bude také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů. Uživatelská dokumentace tohoto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK.
3. Dopravce ČD zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Buděovice, Č. Krumlov, Hluboká nad Vltavou a Zliv). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software. S platností od 1. 7. 2017 zajistí dopravce prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

Původní text odst. 4 ve znění:

4. *Dopravce DPMČB zajistí prodej předplatních časových jízdenek MHD České Buděovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB; i nadále bude prodávat pouze předplatní časové kupóny DPMČB.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

4. Dopravce DPMČB zajistí prodej předplatních časových jízdenek MHD České Buděovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB a v předprodejním místě na AN v Českých Buděovicích (OC Mercury) také prodej předplatních časových jízdenek IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK.
5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničníího hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jr.jikord@bcds.cz, současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Dopravce ČD předá jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zaintegrovaným zastávkám přičleněna čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

platné k 1. 4. 2017

Provozní a technické podmínky provozování IDS JK navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

Původní text odst. 1 ve znění:

- 1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatních časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Č. Krumlově a v cestovní kanceláři SATURN v Č. Budějovicích. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o., Paseky. Provozovatel předprojevního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprojevního místa.*

Postup při výpadku systému předprojevu bude následující: obsluha předprojevních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprojevního místa). Po vyloučení závady na straně předprojevního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: jikord@bcds.cz a ids@jikord.cz. B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost problémového místa.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

- 1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice a DPMČB a.s. zajistí prodej předplatních časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK ve svých předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou a Č. Krumlově. Software pro tyto předprojevní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o.,*

Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: jikord@bcds.cz a ids@jikord.cz. B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatních časových kupónů u dopravců VLD bude také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů. Uživatelská dokumentace tohoto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK.
3. Dopravce ČD zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice, Č. Krumlov, Hluboká nad Vltavou a Zliv). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software. S platností od 1. 7. 2017 zajistí dopravce prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

Původní text odst. 4 ve znění:

4. *Dopravce DPMČB zajistí prodej předplatních časových jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB; i nadále bude prodávat pouze předplatní časové kupóny DPMČB.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

4. Dopravce DPMČB zajistí prodej předplatních časových jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB a v předprodejním místě na AN v Českých Budějovicích (OC Mercury) také prodej předplatních časových jízdenek IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK.
5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jr.jikord@bcds.cz, současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Dopravce ČD předá jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zintegrovaným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě

nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zintegrováných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMCB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor – společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel MHD Č. Budějovice). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.
9. Dopravci (mimo DPMCB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech autobusových dopravců a ČD)

43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMCB)- neplatí pro ČD

Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na ftp server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK.

10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12, část A, příloha č.2.

Původní text odst. 11 ve znění:

- 11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12 (část B, příloha č.1). Vyrovnávací platby budou součástí zálohových plateb, které jsou jednotlivým dopravcům poskytovány na základě Smlouvy vždy k 15. kalendářnímu dni v měsíci jako úhrada prokazatelné ztráty.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12 (část B, příloha č. 1). Vyrovnávací platby budou jednotlivým dopravcům poskytovány na základě Smlouvy vždy k 15. kalendářnímu dni následujícího měsíce.

nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zintegrovaných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMCB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor – společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel MHD Č. Budějovice). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.
9. Dopravci (mimo DPMCB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech autobusových dopravců a ČD)

43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMCB)- neplatí pro ČD

Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na ftp server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK.

10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12, část A, příloha č.2.

Původní text odst. 11 ve znění:

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12 (část B, příloha č.1). Vyrovnávací platby budou součástí zálohových plateb, které jsou jednotlivým dopravcům poskytovány na základě Smlouvy vždy k 15. kalendářnímu dni v měsíci jako úhrada prokazatelné ztráty.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12 (část B, příloha č. 1). Vyrovnávací platby budou jednotlivým dopravcům poskytovány na základě Smlouvy vždy k 15. kalendářnímu dni následujícího měsíce.

Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

platné k 1. 4. 2017

V rámci IDS Jihočeského kraje budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování.

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejního místa, zároveň je to motivační prvek pro zřízení předprodejních míst. Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:
2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD) :

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMCB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS**. Koefficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových tak i železničních dopravců, zapojených v IDS Jihočeského kraje podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS Jihočeského kraje

KM_{IDS} je roční počet km v IDS Jihočeského kraje Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS Jihočeského kraje

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD připadne částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1\,460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMCB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD nebudou s ohledem na jejich na technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících

Původní text 1 ve znění:

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, příloha č. 2) příslušného dopravce a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, společně s poskytovanými zálohami (částky bez DPH). K poskytované záloze ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy připočtena (popř. odečtena) částka odpovídající položce „Bilance s DPH“ příslušného dopravce (ponižená o DPH). Výjimku tvoří DPMCB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponižená o DPH), což zohledňuje skutečnost, že DPMCB neuplatnil pro rok 2017 žádnou protarifovací ztrátu.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

platné k 1. 4. 2017

V rámci IDS Jihočeského kraje budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování.

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejního místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst. Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMCB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS**. Koeficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových tak i železničních dopravců, zapojených v IDS Jihočeského kraje podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS Jihočeského kraje

KM_{IDS} je roční počet km v IDS Jihočeského kraje Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS Jihočeského kraje

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD připadne částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1\,460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMCB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD nebudou s ohledem na jejich na technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících

Původní text 1 ve znění:

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, příloha č. 2) příslušného dopravce a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, společně s poskytovanými zálohami (částky bez DPH). K poskytované záloze ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy připočtena (popř. odečtena) částka odpovídající položce „Bilance s DPH“ příslušného dopravce (ponížená o DPH). Výjimku tvoří DPMCB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH), což zohledňuje skutečnost, že DPMCB neuplatnil pro rok 2017 žádnou protarifovací ztrátu.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, příloha č. 2) příslušného dopravce a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem samostatnou položkou.

Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Celkem výnos za výkony v IDS JK“, což zohledňuje skutečnost, že DPMCB neuplatnil pro rok 2017 žádnou protarifovací ztrátu.

Bilance dopravce DPmČB (VZOR)

platná k 1. 4. 2017

Příloha č. 12
Část B, příl. č. 2

Provizie v Kč 0,00

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů prodaných dopravcem	Můj podíl ostatní z kuponů prodaných dopravcem	Moje částka za jízdy v MHD dopravce	Celkem výnos za výkony v IDS JK
ČD	0,00	0,00	0,00	0,00
GW BUS a.s.	6 626,45	0,00	0,00	6 626,45
ČSAD Autobusy a.s.	0,00	0,00	0,00	0,00
DPmČB	0,00	0,00	0,00	0,00
Comett plus Tábor s.r.o.	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	6 626,45	0,00	0,00	6 626,45

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Celkem podíl dopravců z mnou prodaných kuponů
ČD	0,00	0,00	0,00	0,00
GW BUS a.s.	0,00	0,00	61,75	61,75
ČSAD Autobusy a.s.	0,00	0,00	19,50	19,50
DPmČB	0,00	0,00	0,00	0,00
Comett plus Tábor s.r.o.	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00	81,25	81,25

Dopravce	Celkem výnos za výkony v IDS JK	Celkem podíl dopravců z mnou prodaných kuponů	Bilance s DPH
DPmČB	6 626,45	81,25	6 545,20

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, příloha č. 2) příslušného dopravce a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem samostatnou položkou.

Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Celkem výnos za výkony v IDS JK“, což zohledňuje skutečnost, že DPMCB neuplatnil pro rok 2017 žádnou protarifovací ztrátu.

Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

platná k 1. 4. 2017

Příloha č. 12
Část B, příl. č. 2

Provize v Kč 0,00

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů prodaných dopravcem	Můj podíl ostatní z kuponů prodaných dopravcem	Moje částka za jízdy v MHD dopravce	Celkem výnos za výkony v IDS JK
ČD	0,00	0,00	0,00	0,00
GW BUS a.s.	6 626,45	0,00	0,00	6 626,45
ČSAD Autobusy a.s.	0,00	0,00	0,00	0,00
DPMČB	0,00	0,00	0,00	0,00
Comett plus Tábor s.r.o.	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	6 626,45	0,00	0,00	6 626,45

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Celkem podíl dopravců z mnou prodaných kuponů
ČD	0,00	0,00	0,00	0,00
GW BUS a.s.	0,00	0,00	61,75	61,75
ČSAD Autobusy a.s.	0,00	0,00	19,50	19,50
DPMČB	0,00	0,00	0,00	0,00
Comett plus Tábor s.r.o.	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00	81,25	81,25

Dopravce	Celkem výnos za výkony v IDS JK	Celkem podíl dopravců z mnou prodaných kuponů	Bilance s DPH
DPMČB	6 626,45	81,25	6 545,20