

Posouzení dopravního řešení křižovatky Sokolská x Pastýřská

Předmět zakázky:

Předmětem zakázky je posouzení dosud pořízených návrhů na řešení křižovatky Sokolská x Pastýřské městem Liberec, výběr optimálního stavebního řešení a návrh jeho úprav pro jeho úprav na koncepční úrovni záměru stavby pro shodu s požadavky norem, technických podmínek a požadavků orgánů státní správy. Pro účely kapacitního výpočtu budou vypracovány zjednodušené návrhy: návrh organizace dopravy, návrh řešení přednosti v jízdě, návrh řízení dopravy, návrh preference veřejné dopravy. Všechny návrhy budou vypracovány pro tři stavy dopravní sítě v centru Liberce (stavební uspořádání bude jednotné, mohou se lišit v organizaci a řízení dopravy). Návrhy budou kapacitně posouzeny na hodnoty dopravního modelu z Plánu udržitelné městské mobility měst Liberce a Jablonce nad Nisou na hodnoty modelu pro Územní plán města Liberec pro horizont 2030, v případě nedostatku kapacity v některém ze stavů dopravní sítě v roce 2030 bude stavební řešení upraveno.

Budou posouzeno řešení pro tyto stavy dopravní sítě pro IAD v centru Liberce:

- Pastýřská napojena do Sokolské bez průjezdu na Tržní náměstí a stávající uspořádání ostatní uliční sítě
- Zprovozněná Pastýřská, vybudovaná nová křižovatka Budyšínská x Durychova, uzavřen průjezd přes Tržní náměstí před bazénem a stávající uspořádání ostatní uliční sítě
- Zprovozněná Pastýřská, vybudovaná nová křižovatka Budyšínská x Durychova, uzavřen průjezd přes Tržní náměstí před bazénem, uzavřená Sokolská mezi nám. dr. E. Beneše a Šaldovým náměstím a stávající uspořádání ostatní uliční sítě

Výstupem bude výsledný návrh stavebního řešení na úrovni záměru stavby prověřený kapacitními výpočty pro zatížení roku 2030 dvěma dopravními modely pro tři stavy dopravní sítě.

Podklady:

- Návrhy na řešení křižovatky Sokolská x Pastýřské
- Dopravní model pro územní plán Liberce pro rok 2030

Termín zpracování:

Do 4 týdnů od podpisu smlouvy a předání podkladů

Cenová nabídka:

Činnost	Hod.	Cena bez DPH
Posouzení a návrh úprav na řešení křižovatky	16	20 000 Kč
Návrh jednotné organizace dopravy a variantního řízení dopravy	8	10 000 Kč
Modelové výpočty pro tři stavy dopravní sítě	24	30 000 Kč
Analýza a úprava intenzit dopravy ze dvou dopravních modelů	8	10 000 Kč
Kapacitní posouzení pro tři stavy dopravní sítě	8	10 000 Kč
Výsledný návrh úprav stavebního řešení	16	20 000 Kč

Celkem	100 000 Kč
DPH	21 000 Kč
Celkem s DPH	121 000 Kč

V Praze 6.9.2023

Ing. Jan Kašík

