

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“)

(dále jen „Kupní smlouva“)

mezi

Město Sušice

Náměstí Svobody 138

PSČ 342 01 Sušice

zastoupené: Bc. Petrem Mottlem, starostou

IČO: 002 56 129

DIČ: CZ 002 56 129

Bankovní spojení: ČS a.s. Sušice, č.ú. 5070382/0800

(dále jen „Prodávající“)

a

Pošumavská odpadová, s.r.o.

Dr. Sedláka 782

PSČ 339 01 Klatovy

zastoupená: Ing. Michaelem Skrbkem, jednatelem

IČO: 045 10 984

DIČ: CZ045 10 984

Bankovní spojení: ČSOB, č. účtu: 272568054/0300

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 31823

(dále jen „Kupující“)

Prodávající se zavazuje prodat Kupujícímu níže v této Kupní Smlouvě specifikovaný předmět smlouvy a Kupující se zavazuje předmět smlouvy odebrat a zaplatit dohodnutou cenu dle odstavce II. této Kupní smlouvy.

I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je dodávka nákladních automobilů MERCEDES BENZ ANTOS, RZ 6P6 733, VIN: WDB963020100026026, počet ujetých km 240 016 a MERCEDES BENZ ATEGO, RZ 6P6 6768, VIN: WDB96700610017368, počet ujetých km 206 314.

(dále jen „předmět smlouvy“).

II. Kupní cena

Kupní cena předmětu smlouvy je stanovena dle znaleckého posudku, který je nedílnou součástí smlouvy.

Cena předmětu smlouvy bez DPH 21%

MERCEDES BENZ ANTOS, RZ 6P6 6733	263.636,36 Kč
MERCEDES BENZ ATEGO, RZ 6P6 6768	270.247,93 Kč

Cena předmětu smlouvy vč. DPH 21%

MERCEDES BENZ ANTOS, RZ 6P6 6733	319.000,00 Kč
MERCEDES BENZ ATEGO, RZ 6P6 6768	327.000,00 Kč

Celková cena předmětu smlouvy vč. DPH 21% 646.000,00 Kč

III. Platební podmínky

Kupní cena předmětu smlouvy ve výši dle bodu II. této Kupní smlouvy je pevná a bude účtována v Kč, a to na základě faktury - daňového dokladu vystaveného dle platných a účinných daňových zákonů včetně DPH v platné a účinné výši ke dni zdanitelného plnění.

Kupní cena bude Kupujícím uhrazena s lhůtou splatnosti daňového dokladu do 14 dnů od data protokolárního předání předmětu smlouvy Kupujícím, při kterém dojde rovněž k předání daňového dokladu, nebo dle dalších ujednání. Daňový doklad vystavený Prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).

IV. Dodací podmínky

a) Termín dodání

Dodání předmětu smlouvy bude provedeno nejpozději do 1 týdne od uzavření této Kupní smlouvy. O předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím bude sepsán předávací protokol. Prodávající předá kupujícím vozidla včetně veškerých dokladů se k těmto vztahujících.

b) Přepis vlastníka vozidla

Prodávající je povinen poskytnout kupujícím veškerou nutnou součinnost k přepisu vlastníka a držitele vozidla na příslušném dopravním úřadu. Kupující se zavazuje provést přepis vlastníka bez zbytečného odkladu do převzetí vozidla, a to nejdéle do 3 pracovních dnů po tomto převzetí. Veškeré poplatky spojené s přepisem vlastníka platí ze svého kupující.

c) Nebezpečí škody a převod vlastnictví k věci

Nebezpečí vzniku nahodilé zkázy či vzniku škody na vozidle přejde na kupujícího v okamžiku jeho předání a převzetí. Kupující se stává dle ustanovení § 2132 Občanského zákoníku vlastníkem předmětu smlouvy úplným zaplacením kupní ceny předmětu smlouvy.

V. Záruční podmínky

Pro předmět smlouvy se neposkytuje žádná záruka a kupující přebírá předmět smlouvy ve stavu, v jakého se nachází ke dni předání (tak, jak stojí a leží).

VI. Sankce

Prodávající je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny dle této Kupní smlouvy za každý započatý den prodlení s termínem dodání.

Kupující je povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny dle této Kupní smlouvy za každý započatý den prodlení se zaplacením kupní ceny dle této smlouvy.

VII. Ostatní ujednání

Pokud není v této Kupní smlouvě uvedeno jinak, platí ustanovení Občanského zákoníku. Tato Kupní smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci poslední ze smluvních stran a je vyhotovena ve dvou (2) exemplářích s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jeden (1) exemplář.

Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že tato Kupní smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a svobodné vůle a že nebyla uzavřena v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto připojují své podpisy.


Tato kupní smlouva byla schválena Radou města Sušice dne 4. 3. 2024, usnesením č. 133.

V Sušici dne 5. 3. 2024

V Klatovech dne^{5.3.}2024

Za Prodávajícího:




Bc. Petr Mottl
starosta

Pošumavská odpadová, s.r.o.
Za Kupujícího: Dr. Sedláka 782, 339 01 Klatovy
IČ: 04510984, DIČ: CZ04510984


Ing. Michael Skrbek
jednatel

Znalec: MIROSLAV REGNER
Ronešova 1134/4
198 00 Praha 9
IČO - 10190929

Adresát: Pošumavská odpadová, a.s.
Dr. Sedláka 782/III
339 01 Klatovy
IČO - 04510984

Objednávka.: **2/2024**

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny motorového vozidla

Značka a typ: **MERCEDES BENZ ANTOS**
SPZ: **6P66733**
Účel vyžádání posudku: pro potřeby účetnictví zadavatele
Termín vypracování posudku: 20.2.2024
Posudek vypracoval: MIROSLAV REGNER
Ronešova 1134/4
198 00 Praha 9
IČO – 10190929
Ekonomika, ceny a odhady

Doba, ke které je cena na motorovém vozidle
stanovena: 16.2.2024
Počet listů: 8
Počet stran přílohy: 2
Počet předaných vyhotovení: 2
Počet fotografií: 4

Úvod:

Úkolem znaleckého posudku je stanovení obvyklé ceny vozidla.

Použité podklady:

Znalecký standart č. I, ceníky ČP, IBS expert, Eurotax a archiv znalce.

Nález:**Identifikace:**

Značka a typ vozidla:	MERCEDES BENZ ANTOS
Druh vozidla:	Nákladní automobil pro přepravu odpadu
Technický průkaz série, číslo:	UH 140657
Osvědčení o TP platné do:	15.12.2024
Výrobní číslo vozidla / rok výroby:	WDB963020100026026
Druh, objem, výkon motoru:	Vznětový - nákladní, 12809ccm, 310 kW s rámem
Druh karosérie:	bílá
Barva:	bílá
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	CONTINENTAL 315/80 R 22,5
SPZ:	6P66733
Datum prvního uvedení do provozu:	23.12.2015
Držitel vozidla:	Pošumavská odpadová, a.s. Dr. Sedláka 782/III 339 01 Klatovy IČO - 04510984
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých km:	240016
Ujeté km podle odhadu (sdělení):	240016
Údaje na vozidle souhlasí s evidencí	ano

Údaje o opravách a poškozeních:

Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba.

Výbava vozidla:

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

Prohlídka vozidla:

Prohlídka byla provedena dne 3.2.2024 v Sušici za účasti zástupce zadavatele

Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

viz popis technického stavu vozidla v příloze znaleckého posudku

Pneumatiky:

Výchozí cena pneumatik:

Název	Typ	Výchozí cena
Levá přední	BARUM 315/80 R 22,5	14338,00 Kč
Pravá přední	BARUM 315/80 R 22,5	14338,00 Kč
Levá zadní A	CONTINENTAL 315/80 R 22,5	17803,00 Kč
Levá zadní B	CONTINENTAL 315/80 R 22,5	17803,00 Kč
Pravá zadní A	2xCONTINENTAL 315/80 R 22,5	35606,00 Kč
Pravá zadní B	2xCONTINENTAL 315/80 R 22,5	35606,00 Kč
Rezerva	CONTINENTAL 315/80 R 22,5	17803,00 Kč

Celková výchozí cena pneumatik: CNPP = Kč 153297,--

Pneumatiky na vozidle:

Název	Typ	Cena nové	TH%	Časová cena
Levá přední	BARUM 315/80 R 22,5	14338,00 Kč	80	11470,00 Kč
Pravá přední	BARUM 315/80 R 22,5	14338,00 Kč	80	11470,00 Kč
Levá zadní A	CONTINENTAL 315/80 R 22,5	17803,00 Kč	80	14242,00 Kč
Levá zadní B	CONTINENTAL 315/80 R 22,5	17803,00 Kč	80	14242,00 Kč
Pravá zadní A	2xCONTINENTAL 315/80 R 22,5	35606,00 Kč	80	28485,00 Kč
Pravá zadní B	2xCONTINENTAL 315/80 R 22,5	35606,00 Kč	20	7121,00 Kč
Rezerva	bez	0,00 Kč	0	0,00 Kč

Celková časová cena pneu na vozidle: CCPV = Kč 87030,--

Mimořádná výbava na vozidle:

v pořizovací ceně vozidla.

Posudek:

Výpočet technické hodnoty vozidla:

Výpočet základní amortizace:

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Vozidlo jako celek:

Doba provozu:	9 let	ZAD = 85%
Počet ujetých km:	240016	ZAP = 48%
Aritmetický průměr:		ZA = 66,5%

Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Název	THSN%	ZA%	Tstav%	THS%	PDS%	PTHS%
Motor + Spojka	100	66,5	-10	30,1	24	7,2
Převodovka	100	66,5	-10	30,1	11	3,3
Přední náprava + mech. Ří	100	66,5	0	33,5	11	3,7
Zadní náprava	100	66,5	0	33,5	9	3
Rám s přísl.	100	66,5	-10	30,1	6	1,8
Kabina s výbavou	100	66,5	-10	30,1	32	9,6
Nástavba	100	66,5	-20	26,8	7	1,9

Redukovaná technická hodnota vozidla

THVR = 30,5%

Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny vozidla
viz účetnictví zadavatele.

CN = Kč 5685567,--

Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	5685567 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	153297 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	5532270 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	30,5%
THVR x CR		1687342 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	87030 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	0 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	1774372,4 Kč

Stanovení obvyklé ceny vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla

KP = 0,18

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území ČR v uvedené době.

Obvyklá cena vozidla

COB = ČCV x KP = **Kč 319000,--**

Slovy: třístadevatenácttisíckorunčeských

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Znalecká doložka

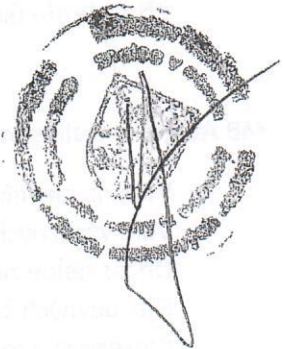
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnost ze dne 4.10.1983 č.j.ZT 1875 pro základní obor ekonomika, ceny a odhady.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř.č. 12761/087/24-015292/2024 znaleckého deníku.

V Praze dne: 16.2.2024

Miroslav Regner

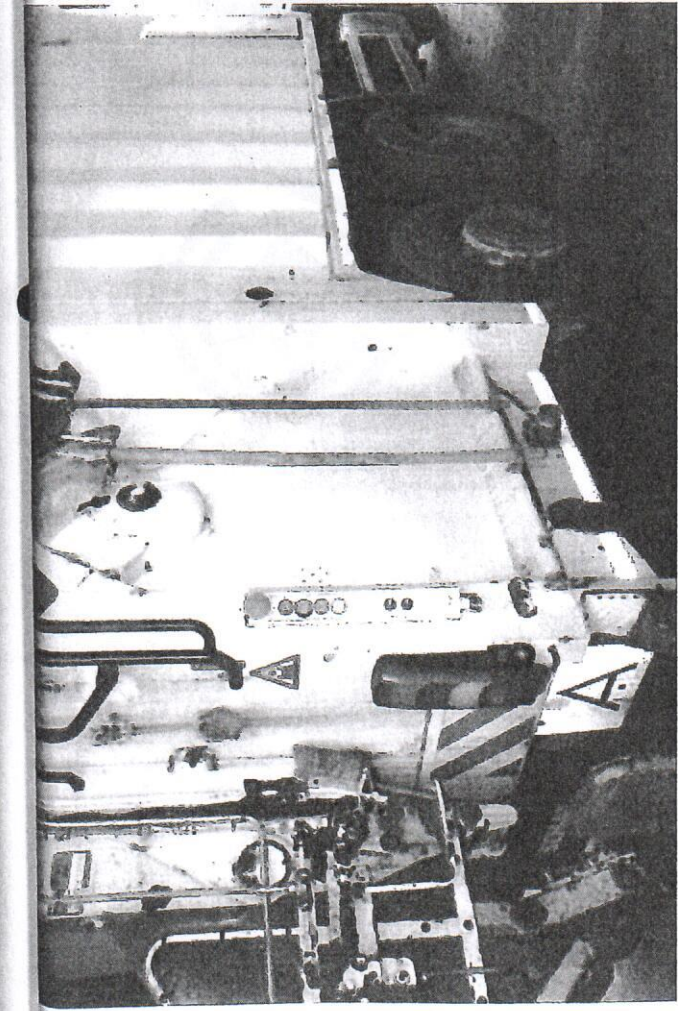


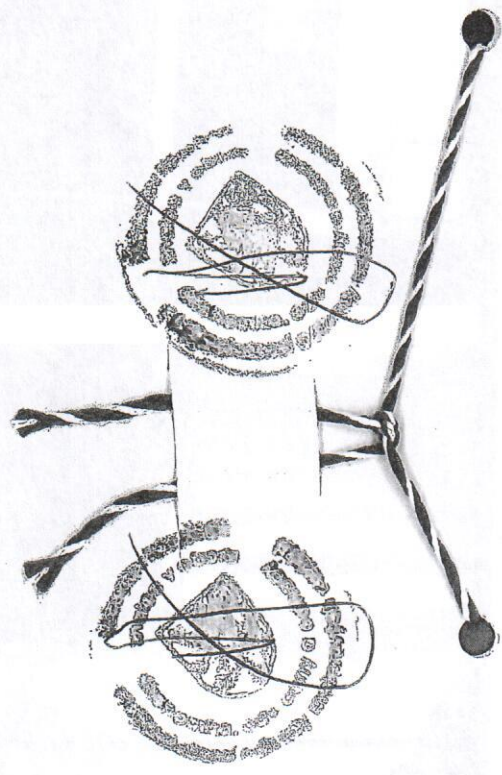
MB Antos popelářské**6P6 6733****14.216 Mth**

- Prošoupaná, prorezlá vyklápěcí vana
- Provozní oděrky a poškození, Škrábance na karoserii, Opotřebený interiér, Polámané plastové části, Povrchová koroze kabiny, Povrchová koroze karoserie, Povrchová koroze nástavby, Provozní vůle v ovládní, Provozní vůle v uložení, Slabé akumulátory, Únik oleje z hydrauliky, Úniky provozních kapalin, Znečištěný interiér
- Filtr pevných částic na konci životnosti
- Velké vůle na kloubech vyklápěče
- Poškozené majáky
- Hydraulické čerpadlo nedává potřebný tlak – jen 65%.
- Vůle v ložiskách a pouzdrech lisovací stěny
- Řídící jednotka nástavby občas padá do nouzového provozu.
- Netěsnost vzduchové soustavy – nedrží tlak.
- Vysoká spotřeba motorového oleje
- Při rozjezdu do kopce špatně řadí 1 a 2 rychlostní stupeň

MB Atego kontejnerové, separační 6P6 6768

- Vůle na hlavním sloupu hydraulické ruky
- Vůle výsuvných sekcí ruky
- Občas nejde zařadit PTO
- Filtr pevných částic na konci životnosti
- Prosezené a roztrhané sedadlo řidiče
- Vůle na kardance
- Vysoká spotřeba motorového oleje
- Netěsnost vzduchové soustavy – nedrží tlak.
- Občas nefunguje dálkové ovládní hydraulické ruky
- Hydraulické čerpadlo nedává potřebný tlak – jen 80% a je hlučné.
- Provozní oděrky a poškození, Škrábance na karoserii, Opotřebený interiér, Polámané plastové části, Povrchová koroze kabiny, Povrchová koroze karoserie, Povrchová koroze nástavby, Provozní vůle v ovládní, Provozní vůle v uložení, Slabé akumulátory, Únik oleje z hydrauliky, Úniky provozních kapalin, Znečištěný interiér
- Špatně řadí aut. převodovka
- Špatně vystavuje spojka – před výměnou
- Netěsnosti pístů nástavby





Znalec: MIROSLAV REGNER
Ronešova 1134/4
198 00 Praha 9
IČO - 10190929

Adresát: Pošumavská odpadová, a.s.
Dr. Sedláka 782/III
339 01 Klatovy
IČO - 04510984

Objednávka.: 2/2024

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny motorového vozidla

Značka a typ: **MERCEDES BENZ ATEGO 1324**
SPZ: **6P66768**
Účel vyžádání posudku: pro potřeby účetnictví zadavatele
Termín vypracování posudku: 20.2.2024
Posudek vypracoval: MIROSLAV REGNER
Ronešova 1134/4
198 00 Praha 9
IČO – 10190929
Ekonomika, ceny a odhady

Obor a odvětví:
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena: 16.2.2024
Počet listů: 8
Počet stran přílohy: 2
Počet předaných vyhotovení: 2
Počet fotografií: 4

Úvod:

Úkolem znaleckého posudku je stanovení obvyklé ceny vozidla.

Použité podklady:

Znalecký standart č. I, ceníky ČP, IBS expert, Eurotax a archiv znalce.

Nález:**Identifikace:**

Značka a typ vozidla:	MERCEDES BENZ ATEGO 1324
Druh vozidla:	Nákladní automobil nosič kontejnerů
Technický průkaz série, číslo:	UG 769494
Osvědčení o TP platné do:	6.1.2025
Výrobní číslo vozidla / rok výroby:	WDB96700610017368
Druh, objem, výkon motoru:	Vznětový - nákladní, 7698ccm, 172 kW
Druh karosérie:	s rámem
Barva:	bílá
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	MICHELIN 285/70 R 19,5
SPZ:	6P66768
Datum prvního uvedení do provozu:	11.1.2016
Držitel vozidla:	Pošumavská odpadová, a.s. Dr. Sedláka 782/III 339 01 Klatovy IČO - 04510984
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých km:	206314
Ujeté km podle odhadu (sdělení):	206314

Údaje na vozidle souhlasí s evidencí ano

Údaje o opravách a poškozeních:

Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba.

Výbava vozidla:

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

Prohlídka vozidla:

Prohlídka byla provedena dne 3.2.2024 v Sušici zsa účasti zástupce zadavatele

Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

viz popis technického stavu vozidla v příloze znaleckého posudku

Pneumatiky:

Výchozí cena pneumatik:

Název	Typ	Výchozí cena
Levá přední	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč
Pravá přední	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč
Levá zadní A	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč
Levá zadní B	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč
Pravá zadní A	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč
Pravá zadní B	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč
Rezerva	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč

Celková výchozí cena pneumatik: CNPP = Kč 66864,--

Pneumatiky na vozidle:

Název	Typ	Cena nové	TH%	Časová cena
Levá přední	BARUM 285/70 R 19,5	9542,00 Kč	20	1908,00 Kč
Pravá přední	BARUM 285/70 R 19,5	9542,00 Kč	20	1908,00 Kč
Levá zadní A	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč	80	7642,00 Kč
Levá zadní B	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč	80	7642,00 Kč
Pravá zadní A	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč	80	7642,00 Kč
Pravá zadní B	MICHELIN 285/70 R 19,5	9552,00 Kč	80	7642,00 Kč
Rezerva	PIRELLI 285/70 R 19,5	12798,00 Kč	0	0,00 Kč

Celková časová cena pneu na vozidle: CCPV = Kč 34384,--

Mimořádná výbava na vozidle:

v pořizovací ceně vozidla.

Posudek:

Výpočet technické hodnoty vozidla:

Výpočet základní amortizace:

Na žádné skupině nebyla provedena CO.

Vozidlo jako celek:

Doba provozu:	9 let	ZAD = 85%
Počet ujetých km:	206314	ZAP = 41,3%
Aritmetický průměr:		ZA = 63,1%

Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Název	THSN%	ZA%	Tstav%	THS%	PDS%	PTHS%
Motor + Spojka	100	63,1	-10	33,2	24	8
Převodovka	100	63,1	-20	29,5	11	3,2
Přední náprava + mech. Řízení	100	63,1	0	36,9	11	4,1
Zadní náprava	100	63,1	0	36,9	9	3,3
Rám s přísl.	100	63,1	-10	33,2	6	2
Kabina s výbavou	100	63,1	-10	33,2	32	10,6
Nástavba	100	63,1	-10	33,2	7	2,3

Redukovaná technická hodnota vozidla**THVR = 33,5%****Výchozí cena vozidla:**

Výše výchozí ceny vozidla
viz účetnictví zadavatele.

