



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát:

YIT Stavo s.r.o.

PPF Gate – Evropská 2690/17  
160 40 Praha 6

Vaše č. j.:

Naše č. j.

Vyřizuje/tel.:

Dne:

TSK/21652/19/5110Ma

02.10.2019

Praha 18, Horní Měcholupy, Milánská, Dýšinská, parc.č. 523/204, 523/425, 523/426 a další „Bytový dům Milánská“ – SO01 až SO16, včetně ZOV – ZS, (Investor YIT Stavo s.r.o.), DÚR + DSP.

Projednali jsme dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby a staveniště na komunikaci Dýšinská,
  - veškeré nově budované úpravy komunikací Milánská a Dýšinská, včetně přilehlých parkovacích stání, chodníků, odvodnění, dopravního značení a komunikační zeleně (v rozsahu viz. příloha č.1 - situace s vyznačením komunikačních ploch a zeleně v budoucí správě TSK), převezmeme prostřednictvím EVM MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložení vedení inž. sítí a pro přelučné části pozemků,
  - záruční lhůtu na nové povrchy požadujeme 5 let,
  - veškeré úpravy komunikací Milánská a Dýšinská požadujeme realizovat s živícným povrchem, a to z důvodu jednotného rázu komunikací: chodníky – ACO 8, vjezdy a zálivy – AC,
  - silniční obruby požadujeme žulové; lze použít i betonové, pouze však jednovrstvé (jednovrstvá technologie výroby), se záruční lhůtou min. 20 let,
  - živícný povrch parkovacího zálivu požadujeme do stávající vozovky komunikace Dýšinská napojit stupňovitě, po jednotlivých konstrukčních vrstvách, a zajistit zde spádové poměry tak, aby srážková voda odtékala do přeložených uličních vpustí,
  - ostatní nově budované zpevněné komunikační plochy a objekty a ostatní zeleň nebudeme přebírat do naší správy a údržby; jejich odvodnění musí být samostatně řešeno tak, aby srážková voda z nich nestékala na komunikace ve správě TSK,
  - při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásepů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,
  - veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému
- číslo telefon: [redacted]

Z hlediska správy komunikační zeleně máme tyto požadavky a připomínky:

- v komunikacích Milánská a Dýšinská požadujeme vysadit stromy druhu *CARPINUS BETULUS* – výška nasazení koruny musí být 2,2 m, obvod kmene min. 14 cm,
- požadujeme zajištění údržby a péče o tyto nově vysazené stromy, včetně jejich zavlažování investorem, po dobu pěti let od kolaudace; pak je po výzvě a kontrolní prohlídce stavu dřevin převezmeme do naší majetkové správy,
- stromy musí mít kvalitní závlahovou mísu s mulčem, bez závlahové trubice; hnojivo doporučujeme pomalu rozpustné.

Všakeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedené telefonou

Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (oddělení 2180) máme tyto požadavky a připomínky:

- v komunikaci Dýšinská souhlasíme s přemístěním dvou stávajících uličních vpustí (dále jen UV) tak, jak jsou zakresleny v situacích předložené PD. Upozorňujeme, že o přemístění těchto dvou stávajících UV není v technických zprávách nic uvedeno,
- UV požadujeme v PD označit,
- přemísťovanou UV blíže ke křižovatce s komunikací Milánská požadujeme napojit novou kanalizační přípojkou DN 200 (viz. příloha č.2),
- druhou UV požadujeme přemístit ve směru její přípojky, bez půdorysných lomů na přípojce, případně požadujeme vybudovat přípojku novou. Spádový lom je povolený,
- tělesa dvou přemístěných UV musí být sestavena z betonových prvků DN 500 s odtokem ze dna (bez kalové jámky), a nebudou do nich zaústěny žádné jiné přípojky, krom odtoku. Mříže UV musí být umístěny těsně při okraji vozovky, těsně před chodníkovou obrubou. Požadujeme litinové nebo plastové vtokové mříže 50 x 50 cm, třídy D 400, dle EN 124, vložené do rámu s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení košů na splaveniny, výšky 60 cm. Budou dodrženy minimální vzdálenosti těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- nově budované přípojky UV musí být sestaveny z trub DN 200, obetonované v celé délce trasy, vedené v přímém směru a směru na kanalizaci pro veřejnou potřebu, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň bude u tělesa UV s použitím oblouků, nikoliv kolen 87°,
- jako součást dokladů pro předání dvou přemístěných UV do správy oddělení 2180 TSK musí být i provedené kontroly těles UV a jejich přípojek. Kamerové kontroly začnou vždy rozhledem nad tělesem vpustí a skončí pohledem kamery z přípojky do stoky jejího zaústění. Přípojky musí zůstat čisté, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat na CD přímo oddělení 2180 TSK,
- vyjma dvou přemístěných UV v komunikaci Dýšinská nebude oddělení 2180 TSK přebírat do své správy žádné jiné kanalizační zařízení.

Všakeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 2210) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz. příloha č.3).

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4150) nemáme námitek.

Oddělení dopravních analýz a dopravně-inženýrské koordinace (oddělení 5200) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1 - Staré Město

YIT STAVO S.R.O.

Vál dopis

Naše č.j.  
TSK/1674/19/5130/Men

Vyřízení/linka

V Praze dne  
1.10.2019

Věc : Praha 15, Milánská, bytový dům Yit Stavo s.r.o. DŮR+DSP

K předložené dokumentaci Vám zasiláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

### KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2019-1025-02761  
Název akce : Milánská, bytový dům YIT P15  
Plánovaný termín : 01.06.2020 - 30.11.2021

Typ akce : novostavby, elektro, topné kanály, vodovod, plynovod, kanalizace

INVESTOR : YIT STAVO S.R.O.

Odpovědný pracovník

Ulice : Evropská 2090/17

Obec : Praha 6

Místo :

PSC : 160 41

Tel.

Fax



V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé říši (vozovky, chodníky, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

## **PŘEDEPSANÁ KOORDINACE**

Akce č. 1999-1025-02113	Hornoměřolská, SÚ	P15
Plán	: 01.04.2020 - 31.10.2020	
Investor	: TSK HL.M.PRAHY, a.s. ID: 13139, 4130	
Adresa	: Rásovkova 770/B, Praha 1, 110 15	
Zastoupený	: [REDACTED]	
x		
Akce č. 2013-1025-02426	Hornoměřolská, Nové Měcholupy VI	P15
Plán	: 01.04.2021 - 31.12.2022	
Investor	: EKOSPOL, A.S.	
Adresa	: Dukelských hrdinů 19, Praha 7 - Holešovice, 170 00	
Zastoupený	: [REDACTED]	
x		
Akce č. 2019-1025-01817	Hornoměřolská, TR Měcholupy 9913 - RS3920	P15
Plán	: 01.04.2020 - 31.10.2020	
Investor	: PRE DISTRIBUCE, A.S. ID: S-145881	
Adresa	: Svornosti 3180/19a, Praha 5, 150 00	
Zastoupený	: [REDACTED]	
Inženýring	: PRINCO, s.r.o.	
Adresa	: Václavská 554, Praha 2, 100 00	
Zastoupený	: [REDACTED]	

### **Dále upozorňujeme na nové kryty**

Nový povrch	: 16.12.2015 - 16.12.2020	P15
[REDACTED]		

TSK [REDACTED] nosti. Informace o zpracování osobních údajů [REDACTED] společnosti/s-společností-TSK-Praha#2000

**Upozornění:**  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakéhokoli protiprávní a neetického jednání a v nadměrné míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminai compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakéhokoli porušení a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Koordinace  
Technická správa  
zpráva  
Ředitel

- požadujeme koordinaci s akcí TSK – „Homoměřolupská, SÚ“ (viz. přiložené  
koordinační vyjádření),

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení  
stavby (DSPS) do oddělení 5140 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého  
a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, to znamená užitých vpustí, přípojek,  
stok a podobně + realizační dokumentace, bližší informace [redacted] číslo telefonu:

[redacted] Výkresy a geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např.  
dgn, dxf, dwg, vyk, vbx) a označeny číslem akce 2019-1025-02761, přiděleným oddělením  
koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této DSPS je nezbytnou součástí  
pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,  
které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

- závěrem upozorňujeme, že toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako  
podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je  
rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.



