

Kupní smlouva

číslo smlouvy kupujícího: SML-78/1070/INV/20/2023

na

„Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3 TATRA - T158 Phoenix 6x6“

Tuto kupní smlouvu (dále též „smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

NAPA TRUCKS spol. s r.o.

Se sídlem Semtín 100, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl C, vložka 13203

IČO: 25288717, [REDACTED]

E-mail: kojzar@napatrucks.cz

Zastoupená: **Ing. Jiřím Kojzarem**

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Jiří Kojzar

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále též „prodávající“)

a

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Zastoupená: **Ing. Zdeňkem Vašákem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Zdeněk Vašák – ředitel

[REDACTED]

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a převzít zařízení:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále též „kupující“)

(společně dále též jako „smluvní strany“).

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem a účelem smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem – dále také „zboží“ (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy).

1.2 Předmět je v souladu se zadávací dokumentací na veřejnou zakázku a je v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího ze dne 8.1.2024.

1.3 Předmět smlouvy je dále podrobně specifikován v příloze č. 1 Smlouvy (Specifikace předmětu smlouvy).

2. Kupní cena a platební podmínky

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za zboží, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení a dle dohody smluvních stran činí:

Cena souboru dílů dodaných do areálu střední školy automobilní Holice bod A. a Ústí nad Orlicí bod B.:

Cena bez DPH za dodávku souboru dílů do areálu střední školy automobilní Holice - cestmistrovství Přelouč dle bodu A/ 4 130 000,00 Kč

Cena s DPH za dodávku souboru dílů do areálu střední školy automobilní Holice a cestmistrovství Přelouč dle bodu A/ 4 997 300,00 Kč

Cena bez DPH za dodávku souboru dílů do areálu střední školy automobilní Ústí nad Orlicí cestmistrovství Svitavy dle bodu B/ 4 130 000,00 Kč

Cena s DPH za dodávku souboru dílů do areálu střední školy automobilní Ústí nad Orlicí cestmistrovství Svitavy dle bodu B/ 4 997 300,00 Kč

Celková cena za dodávku souboru dílů do areálů středních škol automobilních bez DPH 8 260 000,00 Kč

Celková cena za dodávku souboru dílů do areálů středních škol Automobilních s DPH 9 994 600,00 Kč

Cena za dovybavení NA dle bodu A. a B.

Cena bez DPH za dovybavení NA dle bodu A/ 1 650 000,00 Kč

Cena s DPH za dovybavení NA dle bodu A/ 1 996 500,00 Kč

Cena s DPH za dovybavení NA dle bodu B/ 1 750 000,00 Kč

Cena s DPH za dovybavení NA bodu B/ 2 117 500,00 Kč

Celková cena za dovybavení NA dle bodu A. a B. bez DPH 3 400 000,00 Kč

Celková cena za dovybavení NA dle bodu A. a B. s DPH 4 114 000,00 Kč

Celková cena za dodávku dvou souboru dílů pro sestavení NA kategorie N3 pro letní údržbu vozovek dle bodu dle bodu A a B

Celková cena bez DPH za dodávku dle bodu A/	5 780 000,00 Kč
Celková cena s DPH za dodávku dle bodu A/	6 993 800,00 Kč
Celková cena bez DPH za dodávku NA dle bodu B/	5 880 000,00 Kč
Celková cena s DPH za dodávku NA dle bodu B/	7 114 800,00 Kč
Celková cena bez DPH za dodávku NA dle bodu A, a B.	11 660 000,00 Kč
Celková cena s DPH za dodávku NA dle bodu A a B.	14 108 600,00 Kč

slovy: čtrnáctmilionůstoosmtisícšestset korun českých (dále též „cena“).

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) Prodávajícího.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Platební podmínky:

Kupující nebude poskytovat zálohy.

Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu Smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím. **Adresa pro doručení faktury:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Jednotlivé záruční servisy bude Prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušné cestmistrovské středisko Kupujícího podle umístění předmětů této smlouvy. Součástí faktury bude soupis provedených servisních prací.

Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění pozdějších předpisů (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši kupní ceny uvedené v této smlouvě, případně výši ceny záručních servisních prohlídek uvedené v této smlouvě. Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v této smlouvě, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky smlouvy.

Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícímu, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího:

Prodávající: bankovní účet vedený u banky [REDACTED] číslo účtu [REDACTED]

V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího.

3. Doba a místo plnění

3.1 Prodávající se zavazuje předat Předmět Kupujícímu:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3 TATRA – T158 Phoenix 6x6“

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Přelouč, Pardubická 1430, 535 01 Přelouč

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3 TATRA – T158 Phoenix 6x6“

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Svitavy, Hlavní 302, 568 02 Svitavy

3.2 Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu dle bodu **A, B:**

a) Dodání souboru náhradních dílů do automobilních škol do **1.9.2024.**

b) Dokončení sestavení a předání do **31.5.2025.**

4. Vlastnické právo

4.1 Účastníci smlouvy berou na vědomí, že kupující se stane vlastníkem dílčí části zboží okamžikem faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ mezi prodávajícím a kupujícím.