CN = Kč 3715124,--

Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	3715124 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	66864 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	3648260 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	33,5%
THVR x CR		1222167 Kč
Časová cena pneu na vozidle	ČCPV	34384 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	ČCMV	0 Kč
Časová cena vozidla	ČCV	1256551,1 Kč

Stanovení obvyklé ceny vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla

KP = 0,26

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla: Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných prodejních cen přibližně stejně starých vozidel v prodejnách ojetých vozidel na území ČR v uvedené době.

Obvyklá cena vozidla

COB = ČCV x KP = **Kč 327000,--**

Slovy: třístadvacetsedmtisíckorunčeských

Poznámka: Všechny ceny jsou uvedeny s DPH!

Znalecká doložka

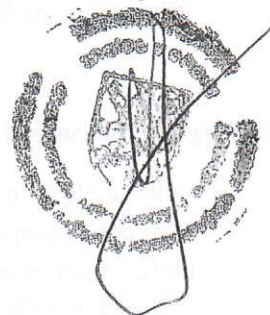
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnost ze dne 4.10.1983 č.j.ZT 1875 pro základní obor ekonomika, ceny a odhady.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř.č. 12762/088/24-015293/2024 znaleckého deníku.

V Praze dne: 16.2.2024

Miroslav Regner



MB Antos popelářské

6P6 6733

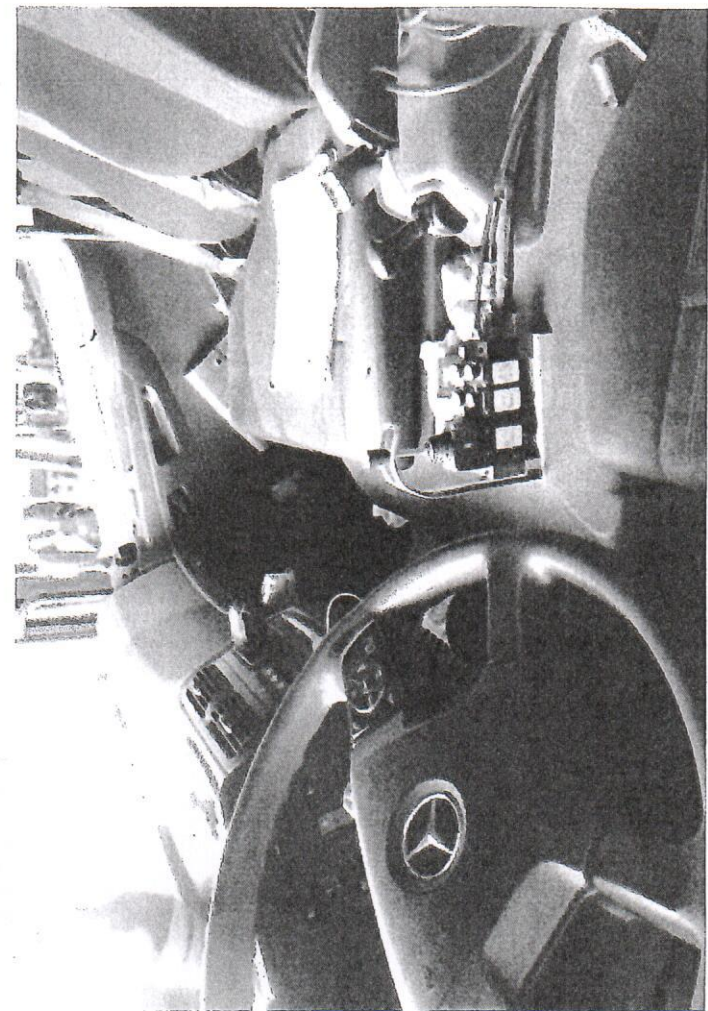
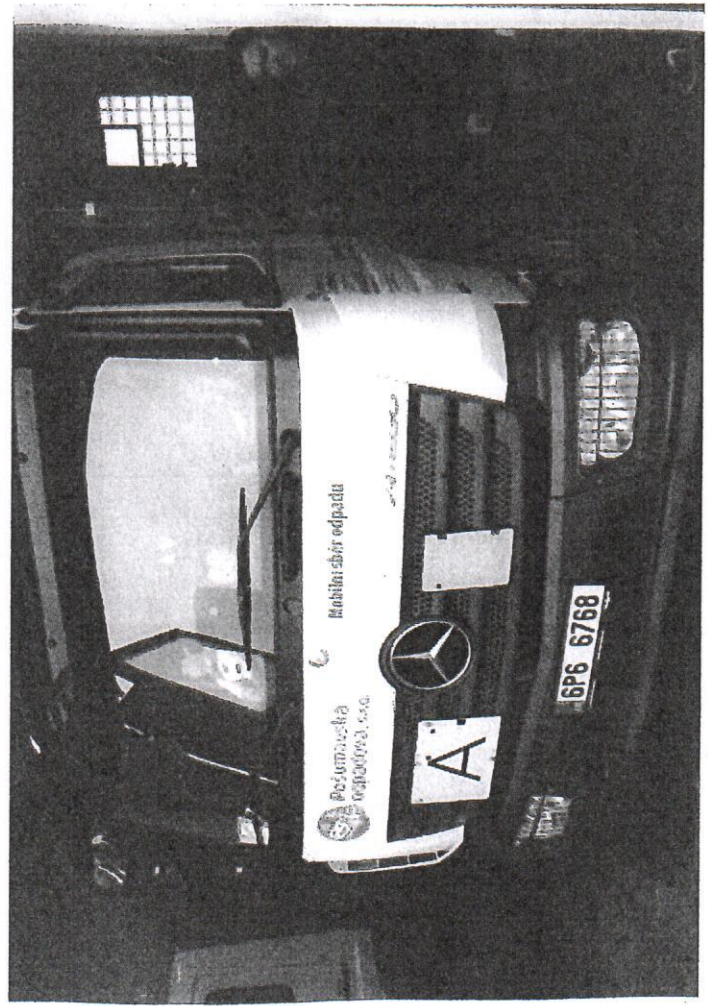
14.216 Mth

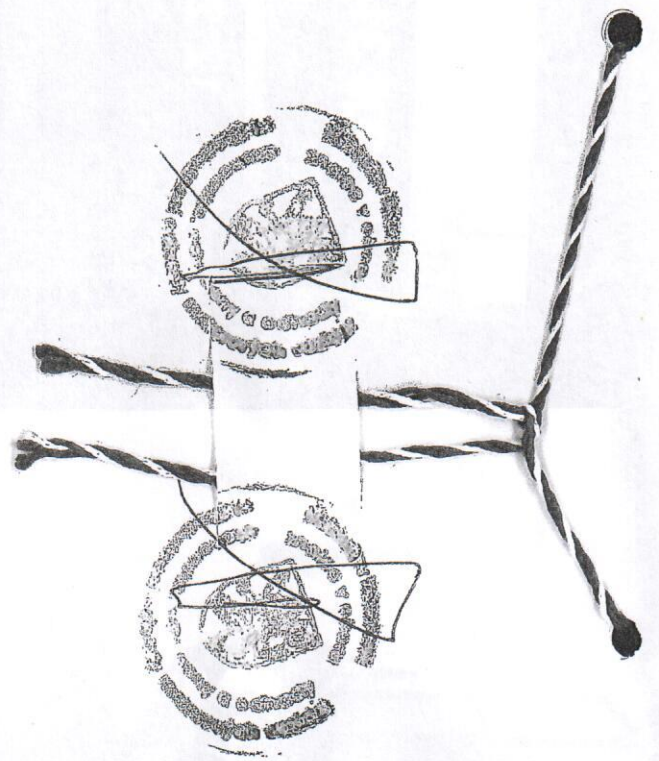
- Prošoupaná, prorezlá vyklápěcí vana
- Provozní oděrky a poškození, Škrábance na karoserii, Opotřebený interiér, Polámané plastové části, Povrchová koroze kabiny, Povrchová koroze karoserie, Povrchová koroze nástavby, Provozní vůle v ovládní, Provozní vůle v uložení, Slabé akumulátory, Únik oleje z hydrauliky, Úniky provozních kapalin, Znečištěný interiér
- Filtr pevných částic na konci životnosti
- Velké vůle na kloubech vyklápěče
- Poškozené majáky
- Hydraulické čerpadlo nedává potřebný tlak – jen 65%.
- Vůle v ložiskách a pouzdrech lisovací stěny
- Řídící jednotka nástavby občas padá do nouzového provozu.
- Netěsnost vzduchové soustavy – nedrží tlak.
- Vysoká spotřeba motorového oleje
- Při rozjezdu do kopce špatně řadí 1 a 2 rychlostní stupeň

MB Atego kontejnerové, separační

6P6 6768

- Vůle na hlavním sloupu hydraulické ruky
- Vůle výsuvných sekcí ruky
- Občas nejde zařadit PTO
- Filtr pevných částic na konci životnosti
- Prosezené a roztrhané sedadlo řidiče
- Vůle na kardance
- Vysoká spotřeba motorového oleje
- Netěsnost vzduchové soustavy – nedrží tlak.
- Občas nefunguje dálkové ovládní hydraulické ruky
- Hydraulické čerpadlo nedává potřebný tlak – jen 80% a je hlučné.
- Provozní oděrky a poškození, Škrábance na karoserii, Opotřebený interiér, Polámané plastové části, Povrchová koroze kabiny, Povrchová koroze karoserie, Povrchová koroze nástavby, Provozní vůle v ovládní, Provozní vůle v uložení, Slabé akumulátory, Únik oleje z hydrauliky, Úniky provozních kapalin, Znečištěný interiér
- Špatně řadí aut. převodovka
- Špatně vystavuje spojka – před výměnou
- Netěsnosti pístů nástavby





Znalecká doložka

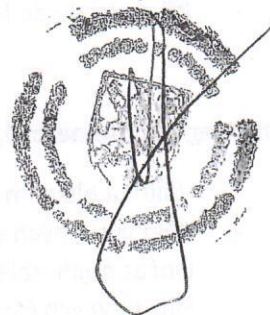
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnost ze dne 4.10.1983 č.j.ZT 1875 pro základní obor ekonomika, ceny a odhady.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř.č. 12762/088/24-015293/2024 znaleckého deníku.

V Praze dne: 16.2.2024

Miroslav Regner



MB Antos popelářské

6P6 6733

14.216 Mth

- Prošoupaná, prorezlá vyklápěcí vana
- Provozní oděrky a poškození, Škrábance na karoserii, Opotřebený interiér, Polámané plastové části, Povrchová koroze kabiny, Povrchová koroze karoserie, Povrchová koroze nástavby, Provozní vůle v ovládní, Provozní vůle v uložení, Slabé akumulátory, Únik oleje z hydrauliky, Úniky provozních kapalin, Znečištěný interiér
- Filtr pevných částic na konci životnosti
- Velké vůle na kloubech vyklápěče
- Poškozené majáky
- Hydraulické čerpadlo nedává potřebný tlak – jen 65%.
- Vůle v ložiskách a pouzdrech lisovací stěny
- Řídící jednotka nástavby občas padá do nouzového provozu.
- Netěsnost vzduchové soustavy – nedrží tlak.
- Vysoká spotřeba motorového oleje
- Při rozjezdu do kopce špatně řadí 1 a 2 rychlostní stupeň

MB Atego kontejnerové, separační

6P6 6768

- Vůle na hlavním sloupu hydraulické ruky
- Vůle výsuvných sekcí ruky
- Občas nejde zařadit PTO
- Filtr pevných částic na konci životnosti
- Prosezené a roztrhané sedadlo řidiče
- Vůle na kardance
- Vysoká spotřeba motorového oleje
- Netěsnost vzduchové soustavy – nedrží tlak.
- Občas nefunguje dálkové ovládní hydraulické ruky
- Hydraulické čerpadlo nedává potřebný tlak – jen 80% a je hlučné.
- Provozní oděrky a poškození, Škrábance na karoserii, Opotřebený interiér, Polámané plastové části, Povrchová koroze kabiny, Povrchová koroze karoserie, Povrchová koroze nástavby, Provozní vůle v ovládní, Provozní vůle v uložení, Slabé akumulátory, Únik oleje z hydrauliky, Úniky provozních kapalin, Znečištěný interiér
- Špatně řadí aut. převodovka
- Špatně vystavuje spojka – před výměnou
- Netěsnosti pístů nástavby