

Dohoda o narovnání ve věci mimořádné události ze dne 22. 7. 2023

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsána: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská č. p. 1504/24

170 00 Praha 7

(dále jen „Správa železnic“)

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

Sídlo: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, Praha 4 - Nusle

IČO: 47115921

DIČ: CZ47115921 (plátce DPH)

Zapsána: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1809

Zastoupena:

Adresa pro doručování písemností:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a

140 00, Praha 4 - Nusle

(dále jen „Elektrizace železnic“)

(společně též jako „Smluvní strany“)

uzavřely v souladu s § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „OZ“) tuto dohodu o narovnání (dále též „Dohoda“):

I. Úvodní prohlášení

1. Smluvní strany prohlašují, že smyslem a účelem této Dohody je předejití případným nesrovnalostem nebo sporům souvisejících s mimořádnou událostí specifikovanou v čl. II. této Dohody a vyřešení vzájemných vztahů způsobem uvedeným v této Dohodě.
2. Smluvní strany prohlašují, že uzavření této Dohody činí za účelem zachování dobrých obchodních vztahů.

II. Popis skutkového stavu, nesporné a sporné skutečnosti

1. Smluvní strany prohlašují, že mezi Správou železnic na straně jedné a Elektrizací železnic na straně druhé je nesporné zejména toto:
 - a. Dne 22. 7. 2023 v 15:05 hod. došlo v železniční stanici Stará Boleslav k mimořádné události v drážní dopravě ve smyslu ust. § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, kdy za jízdy posunového dílu ze záhlaví 2. traťové koleje směr Lysá nad Labem na kolej č. 8 došlo na výhybce č. 10 k vykolejení pátého vozu v pořadí za hnacím vozidlem prvními třemi dvojkolými vlevo ve směru jízdy. Touto událostí došlo k poškození drážního vozidla č. CZ-ELZEL 44 54 4305 039-5 provozovatele drážní dopravy Elektrizace železnic a k poškození výhybky č. 10 ve správě Správy železnic (dále jen „mimořádná událost“).

- b. Mimořádnou událost šetřil Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy Správy železnic, kdy výsledkem šetření bylo vydání „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“ pod č. j. 61217/2023-SŽ-GŘ-O18.
- c. Závěrem šetření uvedeného pod bodem b. tohoto odstavce této Dohody bylo, že příčinou mimořádné události bylo překročení povoleného nápravového tlaku na železničním svršku, nápravového tlaku vozu a překročení mezních provozních odchylek geometrických parametrů koleje, přičemž odpovědným subjektem za vznik mimořádné události byla stanovena Elektrizace železnic a spoluodpovědným subjektem za vznik mimořádné události je Správa železnic.
- d. Mimořádnou událost šetřila Elektrizace železnic, kdy výsledkem šetření bylo vydání „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“ pod č. j. 31-2023-Mt.
- e. Závěrem šetření uvedeného pod bodem d. tohoto odstavce této Dohody bylo, že příčinou mimořádné události bylo překročení povoleného nápravového tlaku na železničním svršku, nápravového tlaku vozu a překročení mezních provozních odchylek geometrických parametrů koleje, přičemž odpovědným subjektem za vznik mimořádné události byla stanovena Elektrizace železnic a spoluodpovědným subjektem za vznik mimořádné události je Správa železnic.
- f. Následkem mimořádné události byla Správa železnic jakožto provozovatel dráhy nucena vynaložit náklady v souvislosti s šetřením, odstraněním mimořádné události, uvedením poškozené výhybky č. 10 do původního stavu a zprovozněním dopravní cesty, čímž na straně Správy železnic vznikla majetková újma.
- g. Následkem mimořádné události byla Elektrizace železnic jakožto provozovatel drážní dopravy nucena vynaložit náklady na opravu poškozeného drážního vozidla č. CZ-ELZEL 44 54 4305 039-5, čímž na straně Elektrizace železnic vznikla majetková újma.

2. Smluvní strany prohlašují, že mezi Správou železnic na straně jedné a Elektrizací železnic na straně druhé je sporné, pochybné a nejasné zejména toto:

- a. Míra spoluodpovědnosti za vznik mimořádné události/škody na straně Správy železnic.
- b. Míra odpovědnosti za vznik mimořádné události/škody na straně Elektrizace železnic.

a v souvislosti s tím tedy i:

- c. Jaká práva a nároky a v jakém rozsahu vznikla Správě železnic vůči Elektrizaci železnic.
- d. Jaká práva a nároky a v jakém rozsahu vznikla Elektrizaci železnic vůči Správě železnic.

3. Smluvní strany prohlašují, že výše v odst. 2 tohoto článku Dohody uvedená prohlášení činí ve smyslu ust. § 1903 OZ s vědomím toho, že se nemusí jednat o závazky objektivně sporné a současně tímto prohlášením žádný ze závazků, které předcházejí narovnání dle této Dohody, nepotvrzují ani právně neuznávají.

III. Narovnání

1. Smluvní strany touto Dohodou narovnávají a zcela nahrazují své veškeré vzájemné sporné pohledávky a sporná práva i povinnosti ve vztahu k mimořádné události způsobem uvedeným v tomto článku Dohody.

2. Správa železnic a Elektrizace železnic se výslovně vzdávají jakýchkoliv svých dosud nevyčíslených pohledávek v souvislosti se vznikem mimořádné události uvedené v čl. II. této Dohody.

3. Vzhledem k pochybnostem obou Smluvních stran na míře jejich zavinění na mimořádné události Správa železnic prohlašuje, že nebude svou škodu uplatňovat po Elektrizaci železnic, tedy náklady s ní spojené si ponese ve své režii.

4. Vzhledem k pochybnostem obou Smluvních stran na míře jejich zavinění na mimořádné události Elektrizace železnic prohlašuje, že nebude svou škodu uplatňovat po Správě železnic, tedy náklady s ní spojené si ponese ve své režii.

5. Smluvní strany prohlašují, že způsobem uvedeným v předchozích odstavcích tohoto článku Dohody jsou veškerá sporná práva a povinnosti podle čl. II. odst. 2 a 3 Dohody mezi smluvními stranami zcela narovnány a smluvní strany již z tohoto titulu po sobě ničeho dalšího nepožadují a ani v budoucnu nebudou proti sobě z daného titulu požadovat a nad rámec této Dohody již vůči sobě nemají z titulu mimořádné události žádné další pohledávky, či závazky, práva a povinnosti či další nároky a pro případ jejich existence se takových pohledávek výslovně vzdávají.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

2. Správa železnic i Elektrizace železnic souhlasí se zveřejněním této Dohody v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.

3. Jakékoliv změny nebo dodatky k této Dohodě musí být učiněny písemnou formou a podepsány oběma smluvními stranami. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

4. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Dohody neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Dohody.

5. Tato Dohoda je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních, s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě (2) vyhotovení.

6. S ohledem na specifičnost předmětu této Dohody vylučují smluvní strany aplikaci ustanovení § 1793 až 1795 občanského zákoníku o neúměrném zkrácení a dále § 1765 a 1766 občanského zákoníku o podstatné změně poměrů.

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Dohodu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy.

V Praze dne 21.02.2024

V Praze dne 09.02.2024

Správa železnic:

Elektrizace železnic:

Ing. Vladimír Filip

ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Ing. Luděk Valtr

předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Ing. Martin Janovský

místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Tato dohoda byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne