

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 28653/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1174 3/1

Listů/příloh

r

Ing. Škubalová

Daniela

Projekční kancelář

U Bachmače 29

326 00 Plzeň

Vyřizuje

xxx

Telefon

xxx

Mobil

E-mail

xxx

Datum

22. listopadu 2023

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a
stavebnímu řízení pro stavbu:**

***„Plzeň - cyklostezka v místě bývalé železniční trati Chlumeck -
Dobruška“***

Trať: Praha - Plzeň, žkm 100,100 - 100,200

Žadatel: Ing. Škubalová Daniela, Projekční kancelář, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň

Stavebník: Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň

Projektová dokumentace řeší propojení oddělené stezky pro chodce a cyklisty, která bude vybudována u Chlumku na bývalém železničním tělese zrušeného úseku železniční trati Praha - Plzeň, na Naučnou stezku Údolím Berounky. Společná stezka pro chodce a cyklisty navazuje na stavbu „Cyklostezka v místě bývalé železniční trati - Chlumeck“. Projektovaná stavba má dva stavební objekty: SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty a SO 102 Single trail. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy vpravo v souběhu s železniční tratí Praha - Plzeň v žkm 100,100 - 100,200 v minimální vzdálenosti 29 m od osy krajní traťové koleje. Stavba se dotkne pozemku dráhy p. č. 710/6 v k. ú. Bukovec a 2653/16 v k. ú. Dobruška v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS xxx, e-mail: [xxx](#)

Správa železnic, státní organizace
Plzeň
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384
326 00 Plzeň

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ
Sušická 1168/23
spravazeleznic.cz

3. Stavbou dojde k trvalému záboru pozemku p. č. 710/6 v k. ú. Bukovec o výměře 9708 m² a pozemku p. č. 2653/16 v k. ú. Doubravka o výměře 4202 m² v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Na zábor pozemku je nezbytné uzavřít nájemní smlouvu s odborem obchodních činností OŘ Plzeň. **Po dokončení zaměření a zkolaudování stavby na dotčených pozemcích musí být pozemek odkoupen.** Nájemní smlouvu nutno uzavřít nejpozději 30 dnů před zahájením prací. Kontakt: xxx, tel. xxx, e-mail: [xxx](#).
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní sítě a zařízení ve správě Správy železnic - Oblastního ředitelství Plzeň.
5. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení ve správě Správy železnic - CTD (Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD -Telematika a.s.
6. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši xxx Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
7. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
8. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
9. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širší trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
10. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
11. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. **Mechanismy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.**
12. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
13. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (tel. xxx). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena **na dva roky, tj. do 22.11.2025** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres - C3a - Koordinační situace - 1. díl a C3b - Koordinační situace - 2. díl (datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) - viz příloha 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.

náměstek ředitele pro techniku Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 - 2x ověřená situace