|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis značky / ze dne | Č. j.: 1778/SFDI/112359/2317/2024CEO: 20/2024 | Vyřizuje / telefonBc. Jana Kumpoštová, Ph.D.+420 266 097 215 | Praha dne5.2.2024 |

OBJEDNÁVKA CVUT 20/2024

Státní fond dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ: 70856508 (dále jen SFDI) u Vás – Fakulta stavební ČVUT v Praze, Katedra železničních staveb, Thákurova 7/2077, 166 29 Praha 6 Dejvice, IČ: 68407700 (dále jen Poradce ČVUT) objednává tyto poradenské služby:

Posouzení „Záměru projektu železničního uzlu Brno“

a

Posouzení „Studie proveditelnosti Severojižní kolejový diametr“

Vypracování obou oponentních posudků bude řešeno ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44994575 (Poradce CDV) na základě samostatně vydané objednávky č. 19/2024.

Požadovaná forma výstupů: 2 expertní oponentní posudky v elektronické podobě na každý projekt zvlášť.

Rozsah poradenských služeb rozdělený mezi poradce:

**Posouzení č. 1 „Záměr projektu Železničního uzlu Brno“**

|  |
| --- |
| Poradce CDV |
| XXXXX | kolejové řešenínástupiště a zpevněné plochyzabezp. zařízení, silnoproud, trakce, sděl. zařízenípozemní stavbykompletace posudku | 2528401650 |
| XXXXX | ekonomické hodnocení | 50 |
| XXXXX | dopravní technologie | 52 |
| celkem | 261 |

|  |
| --- |
| Poradce ČVUT |
| XXXXX | koordinace za ČVUT, administrativa, žel. spodek | 28 |
| XXXXX | celková koncepce návrhu, ekonomické hodnocení | 29 |
| XXXXX | geologie, geotechnika, tunely | 60 |
| XXXXX | vliv stavby na životní prostředí | 18 |
| XXXXX | železniční svršek a spodek, přejezdy | 40 |
| XXXXX | železniční svršek a spodek | 28 |
| XXXXX | pozemní komunikace | 27 |
| celkem | 230 |

**Posouzení č. 2 „Studie proveditelnosti Severojižní kolejový diametr“**

|  |
| --- |
| Poradce CDV |
| XXXXX | železniční svršeknástupištězabezp. zařízení, silnoproud, trakce, sděl. Zařízeníkompletace posudku | 40203249 |
| XXXXX | ekonomické hodnocení | 50 |
| XXXXX | dopravní technologie | 52 |
| celkem | 243 |

|  |
| --- |
| Poradce ČVUT |
| XXXXX | koordinace za ČVUT, administrativa, žel. spodek | 26 |
| XXXXX | celková koncepce návrhu, ekonomické hodnocení | 25 |
| XXXXX | geologie, geotechnika, tunely | 48 |
| XXXXX | vliv stavby na životní prostředí | 18 |
| XXXXX | železniční spodek, přejezdy | 32 |
| XXXXX | železniční spodek, pozemní stavby | 26 |
| celkem | 175 |

Termín předání:

V elektronické podobě na emailovou adresu ladislav.kubicek@sfdi.cz, v kopii na lenka.janackova@sfdi.cz budou jednotlivé posudky předány:

* + Posudek č.1 „Záměru projektu železničního uzlu Brno“ nejpozději **do 31. 3. 2024**
	+ Posudek č.2 „Studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru“ nejpozději **do 30.4.2024**

V případě nutnosti úpravy podkladů do 14 dnů po zaslání aktualizovaných podkladů.

Poradce ČVUT souhlasí se stanoveným termínem předání.

Předpokládaná cena:

Posudek č. 1 – 210 578 Kč bez DPH

Posudek č. 2 – 160 222 Kč bez DPH

**Celkem 370 800 Kč bez DPH**

Seznam podkladů:

Záměr projektu železniční uzel Brno (11/2023):

* + Záměr projektu „Železniční uzel Brno“
	+ Příloha A: Formuláře vzor 80–83
	+ Příloha C: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivnosti
	+ Příloha E: Přehledné situace stavby
	+ Příloha F: Doložení současného stavu
	+ Příloha G: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace z 09/2023
	+ Příloha H: Výpočet investičních nákladů
	+ Příloha K2: Tabelární přehled nákladů ŽST Židenice – stávající stav
	+ Příloha K3: Tabelární přehled procentuálního využití budovy ŽST Židenice – stávající stav
	+ Příloha K4: Tabelární přehled nákladů ŽST Židenice – navrhovaný stav
	+ Příloha K5: Tabelární přehled procentuálního využití budovy ŽST Židenice – navrhovaný stav
	+ Příloha K6: Tabulka umělých objektů
	+ Příloha K8: Doprovodná dokumentace
	+ Příloha K9: Jednotné záznamové prostředí (JZP)
	+ Příloha L1 – 13: Doprovodná dokumentace k pozemním objektům
	+ Příloha X: Ostatní neveřejné přílohy (Urbanistická studie, Majetkoprávní rozdělení, Dopravní schéma, Technický průkaz, Situace, Vzorové příčné řezy)

Studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru (05/2021):

* + A. Textová část
	+ Manažerské shrnutí SP SJKD
	+ A.1 Souhrnná zpráva
	+ A.1.1 Stávající/výchozí stav
	+ A.1.2 Demografická analýza
	+ A.1.3 Přepravní prognóza
	+ A.1.4 Ekonomické hodnocení
	+ A.1.5 Dopravně technologické řešení
	+ A.1.6 Technické řešení (infrastruktura)
	+ A.1.7 Vliv stavby na životní prostředí
	+ A.1.8 IG a HG rešerše
	+ A.1.9 Riziková a DETR analýza
	+ A.1.10 Vyhodnocení
	+ A.2 Dokladová část
	+ A.2.1 Projednání se složkami zadavatele
	+ A.2.2 Vyjádření správců sítí a tech.zařízení
	+ A.3 Investiční náklady
	+ A.4 Grafikony vlakové dopravy
	+ B. Výkresová část
	+ B.1 Přehledná schémata
	+ B.2 Grafy dynamického průběhu rychlostí
	+ B.3 Přehledné mapy variant (1:50 000/1:10 000)
	+ B.4 Technického řešení
		- B.4.1 Situace 1:5 000
		- B.4.2 Podélné profily 1:10 000/1 000
	+ B.5 Podrobné technické řešení
		- B.5.1 Situace stanic a zastávek 1:1 000
		- B.5.2 Příčné řezy 1:100
	+ B.6 Výstupy dopravního modelu

Podklady byly předány v elektronické podobě e-mailem prostřednictvím webového úložiště SFDI dne 4.1.2024.

Dále Vás žádám o potvrzení přijetí a akceptace této objednávky (potvrzení viz následující strana objednávky).

S pozdravem

 Ing. Zbyněk Hořelica

 ředitel SFDI

**Dodavatel:**

Fakulta stavební ČVUT v Praze

Katedra železničních staveb

Thákurova 7/2077, 166 29 Praha 6 Dejvice

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

Číslo B.Ú: XXXXX

**Potvrzení objednávky**

Tímto potvrzuji přijetí objednávky CEO 20/2024 a akceptuji tak veškerá její ustanovení.

**Za dodavatele**

Jméno a příjmení (hůlkově):

Datum:

Podpis: