

# SMLOUVA O PŘEPRAVĚ SPR-S71/2024

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

## I.

### Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**  
Se sídlem: **Kostelní 42, 170 78 Praha 7**  
IČO: **00023299**  
DIČ: **CZ00023299**  
Zastoupené: **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**

(dále jen „Objednatel“)

2. Přepravce:

Název: **Retrolok s.r.o.**  
Se sídlem: **Nádražní 279/1, Smíchov, 150 00 Praha**  
IČO: **24830275**  
DIČ: **CZ24830275**  
Zastoupen: **Michalem Matějovským, jednatel**  
**Miroslavem Turkem, jednatel**  
Zapsán: **C 178303/MSPH Městský soud v Praze**

(dále jen „Přepravce“)

## II.

### Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
- Přepravce se podpisem smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro Objednatele dílo specifikované v čl. III této smlouvy.
- Přepravce prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je poskytnutí služby spočívající v přepravě osobních vozů v majetku Národního technického muzea z Depa Národního technického muzea na Masarykově nádraží v Praze, do Krnova a zpět za účelem převozu jednoho z vozů do opravy a jednoho z vozů z opravy. Přeprava bude realizována po železnici.

Vlak se skládá z vozů BRcm a Salon 001 na trase Praha-Krnov a BRcm a AB na trase Krnov-Praha.

2. Přepravce dále zajistí po celou dobu přepravy odborný personál.
3. Přepravce se zavazuje poskytnout službu v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami vztahujícími se k dílu nebo předmětu díla a nebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:
  - zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
  - zákon č. 296/94 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

### IV.

#### Doba a místo plnění

1. Přepravce se zavazuje zahájit provádění díla po nabytí účinnosti této smlouvy a bez zbytečného odkladu po předání vozu a jeho částí do přepravy.
2. Přepravce se zavazuje, že přepravu dokončí a protokolárně předá vůz a jeho části Objednateli v cíli přepravy nejpozději do 3 dnů od předání vozu Přepravci do přepravy.
3. Místem plnění přepravy je trasa z Depa Praha-Masarykovo nádraží do stanice Krnov a zpět.

### V.

#### Cena díla

1. Cena díla činí:

Část díla	Cena
Přeprava vozů po trase z Depo Praha-Masarykovo nádraží do Krnov a zpět.	
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>79 609,-</b>
<b>DPH</b>	<b>16 718,-</b>
<b>Cena vč. DPH</b>	<b>96 327,-</b>

2. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Přepravce jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Přepravce spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy.
3. Přepravci tímto zaručuje Objednateli, že provedl všechny odhady nákladů spojených s poskytnutím služby, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Přepravce výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s vozy po dobu přepravy, a to způsobem a v souladu s požadavky Objednatele a relevantními právními předpisy.

## VI.

### Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Přepravci poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. Celková cena za provedení díla bude Objednatelem zaplácena až po protokolárním předání díla Přepravcem, a to na základě faktury vystavené Přepravcem, a to na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného Přepravcem.
3. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní od dne jejího doručení Objednateli.
4. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Přepravce povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) číslo smlouvy Objednatele, IČO Objednatele,
  - b) Název a identifikační číslo projektu „Převoz vozidel Praha-Krnov a zpět“.
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na e-mail [faktury@ntm.cz](mailto:faktury@ntm.cz)
7. Stane-li se Přepravce nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
8. Bude-li Přepravce ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Přepravce obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
9. Nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo, je Objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy za těchto podmínek:

Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Přepravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li Objednatel vadnou fakturu Přepravci, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem připsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Přepravce.
11. Přepravce není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Přepravce vzniklé v souvislosti s touto smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakékoli právní jednání učiněné Přepravcem v rozporu s tímto ustanovením této smlouvy bude považováno za přičící se dobrým mravům.

## VII.

### Způsob provádění díla

1. Objednatel se zavazuje poskytnout Přepravci potřebnou součinnost nutnou pro provedení díla.
2. Přepravce se zavazuje provést dílo řádně a včas a dodržet pokyny Objednatele, případně upozornit Objednatele na nevhodnost jeho pokynů.
3. Veškeré manipulace s vozidly musí být předem projednány s pověřenými pracovníky Objednatele. Při plnění díla budou zástupci Objednatele přítomni.
4. Přepravce odpovídá za veškeré škody na zařízeních Objednatele, které vzniknou po celou dobu realizace díla.
5. Zjistí-li Přepravce při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti Objednatele a projedná s ním další postup.
6. O přesných termínech realizace díla v prostorách Objednatele a v cíli přepravy bude Přepravce Objednatele prokazatelnou formou informovat alespoň 3 pracovní dny předem.
7. O předání dokončeného díla bude vyhotoven předávací protokol, případně obdobný dokument. V předávacím protokolu, příp. jiném dokumentu, mohou být vytknuty případné vady. Předávací protokol, příp. jiný dokument, (jeho kopie) bude přílohou faktury.
8. Přepravce je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Přepravce s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou.
9. Přepravce se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.

## VIII.

### Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla nese Přepravce plnou odpovědnost za převzaté vozy ve vlastnictví Objednatele. Vozy budou navíc objednatelům pojištěny.
2. Přepravce je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních či způsobených odcizením či ztrátou) na převzaté movité věci – vozu a/nebo jejích částech.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Přepravce povinen předložit Objednateli nejpozději 3 dny před zahájením přepravy.
4. Přepravce odpovídá za škodu způsobenou jeho poddavateli, jako by ji způsobil sám.

## IX.

### Sankční ujednání

1. V případě prodlení Přepravce s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Přepravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.



2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě, že Přepravce poruší svou povinnost sjednanou v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Přepravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč
4. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinností.
5. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
6. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Přepravce, a to i tehdy, jestliže pohledávky Přepravce nejsou splatné.
7. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Přepravci úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Přepravce dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit, Přepravce se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
8. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
9. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
10. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

## X.

### Ostatní ujednání

1. Přepravce bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Přepravce není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
3. V případě poškození, zničení či odcizení vozu a/nebo jeho části v průběhu realizace díla je Přepravce povinen bezodkladně za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
4. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze

smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

4. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Přepravce osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
5. Přepravce se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu, po předchozím oznámení ze strany Objednatele:
  - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
  - minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
6. Přepravce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033.

## XI.

### Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
  - a) Přepravce je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy delším než 14 dnů;
  - b) Přepravce se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny Objednatele, na kterých bude Objednatel trvat;
  - c) Přepravce na svou osobu podal insolvenční návrh jako dlužník,
  - d) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Přepravce nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Přepravce.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li vydána povolení k vývozu vozu od Ministerstva kultury ČR do zahraničí a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu vozu za účelem jeho dopravy do cíle přepravy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

## XII.

### Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li smlouva výslovně jinak.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne

4.3.2024



Národní technické muzeum

Mgr. Karel Ksandr  
generální ředitel

V Praze dne

*Retrolok s.r.o.*



vy  
edisko  
ov 150 05  
330275

Retrolok s.r.o.

Michal Matějovský, jednatel  
Miroslav Turek, jednatel