



MOCRX03V0HXI

RÁMCOVÁ DOHODA

Čj. MO 165039/2024-5810

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Ing. Lukáš Kunče, ředitel Agentury služeb
Na adrese: Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice, datová schránka hjyaavk
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: [redacted] tel.: [redacted] mob.: [redacted]
e-mail: [redacted]
[redacted] tel.: [redacted] mob.: [redacted]
e-mail: [redacted]
[redacted] tel.: [redacted] mob.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence:
Agentura služeb
Generála Píky 1
160 01 Praha 6 - Dejvice

(dále jen „objednatel“)

a

2. ARAMY s. r. o.

Se sídlem: Novgorodská 935/12, 101 00 Praha 10
Zapsaná: v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 160940
Zastoupená: Robertem Hnátkem - jednatelem
IČO: 29026121
DIČ: CZ29026121
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s.
Číslo účtu: 4899176001/5500
Osoba oprávněná k jednání ve věcech smluvních: Robert Hnátek - jednatel
Telefonické a e-mailové spojení: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence: [redacted]

Datová schránka: zm3jvm9

(dále jen „zhotovitel“)

(společně též „smluvní strany“)

Smluvní strany uzavírají dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání

veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a přiměřeně dle § 131 ZZVZ a násl. tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“) a to za účelem zajištění provozuschopnosti a spolehlivosti osobních vozidel tovární značky Land Rover (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“) při respektování (dodržení) všech podmínek stanovených výrobcem vozidel.

II.

Předmět dohody

1. Smluvní strany pomocí této dohody nastavují právní rámec pro zabezpečení provádění komplexních servisních služeb, oprav a údržby vozidel objednatele a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla vybavena.
2. Zhotovitel se na vlastní náklady a nebezpečí a za podmínek stanovených dohodou, zavazuje pro objednatele na základě dílčích písemných (elektronických) objednávek provádět zabezpečení komplexních servisních služeb.
3. Komplexními servisními službami vozidel se pro účely dohody rozumí:
 - pravidelná údržba vozidel, a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou vozidla vybavena,
 - pravidelné servisní prohlídky dle servisní dokumentace vozidel,
 - provedení oprav vozidel včetně oprav všech zjištěných závad, oprav po dopravních nehodách nebo poškozeních, a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou vozidla vybavena v souladu s postupy schválenými a akceptovanými výrobcem vozidel,
 - provedení kontroly a seřízení geometrie náprav vozidel včetně dodání protokolu o jejich seřízení, čištění (dezinfekce) a doplnění klimatizace včetně souvisejících úkonů, vše v rozsahu uvedeném v příloze - „Cenová kalkulace“ dohody, (vše dále jen „dílo“).
4. Předmětu dohody se v současné době týká 2 ks vozidel, Discovery (rok výroby 2017) a Defender (rok výroby 2006).
5. Počet a modelové řady vozidel se mohou v průběhu účinnosti této dohody měnit v závislosti na organizačních změnách, potřebách rezortu Ministerstva obrany ČR (dále jen „MO ČR“) a realizací akvizičních procesů.
6. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle článku III. dohody.

III.

Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za dílo, které jsou stanoveny v příloze - „Cenová kalkulace“ (dále jen „příloha“) dohody.
2. Ceny stanovené v příloze jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti dohody a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (např. recyklační poplatek dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, případné slevy apod.). V těchto cenách nejsou zahrnuty ceny náhradních dílů nebo jiných materiálů.

3. K provedení servisní prohlídky a běžných oprav bude přeprava vozidel do místa provozovny zhotovitele prováděna na náklady objednatele.
4. Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé pracovní úkony (časové jednotky) budou účtovány dle platného normativu práce stanoveného výrobcem vozidel.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že ceny originálních a/nebo homologovaných náhradních dílů, filtrů a jiného materiálu (společně též „materiál“) se budou řídit výší doporučených prodejních cen stanovených výrobcem vozidel, popř. doporučenými prodejními cenami stanovenými výrobcem nebo prodejci náhradních dílů dle aktuálního ceníku/katalogu (dále jen „ceník“), snížené o slevu ve výši uvedené v příloze po celou dobu účinnosti dohody, přičemž zhotovitel je povinen objednateli poskytnout ceník v souladu se zněním článku VIII. odst. 12. dohody. Tyto ceny nesmí být vyšší, než cena obvyklá ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o oceňování majetku“).
6. Ceny stanovené touto dohodou (přílohou) se mohou změnit pouze v případě úpravy výše zákonné sazby DPH. Účinností takové úpravy se ceny za dílo včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V tomto případě nemusí být uzavírán dodatek k této dohodě.
7. Celkový finanční limit za provedení díla po dobu účinnosti dohody nepřekročí částku **115 702,48 Kč bez DPH (tj. 140 000,00 Kč včetně 21% DPH).**

IV.

Místo a doba plnění

1. Místem plnění za účelem provádění díla dle článku II. dohody je provozovna (zařízení) zhotovitele na adrese: [REDACTED] – [REDACTED]
2. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě objednávek objednatele, a to ode dne účinnosti dohody **do 31. 12. 2024** nebo do dne nabytí účinnosti centrální smlouvy/rámcové dohody MO ČR s totožným předmětem plnění, případně do vyčerpání finančního limitu dle článku III. odst. 7. dohody, nastane-li některá z uvedených skutečností dříve. Nebude-li z objektivních důvodů do konce platnosti dohody řádně dokončeno zahájené provádění díla (vč. následného vypořádání), dokončí se dílo dle lhůt stanovených v dohodě.

V.

Podmínky provádění díla

1. Osoby, které objednatel pověřil k vyzývání zhotovitele k provedení díla a převzetí řádně provedeného díla, jsou: [REDACTED]
[REDACTED] popřípadě jiná, objednatelem písemně pověřená osoba (dále jen „zástupce objednatele“).
2. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od doručení objednávky, provést její elektronické nebo písemné potvrzení (akceptaci) objednateli, pokud byla objednávka zhotoviteli odeslána elektronicky. V případě nepotvrzení [neakceptaci] objednávky písemně informovat zástupce objednatele, který objednávku učinil, o důvodech jejího nepotvrzení.

3. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla, spočívajícího v servisní prohlídce vozidla nebo v opravě vozidla do 2 pracovních dnů od akceptace (účinnosti) objednávky. Během této doby musí dojít k předání vozidla a sepsání zakázkového listu dle odst. 5. tohoto článku v provozovně zhotovitele, jinak lhůta dle předchozí věty neběží. Zhotovitel je povinen dokončit dílo do 3 pracovních dnů od jeho zahájení. Na ukončení díla je zhotovitel povinen emailem objednatele upozornit. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v tomto odstavci lze v odůvodněných případech po dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě smluvní strany písemně dohodnout.
4. Povinnost zhotovitele dle odst. 3. tohoto článku se v případě provádění díla spočívajícího v opravě vozidla po dopravní nehodě prodloužuje na dobu nezbytně nutnou, minimálně však na 14 kalendářních dnů. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze dle aktuálních potřeb a rozsahu poškození vozidla po dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím, nejpozději však 1 den před uplynutím lhůty pro opravu. Na důvodech prodloužení se musí obě smluvní strany písemně dohodnout.
5. Předání a převzetí předmětu plnění bude realizováno zakázkovým listem. Zakázkový list musí obsahovat veškeré identifikační údaje o vozidle (minimálně VPZ (RZ), VIN, stav tachometru, výbava vozidla apod.), identifikační údaje zhotovitele a objednatele, číslo objednávky, popis požadovaných prací a úkonů včetně dodaného materiálu, datum předání vozidla zhotoviteli, datum předpokládaného ukončení díla, čitelná jména, příjmení a podpisy pověřených zástupců zhotovitele a objednatele. Převzetí vozidla od zhotovitele po provedení díla bude realizováno na základě původního zakázkového listu, viz odst. 11. tohoto článku.
6. Zhotovitel je povinen předat zástupci objednatele řádně provedené dílo dle článku II. dohody a v souladu s povinnostmi dle dohody v místě dle článku IV. odst. 1. dohody. Dále je zhotovitel povinen vyrozumět zástupce objednatele o připravenosti předat dílo, resp. dílčí plnění (emailem nebo telefonicky), a to neprodleně po ukončení díla. Doba mezi prokazatelným vyrozuměním dle předchozí věty a provedením přejímky dle odst. 10. tohoto článku se nepovažuje za prodlení zhotovitele.
7. Zástupce objednatele je povinen zrealizovat převzetí díla/vozidla v nejbližším možném termínu v návaznosti na aktuálně plněné úkoly. V případě neodebrání vozidla po ukončení díla je zhotovitel povinen zabezpečit jeho úschovu ve střeženém prostoru dle článku VIII. odst. 11. dohody, a to do doby jeho předání objednateli. Náklady s tím spojené nebudou objednateli účtovány. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ (svépomocný prodej).
8. Povinnost zhotovitele provést a předat dílo dle článku II. dohody je považována za splněnou předvedením jeho způsobilosti sloužit svému účelu a provedením přejímky díla zástupcem objednatele a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě dle článku IV. odst. 1. dohody.
9. Před provedením přejímky díla je objednatel (nebo jím pověřená osoba) oprávněn provádět závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušebního provozu opravované součásti s finální kontrolou vozidla jako celku. K provádění jednotlivých kontrol je zhotovitel povinen poskytnout náležitou součinnost včetně vhodně vybaveného zastřešeného prostoru.
10. Přejímkou se rozumí předání řádně provedeného díla zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a jeho převzetí zástupcem objednatele. Zjistí-li zástupce objednatele, že dílo není provedeno řádně nebo má zjevné vady nebo neodpovídá rozsahu požadovaného plnění dle článku II. dohody (objednávky), odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíší smluvní strany písemný zápis s náležitostmi dle odst. 11. tohoto článku. Povinnost zhotovitele dle odst. 3., nebo odst. 4. tohoto článku tím není dotčena.

11. Přejímka díla bude mezi zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a zástupcem objednatele provedena na základě **zakázkového listu** zpracovaného při předání vozidla před zahájením díla, ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla. V zakázkovém listu zhotovitel (nebo jím pověřená osoba) uvede popis způsobu odstranění závad dle objednávky (vč. veškerých podstatných informací týkajících se provedení díla např. záznam o zkušební jízdě s uvedením stavu tachometru a stavu paliva před a po, pokud byla realizována) a zhotovitelem stanovených pokynů pro obsluhu a údržbu vozidel po provedení díla, čitelně jméno, příjmení, podpis, datum ukončení díla a datum provedení přejímky, zástupce objednatele uvede rovněž své čitelné jméno, příjmení a podpis a datum provedení přejímky. Toto datum (datum o ukončení díla) je dnem provedení díla a je rozhodné pro splnění povinnosti zhotovitele uvedené v odst. 3. nebo 4. tohoto článku dohody. Zástupce objednatele převezme po provedení fyzické kontroly dle odst. 9. tohoto článku dohody dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků s doložkou bez výhrad.
12. Dále bude součástí zakázkového listu označení veškerého použitého materiálu včetně případných certifikátů a prohlášení o shodě, či jiných dokladů, které jej mohou jasně identifikovat.
13. V rámci provádění běžných oprav vozidel může být ze strany zástupce objednatele vyžadováno provádění bezplatných defektací vozidel. Na základě „Objednávky k provedení defektace“ zhotovitel provede zjištění rozsahu závady (poruchy), včetně vypracování závazné cenové nabídky potřebného materiálu k provedení opravy a časové náročnosti na opravu. Výsledky defektace je zhotovitel povinen písemně zaslat zástupci objednatele (e-mailem) do 2 pracovních dnů od předání vozidla k provedení defektace. Na základě zaslaných výsledků zjištěných při defektaci, objednatel buď zpracuje objednávku na opravu, nebo zhotoviteli oznámí případné rozhodnutí o nerealizaci následné opravy. Vozidlo, do doby dodání objednávky a zahájení opravy nebo oznámení o nerealizaci opravy, bude bezplatně uloženo (uschováno) v provozovně zhotovitele do doby jeho převzetí buď, po opravě nebo po rozhodnutí objednatelem opravu nerealizovat tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení, poškození či zcizení.

VI.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen vystavit a bezodkladně doručit objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) po podpisu zakázkového listu při zpětném převzetí vozidla u každého dílčího plnění za pracovní úkony uvedené v článku II. dohody s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Smluvní strany se dohodly na zaslání faktury v elektronické podobě, přičemž maximální velikost zprávy může být 19MB, a musí být ve formátu PDF/A nebo PNG, TIF/TIFF, JPEG/JFIF, ISDOC, UBL 2.1 ISO/IEC; UN/CEFACT CII.
2. Kromě náležitostí v zákonech uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) číslo dohody a číslo objednávky dle číslování objednatele,
 - b) splatnost faktury,
 - c) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno,
 - d) objednatel - Ministerstvo obrany na adrese Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - e) konečného příjemce - **VZ 581000**,
 - f) na faktuře bude vždy uvedeno číslo nákladového střediska (NS), **NS 581000**,
 - g) rozpis dodaného materiálu (název, množství, cena za kus bez DPH, cena za kus s DPH, cena celkem bez DPH, cena celkem s DPH),

3. Společně s fakturou je zhotovitel povinen doručit řádně vyplněnou kopii zakázkového listu.
4. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresy:
 - Elektronická pošta: fakturace@army.cz
 - Datová schránka Fakturace (Ministerstvo obrany): „ukbwexd“
5. S fakturou bude předán tištěný seznam předepsaných úkonů, které byly provedeny v rámci požadovaného dílčího plnění (bylo-li provedeno), tj. přehled provedených úkonů s jejich rozpisem, které jsou stanoveny výrobcem vozidla a musí odpovídat fakturovaným pracovním úkonům a použitému materiálu na konkrétní dílčí plnění.
6. V případě, že faktura nebude vyhotovena v souladu s touto dohodou, je objednatel oprávněn ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti, objednateli plyne nová lhůta splatnosti dle odst. 4 tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury. Vrácení faktury proběhne opět v elektronické podobě, nejlépe prostřednictvím e-mailu či datové schránky.
7. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Česká republika - Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VII.

Převod vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem věci (vozidla), která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu dle OZ.
2. Vlastnické právo k materiálu, který bude v rámci provádění díla použit, nabývá objednatel okamžikem podpisu zakázkového listu poslední smluvní stranou při předání díla.
3. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem zakázkového listu poslední smluvní stranou.
4. Za nebezpečí škody na věci předané k provedení díla až do jeho zpětného předání objednateli odpovídá zhotovitel.

Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při plnění díla postupovat s odbornou péčí v souladu s technologickými postupy, směnicemi a pokyny danými výrobcem vozidel a zařízení, jimiž jsou vozidla vybavena, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a servisní dokumentaci danou výrobcem vozidel (zařízení), při dodržení pracovních (časových) norem stanovených normativem práce výrobce vozidla, v rozsahu odvislém na historii realizovaných úkonů v rámci provedených oprav a údržeb, aktuálnímu počtu ujetých kilometrů, stáří vozidel a dále podmínek dohody a pokynů objednatele. Zhotovitel je povinen vlastnit nebo mít přístup k úplné technické dokumentaci výrobce vozidel (tuto skutečnost musí být schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu).
2. Zhotovitel není oprávněn zahájit práce na díle bez písemné objednávky podepsané objednatelem nebo jeho pověřeným zástupcem, nebo provádět práce nad rámec stanovený objednávkou, nebo provádět výměnu skupin a podskupin materiálu bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě vzniku vícepráce nad rozsah stanovený objednávkou nebo při hrozícím překročení finančního limitu dohody, případně limitu stanoveného v dílčí objednávce zhotovitel nezahájí nebo přeruší provádění díla a písemně informuje o vzniklé situaci objednatele. Provádění díla zhotovitel zahájí nebo v něm bude pokračovat až po provedené konzultaci a písemném odsouhlasení této změny objednatelem nebo na základě nové objednávky. Práce provedené nad rozsah objednávky, případně neodsouhlasených změn objednatelem, jdou k tíži zhotovitele.
3. Objednatel (nebo jím pověřená osoba) si vyhrazuje právo v průběhu realizace díla provádět jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti a množství dodávaného materiálu, technologické správnosti při montáži do vozidel, dodržování stanovených technologických a pracovních postupů (včetně používání předepsaných montážních a jiných pomůcek, náradí, přístrojů a jiných zařízení a to i včetně vykazovaných úkonů a časů v rámci dílčího plnění). Objednatel je dále oprávněn provádět závěrečnou kontrolu dle článku V. odst. 10. dohody. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout objednateli náležitou součinnost včetně vhodně vybaveného zastřešeného prostoru.
4. Zhotovitel je povinen mít k dispozici osoby provádějící servisní a opravárenské úkony odborně způsobilé a pravidelně proškolené výrobcem vozidel z hlediska dodržení technologických postupů norem a směnic na opravy, stanovených výrobcem předmětných vozidel (tuto skutečnost musí být schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu) a musí je provádět v rozsahu odvislém na historii provedených pracovních úkonů, aktuálnímu počtu ujetých kilometrů a stáří vozidel.
5. Zhotovitel bude po celou dobu účinnosti dohody vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické a montážní vybavení a servisní pomůcky, přípravky a nástroje schválené pro opravy předmětných vozidel, a ty bude používat dle technologických postupů stanovených výrobcem vozidel v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidel, jeho částí (dílů). Všechny povinnosti vyplývající z tohoto odstavce musí být zhotovitel schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
6. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti dohody zajištěné certifikované pracoviště pro měření geometrie náprav a dále mít zajištěno vybavené pracoviště pro provádění klempířských a lakýrnických prací (úkonů) včetně vyškolených pracovníků.

