

Disky a Pneu

Disky

Diskový materiál	ocel
Disk přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
Počet disků přední nápravy	2
Disk zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
Počet disků zadní nápravy	8
Disk rezervního kola	22.5x11.75 ocel
Počet disků rezervního kola	1

Pneu

Výběr pneu	pevně zvolený
Výrobce pneu	Continental
Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5 M+S a 3PMSF
Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5 M+S a 3PMSF
Rozměr pneu rezervního kola	385/65 R22.5 M+S a 3PMSF
Vzorek pneu přední nápravy	Řízená kola
Vzorek pneu zadní nápravy	Hnaná kola
Vzorek pneu rezervy	Řízená kola
Recyklační poplatek pneu CZ	10ks

Počet pneumatik

Počet pneu přední nápravy	2
Počet pneu zadní nápravy	8
Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

Kryt matic kol	lakovaný
Kryt matic kola	lakovaný 1 náprava
Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
Adaptace brzdového systému	šasi
Typ brzd	bubnové
Ovládání brzd	Elektronické (ABS, ASR, EBS, ESP)
Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy
Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
Parkovací brzdový systém	pneumatický
Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
Brzdový válec 1. ZN	pružinový
Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

Typ Retardéru	Scania R
Retardér	ano
Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

Brzdy pro přívěs provedení	šasi
Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

Úroveň pevnosti rámu	2
----------------------	---

Typ rámu	F958
Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
Konfigurace děrování rámu	v celé délce
Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Řízení

Řízení

Poloha řízení	vlevo
Systém řízení přední nápravy	hydraulický
Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
Provedení volantu	základní s chromovými detaily

Blatníky

Přední blatníky

Přední blatník, velikost	675 mm
Provedení předního blatníku	ze tří kusů
Zástěrky za předními koly	ano
Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
Rohože "tráva" v blatnících	přední

Motor

Motor

Typ pohonu	spalovací motor
Palivo	Nafta
Typ paliva	Diesel
Objem motoru	13 litr
Emise motoru - úroveň	Euro 5
Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7, 324kW, 2300Nm
Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
NOx kontrola	ano
Odvětrání klikové skříně	otevřené
Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
Indikace hladiny oleje	ano
Typ motorového oleje	standard
Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
Objem kompresoru	720 cc
Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03

Sání vzduchu

Sání vzduchu	vzadu, zvýšené
Sání vzduchu provozní zatížení	normální

Pomocný pohon PTO ED

Pomocný pohon PTO ED	příprava
----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
Plocha chladiče	83 dm2
Zástěna mezichladiče sání	ano
Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

Palivová nádrž	395M (383/367 litrů) hliník
Průřez palivové nádrže na pravé straně	medium
Palivová nádrž materiál	hliník
Uzamykatelné víčko nádrže	ano
Ochrana proti rozstříku paliva	ano
SCR systém	
Vyhřívání systému SCR	ano
Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
Víčko nádrže SCR	uzamykatelné
Výfukový systém	
Směr vyústění výfuku	nahoru
Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
Délka tlumiče	600 mm
Převodovka	
Převodovka	
Typ převodovky	Scania řada G
Přední náhon	odpojitelný
Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900
Chladič převodovky	
Chladič oleje převodovky	ano
Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
Opticruise	
Opticruise	ano
Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
Kickdown (Opticruise)	ano
Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano
Pomocný náhon PTO	
PTO EG vzadu	ano
PTO-EG elektro příprava	1 napojení
Spojka	
Spojka	
Spojka	automatická - 2 pedály
Kardanový hřídel	
Kardanový hřídel	
Typ kardanového hřídele	P644
Adaptace Tahač/Podvozek	
Výbava šasi	
Tažné zařízení	RF40 G 150 A
Tažná příčka	specifikována
Provedení tažné příčky	DB7A, snížená
Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs	
Konzola pro zásuvky	na konci rámu
Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
Brzdové konektory	ISO
Elektrické konektory	1x15
Kabina	
Kabina	
Typ kabiny	G
Odpružení kabiny	mechanické HD
Sklápění kabiny	mechanické
Kabina Exteriér	

Exteriér

Vnější sluneční clona	ano
Madlo na zadní stěně kabiny k nástupu na podvozek	ano
Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

Vysunutí předního nárazníku	150 mm
Vyklápěcí schůdek v nárazníku	with

Okna

Čelní sklo	čiré
Okna dveří	jednoduché sklo
Boční zadní okno	vpravo
Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
Zadní okno	ano

Zrcátka

Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

Uzamykání kabiny	centrální dálkové
Centrální zamykání	dálk. ovl. 14/17/20
Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

Potah stěn a stropu	vinyl
Potah dveří	černý textil
Typ vnitřní sluneční clony	manuální
Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
Držadlo nad dveřmi	ano
Barva nástupního madla	černá
Poloha řadící páčky	u volantu
Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
Ochranné koberečky - podlaha	gumové
Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

Sedačka řidiče	Medium A
Sedačka spolujezdce	Medium A
Sedačka spolujezdce	ano
Potah sedačky řidiče	XT tkanina
Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
Opěrky sedačky řidiče	ano
Opěrky sedačky spolujezdce	ano

Odkládací prostory

Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor

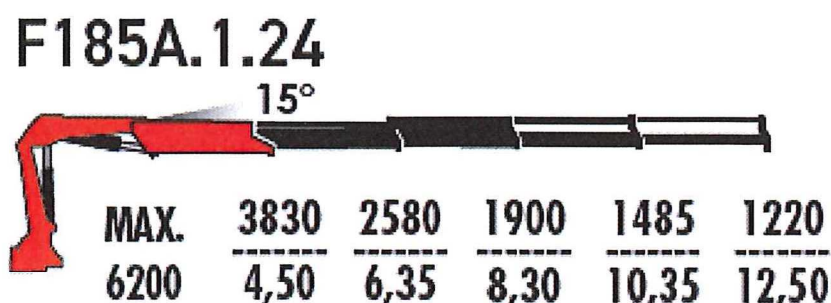
Schránka na zadní stěně	vysunovací
Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
Odkládací držák na zadní stěně	malý
Vnější odkládací schránka	ano
Klimatizace	
Topení systému klimatizace	ano
Klimatizace	ano
Typ vzduchového filtru kabiny	normální
Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)
Manuál řidiče	
Jazyk manuálu řidiče	čeština
Verze manuálu řidiče	dlouhá
Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze
Příslušenství	
Hadice na huštění pneu	20 metrů
Zvedák	ano
Sada náradí a žárovek	ano
Vzduchová pistole	ano
Zásuvky 12/24V	navýšení 12V
Palubní deska a Přístroje	
Provedení palubní desky	
Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje	
Přístrojová skupina	4" displej km/h
Informace z nastavy na přístrojovce	ano
Skříňko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře
Komunikace	
Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium) se zobrazením kamery
Reproduktory	2 x 20W
Radio pro digitální vysílání	ano
Ladění rádia v regionu	Evropa
Bluetooth	ano
USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
Communicator	C300 komplet
Osvětlení	
Vnější osvětlení	
Typ hlavních světlometů	LED
Asymetrie světlometů	pravá
Světlomety s funkcí denního svícení	ano
Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
Výškové nastavování světlometů	manuální
Ochrana předních světlometů	ano
Světlomety v přední masce	ano
Přední mlhová světla	ano
Přední mlhové světlo	halogenové
Poziční světla přední	bílá
Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	Ano 2x
Pracovní světlo na konci rámu	vpravo
Boční poziční světla	dočasně montovaná

Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
Typ zadních světel	LED
Umístění koncových světel	na konzolách
Ochrana zadních světel	ano
Ochrana zadních světel	kryt nerezový
Vnitřní osvětlení	
Vnitřní osvětlení	exkluzivní
Elektrika	
Elektrika	
Baterky	180 Ah
Umístění baterek	na levé straně
Alternátor	150A
Ovládání odpojovače baterek	z kabiny
ADR	
Viz. volitelná výbava	Při ADR FL může být upraven max. rychlost dle ADR kategorie
Propojení nástavby	
BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
Ovládání motoru - příprava	ano
PHEV a BEV komponenty	
APS pressure level	11 bar
Lakování	
Lakování kabiny	
Typ lakování kabiny	jednolitě
Barevný odstín kabiny	RAL 3024 - polep (možné přiznání bílých kontur)
Lakování rámu	
Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
Barevný odstín rámu	Šedý
Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC	
Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
Kontrastní lakování kabiny	ano
Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
Nárazník	v kontrastní barvě
Balíček vnějšího lakování čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny
FFU & S-order	
S-order	
S-order	ano
S-order číslo	739820
FFU adaptace	
FFU Fit For Use	ano
FFU-číslo	0
Elektrická koncovka pro přívěs FFU	Adaptér 1x15 na 2x7
Logistika	
Dodání vozidla	
Order type	A-order
Kód země	CZ - Czech Republic

1. Hydraulický nakládací jeřáb - HNJ

HNJ FASSI F185A.1.24 e-dynamic

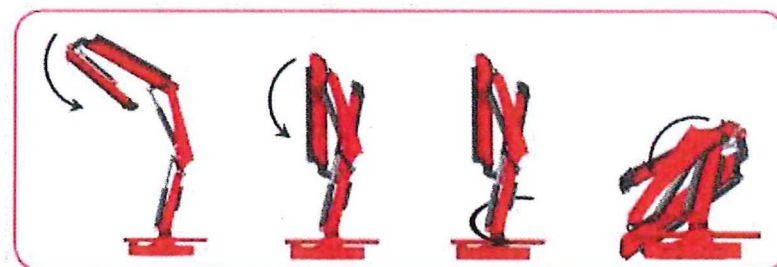
Zdvihové síly:



Hmotnosti:	vlastní hmot. jeřábu včetně opěr: 2.120 kg (ve standardním provedení, bez olejové náplně)
Úhel otáčení:	416°
Pracovní tlak:	350 bar
Průtokové množství:	40 ltr/min

Popis a parametry

- **plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 17,23 tm**
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí □ absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- **digitální ovládání otoče**
- sklopné rameno má čtyři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 12,50 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- funkce Pro-link umožňující naklonení sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- jednoduchý pákový zvedací systém
- hydraulické podpěry s hydraulickým stranovým výsuvem trámů na 4600 mm, podpěry v přepravní poloze směrem dolů se světelnou signalizací v kabině
- delší podpěry o 150 mm pro montáž na vozidlo 6x6
- systém automatických zámků zamezující posunu trámů během přepravy
- **oranžová LED obrysová světla pro podpěry jeřábu**
- **dálkově radiově ovládané podpěry HNJ**
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- **integrovaný hydraulický chladič**
- **regenerační ventil**
- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- **IE742 elektronická skříň**
- **proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss D900 v PVED moduly umístěný na sloupu HNJ**
- nouzové manuální ovládání hydraulického rozvaděče HNJ
- ADC systém koordinující dynamické pohyby jeřábových ramen
- XP zařízení pro zvýšení výkonu jeřábu
- **funkce automatického sbalení a rozbalení HNJ jedním povel**
- **funkce detekce kolize HNJ s kabinou**
- **funkce automatického horizontálního a vertikálního pohybu ramene při svislém pohybu výložníku**
- náklonové čidlo (součástí systému FSC/SII)
- hák s nosností 8 t



- **2 LED pracovní světlo namontované na sklopné rameno**



*plně autom.
RAL 3024*

a

- **kvalitní lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v lince, ne-standardní odstín RAL 9003 s reflexním polepem**
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými zabezpečeními ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Dálkové radiové ovládání SCANRECO RCS vč. displeje

- 6-ti funkční ovládání prostřednictvím proporcionálních lineárních ovladačů (páček)
- samostatný držák v kabině vozidla bránící svévolnému pohybu ovládání při jízdě
- anténa s integrovaným přijímačem spojená s řídicí jednotkou HNJ
- radiový ovladač SCANRECO RCS Minii s otočným spínačem RX
- displej na radiovém ovladači zobrazující: procentuální okamžitý stav zátěže na jednotlivých ramenech, teplotu hydraulického oleje (pokud je instalován chladič Fassi), úhel mezi rameny jeřábu, procentuální zatížení navijáku, pracovní tlak v rozvaděči, indikátor stavu kvality radiového signálu, chybová hlášení, atd.
- proporcionální lineární ovládání
- nárazu-vzdorné vodotěsné pouzdro vysílače
- centrální STOP tlačítko
- náhradní baterie, nabíječka baterií do kabiny automobilu
- 10m sériový kabel na propojení ovladače s řídicí jednotkou
- vizuální indikátor pro radiové ovládání
- START a STOP motoru podvozku, ovládání otáček motoru
- Funkce klaksonu
- regulace rychlosti chodu HNJ (je nutná příprava řídicí jednotky automobilu ze strany jeho dodavatele)

FSC – řízený systém stability HNJ – verze SII

- automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámů stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté)
- součástí systému je i **indikátor náklonu HNJ**, který napomáhá vyhodnocení situace v momentě, kdy jsou podpěry v pozici mezi plný a polovičním výsuvem
- v momentě, kdy jsou trámy výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu

2. Hákový nosič kontejnerů EverLift (Marrel) AL14 S52

- plně hydraulický nosič kontejnerů s horním natahováním kontejnerů v provedení CE určený pro nakládání, vykládání a sklápění kontejnerů včetně překládání kontejnerů na přívěs dle DIN 30722-1
- kapacita 14t
- teleskopický hák
- **výška háku hydraulicky stavitelná 1000 - 1570 mm**
- výška natahovacího systému 1300 mm
- umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm
- umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs
- manipulace s kontejnery o délce od 4300 mm do 6400 mm
- nosný rám nosiče kontejnerů se sklápěcím ramenem
- hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů
- **1 sekce pro aktivní kontejner včetně hydraulického vedení do zadní části vlevo 15l/min, 12 MPa**
- **dálkové radiové ovládání**
- **nouzové ovládání HNK na rozvaděči**
- **odlehčení kontejneru pomocí odvalovacích rolen na dráze**
- **plynulé dojíždění háku do koncových poloh**
- **akustická signalizace**
- **automatické skládání a natahování kontejneru jedním povel**
- **přídavné přední pasivní jištění kontejneru**
- **aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní i vnější v zadní části nosiče**
- blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru...

- *ne-standardní odstín RAL 9003 s reflexním polepem RAL 3024*

3. Montáž HNJ Fassi a HNK na vozidlo včetně pohonu a doplňků pro splnění podmínek provozu na komunikacích a příslušenství

- montáž HNK na vozidlo
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- dodání a montáž ventilu pro směrování tlaku na HNK nebo HNJ
- montáž HNJ za kabinu vozidla
- materiál pro rozvod hydrauliky, zapojení HNJ
- olejová náplň
- montáž indikátoru přepravní polohy podpěr do kabiny vozidla
- revizní zkouška, uvedení do provozu
- dodání a montáž zadních plastových blatníků
- dodání a montáž bočních zábran proti podjetí
- dodání a montáž zadních výstražných reflexních tabulek
- **homologovaná teleskopicky výsuvná zadní podjezdová zábrana (ovládaná z kabiny)**
- zablokování funkce HNK při vysunutí zábraně
- **podkladové desky pod podpěry HNJ s držákem 400x400x40mm**
- **dodání držáku rezervního kola + jeho umístění na podvozku**
- umístění bočního pozičního osvětlení
- v kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji vozidla signalizováno - pokud se HNJ nachází v jiné poloze než transportní, pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní, pokud je otevřen úložný prostor příslušenství, pokud není plně zatažen zadní nárazník k podvozku ANK (při zapnutí PTO)
- dva uzavřené uzamykatelné, vodotěsné úložné prostory vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK je úložný prostor o objemu nejméně 100 l a nosnosti nejméně 200 kg, a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunuté poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí. Na pravé straně ANK je úložný prostor do velikosti volného prostoru o objemu nejméně 200 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

4. Pohasičení včetně požadované výbavy

- seznam požadovaného dodávaného příslušenství viz. samostatná tabulka

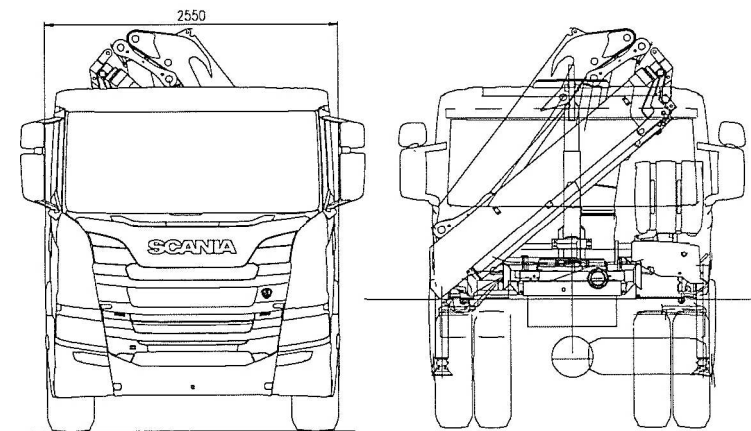
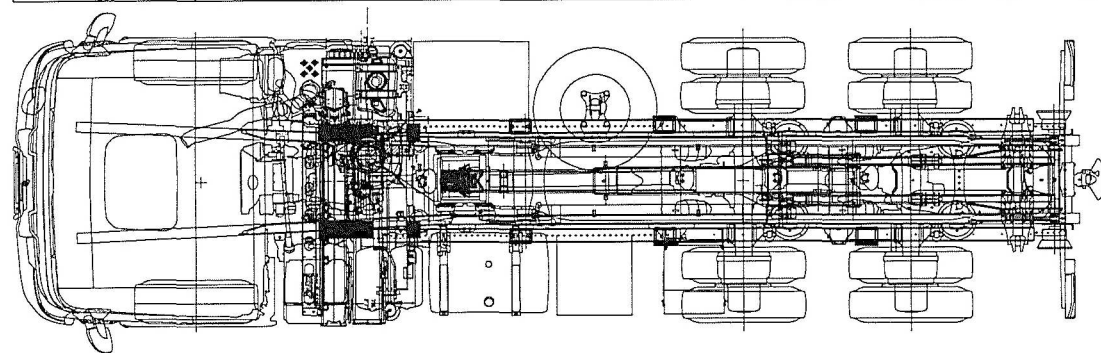
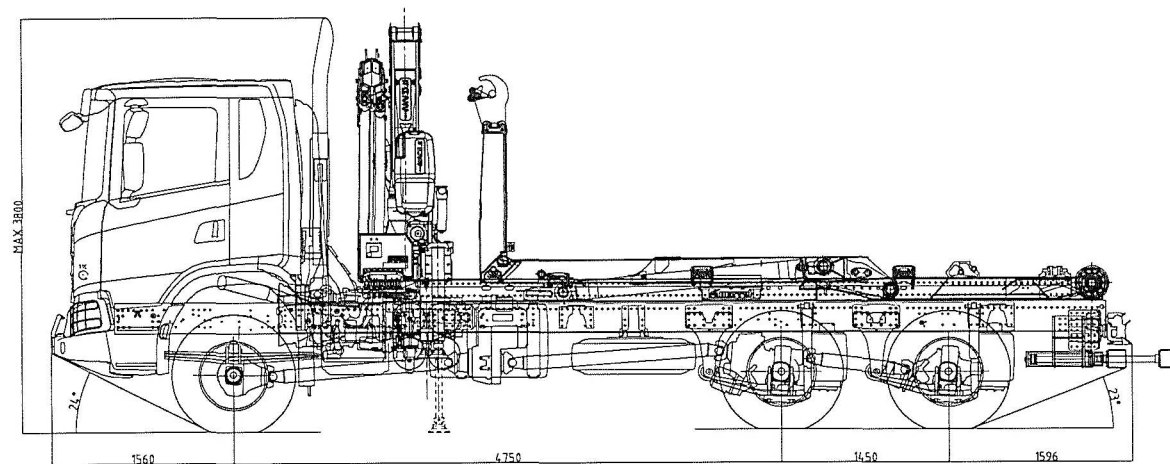
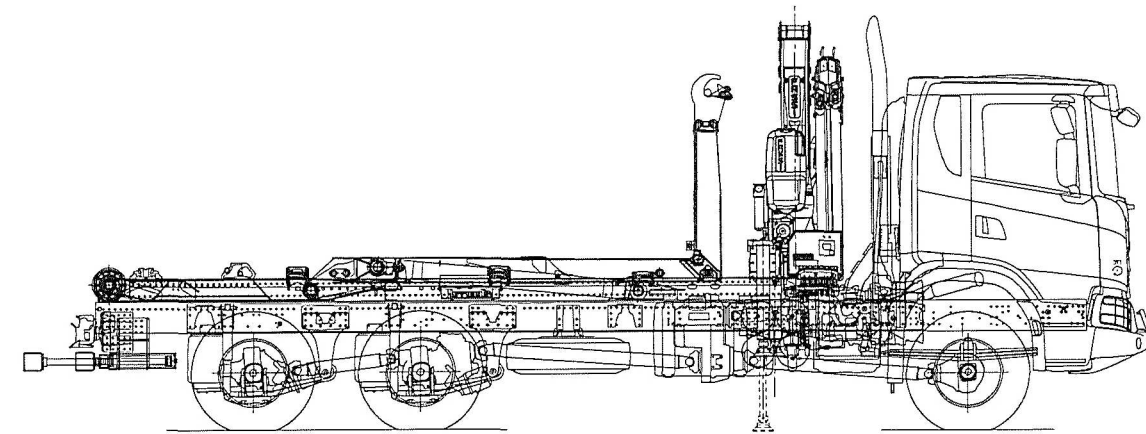
Záruka HNJ: 24 měsíců*
Záruka HNK: 24 měsíců*

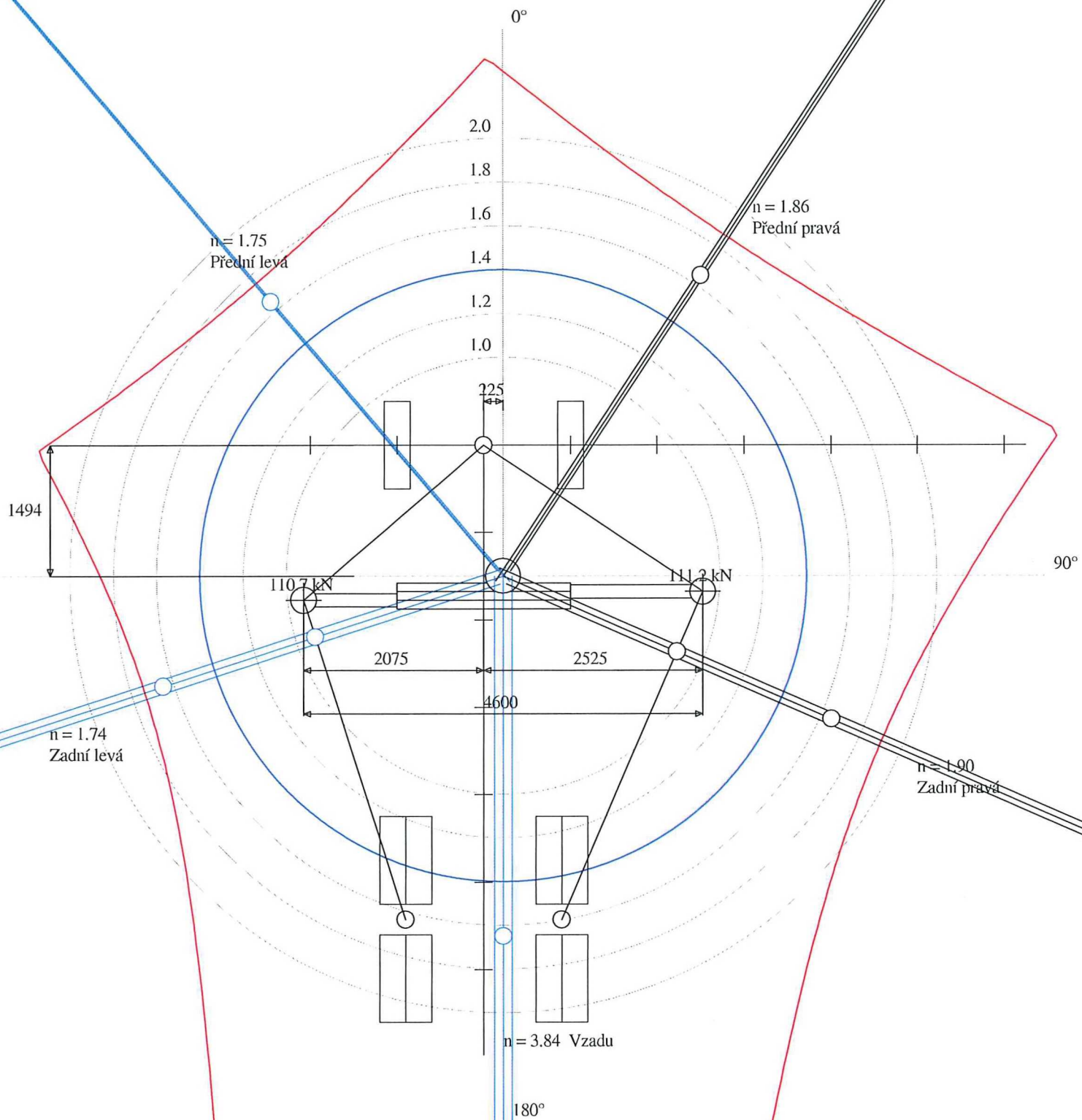
* po dobu záruční doby jsou poskytnuty veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem v předepsaném rozsahu

POPIS

GŘHZS - ANK S2

SCANIA 6X6





HO-42-23-00

Scania G370..540 B6X6 NB
FASSI F185A.1.24
1220 kg x 12500 mm

	n =	Maximální zatížení
Zadní pravá	1.90	1220 kg
Přední pravá	1.86	1220 kg
Zadní levá	1.74	1220 kg
Přední levá	1.75	1220 kg
Vzadu	3.84	1220 kg

EVERLIFT spol. s r.o. Hnevotín 444 783 47 Hnevotín (CZ)
JK

__CraneWIN 2023-02__ 28.08.2023 10:04