

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v
km 15,805 na trati České Budějovice -
Černý Kříž“**

Datum vydání: 29.1.2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Železniční přejezdy	9
4.10 Ostatní objekty	10
4.11 Zásady organizace výstavby	11
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Životní prostředí	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice - Černý Kříž“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice - Černý Kříž“ je doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně výměny technologie na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice - Černý Kříž, úprava přípojky NN pro napájení PZS. Informace o stavu PZS na JOP Boršov a Kájov – úprava software. Bude provedeno doplnění chodníku v prostoru přejezdu včetně výměny přejezdové konstrukce, rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu, úprava místních poměrů, úprava přístupu na nástupiště zastávky mimo prostor přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 194 Rožnov – Černý Kříž v ŽST Holubov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300161
Kraj	Jihočeský
Okres	Český Krumlov
Katastrální území	Holubov
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANØ / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	241 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	194
Číslo traťového a definičního úseku	0491 06
Traťová třída zatížení	C2/B2/C3
Maximální traťová rychlost	70
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta přejezdu P1584 v km 15,805 na zast. Holubov na trati Rožnov – Černý Kříž.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.
- 2.1.4 Oprava ÚK Holubov – poslední dostupné podklady budou předány zhotoviteli projektové dokumentace.
- 2.1.5 Chodníky a místo pro přecházení v obci Holubov – poslední dostupné podklady budou předány zhotoviteli projektové dokumentace.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 049106 km 14,800 – km 16,800 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 14,800 – km 16,800.
- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž
 - c) Holubov - rekonstrukce silnice III / 14310 – 1. etapa
- Projektant Ing. František Stráský, Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 Č. Budějovice
Stavebník: SÚS Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** 4 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P1584 v km 15,805 se nachází v úseku Zlatá Koruna – Křemže, mezi zastávkou Třisov a zastávkou Holubov na trati Volary – České Budějovice, 707A, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu PZZ-K PZS 3SBI, křížící silnici III. tř. č. 14310; v obci Holubov na zastávce, s DKNP, vybaven zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rádiového povelu, dálkově ovládané z JOP DOZ Kájov/JOP Boršov nad Vltavou/DNO/součtová hláska DNO Křemže/součtová hláska DNO Zlatá Koruna.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti, zvýšení zábrzdné vzdálenosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OR Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice - Černý Kříž je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor typu PZZ-K kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Informace o stavu přejezdu jsou přenášeny přes autoblok ABE-3 pomocí optické vazby do technologických počítačů v ŽST Boršov a na JOP DK Boršov a DK Kájov DOZ České Budějovice - Černý Kříž. Jako prvek detekce vlaku je použit počítač náprav AzF Frauscher a ACS2000.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Přejezd P1584 v km 15,805 bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 73 6380 z roku 2020 a Zákonu o pozemních komunikacích.
- 4.3.2.3 Požaduje se prostorově oddělit silnici od chodníku tak, aby bylo možno osadit do prostoru mezi chodník a silnici výstražník se závorou.

- 4.3.2.4 Úprava křižovatky v těsné blízkosti přejezdu dle znění ČSN 73 6380 (stavebně vyřešit výjezdy v prostoru přejezdu tak, aby byla splněna norma ČSN 73 6380).
- 4.3.2.5 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítelnami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítlny schváleny. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.7 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.8 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.9 Úhly směřování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.10 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.11 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.12 Základy výstražníků s pohony závor budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.13 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.14 DIO bude projednána výměna svislých dopravních značek A30 za A29.
- 4.3.2.15 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.16 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.17 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.18 Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu bude PZS vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 a závary budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- 4.3.2.19 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závora došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.20 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.21 Informace o stavu přejezdu budou nadále přenášeny přes ABE-3 pomocí optické vazby do technologií JOP DOZ Č. Budějovice - Černý Kříž.
- 4.3.2.22 Technologická část zařízení PZS bude umístěna do stávajícího technologického objektu. Dveře technologického objektu, pokud nejsou, budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.3.2.23 Umístění technologického objektu musí vyhovovat rozhledovým poměrům na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro V_ž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.24 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s životností min. 20 let, s volnou hladinou elektrolytu a řízeným jednofázovým dobíječem.
- 4.3.2.25 Pro vzdálená čidla počítačů náprav bude využita stávající kabelizace, dojde pouze k nezbytnému prodloužení kabelizace vyvolané změnou zabezpečení PZS.
- 4.3.2.26 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závora a napájení pohonů závora.
- 4.3.2.27 Nová kabelizace pro PZS bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.28 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy nové počítače náprav umístěné ve stávajícím technologickém objektu na PZS 15,805 s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří-
stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.29 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.30 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v JOP Boršov a Kájov.
- 4.3.2.31 Doplnění funkce K ESA na přejezdy P1566 v km 3,728, P1581 v km 14,066, P1593 v km 21,604, P1594 v km 21,942, P1603 v km 27,242, P1604 v km 27,548 a P1607 v km 32,294 (v rámci projektové dokumentace a zanesení potřebných úprav SW při vlastní úpravě a výměně SW. Ostatní úpravy budou součástí opravných prací OŘ v koordinaci).
- 4.3.2.32 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

- 4.3.2.33 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně úpravu závěrové tabulky ŽST Křemže, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na trati se nachází traťový okruh pro telefonické dorozumívání s dispečerem (výpravčím) v ŽST Český Krumlov. Přesný rozsah telekomunikačních zařízení je uveden v PN DOZ pro trať Černý Kříž – České Budějovice.
- 4.4.1.2 Na trati se nachází základní telekomunikační zařízení (traťová rádiová síť SRD – 73; vlakové rádiové zařízení systému GSM-R CZ (Boršov nad Vltavou – České Budějovice seř. n.), nouzové (místní rádiová síť VOS – S12) a rádiové sítě (místní rádiové sítě MRS (VOS, SMV, TOS); traťová rádiová síť SRD).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabel. knihy.
- 4.4.2.2 V rámci stavby bude ochráněna stávající kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.2 Na nástupišti u přejezdu je stávající osvětlení pomocí výbojkových svítidel.