4.2 K přechodu nebezpečí škody na zboží dojde okamžikem jeho převzetí ze strany kupujícího.

5. Odevzdání a převzetí předmětu koupě

5.1 Smluvní strany sepíší předávací protokol.

5.2 O předání a převzetí předmětu koupě sepíší smluvní strany zápis, který bude obsahovat specifikaci předmětu smlouvy, místo a datum jeho odevzdání. V závěru zápisu kupující výslovně uvede, zda předmět koupě přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů, případně s jakými vadami.

5.3 Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít, bude-li se na něm či na jeho části vyskytovat v okamžiku odevzdání vada či více vad. Předmět koupě se považuje za

odevzdaný a povinnost prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněna až okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím bez vad.

5.4 Prodávající je povinen spolu s předmětem koupě předat kupujícímu tyto doklady:

- veškeré listiny, jichž je třeba k nakládání s předmětem koupě a k jeho řádnému užívání,
- veškerou technickou dokumentaci, vztahující se k předmětu koupě.

5.5 I v případě, že se na předmětu koupě či na jeho části při převzetí bude vyskytovat vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, předmět koupě převzít, přičemž uvede, že předmět koupě přebírá s vadami, tyto do zápisu konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění, ve které je prodávající povinen takové vady vlastním nákladem odstranit. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí předmětu koupě bez vad ve smyslu jiných ustanovení smlouvy.

6. Odpovědnost za vady, záruky

6.1 V případě, že budou kupujícím po převzetí zboží na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.



6.2 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by bránila disponovat se zbožím dle této smlouvy.

6.3 Kupující je oprávněn nepřevzít zboží (případně jeho dílčí část), které by bylo v rozporu s touto smlouvou, zadávací dokumentací či cenovou nabídkou prodávajícího, týkající se především ceny a kvality zboží.

7. Záruční podmínky

7.1 Prodávající poskytuje záruku u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo na ujetí 60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, ode dne podpisu příslušného „Protokolu o předání a převzetí zboží“ oběma smluvními stranami.

7.2 Prodávající neručí za škody na zboží, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

7.3 Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí zboží vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do 24 hodin po oznámení. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: NAPA TRUCKS spol. s r.o. Semtín 100, 533 53 Pardubice, kontaktní osoba  e-mail: 

Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

7.4 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu TATRA T-158 Phoenix 6x6:

Uvedené ceny servisních záručních prohlídek platí pro jedno vozidlo:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 10 000Km/ 2 měsíce	6 500 Kč	7 865 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 60 000Km/ 1 rok	37 334 Kč	45 175 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 60 000Km/ 1rok	47 686 Kč	57 700 Kč
Ceny za záruční servisní prohlídky celkem	91 520 Kč	110 740 Kč
Hydraulika		
1.servisní záruční prohlídka 50Mth/ 3 měsíce	11 440 Kč	13 843 Kč
2.servisní záruční prohlídka 300Mth/ 1 rok	11 440 Kč	13 843 Kč
3.servisní záruční prohlídka 500Mth/ 2 roky	22 880 Kč	27 685 Kč
Celkem hydraulika	45 760 Kč	55 370 Kč
Cena za záruční prohlídky celkem	137 280 Kč	166 109 Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

Jednotlivé záruční servisy bude prodávající fakturovat až po jejich provedení. Faktury budou adresovány na příslušná cestmistrovská střediska (viz bod 3.1 smlouvy). Součástí faktury bude soupis provedených prací.

7.5 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodané zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí zboží. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska prodávajícího: servis@napatrucks.cz, kontaktní osoba [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

7.6 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy, vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma smluvními stranami.

8. Odstoupení od smlouvy

8.1 Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.

8.2 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany prodávajícího** se považuje zejména nedodržení termínu předání zboží podle bodu 3.2 smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných smlouvou a parametrů obvyklých.

8.3 Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

8.4 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 23.1.2024, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

8.5 Za podstatné porušení smlouvy **ze strany kupujícího** se považuje zejména bezdůvodně neuhrazená faktura po splatnosti více jak 30 dní.

8.6 V případě odstoupení od smlouvy jedné ze stran, uhradí druhá strana prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které poškozené straně vzniknou v souvislosti s plněním z této smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak.

9. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

9.1 Pro případ **prodlení kupujícího** s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v bodě 2.2 této smlouvy, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

9.2 Bude-li **prodávající v prodlení** s plněním závazku dle bodu 3.2 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **1 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení. V případě porušení povinností prodávajícího a tím vzniklé škody kupujícímu od prodávajícího z tohoto prodlení, má kupující vůči prodávajícímu nárok na náhradu vzniklé škody přesahující tuto smluvní pokutu.

10. Závěrečná ustanovení

10.1 Smlouva nabývá **platnosti** dnem podpisu oběma smluvními stranami.

10.2 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. **Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující. Účinnosti** nabývá smlouva **dnem uveřejnění v registru smluv.**

10.3 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

10.4 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice.

10.5 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, z nichž každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál.

10.6 Pokud oddělitelné ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy. V takovém případě se strany smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran smlouvy dodatek ke smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

10.7 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 (3) NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření smlouvy.

10.8 Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

10.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této smlouvy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

10.10 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy: Příloha č. 1: Specifikace předmětu smlouvy
Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:

Za kupujícího:



Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.02.29
14:52:51 +01'00'

.....
Ing. Zdeněk Vašák
ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V Pardubicích dne:

Za prodávajícího:



Jiří
Kojzar

Digitálně podepsal
Jiří Kojzar
Datum: 2024.03.04
11:08:45 +01'00'

.....
Ing. Jiří Kojzar
jednatel

NAPA TRUCKS spol. s r.o.

Specifikace předmětu smlouvy

Předmětem a účelem této smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem:

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3 TATRA – T158 Phoenix 6x6

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Přelouč, Pardubická 1430, 535 01 Přelouč

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Soubor dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3 TATRA – T158 Phoenix 6x6

Požadované místo plnění:

Areál střední školy automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Požadované místo dodání po kompletaci NA:

Cestmistrovské středisko Svitavy, Hlavní 302, 568 02 Svitavy

Technická specifikace a provedení

Technická specifikace a provedení

TNO 30007/2024

8.1.2024



Nabídka na

veřejnou zakázku v otevřeném nadlimitním řízení

**„Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou
nákladních vozidel kategorie N3“**

pro

**Správu a údržbu silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

**Dodavatel: NAPA TRUCKS spol. s r.o.
sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice
tel.:464 628 621**

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

„Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3“

Bod A

Požadované místo určení bod A

Střední škola automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice

Vozidlo určené na cestmistrovství Přelouč, Pardubická 1430, 535 01 Přelouč, bod A.

Technická specifikace a provedení

TATRA T158 Phoenix, dle specifikace: CZD1323040

Požadovaná dokumentace při předání

Předávací protokol, záruční listy a záruční podmínky, servisní kniha. Technický průkaz vozidla, včetně registrace v registru vozidel. Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně práce). Návod k digitálnímu tachografu. Protokol o aktivaci tachografu. Návod k obsluze ve dvojím vyhotovení (jednou v elektronické podobě). Doklady o jakosti výrobku.

Děkujeme za Váš zájem o nové vozidlo TATRA PHOENIX. Na základě dokumentace zadávacího řízení – **Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3**, ze dne 2. 1. 2024 jsme Vám připravili nabídku, která reflektuje Vaše požadavky.

Nabízíme Vám nyní novou modelovou řadu TATRA PHOENIX, v konfiguraci T 158-8P6R33.349, **jako Soubor nových, nesmontovaných náhradních dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3G**. Nová TATRA PHOENIX Vám nyní přináší díky svému konstrukčnímu řešení větší nosnost, vyšší rychlost a mobilitu v terénu, lepší efektivitu provozu jak v terénu, tak na silnicích. Řidiči pak přináší mnohem větší komfort a bezpečnost pro jeho práci. To celé je garantováno záručními podmínkami TATRA Guarantee, kdy jako jediní v této třídě nabízíme 24-měsíční záruku na celé vozidlo.

Níže naleznete detailní informace k vozidle.

SOUHRNNÉ INFORMACE O VOZE

Model	TATRA PHOENIX
Typ	T 158-8P6R33.349
Pohon	6x6
Motor	MX13; 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min
Převodovka	Automatizovaná převodovka ZF TraXon 16TX2640, 16 rychlostí
Řízení	Levostranné řízení (LHD)
Kabina	Denní kabina (krátká),CC692ORAN (RAL2011 TIEFORANGE)
Celková hmotnost	30 000 kg
Popis	je určeno pro provoz na pozemních komunikacích a v těžkých terénních podmínkách.

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Denní kabina (krátká)
- Mechanické odpružení kabiny
- Halogenové přední světlomety
- Přední světlomety s regulací sklonu
- Bez ostřikovače předních světlometů (HALOGEN)
- Základní reproduktory, rádio s Handsfree
- Přídavné světlomety pod čelním sklem
- *Mlhovky v nárazníku*
- *Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny*
- *Výstražné LED majáky s ochrannými kryty*
- *Bez stupačky na boku kabiny*
- *Boční kryty*
- *Vnější sluneční clona průsvitná zelená*
- *Vyhřívané čelní sklo*
- *Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení*
- *Elektricky ovládaná zrcátka s ochrannými nerezovými kryty*
- *Konvexní zrcátka*
- *S předním blízko pohledovým zrcátkem*
- *Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče*

Barvy

- *Barva kabiny oranžová RAL 2011*
- *Panel světel šedý, nárazník černý*
- *Schody šedé*
- *Denní kabina*
- *Barva bočních krytů v barvě kabiny*
- *Kryty zrcátek v barvě kabiny*
- *Antikorozní ochrana podvozku **DINITROL***

Kabina - interiér

- *Sedadlo řidiče Luxury Air*
- *Sedadlo spolujezdce základní*
- *Třetí sedačka (denní kabina)*

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Bez airbagu
- Kapsa u přístrojové desky krátká
- Bez úložného prostoru na tunelu motoru
- Bez matrace (denní kabina)
- Bez lůžka (Denní kabina)
- Bez lůžka (Denní kabina)
- Bez záclonek (denní kabina)
- Bez lednice
- Skleněný poklop, ruční ovládání (denní kabina)
- Automatická regulace teploty klimatizace
- Přístrojová deska - černá skála
- Obložení stěn kabiny - vinyl (denní kabina)
- Barva interiéru kabiny "DARK SAND"
- Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
- Bez nezávislého topení
- Napájení příslušenství standard

Komunikace a management jízdy

- Bez radiostanice
- Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
- Digitální tachograf dle platné legislativy - kalibrovaný
- Standardní tempomat
- Příprava pro mýtný systém
- Bez přípravy pro navigaci

Ráfky a pneumatiky

- Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] (10t) + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[9], zimní provoz
- NK na rámu v přepravní poloze
- Bez centrálního dohušťování

Poháněcí soustava

- MX13; 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min
- ZF 16TX2640TO TraXon, Motor MX13 (355 kW; 390 kW)
- Jednostupňový převod 1.30 TR 1,28 H6

PODROBNÁ SPECIFIKACE

Brzdový systém	<ul style="list-style-type: none">- Motorová brzda MX- Bez intardéru
Podvozek	<ul style="list-style-type: none">- Náprava přední hnaná, nosnost nápravy 10t, malá kola- Pohon 6x6 – přiřaditelný pohon přední nápravy- Pérování přední vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor- Náprava I. zadní hnaná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t, malá kola- Náprava II. zadní hnaná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t, malá kola- Pérování zadní vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor- Dvouokruhové řízení s pomocným válcem- Karosování přední, denní kabina motor MX13, krycí díly, boční kryty- Skříň vysunutá k obrysu vozidla, ve spodní poloze- Montáž zadního nárazníku, zadní převis < 1260 mm- Montáž bez krytu- Hliníkový kryt pod motor (montáž s předním stabilizátorem)- Koncovka výfuku dole, skříň na nářadí- Plné blatníky (3 náprava - blatníky zkrácené)- Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN- 15 - pólová zásuvka přívěsu- Vzduchové odpružení, bez ELC a monitorování zatížení náprav- Bez ADR- Bez zábrany- Palivová nádrž 300 l, nerezová ocel- Objem nádrže AdBlue 45 l- Koncovka výfuku dolů

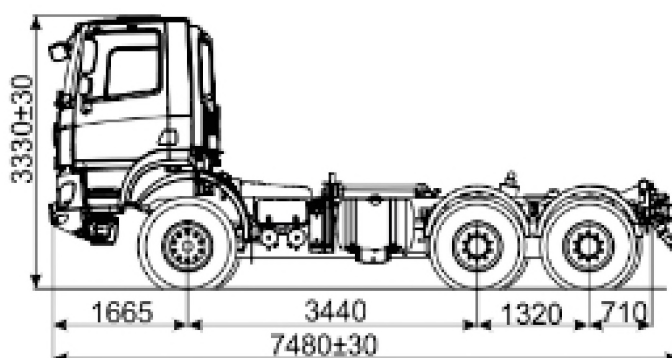
PODROBNÁ SPECIFIKACE

	<ul style="list-style-type: none">- Klíny s držáky- Zadní světla - žárovky- Rám vozidla - Dinitrol, přívěs 40 t
Nástavby a přípravy pro nástavby	<ul style="list-style-type: none">- Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce- Bez plachty- Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu). Tlak max. 210 bar- Ovladač sklápění korby + ovladač bočnice nebo zadního čela, upevněn na motorovém tunelu vedle řadící páky- Konektor pro sklápěč- Bez konektoru CAN- Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině- Bez CAN konektoru
Pohon pomocných zařízení (PTO)	<ul style="list-style-type: none">- PTO, převodovka ZF TraXon - NH/4C (ISO 7653) 27/30 0.97/0.80 - 430 Nm, výstup vpravo + ADAPTER KIT IT- REPTO na motoru- REPTO na 13. hodinách- REPTO bez rozběhové spojky (bez ovládání)- Bez předního PTO- Bez konektoru pro ovládání otáček motoru
Napájení	<ul style="list-style-type: none">- Skříň pro akumulátory + 2x 180AH- Alternátor 120 A
Bezpečnost a zabezpečení	<ul style="list-style-type: none">- Bez kamerového systému (zrcátka)- Zvukové znamení při jízdě vzad- Bez zabezpečení motoru proti neoprávněnému startu- Elektro příslušenství s asistentem rozjezdu do kopce- Bez ochrany spojky

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- Bez ochranného rámu
Podmínky provozu	<ul style="list-style-type: none"> - Maximální okolní teplota <math><38^{\circ}\text{C}</math> - Cyklonová kobra za kabinou - Bez filtru chladicí kapaliny - Bez konektoru ovládání otáček motoru na podvozku - Palivový filtr, vyhřívaný - nominální rychlost 85 km/h - Bez předehřevu motoru - Bez vypínání motoru
Servis a údržba	- Standardní interval servisu
TATRA	<ul style="list-style-type: none"> - Dvouokruhový systém řízení - Automatizovaná převodovka ZF TraXon 16TX2640, 16 rychlostí - Náprava hnaná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t - Palivová nádrž, nerezová ocel, výška 580 mm - Chytrý tachograf - Bez rádia nákladního vozu s navigací - Bez sledování stavu baterie - Bez vzduchové houkačky

Výkres vozidla TATRA T-158 Phoenix 8P6R33.349



TECHNICKÉ PARAMETRY NABÍZENÉHO PODVOZKU

HMOTNOSTI

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 30 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost přípoj. vozidla 40 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost naložené 70 000 kg

jízdní soupravy

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 10 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 20 000 kg 100 %

Max. rychlost(Max. rychlost s
omezovačem) 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení 16,5±0,5 m

Dodatečná výbava v ceně vozidla:

- Příprava pro montáž majáků
- Servis na 24 měsíců
- Prodloužená záruka na 24 měsíců
- Gumové koberce
- Potahy sedadel TATRA
- 2DIN autorádio ovládané multifunkč. volantem
- Nástřík dutin voskem a nástřík podběhů nástříkem DINITROL
- Povinná výbava vozidla

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu TATRA T-158 Phoenix 6x6:

Uvedené ceny servisních záručních prohlídek platí pro jedno vozidlo:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh*	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 10 000Km/ 2 měsíce	6 500 Kč	7 865 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 60 000Km/ 1 rok	37 334 Kč	45 175 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 60 000Km/ 1rok	47 686 Kč	57 700 Kč
Ceny za záruční servisní prohlídky celkem	91 520 Kč	110 740 Kč
Hydraulika		
1.servisní záruční prohlídka 50Mth/ 3 měsíce	11 440 Kč	13 843 Kč
2.servisní záruční prohlídka 300Mth/ 1 rok	11 440 Kč	13 843 Kč
3.servisní záruční prohlídka 500Mth/ 2 roky	22 880 Kč	27 685 Kč
Celkem hydraulika	45 760 Kč	55 370 Kč
Cena za záruční prohlídky celkem	137 280 Kč	166 109 Kč

CENOVÁ NABÍDKA

Prodejní cena souboru náhradních dílů: 4 267 280,00 Kč

Konečná prodejní cena souboru

náhradních dílů: 4 267 280,00 Kč

Počet kusů 1

Celková cena bez DPH 4 267 280,00 Kč

Celková cena s DPH 5 163 409,00 Kč

Datum vytvoření 8. 1. 2024

Uvedené ceny jsou bez DPH

CENOVÁ NABÍDKA

- Dodání souboru náhradních dílů do místa plnění nejpozději do 1.9.2024.
- Dodání sestaveného a dovybaveného vozidla nejdéle do 31.5.2025
- Záruční doba 24 měsíců
- Servisní středisko: NAPA TRUCKS spol. s r.o. Semtín 100, 533 53 Pardubice, Kontaktní osoba p. [REDACTED] email: [REDACTED]
- Servisní hodinová sazba: 1960,- Kč/hod.
- Výjezd servisního vozidla: 30,- Kč/Km

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

„Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3“

Bod B.

Požadované místo určení

Střední škola automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí

Vozidlo určené na cestmistrovství: Svitavy, Hlavní 302, 568 02 Svitavy, bod B.

Technická specifikace a provedení

TATRA T158 Phoenix, dle specifikace: CZD1322039

Požadovaná dokumentace při předání

Předávací protokol, záruční listy a záruční podmínky, servisní kniha. Technický průkaz vozidla, včetně registrace v registru vozidel. Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně práce). Návod k digitálnímu tachografu. Protokol o aktivaci tachografu. Návod k obsluze ve dvojím vyhotovení (jednou v elektronické podobě). Doklady o jakosti výrobku.

Děkujeme za Váš zájem o nové vozidlo TATRA PHOENIX. Na základě dokumentace zadávacího řízení – **Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3**, ze dne 2. 1. 2024 jsme Vám připravili nabídku, která reflektuje Vaše požadavky.

Nabízíme Vám nyní novou modelovou řadu TATRA PHOENIX, v konfiguraci T 158-8P6R33.349, **jako Soubor nových, nesmontovaných náhradních dílů pro sestavení nákladního vozidla kategorie N3G**. Nová TATRA PHOENIX Vám nyní přináší díky svému konstrukčnímu řešení větší nosnost, vyšší rychlost a mobilitu v terénu, lepší efektivitu provozu jak v terénu, tak na silnicích. Řidiči pak přináší mnohem větší komfort a bezpečnost pro jeho práci. To celé je garantováno záručními podmínkami TATRA Guarantee, kdy jako jediní v této třídě nabízíme 24-měsíční záruku na celé vozidlo.

Níže naleznete detailní informace k vozidlu a cenovou nabídku.

SOUHRNNÉ INFORMACE O VOZE

Model	TATRA PHOENIX
Typ	T 158-8P6R33.349
Pohon	6x6
Motor	MX13; 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min
Převodovka	Automatizovaná převodovka ZF TraXon 16TX2640, 16 rychlostí
Řízení	Levostranné řízení (LHD)
Kabina	Denní kabina (krátká), CC692ORAN (RAL2011 TIEFORANGE)
Celková hmotnost	30 000 kg
Popis	je určeno pro provoz na pozemních komunikacích a v těžkých terénních podmínkách.

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Denní kabina (krátká)
- Mechanické odpružení kabiny
- Halogenové přední světlomety
- Přední světlomety s regulací sklonu
- Bez ostřikovače předních světlometů (HALOGEN)
- Základní reproduktory, rádio s Handsfree
- Přídavné světlomety pod čelním sklem
- *Mlhovky v nárazníku*
- *Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny*
- *Výstražné LED majáky s ochrannými kryty*
- *Bez stupačky na boku kabiny*
- *Boční kryty*
- *Vnější sluneční clona průsvitná zelená*
- *Vyhřívané čelní sklo*
- *Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení*
- *Elektricky ovládaná zrcátka s ochrannými nerezovými kryty*
- *Konvexní zrcátka*
- *S předním blízko pohledovým zrcátkem*
- *Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče*

Barvy

- *Barva kabiny oranžová RAL 2011*
- *Panel světel šedý, nárazník černý*
- *Schody šedé*
- *Denní kabina*
- *Barva bočních krytů v barvě kabiny*
- *Kryty zrcátek v barvě kabiny*
- *Antikoroziní ochrana podvozku **DINITROL***

Kabina - interiér

- *Sedadlo řidiče Luxury Air*
- *Sedadlo spolujezdce základní*
- *Třetí sedačka (denní kabina)*

PODROBNÁ SPECIFIKACE

- Bez airbagu
- Kapsa u přístrojové desky krátká
- Bez úložného prostoru na tunelu motoru
- Bez matrace (denní kabina)
- Bez lůžka (Denní kabina)
- Bez lůžka (Denní kabina)
- Bez záclonek (denní kabina)
- Bez lednice
- Skleněný poklop, ruční ovládání (denní kabina)
- Automatická regulace teploty klimatizace
- Přístrojová deska - černá skála
- Obložení stěn kabiny - vinyl (denní kabina)
- Barva interiéru kabiny "DARK SAND"
- Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
- Bez nezávislého topení
- Napájení příslušenství standard

Komunikace a management jízdy

- Bez radiostanice
- Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
- Digitální tachograf dle platné legislativy - kalibrovaný
- Standardní tempomat
- Příprava pro mýtný systém
- Bez přípravy pro navigaci

Ráfky a pneumatiky

- Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] (10t) + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[9], zimní provoz
- NK na rámu v přepravní poloze
- Bez centrálního dohušťování

Poháněcí soustava

- MX13; 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min
- ZF 16TX2640TO TraXon, Motor MX13 (355 kW; 390 kW)
- Jednostupňový převod 1.30 TR 1,28 H6

PODROBNÁ SPECIFIKACE

Brzdový systém	<ul style="list-style-type: none"> - Motorová brzda MX - Bez intardéru
Podvozek	<ul style="list-style-type: none"> - Náprava přední hnaná, nosnost nápravy 10t, malá kola - Pohon 6x6 – přiřaditelný pohon přední nápravy - Pérování přední vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor - Náprava I. zadní hnaná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t, malá kola - Náprava II. zadní hnaná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t, malá kola - Pérování zadní vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor - Dvouokruhové řízení s pomocným válcem - Karosování přední, denní kabina motor MX13, krycí díly, boční kryty - Skříň vysunutá k obrysu vozidla, ve spodní poloze - Montáž zadního nárazníku, zadní převis <1260 mm - Montáž bez krytu - Hliníkový kryt pod motor (montáž s předním stabilizátorem) - Koncovka výfuku dole, skříň na nářadí - Plné blatníky (3 náprava - blatníky zkrácené) - Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN - 15 - pólová zásuvka přívěsu - Vzduchové odpružení, bez ELC a monitorování zatížení náprav - Bez ADR - Bez zábrany - Palivová nádrž 300 l, nerezová ocel - Objem nádrže AdBlue45 l - Koncovka výfuku dolů

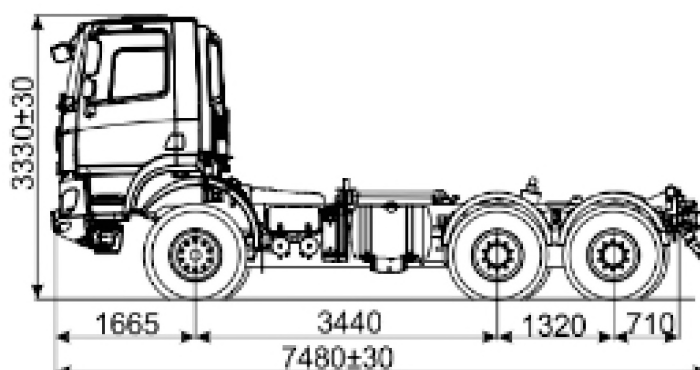
PODROBNÁ SPECIFIKACE

	<ul style="list-style-type: none">- Klíny s držáky- Zadní světla - žárovky- Rám vozidla - Dinitrol, přívěs 40 t
Nástavby a přípravy pro nástavby	<ul style="list-style-type: none">- Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce- Bez plachty- Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu). Tlak max. 210 bar- Ovladač sklápění korby + ovladač bočnice nebo zadního čela, upevněn na motorovém tunelu vedle řadící páky- Konektor pro sklápěč- Bez konektoru CAN- Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině- Bez CAN konektoru
Pohon pomocných zařízení (PTO)	<ul style="list-style-type: none">- PTO, převodovka ZF TraXon - NH/4C (ISO 7653) 27/30 0.97/0.80 - 430 Nm, výstup vpravo + ADAPTER KIT IT- REPTO na motoru- REPTO na 13. hodinách- REPTO bez rozběhové spojky (bez ovládání)- Bez předního PTO- Bez konektoru pro ovládání otáček motoru
Napájení	<ul style="list-style-type: none">- Skříň pro akumulátory + 2x 180AH- Alternátor 120 A
Bezpečnost a zabezpečení	<ul style="list-style-type: none">- Bez kamerového systému (zrcátka)- Zvukové znamení při jízdě vzad- Bez zabezpečení motoru proti neoprávněnému startu- Elektro příslušenství s asistentem rozjezdu do kopce- Bez ochrany spojky

PODROBNÁ SPECIFIKACE

	- Bez ochranného rámu
Podmínky provozu	<ul style="list-style-type: none"> - Maximální okolní teplota <math><38^{\circ}\text{C}</math> - Cyklonová kobra za kabinou - Bez filtru chladicí kapaliny - Bez konektoru ovládání otáček motoru na podvozku - Palivový filtr, vyhřívaný - nominální rychlost 85km/h - Bez předehřevu motoru - Bez vypínání motoru
Servis a údržba	- Standardní interval servisu
TATRA	<ul style="list-style-type: none"> - Dvouokruhový systém řízení - Automatizovaná převodovka ZF TraXon 16TX2640, 16 rychlostí - Náprava hnaná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t - Palivová nádrž, nerezová ocel, výška 580 mm - Chytrý tachograf - Bez rádia nákladního vozu s navigací - Bez sledování stavu baterie - Bez vzduchové houkačky

Výkres vozidla TATRA T-158 Phoenix 8P6R33.349



TECHNICKÉ PARAMETRY NABÍZENÉHO PODVOZKU

HMOTNOSTI

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 30 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost přípoj. vozidla 40 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost naložené 70 000 kg

jízdní soupravy

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 10 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

JIZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 20 000 kg 100 %

Max. rychlost(Max. rychlost s
omezovačem) 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení 16,5±0,5 m

Dodatečná výbava v ceně vozidla:

- Příprava pro montáž majáků
- Servis na 24 měsíců
- Prodloužená záruka na 24 měsíců
- Gumové koberce
- Potahy sedadel TATRA
- 2DIN autorádio ovládané multifunkč. volantem
- Nástřík dutin voskem a nástřík podběhů nástříkem DINITROL
- Povinná výbava vozidla

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek speciálního nákladního automobilu TATRA T-158 Phoenix 6x6:

Uvedené ceny servisních záručních prohlídek platí pro jedno vozidlo:

