

# SMLOUVA



## na zajištění čerpacích karet pro bezhotovostní odběr PHM v zahraničí




uzavřená v souladu s § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Č.j.: PPR-4660-9/ČJ-2024-990656

### Smluvní strany





**Objednatel:** Česká republika – Ministerstvo vnitra  
Se sídlem: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7  
Zastoupený: Mgr. Tomášem Hubalovským, vedoucím automobilního odboru  
Ředitelství logistického zabezpečení PP ČR

**Příjemce faktury:** Policejní prezidium ČR, ŘLZ PP ČR, poštovní schránka 62/ŘLZ  
170 89 Praha 7, automobilní odbor,   


IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064  
ID datové schránky: gs9ai55  
Bankovní spojení: ČNB  
Číslo účtu: 5504881/0710  
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
tel.: 

(dále jen „objednatel“)

**a**

**Dodavatel:** CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o.  
Se sídlem: Voctářova 2500/20a, 180 00 Praha 8 - Libeň  
Zastoupený:   
IČO: 27916693  
DIČ: CZ27916693  
ID datové schránky: qi3u9rh  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.  
Číslo účtu: 592140081/0100  
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
tel.:   
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp.zn. C 126337

(dále jen „dodavatel“)

(společně dále též „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu (dále jen „smlouva“)

**I. Účel smlouvy**


Účelem této smlouvy je poskytnutí tankovacích karet pro zajištění bezhotovostního odběru pohonných hmot, dalšího zboží a služeb u akceptačních míst dodavatele mimo území České republiky.

**II. Předmět smlouvy**

1.1 Předmětem této smlouvy je závazek dodavatele zajistit dle podmínek této smlouvy pro objednatele následující plnění:

- 120 ks tankovacích karet; a
- dodávky pohonných hmot, jiného zboží a služeb prostřednictvím tankovacích karet mimo území České republiky v akceptační síti dodavatele,

(dále jen „odběr“, „plnění“ nebo též „předmět plnění“).

1.2 Akceptační místa dodavatele (dále také jen „čerpací stanice“) jsou uvedena na internetových stránkách dodavatele  a všechna jsou vždy v terénu označena logem dodavatele „UTA“.

1.3 Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli za odběr pohonných hmot sjednanou cenu způsobem a dle podmínek uvedených v čl. III. smlouvy.

**III. Doba, místo a podmínky plnění**

2.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, ode dne 1. dubna 2024 do 31. března 2027 nebo do vyčerpání finančního limitu 1 818 181,82 Kč bez DPH.

2.2 Odběr pohonných hmot bude realizován na čerpacích stanicích a hrazen prostřednictvím tankovacích karet. Veškeré podmínky objednávání, vystavení, blokace, administrování a používání karet včetně možného odběru dalších produktů a služeb jsou specifikované v příloze č. 1 smlouvy.

2.3 Každý odběr bude autorizován pracovníkem objednatele (dále též „uživatel karty“) prostřednictvím karty a realizace odběru bude dokladována účtenkou – dokladem o nákupu, a to ve dvou vyhotoveních, z nichž originál obdrží uživatel karty, který provedl odběr a kopie účtenky zůstává na čerpací stanici. Pokud je dodávka realizována v čerpací stanici bez obsluhy, bude dílčí dodávka autorizována prostřednictvím karty, uživatel karty odebere doklad o nákupu (účtenku) z automatu čerpací stanice.

2.4 Objednatel nabývá vlastnické právo k pohonným hmotám, jakmile jsou mu pohonné hmoty dodány a je provedena autorizace nákupu.

2.5 Předpokládané množství čerpání pohonných hmot:

Benzín Natural 95            14 730 litrů;

Nafta motorová            57 640 litrů.

**IV. Cena a platební podmínky**

3.1 Servisní měsíční poplatek za kartu UTA/CCS účtovaný dodavatelem CCS ve smyslu platného ceníku nebude účtován. Servisní měsíční poplatek za kartu UTA/CCS účtovaný společností UTA ve smyslu platného ceníku bude ze strany dodavatele přeúčtován objednateli v nezměněné výši.

3.2 Platba za uskutečněné dodávky předmětu plnění za období uplynulého kalendářního měsíce bude prováděna bezhotovostním převodem na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného dodavatelem do 10 kalendářních dnů od posledního dne fakturačního měsíce. Přílohou každého daňového dokladu bude soubor ve formátu csv, předaný na datovém médiu nebo jiným vhodným způsobem obsahující přehled jednotlivých fakturovaných čerpání nebo odkaz na www stránky, ze kterých je možné stáhnout elektronický soubor v níže uvedené struktuře (www stránky musí být zabezpečeny proti neoprávněnému přístupu). Za předání jiným vhodným způsobem dle předchozí věty se rozumí i prostřednictvím elektronické komunikace; v takovém případě musí být datová zpráva vždy opatřena zaručeným elektronickým podpisem.

**POŽADAVKY NA STRUKTURU SOUBORU**

Kódování souboru: UTF-8

Formát souboru: csv, položky oddělené středníkem.

Položky k exportu (červené jsou povinné, názvy a pořadí je nutné dodržet):

CISLO\_KARTY

UCET

DATUM - formát DD.MM.RRRR;

CAS – formát HH:MM, H – hodina M – minuta;

NAZEV\_ZBOZI\_ID – 0-Benzín ,1-Nafta, 2-Plyn ,3-Ostatní

NAZEV\_ZBOZI\_DETAIL– . BA 95 NATURAL,Arctic,CNG;

MISTO – místo čerpání, tj. umístění čerpací stanice ;

CERPANO – množství čerpané pohonné hmoty v litrech s přesností min. na 2 desetinná místa;

CENA – cena za čerpané pohonné hmoty včetně DPH s přesností min. na 2 desetinná místa;

MENA – Kč

Hlavička resp. 1. řádek, názvy sloupců

CISLO\_KARTY;UCET;DATUM;CAS;NAZEV\_ZBOZI\_ID;NAZEV\_ZBOZI\_DETAIL;MISTO;

CERPANO;CENA;MENA;

- 3.3 Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli. Vrácením pozbývá faktura splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.4 smlouvy. Faktura bude vyhotovena elektronicky.
- 3.4 Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení objednateli na adresu příjemce faktury, s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 28. 2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení příjemci faktury. V případě doručení na jinou adresu než adresu příjemce faktury, neběží lhůta splatnosti a objednatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 3.5 Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu dodavatele uvedených ve smlouvě.
- 3.6 Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu takového vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce v souladu s odst. 3.4 smlouvy.
- 3.7 Objednatel neposkytuje dodavateli finanční zálohy na zboží nebo jeho části.
- 3.8 V případě, že předmětem plnění dle této smlouvy je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se objednatel nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na objednatele aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

## V. Odpovědnost za vady

- 4.1 Dodavatel je povinen dodat pohonné hmoty v množství, druhu a jakosti (technické parametry musí být srovnatelné s kvalitou dle ČSN EN 228 +A1 a ČSN EN 590+A1) dle této smlouvy a při dodržení obchodních podmínek bez faktických a právních vad.
- 4.2 Poruší-li dodavatel povinnosti stanovené v předchozím odstavci, jedná se o vady plnění. Objednatel je povinen reklamovat vady bezodkladně po jejich zjištění.
- 4.3 Veškeré činnosti nutné či související s reklamací vad provádí dodavatel sám na své náklady v součinnosti s objednatelem tak, aby těmito činnostmi neohrozil nebo neomezil řádnou činnost objednatele konanou ve smyslu příslušných obecně závazných právních předpisů.

## VI. Smluvní pokuta a úrok z prodlení

- 5.1 Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení kvality dodávky ve výši 500,- Kč za každý provedený odběr takových pohonných hmot, prokáže-li se, že kvalita pohonných hmot neodpovídá srovnatelné kvalitě jako ČSN EN 228 a ČSN EN 590.
- 5.2 V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je dodavatel oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.
- 5.3 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany k její úhradě, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezabavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.

## **VII. Odstoupení od smlouvy**

- 6.1 Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné smluvní straně.
- 6.2 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dodavatele v insolvenčním řízení nebo dodavatel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení, vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému, byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, které by mohlo mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této smlouvy.
- 6.3 Objednatel má právo odstoupit od smlouvy také tehdy, pokud dodavatel přestane splňovat podmínky dle základních či jiných kvalifikačních předpokladů stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této veřejné zakázky.
- 6.4 Ukončením účinnosti smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se převodu vlastnického práva, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.
- 6.5 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.

## **VIII. Závěrečná ustanovení**

- 7.1. Tato smlouva se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel, přičemž zveřejněny nebudou veškeré jednotkové ceny, které jsou obchodním tajemstvím dodavatele.
- 7.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění předmětu této smlouvy. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy druhé smluvní straně.
- 7.3 Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv změnu údajů v této smlouvě.
- 7.4 Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupit a/nebo zastavit jakákoliv práva a povinnosti, či jakékoliv nároky a pohledávky z této smlouvy.
- 7.5 Dodavatel je povinen spolupůsobit jako osoba povinná při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a poskytnout objednateli i kontrolním orgánům při provádění finanční kontroly nezbytnou součinnost.
- 7.6 Smluvní strany nemají zájem, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí

zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění dle této smlouvy, ledaže je stanoveno jinak. Vedle shora uvedeného smluvní strany prohlašují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

- 7.7 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
- 7.8 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle ust. § 576 občanského zákoníku.
- 7.9 Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto smlouvou a v souvislosti s ní, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 7.10 Tato smlouva může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 7.11 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany níže své podpisy.
- 7.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:  
Příloha č. 1 - Podmínky pro používání odběrových karet  
Příloha č. 2 - Ceník společnosti UTA

za objednatele:



**Mgr. Tomáš Hubalovský**  
vedoucí AO ŘLZ PP ČR

za dodavatele:



## Příloha č. 1

### PODMÍNKY PRO POUŽÍVÁNÍ ODBĚROVÝCH KARET

#### Odběrová karta

Odběrová karta je nástroj určený k certifikaci nákupní operace.

#### Majitel karty

Majitel karty je její vystavitel, tedy dodavatel.


#### Uživatel

Uživatelem karty je osoba pověřená odběratelem k používání karty.

#### PIN

PIN je identifikační kód generovaný ke každé kartě, zadává se při každém použití karty. PIN je předáván vždy pouze spolu s kartou odběrateli resp. uživateli karty.

#### Popis funkcionalit karty

Kartou lze provést odběr pohonných hmot (benzín Natural 95 a nafta motorová) a jakéhokoli jiného zboží či služeb na akceptačních místech a to na základě autorizace odběru prostřednictvím PIN karty. Všechny odběrové karty bude možné používat u všech akceptačních míst uvedených na internetových stránkách společnosti UTA  a v terénu vždy označených logem UTA.

#### Objednávka vystavení karty

Zástupce odběratele řádně vyplní a podepíše objednávku a originál doručí na kontaktní místo dodavatele.

Objednávka musí být podepsána kontaktní osobou odběratele. Kontaktní osoby pro podpis objednávek za odběratele jsou uvedeny níže.

V objednávce odběratel uvede název nebo číselné označení karty.

Dodavatel je povinen vystavit a doručit kartu spolu s PIN karty a ochranným obalem dle objednávky v termínech:

do 10 karet do 10 pracovních dnů, 10 až 50 karet do 15 pracovních dnů, nad 50 karet do 20 dnů, toto neplatí pro počáteční vystavení karet, kdy se požaduje vystavení všech objednaných karet do 30 pracovních dnů.

#### Kauce

S užíváním karty není spojena povinnost složení kauce.

#### Ceník poplatků

Za výrobu, veškerý servis a provoz odběrových karet (vystavení karty, provedené transakce, administraci, blokaci a deblokaci karet při ztrátě nebo odcizení apod.) včetně poskytování elektronického souboru o jednotlivých odběrech v požadovaném formátu neúčtuje dodavatel žádný poplatek.

#### Blokace karty

Odběratel je povinen zabránit zneužití karty a zabezpečit ji před odcizením. Odběratel odpovídá za všechny pohledávky, které vzniknou používáním kterékoli karty, kterou převzal od dodavatele, včetně škod vzniklých při jejím případném zneužití. V případě, že dojde ke ztrátě, krádeži nebo zadržení karty obsluhou čerpací stanice, je odběratel povinen tuto skutečnost ohlásit neodkladně na kontaktní místo dodavatele. Dodavatel poté kartu neprodleně zablokuje. Při telefonickém nahlášení je třeba neprodleně zaslat i písemnou žádost o blokaci karty. Odběratel není odpovědný za veškeré odběry zboží uskutečněné po



24 hodinách od okamžiku telefonického ohlášení žádosti o zablokování karty. Odblokování karty na žádost odběratele provede dodavatel pouze na základě písemné žádosti odběratele. Po třech chybných pokusech zadání PIN kódu se karta zablokuje. O možnosti odblokování se může odběratel informovat na kontaktním místě dodavatele.

### **Platnost karty**

Dobu platnosti karty s ohledem na své zvyklosti určí dodavatel. Před ukončením platnosti obdrží odběratel automaticky novou kartu. Pokud odběratel nemá zájem o automatickou obnovu, zašle nejméně 1 měsíc před ukončením platnosti původní karty dodavateli žádost o ukončení platnosti karty. Všechny karty jsou platné pouze po dobu platnosti kupní smlouvy.

Platnost karty rovněž zaniká:

1. na základě žádosti odběratele, a to dnem uvedeným v žádosti, nejdříve však dnem doručení žádosti dodavateli,
2. dohodou smluvních stran,
3. ukončením účinnosti kupní smlouvy,
4. zrušením práva používat kartu ze strany dodavatele,
5. ohlášením ztráty, krádeže či znehodnocení karty, a to neodkladně po tomto ohlášení.


Použití karty je dále omezeno použitím PIN kódu. Karta je po dobu platnosti majetkem dodavatele. Za veškeré operace provedené s kartou po dobu její platnosti odpovídá odběratel.

### **Ukončení platnosti karet**

K datu ukončení účinnosti kupní smlouvy zablokuje dodavatel všechny karty odběratele. Bez zbytečného odkladu po ukončení účinnosti kupní smlouvy zašle dodavatel odběrateli konečné vyúčtování.

### **Dodavatel: CCS Česká společnost pro platební karty a.s.**

Adresa: Voctářova 2500/20a, 180 00 Praha 8 - Libeň

Jméno a příjmení: 

Telefon: 

E-mail: 

Fax:

### **Centrální místo pro blokaci karet s nonstop provozem:**

#### **Pro blokaci je nutné znát celé číslo karty!**

Telefon: 

E-mail: 

Prostřednictvím zákaznického portálu

**Každou telefonickou blokaci je nutné potvrdit písemně buď na zákaznickém portálu, nebo e-mailem **

# Service fees and charges



| Fuels & AdBlue  |                     |                     |                           | Plus Service   |   |      |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------|--|---|------|
|   |                     | Diesel <sup>1</sup> | Petrol & AdBlue           | Toll Service   |   |      |
| AND   | Andorra             | 2,1%                | 2,1%                      | AUT  | GO-Box (vehicle>3,5 t)  | 2,0% |
| AUT   | Austria             | 1,7%                | 2,1%                      | AUT  | Pickert (vehicles≤3,5 t)  | 5,2% |
| BEL   | Belgium             | 1,2%                | 2,1%                      | AUT  | Telepass EU / UTA One <sup>®</sup>  | 2,0% |
| BGR   | Bulgaria            | 2,1%                | 2,1%                      | BEL  | Viapass   | 2,5% |
| BIH   | Bosnien Herzegovina | 2,1%                | 2,1%                      | BEL  | UTA MultiBox <sup>®</sup> / UTA One <sup>®</sup>  | 2,5% |
| BLR   | Belarus             | 2,1%                | 2,1%                      | BGR  | Vignette  | 5,7% |
| CHE   | Switzerland         | 2,1%                | 2,1%                      | BLR  | direct card acceptance  | 5,7% |
| CZE   | Czech Republic      | 2,1%                | 2,1%                      | BLR  | BelToll-Box (postpay)   | 5,7% |
| DEU   | Germany             | 1,7%                | 2,1%                      | CHE  | Performance-related Heavy Vehicle Fee (HVF)   | 2,9% |
| DNK   | Denmark             | 2,1%                | 2,1%                      | CZE  | Premid-Box  | 2,9% |
| ESP   | Spain               | 2,1%                | 2,1%                      | CZE  | Vignette  | 5,7% |
| EST   | Estonia             | 2,1%                | 2,1%                      | DEU <sup>5</sup>   | On-Board Unit (OBU)   | 0,0% |
| FIN   | Finland             | 2,1%                | 2,1%                      | DNK  | Eurovignette  | 5,7% |
| FRA   | France              | 2,1% <sup>2</sup>   | 2,1%                      | ESP  | UTA MultiBox <sup>®</sup> / Telepass EU / UTA One <sup>®</sup>                            | 2,5% |
| GBR   | Great Britain       | 2,1%                | 2,1%                      | EST  | Vignette  | 5,7% |
| GIB   | Gibraltar           | 2,1%                | 2,1%                      | FRA  | UTA MultiBox <sup>®</sup> / Telepass EU / UTA One <sup>®</sup> / Liber-t (vehicles≤3,5 t) | 2,5% |
| GRC   | Greece              | 2,1%                | 2,1%                      | GBR  | Vignette  | 5,7% |
| HRV   | Croatia             | 2,1%                | 2,1%                      | HRV  | On-Board Unit (OBU)   | 5,7% |
| HUN   | Hungary             | 2,1%                | 2,1%                      | HUN  | direct card acceptance Vignette / HU-GO <sup>6</sup>                                      | 5,7% |
| IRL   | Ireland             | 2,1%                | 2,1%                      | HUN  | Viacard / Telepass  | 6,9% |
| ITA   | Italy <sup>3</sup>  | 2,1%                | 2,1%                      | ITA  | Telepass EU / UTA One <sup>®</sup>  | 2,5% |
| KAZ   | Kazakhstan          | 2,1%                | 2,1%                      | LTU  | Vignette  | 5,7% |
| KGZ   | Kirghizia           | 2,1%                | 2,1%                      | LUX  | Eurovignette  | 5,7% |
| LIE   | Liechtenstein       | 2,1%                | 2,1%                      | LVA  | Vignette  | 5,7% |
| LTU   | Lithuania           | 2,1%                | 2,1%                      | NLD  | Eurovignette  | 5,7% |
| LUX   | Luxembourg          | 1,2%                | 2,1%                      | NOR  | BroBizz <sup>c</sup> Box  | 5,2% |
| LVA   | Latvia              | 2,1%                | 2,1%                      | POL <sup>5</sup>   | viaBOX / Telepass EU <sup>8</sup> / UTA One <sup>®8</sup>                                 | 2,5% |
| MAR   | Morocco             | 2,1%                | 2,1%                      | PRT  | UTA MultiBox <sup>®</sup> / Telepass EU / UTA One <sup>®</sup>                            | 2,5% |
| MDA   | Moldova             | 2,1%                | 2,1%                      | ROM  | Vignette  | 5,7% |
| MNE   | Montenegro          | 2,1%                | 2,1%                      | SVK  | On-Board Unit (OBU) (vehicle>3,5 t)   | 2,9% |
| NLD   | The Netherlands     | 1,2%                | 2,1%                      | SVK  | Vignette (vehicles≤3,5 t)   | 5,7% |
| NOR   | Norway              | 2,1%                | 2,1%                      | SVN  | DarsGo-On-Board Unit (>3,5t)  | 6,9% |
| POL   | Poland              | 2,1% <sup>4</sup>   | 2,1%                      | SVN  | direct card acceptance (≤3,5t)  | 6,9% |
| PRT   | Portugal            | 2,1%                | 2,1%                      | SWE  | Eurovignette  | 5,7% |
| ROM   | Romania             | 2,1%                | 2,1%                      | <b>Tunnel- &amp; Sonderstrecken-Service<sup>5</sup></b>  |   |      |
| RUS   | Russia              | 2,1%                | 2,1%                      | Great St. Bernhard Tunnel (CH/I)   |   |      |
| SRB   | Serbia              | 2,1%                | 2,1%                      | Fréjus Tunnel (F/I), Karawankentunnel (A/SLO),   |   |      |
| SVK   | Slovak Republic     | 2,1%                | 2,1%                      | Sainte-Marie-aux-Mines-Tunnel (F), Túnel del Cadí (E),   |   |      |
| SVN   | Slovenia            | 2,1%                | 2,1%                      | Warnowtunnel (D), Westerscheldetunnel (NL)   |   |      |
| SWE   | Sweden              | 2,1%                | 2,1%                      | Liefkenshoektunnel (B) über die UTA MultiBox <sup>®</sup> / Telepass EU / UTA One <sup>®</sup> |   |      |
| TUR   | Turkey              | 2,1%                | 2,1%                      | Herrentunnel (D) über die UTA MultiBox <sup>®</sup>  |   |      |
| UKR   | Ukraina             | 2,1%                | 2,1%                      | Tunnel Mont Blanc (F/I) - Fréjus-Card  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Arlberg-Tunnel (A), Brenner-Motorway (A/I), Phyrn-Motorway (A/SLO),                            |   |      |
|   |                     |                     |                           | Felbertauern-Motorway (A), Tauern-Motorway (A)   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Entrance fee hypermarket Paris-Rungis (F)  |   |      |
|   |                     |                     |                           | <b>Bridge and Ferry Service</b>  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Øresund Bridge (DK/S), Pont de Normandie (F), Pont de Tancarville (F),                         |   |      |
|   |                     |                     |                           | Storebæltsbroen (DK), Viaduc de Millau (F), Danube Bridge Vidin-                               |   |      |
|   |                     |                     |                           | Calafat (BG/RO), Svinesund Bridge (S/N)  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Ferry service  |   |      |
|   |                     |                     |                           | <b>Vehicle Repair and Breakdown Service</b>  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Repair/Tyre/Cooling System Service   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Recovery and Towing Service, Emergency Breakdown Service                                       |   |      |
|   |                     |                     |                           | <b>Additional services</b>   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Vehicle-related accessories and services at petrol stations                                    |   |      |
|   |                     |                     |                           | Vehicle Cleaning Service   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Rental Service   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Combined Transport Service   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Parking Service (watched)  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Customs Clearance Service <sup>7</sup>   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Fines Eurovignette   |   |      |
|   |                     |                     |                           | <b>Services within the Daimler AG service network</b>  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Supply of spare parts  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Recovery and Breakdown Service   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Rental Service   |   |      |
|   |                     |                     |                           | Repair Service, Cooling System Service and Tyre Service  |   |      |
|   |                     |                     |                           | Maintenance Service  |   |      |
| <b>Throughout Europe</b>  |                     |                     |                           |  |   |      |
| Liquefied petroleum gas (LPG), compressed natural gas (CNG), liquefied natural gas (LNG) and hydrogen |                     |                     | 3,3%                      |  |   |      |
| Oils and lubricants   |                     |                     | 3,3%                      |  |   |      |
| UTA e-invoice and single item verification sheet online   |                     |                     | free of charge            |  |   |      |
| Hardcopy of UTA invoice (printing & shipping)   |                     |                     | 2,50 Euro each settlement |  |   |      |
| Hardcopy of UTA invoice and single item verification sheet (printing & shipping)                      |                     |                     | 4,90 Euro each settlement |  |   |      |
| Monthly administration fee (only if not used) <sup>9</sup>  |                     |                     | 4.99 euros per card       |  |   |      |

Service charges and fees, plus VAT, based on the respectively valid General Terms and Conditions of UTA. In the case of deliveries and services to be settled in a currency other than the one agreed the amount includes a markup of 4.7% in the payment currency. The Calculation of service charges is based on the reference value including VAT. These surcharges and fees apply until further notice.

<sup>1</sup> The same service fees do apply for bio diesel, high efficiency diesel and red diesel; <sup>2</sup> Different service fees in France do apply for: TOTAL (1,5%); Auchan, ESSO-Express, CORA, Leclerc (3,3%); <sup>3</sup> Different service fees in Italy do apply for: ENI (3,6%); <sup>4</sup> A different service surcharge of 3.3% applies to Bottom-Up prices; <sup>5</sup> In case of direct payment by means of a UTA Card, the service fee will be increased by 2,5%; <sup>6</sup> At Royal Sped points of sale, a differing service fee of 8,0% is applicable; <sup>7</sup> For Customs Clearance Services in Slovenia an additional service fee of 2,0% will be charged. <sup>8</sup> Motorway A4, section Cracow-Katowice; <sup>9</sup> The fee is only charged (per card) if the customer does not reach the monthly minimum turnover of 0.01 euros.