7. Zhotovitel je povinen v průběhu plnění díla používat pouze nové originální náhradní díly popř. díly nové neoriginální schválené výrobcem vozidla pro daný typ (model vozu) a účel použití, které musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti, než originální náhradní díly. Do jednotlivých dílčích plnění nesmí být dodávány náhradní díly použité, renovované, nefunkční, nekompletní apod. V případě, že k provedení díla budou použity náhradní díly uvedené v předchozí větě, které výše uvedené požadavky nespĺňují, odmítne objednatel dílo převzít. Tím není dotčena povinnost zhotovitele provést dílo v souladu s článkem V. dohody. Výměny větších částí systému nebo skupin náhradních dílů nesmí zhotovitel provést bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
8. V případě, že potřebný materiál není u zhotovitele skladem a není skladem ani v distribuční síti výrobce vozidla či materiálu, budou po písemné dohodě s objednatelem práce na provedení předmětného díla přerušeny, po dobu nezbytně nutnou k doručení chybějícího materiálu. Tato doba se nezapočítává do lhůty k plnění díla. Vyžádání chybějícího materiálu u výrobce (popř. u dodavatele materiálu) musí být provedeno řádně a prokazatelně, tzn. písemnou objednávkou na chybějící (vyžadovaný) materiál, která bude potvrzena distributorem (dodavatelem) materiálu a přiložena zhotovitelem k dílčímu plnění. Zhotovitel následně dokončí dílo nejpozději do 3 pracovních dnů od prokazatelného doručení chybějícího materiálu.
9. Při provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách je zhotovitel povinen zajistit a předat objednateli veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události, včetně zpracování digitální fotodokumentace poškození a rozsahu opravy.
10. V rámci řešení pojistných událostí týkajících se poškozených čelních skel nebo nezaviněných dopravních nehod, jejichž likvidace bude plně hrazena z přípojištění čelních skel nebo z povinného ručení viníka dopravní nehody, je zhotovitel na vyžádání objednatele povinen, na základě zpracované objednávky s uvedeným číslem pojistné události a po doložení všech potřebných dokladů pro řešení předmětné pojistné události, kompletně vyřídit pojistnou událost s pojišťovnou, přičemž je současně povinen objednateli poskytnout veškerou dokumentaci k pojistné události (zakázkový list, fakturu) včetně fotodokumentace tak, jako by se jednalo o běžné dílčí plnění.
11. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel není povinen nahradit zhotoviteli nezbytné náklady, které na vozidlo při jeho úschově vynaložil (viz článek V. odst. 7. dohody).
12. Zhotovitel je povinen poskytnout kdykoliv v průběhu účinnosti smluvního vztahu na vyžádání objednatele aktuální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel, materiálu a platný normativ práce, a to za účelem kontroly cen a časové náročnosti, a to v listinné či elektronické podobě. Za poskytnutí požadovaného ceníku náhradních dílů, materiálu a normativu práce se považuje rovněž umožnění objednateli nahlédnout do elektronické aplikace, jsou-li u zhotovitele tímto způsobem přístupny.
13. Zhotovitel se dále zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníku náhradních dílů, materiálu a normativu práce týkající se předmětného dílčího plnění, a to vždy před odsouhlasením jejich montáže do vozidla. Fakturované pracovní úkony a ceny musí být v místě a čase obvyklé.
14. Zhotovitel zajistí veškeré technické a servisní informace od výrobce vozidel tak, aby mohly být řádně a včas provedeny technické zásahy a úpravy doporučené nebo nařízené výrobcem vozidel (nebo jejich nástaveb) - tzv. svolávací akce. Zhotovitel písemně vyrozumí

objednatele o všech kontrolních a svolávacích akcích vztahujících se k vozidlům objednatele konaných ze strany výrobce vozidel.

15. V případě, že byla výrobcem vozidla odhalena závada, jež si vyžaduje servisní opravu, je zhotovitel povinen takovou opravu bezodkladně poskytnout, a to na náklady výrobce vozidla nebo postupovat dle článku VIII. odst. 2 od druhé věty (přerušeni práce a vyžádání souhlasu k realizaci).
16. Zhotovitel je na vyžádání objednatele povinen zajistit odbornou a technickou komunikaci s výrobcem vozidel nebo jejich servisních sítí v případech vzniku nestandardních závad a aktivně se podílet na jejich odstranění.
17. Zhotovitel je povinen zabezpečit evidenci všech pracovních úkonů včetně dodaného materiálu v rámci realizovaných servisních prohlídek a oprav do servisní dokumentace vozidel (tzn. servisní knížky vozidla). Zhotovitel odpovídá za správnost jím provedených záznamů v rámci konkrétního dílčího plnění.
18. Zhotovitel se zavazuje, že v případě změny místa provozovny v průběhu účinnosti této dohody, která bude mít za následek výrazný nárůst vzdálenosti (kilometrové nebo také časové) od sídla objednatele, uvědomí objednatele o této změně minimálně 2 měsíce předem, přičemž platí, nebude-li domluveno jinak, že tato skutečnost opravňuje objednatele k okamžitému jednostrannému odstoupení od dohody.
19. Objednatel může v den ukončení smluvního vztahu zadat zhotoviteli poslední objednávky, přičemž není dotčena povinnost zhotovitele provést takovéto dílo i po ukončení smluvního vztahu. Zahájení i ukončení tohoto díla se řídí platnými lhůtami uvedenými v dohodě včetně lhůt pro provedení fakturace.
20. Zhotovitel prohlašuje, že má on případně jeho poddodavatel veškerá potřebná zákonná oprávnění pro výkon předmětu dohody včetně oprávnění potřebná pro řádné plnění svých práv a povinností dle tohoto článku. Tato oprávnění je povinen na vyzvání objednatele předložit kdykoliv během trvání smluvního vztahu, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne vyzvání.
21. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování pracovněprávních předpisů (především zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti ve znění pozdějších předpisů) a z nich vyplývajících povinností, zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku a zaměstnávání cizinců. Dále je zhotovitel povinen dodržovat pracovněprávní pravidla Mezinárodní organizace práce.
22. Zhotovitel je povinen při plnění díla dodržovat ekologická opatření zejména proti úniku ropných/závažných látek do prostředí ve smyslu zákona:
 - a) č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
23. Objednatel požaduje, aby zhotovitel prováděl servis, opravy a údržbu výhradně v rámci obchodní společnosti, která vyhrála výběrové řízení, samotná oprava nesmí být prováděna poddodavatelem. Ve výjimečných případech, po předchozí písemné dohodě mezi objednatelem a zhotovitelem, lze se souhlasem objednatele využít služeb poddodavatele. V takovém případě se musí zhotovitel písemně zavázat objednateli, že s poddodavatelem odpovídají společně a nerozdílně za dílo, a že nebude na poddodavateli uplatňovat přísnější výši smluvních pokut a úroků z prodlení, než je stanoveno dle článku XI. dohody.
24. Zhotovitel prohlašuje, že na sebe převzal nebezpečí změny okolností v souladu s § 1764 OZ.

25. Objednatel je oprávněn požadovat po zhotoviteli koncept (náhled) faktury s kompletním rozpisem za poskytnuté dílčí plnění, za účelem provedení kontroly fakturovaných pracovních pozic a cen materiálu.
26. Zhotovitel bere na vědomí, že vozidla objednatele může na veřejných pozemních komunikacích řídit pouze osoba s platným **osvědčením k řízení vozidel ozbrojených sil**. Toto pravidlo se nevztahuje na zkušební jízdy za účelem kontroly řádně provedeného díla. O zkušební jízdě provede zhotovitel záznam do zakázkového listu dle článku V. odst. 6 dohody. Jakákoliv jiná jízda s vozidlem objednatele na veřejných pozemních komunikacích ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je možná pouze za použití tzv. „zkušebních či převozních“ poznávacích značek v souladu s platnou legislativou.
27. Zhotovitel je dále povinen provádět záznamy o provedení servisní prohlídky do servisní dokumentace vozidel (tzn. servisní knížky vozidla) a to i elektronicky u vozidel, u kterých jsou záznamy vedeny pouze v elektronické servisní databázi výrobce vozidel. V takovémto případě je zhotovitel povinen po provedení záznamu o provedení servisní prohlídky v elektronické servisní databázi výrobce vozidel, vyhotovit objednateli tištěný záznam o provedených úkonech, které byly zapsány do elektronické servisní knížky, je-li u vozidla takto vedena. Zhotovitel odpovídá za správnost jím provedených záznamů v rámci konkrétního dílčího plnění.

IX.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytne objednateli na dílo záruku za jakost a vlastnosti díla, jež odpovídají předmětu a účelu této dohody, a to na práci po dobu 6 měsíců ode dne provedení přejímky díla a na materiál dodaný do jednotlivých dílčích plnění po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky díla. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
2. Objednatel je oprávněn u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil (dále jen „reklamace“). Zhotovitel je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 2 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude objednateli doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne uznání reklamovaných vad, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiné lhůtě pro odstranění vad.
4. O odstranění vady smluvní strany sepiší protokol o odstranění vady.

X.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění dohody (tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
2. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody (vyjma pověřeného partnera při plnění

dohody) ani dohodu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Zhotovitel dále prohlašuje, že dílo není zatíženo právy třetích osob.

3. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu písemně sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních nebo kontaktních údajů včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod. nejpozději však 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy nastala výše uvedená skutečnost. V případě, že by zhotovitel pozbyl podnikatelská oprávnění nutná pro výkon předmětu dohody, tato dohoda zaniká ke dni pozbytí těchto oprávnění.
4. Smluvní strany se dohodly, že každou změnu jejich práv nebo povinností je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních dohody, pokud není v dohodě uvedeno jinak.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené třetí osobě při své podnikatelské činnosti u pojišťovny [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] pojistné smlouvy [REDAKCE] na pojistnou částku s limitem [REDAKCE] Kč. Zhotovitel je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto odstavci. V případě jakékoliv změny týkající se pojištění zhotovitele je povinen o této změně neprodleně písemně informovat objednatele. Zhotovitel je povinen předložit kopii pojistné smlouvy do 5 pracovních dnů po doručení písemné žádosti objednatele.
6. Jednáním jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku souvisejícím s plněním této dohody je český jazyk.
7. Zhotovitel podpisem dohody uděluje v souladu s právním řádem souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Pro vozidla nad 6 tun je omezen vjezd do ulice Generála Píky, ve které má sídlo Agentura služeb. V případě vjezdu vozidla nad 6 tun je zapotřebí povolení. Toto povolení vydává pouze ÚMČ Praha 6 nebo Armáda ČR.

XI.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve lhůtách dle článku V. odst. 3. nebo odst. 4. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
2. V případě prodlení akceptace objednávky ze strany zhotovitele delší než 2 dny je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční době ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ, na kterém nebyla odstraněna vada. Zhotovitel je povinen

zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady poslední smluvní stranou nebo do zániku smluvního vztahu.

4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v článku X. odst. 1. nebo odst. 2. nebo odst. 5. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
5. V případě porušení povinností zhotovitele týkající se dodávek, jakosti a cen materiálu, jakosti a vyúčtování provedených pracovních úkonů je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
6. V případě porušení požadavků na zhotovitele uvedených v článku V. odst. 13, nebo článku VIII. odst. 1. nebo odst. 4. nebo odst. 5. nebo odst. 6. nebo odst. 11. nebo odst. 14. nebo odst. 22. této dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
7. V případě porušení jakékoliv další povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
8. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli úrok v zákonné výši.
9. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty ke splnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury.
10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
11. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčeno právo na náhradu škody, ustanovení § 2050 OZ se nepoužije. Rovněž není dotčena povinnost řádně splnit závazky vyplývající z této dohody.

XII. Zánik závazků

1. Zánik závazků z dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ..
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od dohody v souladu s § 2001 a násl. OZ mj. v těchto případech podstatného porušení dohody:
 - a) nedodržení předmětu dohody dle článku II. dohody,
 - b) porušení povinností zhotovitele stanovených v článku III. odst. 4. nebo odst. 5. dohody,
 - c) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle článku V. odst. 3. nebo odst. 4 dohody delší než 2 pracovní dny,
 - d) opakované (tj. 2 a vícekrát) porušení článku V. odst. 2. dohody ze strany zhotovitele,
 - e) porušení článku V. odst. 13. dohody ze strany zhotovitele,
 - f) prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody delší než 5 pracovních dnů,
 - g) opakované reklamace (tj. 2 a vícekrát) na jakost provedeného díla nebo dodaného materiálu/náhradních dílů v době dle článku IX. odst. 1. dohody,
 - h) porušení jakékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody,
 - i) porušení článku X. odst. 1. nebo odst. 2. nebo odst. 5. dohody ze strany zhotovitele.

3. Smluvní strany se dohodly, že závazky z dohody zanikají též písemnou výpovědí. Smluvní strany se dále dohodly, že zhotovitel má právo písemně vypovědět dohodu, výpovědní doba zhotovitele v tomto případě činí 3 kalendářní měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi objednateli. Objednatel má právo písemně vypovědět dohodu i bez udání důvodu, v tomto případě výpovědní doba objednatele činí 1 kalendářní měsíc a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.
4. Smluvní strany se dále dohodly, že objednatel má právo ukončit smluvní vztah v případě, že v průběhu trvání smluvního vztahu dojde ke změně adresy provozovny zhotovitele a zároveň se musí jednat o takovou změnu, která by měla podstatný vliv na plnění dohody, a to zejména ze strany objednatele a která by pro objednatele mohla způsobit výrazné navýšení vedlejších ekonomických nákladů.

XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy, které nejsou v dohodě komplexně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu dohody
2. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, podepsanými oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
3. Dohoda nabývá platnosti dnem elektronického podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv v souladu s podmínkami stanovenými v zákoně o registru smluv. V případě, že dohoda nesplňuje podmínky pro zveřejnění dle zákona o registru smluv, pak dohoda nabývá účinnosti dnem elektronického podpisu poslední smluvní stranou.
4. Nedílnou součástí dohody je příloha „Cenová kalkulace“, počet stran: 1

Ing. Lukáš Kunče
Digitálně podepsal
Ing. Lukáš Kunče
Datum: 2024.03.04
13:14:35 +01'00'

.....
Česká republika - Ministerstvo obrany
Ing. Lukáš Kunče,
ředitel Agentury služeb
(objednatel)
podepsáno elektronicky

Robert Hnátek
Digitálně podepsal Robert
Hnátek
Datum: 2024.03.04 09:34:46
+01'00'

.....
ARAMY s. r. o.
Robert Hnátek
jednatel
(zhotovitel)
podepsáno elektronicky

CENOVÁ KALKULACE

A	B	C	D
Pořadové číslo	Jednotkové nabídkové ceny za úkony	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH
1.	Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut u běžných oprav a servisních úkonů zahrnující všechny druhy prací (mechanické, elektromechanické, diagnostické, karosářské, lakýrnické a ostatní práce).		
2.	Cena za provedení kontroly a seřízení geometrie náprav včetně protokolu o kontrole.		
3.	Cena za provedení kontroly, vyčištění klimatizace (dezinfekce) a doplnění klimatizace včetně ceny za dezinfekční prostředek a kontrolu kabinového filtru (tj. demontáž a montáž).		
4.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy SAE 5W-30		
5.	Cena za 1 litr brzdové kapaliny dle normy Land Rover, min. bodu varu 260°C (DOT4)		

Poskytnutá procentní (%) sleva	Procentní sleva (%)
Výše poskytnuté procentní (%) slevy na materiál/náhradní díly a filtry z ceníku náhradních dílů (tj. doporučených prodejních cen originálních dílů z ceníku [katalogu] výrobce vozidel nebo doporučených prodejních cen z ceníku dodavatele materiálu/náhradního dílu).	15