Servisní záruční prohlídka při km/Mh	Cena záruční servisní prohlídky bez DPH	Cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka při 10 000Km/ 2 měsíce	6 500 Kč	7 865 Kč
2. servisní záruční prohlídka při 60 000Km/ 1 rok	37 334 Kč	45 175 Kč
3. servisní záruční prohlídka při 60 000Km/ 1rok	47 686 Kč	57 700 Kč
Ceny za záruční servisní prohlídky celkem	91 520 Kč	110 740 Kč
Hydraulika		
1.servisní záruční prohlídka 50Mth/ 3 měsíce	11 440 Kč	13 843 Kč
2.servisní záruční prohlídka 300Mth/ 1 rok	11 440 Kč	13 843 Kč
3.servisní záruční prohlídka 500Mth/ 2 roky	22 880 Kč	27 685 Kč
Celkem hydraulika	45 760 Kč	55 370 Kč
Cena za záruční prohlídky celkem	137 280 Kč	166 109 Kč

CENOVÁ NABÍDKA

Prodejní cena souboru náhradních dílů: 4 267 280,00 Kč

Konečná prodejní cena souboru

náhradních dílů: 4 267 280,00 Kč

Počet kusů 1

Celková cena bez DPH 4 267 280,00 Kč

Celková cena s DPH 5 163 409,00 Kč

Datum vytvoření 8. 1. 2024

Uvedené ceny jsou bez DPH

- **Dodání souboru náhradních dílů do místa plnění nejpozději do 1.9.2024.**
- **Dodání sestaveného a dovybaveného vozidla nejdéle do 31.5.2025**
- **Záruční doba 24 měsíců**
- **Servisní středisko: NAPA TRUCKS spol. s r.o. Semtín 100, 533 53 Pardubice, Kontaktní osoba p. [REDACTED] email: [REDACTED]**
- **Servisní hodinová sazba: 1960,- Kč/hod.**
- **Výjezd servisního vozidla: 30,- Kč/Km**

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

„Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou nákladních vozidel kategorie N3“

Dovybavení NA dle bodu A.

Vozidlo určené na cestmistrovství Přelouč, Pardubická 1430, 535 01 Přelouč, bod A.

Homologovaná střešní rampa s přídatným osvětlením. Přídatné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.

Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí

Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.

Držák rezervního kola za kabinou hydraulický

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační obvod pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický obvod pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele.. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Sklápěcí korba pro Cestmistrovství Přelouč Jednostranná sklápěcí korba S 26-1

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Nosnost 16t

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové s výztuhami

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem

Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta na ocelovém lanku s oky pro její vedení

Prodloužený odsyp, úprava pro použití s finišerem
Odstavné nohy – sada 4 ks
Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Cena za dovybavení vozidla dle bodu A. bez DPH: 1 650 000,00 Kč

Cena za dovybavení vozidla dle bodu A. s DPH: 1 996 500,00 Kč

Dovybavení NA dle bodu B.

Vozidlo určené na cestmistrovství: Svitavy, Hlavní 302, 568 02 Svitavy, bod B.

Homologovaná střešní rampa s přídatným osvětlením. Přídatné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození. Výstražné LED majáky oranžové barvy s ochranným krytem proti mech. poškození.

Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny

Dvě výstražná LED svítidla na zadní části vozidla

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.

Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.

Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.

Držák rezervního kola za kabinou hydraulický

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační obvod pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min. 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Sklápěcí korba pro cestmistrovství Svitavy

Třístranná sklápěcí korba S 26

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Nosnost 16 t

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové plech 3 mm
Levá bočnice otvírání pomocí hydr. pístnic min 150°,
Pravá bočnice kombinované otvírání
Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem
Zadní čelo dělené, výška sklopeného čela 560 mm, doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním
Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem
Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu
Prodloužený odsyp, úprava pro použití s finišerem
Odstavné nohy – sada 4 ks
Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Cena za dovybavení vozidla dle bodu B. bez DPH: 1 750 000,00 Kč

Cena za dovybavení vozidla dle bodu B. s DPH: 2 117 500, Kč

Požadovaná dokumentace při předání zboží

- Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
- Technické průkazy vozidel, včetně jejich registrace v registru vozidel.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.
- Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).
- Návody k obsluze v tištěné podobě, servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Pardubicích dne:

Za kupujícího:

Za prodávajícího:



Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.02.29
14:53:25 +01'00'

.....
Ing. Zdeněk Vašák
ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Jiří
Kojzar

Digitálně
podepsal Jiří
Kojzar
Datum: 2024.03.04
11:19:31 +01'00'

.....
Ing. Jiří Kojzar
Jednatel

NAPA TRUCKS spol. s r.o.

Seznam poddodavatelů:**KOBIT, spol. s r.o.**

Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČ: 44792247

**Porgest, a.s.**

Sídlo: Slovanská 38, 741 01 Nový Jičín
IČ: 26844508