4.5.3 Požadavky na nový stav

- 4.5.3.1 V rámci stavby požadujeme výměnu za svítidla s LED technologií a z důvodu úpravy přístupu nový výpočet osvětlení dle předpisu E11.
- 4.5.3.2 V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.5.3.3 Případné navýšení příkonu pro PZS je nutné projednat s distributorem EG.D.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen betonovými pražci B03 a kolejnicemi tvaru S49 s pružným upevněním. Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v přechodnici.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Na zast. Holubov je umístěno 125 m dlouhé oboustranné poloostrovní nástupiště s výškou 550 mm nad temenem. Na nástupišti se nachází úrovňový přechod z místní komunikace přes kolej č. 1.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V zájmovém území má SMT ve své správě propustek v km 15,813.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Stavbou nesmí dojít k poškození tohoto objektu.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Jednokolejný železniční přejezd v km 15,805 kříží komunikaci III/14310 a leží na trati České Budějovice – Černý Kříž v definičním úseku Křemže - Plešovice.
- 4.9.1.2 Přejezdovou konstrukci tvoří pryžové panely typu STRAIL – vnitřní i vnější panely se závěrnými zídками.
- 4.9.1.3 Šířka přejezdu je 7,2 m, úhel křížení s komunikací je 90°.
- 4.9.1.4 Odvodnění komunikace je řešeno polymerickým žlabem.

4.9.2 Požadavky na nový stav

Doplnění přechodové konstrukce a chodníku

- 4.9.2.1 V rámci investiční akce bude přejezd doplněn o přechodovou konstrukci odděleně od přejezdové konstrukce a bude vybudován chodník pro pěší oddělený zeleným pásem (v šíři 1,8 metru – 2 metry) od pozemní komunikace.
- 4.9.2.2 Přechodová konstrukce a pokračující chodník bude situován na straně komunikace bližší k zastávce Holubov (tedy před přejezdem).
- 4.9.2.3 Chodník a přechod naváží vlevo trati na stávající chodník a vpravo trati bude ukončen 1 m za úrovní sklopených závorových břevien volně do zpevněné plochy. (Případné další pokračování chodníku není předmětem této stavby).
- 4.9.2.4 Konstrukci přechodu požadujeme pryžovou s vnějšími panely, závěrnými zídками, upevňovacími v antikorozi úpravě. Skladba přechodové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 – „Železniční přejezdy a přechody“ s platností od 1. 1. 2023.
- 4.9.2.5 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta vozovky plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Zejména výškové vyrovnání komunikace v místě prahové vpusti.
- 4.9.2.6 Všechny stavební úpravy budou v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.9.2.7 Konstrukční vrstvy komunikace (chodníku) vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.

Pozemní komunikace

- 4.9.2.8 Odvodnění vozovky vpravo přejezdu řešit prahovou vpustí z polymerbetonu s vyústěním do příkopu na pravé straně za přejezdem, které bude odlážděno. Tento příkop bude zpevněn příkopovou tvárnici TZZ 3 (TZZ 5) nebo betonovým odvodňovacím žlabem v délce cca 30 m.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1.1 Přístup od přejezdu k nástupišti bude zvýrazněn ve zpevněné ploše, výměnou stávajícího živičného povrchu za zámkovou dlažbu v šíři odpovídající požadavkům na přístupový chodník, včetně doplnění o bezpečnostní prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
- 4.10.1.2 Přístupový chodník bude směřován vně výstražníků, mimo prostor přejezdu a od dráhy oddělen zábradlím.
- 4.10.1.3 V blízkosti přejezdu se nachází trojí napojení místních komunikací, které je nutné vyřešit jejich oddálením, zabezpečením nebo místní úpravou sil. provozu.

- 4.10.1.4 V každém případě musí být navrženo oddálení napojení místní komunikace vlevo před přejezdem na vzdálenost umožňující umístit na tuto stranu PZS (výstražníky, pohony závor) a současně musí být zajištěn dostatečný rozhled v souladu s ČSN 34 2650.
- 4.10.1.5 Součástí úpravy napojení pozemních komunikací na levé straně, musí být i vyřešení výjezdu od hřiště (od areálu skladu zimní údržby obce), a to nejlépe zrušením tohoto výjezdu a zaslepením komunikace nebo jeho oddálení od přejezdu (jako nouzové řešení lze připustit i osazení samostatné závorý přes tuto komunikaci).
- 4.10.1.6 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.1.7 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.11.1.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.1.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.1.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/ kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.1.2 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.13.1.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.13.1.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.13.1.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1.1 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástími ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti

mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.

- 5.1.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je minimálně 10 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:
- 6.1.1.3 **www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.
- 6.1.1.4 Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OŘ“
- 7.1.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Ing. Petr Zdeněk

Dne: 29. 1. 2024

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku