

## Dodatek č. 8 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

### Smluvní strany:

#### 1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva

*(dále jen „dopravce“)*

#### 2. Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

*(dále jen „objednatel“)*

uzavírají mezi sebou tento

### **dodatek č. 8 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**

#### I.

##### Úvodní ustanovení

- 1) Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci. Závazek z uvedené smlouvy změnil smluvní strany dodatky smlouvy č. 1-7 (vše dále jen „smlouva“).
- 2) Kompenzace za dopravní obslužnost je dosud stanovena na základě výchozího finančního modelu dle dodatku č. 2 smlouvy, kterým se snižovala výše modelových tržeb s ohledem na zavedení bezplatné přepravy cestujících nad 70 let.

#### II.

##### Důvody pro změnu závazku

- 1) Statutární město Pardubice rozhodnutím Rady města ze dne 17. 1. 2024 schválilo navýšení cen jízdného v míře, která s ohledem na navýšování nákladů na poskytování služeb v přepravě cestujících není dostatečná pro pokrytí nákladů na provozování MHD při poskytování kompenzace vypočtené dle indexovaného finančního modelu. Tato skutečnost zakládá nárok na navýšení kompenzace ve smyslu čl. IV přílohy č. 5 Smlouvy.
- 2) Vzhledem k akceleraci růstu cenové úrovně vykazují hodnoty jednotlivých nákladových položek určené indexací výchozího finančního modelu výraznou odchylku od předpokládaných reálných nákladů. To se projevuje zejména u nákladů na mzdy a související položky, včetně nákladů na opravy a údržbu vozidel.
- 3) Uvedené změny okolnosti považují smluvní strany za tak podstatné, že zakládají zvláště hrubý nepoměr v právech a povinnostech stran. Za účelem zachování ekonomické rovnováhy závazku, resp. alespoň částečného dorovnání dopravcem nezaviněných ztrát na tržbách a navýšených nákladů, se smluvní strany dohodly na navýšení kompenzace.

- 4) Dopravce dále s ohledem na situaci na pracovním trhu není s to zajistit v roce 2024 dopravní obslužnost ve sjednaném rozsahu 4,84 mil. vozidlových kilometrů. S ohledem na probíhající uzavírky pozemních komunikací, po nichž je vedena trolejbusová dráha v Pardubicích, dále není dopravce schopen dodržet předpokládaný poměr mezi trolejbusovou a autobusovou dopravou. Objednatel je s tímto stavem srozuměn a souhlasí s redukcí dopravní obslužnosti pro rok 2024 v rozsahu cca 1 % a se změnou poměru jednotlivých druhů dopravy.

### **III.**

#### **Snížení rozsahu dopravní obslužnosti**

- 1) Referenční dopravní výkon, jak je sjednán v článku II. odst. 1) smlouvy, se pro rok 2024 snižuje na 4,67 milionu vozidlových kilometrů.
- 2) Poměr dopravních výkonů mezi trolejbusovou a autobusovou dopravou je vymezen přílohami č. 1 a 2 tohoto dodatku – upravenými výchozími finančními modely.

### **IV.**

#### **Navýšení kompenzace**

- 1) Smluvní strany přistupují k navýšení kompenzace ke krytí:
  - předpokládaného poklesu reálné hodnoty tržeb z jízdného v roce 2024 ve vztahu k celkovým nákladům na provozování MHD,
  - navýšení nákladů na mzdové náklady (a se mzdovými náklady související náklady na zdravotní a sociální pojištění, opravy a údržbu vozidel, provozní a správní režii).
- 2) Kompenzace pro rok 2024 bude určena na základě upravených výchozích finančních modelů na rok 2024 pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto dodatku. Výše popsané mimořádné okolnosti se do finančních modelů promítají prostřednictvím položek
  - korekce tržeb na finanční plán,
  - korekce mimořádných nákladů nad indexovaný model.
- 3) Navýšenou kompenzací uhradí objednatel dopravci ve stanovených splátkách, přičemž částka, která připadá na splátky již uhrazené, bude rozpočítána do splátek splatných poté, co tento dodatek nabude účinků, úměrně smluvně stanovené výši splátek.

### **V.**

#### **Změna ustanovení o překompenzovanosti**

Pro rok 2024 se nad rámec podmínky krácení kompenzace dle čl. VII. odst. 2) Smlouvy stanovuje, že pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené dle ustanovení smlouvy ve znění všech jejích dodatků by míra výnosu na kapitál pro oba provozované druhy dopravy ve svém souhrnu překročila hodnotu 1 % ročně z provozovaných aktiv, bude celková výše kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala v souhrnu za oba druhy dopravy 1 % ročně.

### **VI.**

#### **Závěrečná ustanovení**

- 1) Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li její kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
- 7) Tento dodatek je uzavřen ve 2 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy jsou jako jeho přílohy č. 1 a 2 upravené výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava).
- 8) Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

**objednatel:**

**dopravce:**

V ..... dne .....

V ..... dne .....

.....

Bc. Jan Nadrchal

.....

Ing. Tomáš Pelikán