Přílohy: koordinační vyjádření TSK/1674/19/5130/Man k akci č. 2019-1025-02761,  
č.1 - situace s vyznačením komunikačních ploch a zeleně v budoucí správě TSK,  
č.2 – označení přemísťované UV, kde je oddělením 2180 TSK požadována nová  
kanalizační přípojka,  
č.3 - „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 2130, 2180, 2210, 3010/Ču, 4130, 4150, 5130, 5140, 5150, 5200, 5110/SK - ev.č.  
796/2019,  
MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

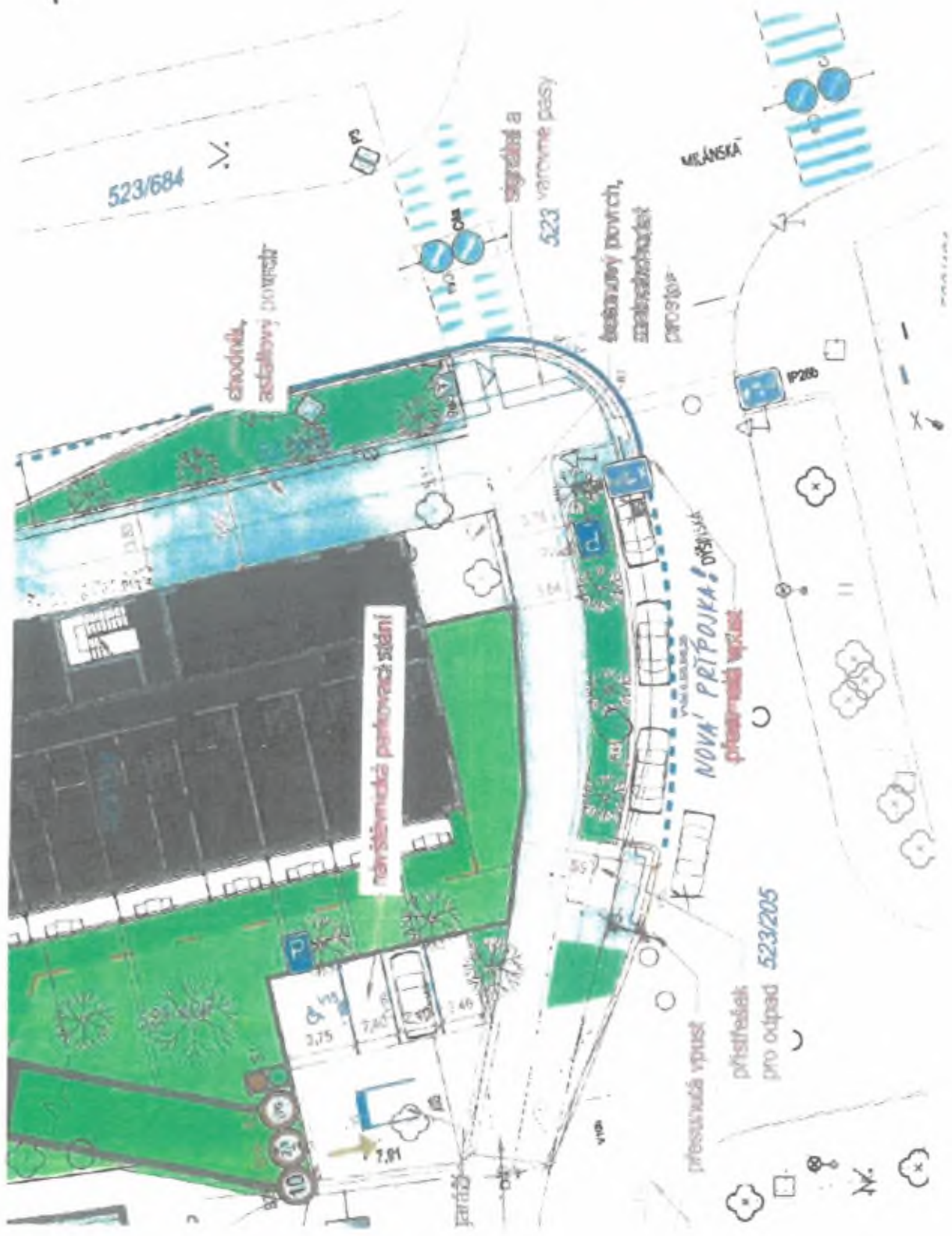
Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) nabízí při své činnosti jakékoliv prostřednictvím a nestavěné jednání a v rozsahu, který je transparentní a veřejný.  
Zaměstnaní a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svých jednáních řídit příslušnými činnými podmínkami poskytnutými podle zák. č. 106/1998 Sb. a příslušnými předpisy.





Tsk/21652/19/5110/hc - PŘ/LOHA č. 2





## TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (04.2017)

### Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláše MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejméně 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupců v rozmezí 30–45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení*

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazifikovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email [redacted]

TSK/21652/19/S14/1ke - PR/L-NA 0.3