

**Dodatek č. 2**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R23 Kolín – Ústí nad Labem**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**RegioJet, a.s.**

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 28333187

DIČ: CZ28333187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména vymezení v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. období od 10. prosince 2023 do 31. prosince 2023 a období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 803 392,8 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 46 443,6 vlkm v kalendářním roce 2023 a 756 949,2 vlkm v kalendářním roce 2024.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2023/2024 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 2 165,479 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
  - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
  - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
  - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
  - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
  - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
  - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočtení výše kompenzace jsou pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující:

proměnná	Období provozu	
	10.12.2023 - 31.12.2023	1.1.2024 - 14.12.2024
C <sub>vlkm</sub>	79,73 Kč/vlkm	79,73 Kč/vlkm
NDV	46 443,6 vlkm	756 949,2 vlkm
ODV	47 801,6 vlkm	758 307,2 vlkm
NP	10 %	12 %
PP	10 %	10 %
DC (doložená)	920 077 Kč	14 686 414 Kč
DC (původní)	831 606 Kč	13 192 292 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	3,611 Kč/kWh	
m	19,4738 % (kumulovaně od roku 2021 do roku 2022)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R23 v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 činí **83 470 117 Kč**, z toho **4 819 407 Kč** v kalendářním roce 2023 a **78 650 710 Kč** v kalendářním roce 2024.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R23 kompenzace částku*

    - a) **4 819 407 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
    - b) **78 650 710 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“
  - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

*„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty*

    - a) **103,769 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
    - b) **103,905 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“

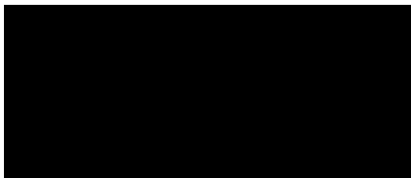
#### **ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

1.3.2024  
V Praze dne .....

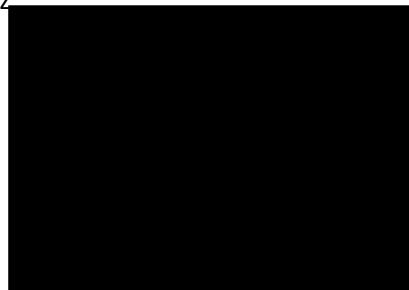
Za Objednatele:



**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

23.2.2024  
V Brně dne .....

Z



**Ing. Radim Jančura**  
předseda představenstva

## Příloha č. 2

## Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R23 Kolín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				Od 10.12.2023 do 14.12.2024	10.12.-31.12.2023	1. čtvrtletí 2024	2. čtvrtletí 2024	3. čtvrtletí 2024	od 1.10.2024 do 14.12.2024							
1300	07:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 974,4	368	135,8	2716	20	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1301	04:40:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 974,4	368	135,8	2716	20	12222	90	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1302	09:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1303	06:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1304	11:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1305	08:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1306	13:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1307	10:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1308	15:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1309	12:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1310	17:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1311	14:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1312	19:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1313	16:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	50 381,8	371	135,8	2 987,60	22	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1314	21:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2580,2	19	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
1315	18:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2580,2	19	12357,8	91	12357,8	91	12493,6	92	10185	75
Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024 celkem				803 392,8												
Z toho v kalendářním roce 2023				46 443,6												
Z toho v kalendářním roce 2024				756 949,2												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024				2 165,5												

## Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační