

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati
Stará Paka – Liberec“**

Datum vydání: 4. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rekonstrukce mostu se dvěma klenbovými konstrukcemi. Nové římsy, zábradlí, nový systém vodotěsné izolace, obnova spárování a betonových povrchových ploch a jiné. 3	
1.3 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.4 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	5
4.3 Železniční svršek a spodek	5
4.4 Mosty, propustky, zdi	6
4.5 Ostatní objekty	6
4.6 Zásady organizace výstavby	6
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	6
4.8 Životní prostředí	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	7
5.1 Všeobecně.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7
7. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOSS Dotčené orgány státní správy
PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka – Liberec**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Rekonstrukce mostu se dvěma klenbovými konstrukcemi. Nové římsy, zábradlí, nový systém vodotěsné izolace, obnova spárování a betonových povrchových ploch a jiné.

1.3 Rozsah a členění Dokumentace

1.3.1 Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.3.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.3.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.4 Umístění stavby

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300149
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Katastrální území	Františkov u Liberce
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ HK

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F3, TSI INF-O – P5
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	501, 502
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	037, 089
Číslo traťového a definičního úseku	1051K5, 1051KC
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

- 2.1.1 V TÚDÚ 1051 v km160,7 – 161,0: geodetické a mapové podklady do hranic dráhy z roku 2020, železniční bodové pole.
- 2.1.2 Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 1051 - Situace km 159,2 - 160,9 3/2019 Sagasta,
- 2.1.3 Zaměření a projekt osy koleje včetně domapování na vybraných tratích SŽG Praha; PSS na trati Liberec – Zawidów TÚ – 0951 Km 159,880 – 160,934 10/2019 Geoconsult s.r.o.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
 - 3.1.1.1 Oprava mostu v km 161,062 na trati Liberec – Černousy (6/2025 – 11/2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.

4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Na mostě v km 160,779 trati Liberec - Černousy se nachází kabelové trasy pro napájení strážního domku, venkovního osvětlení žst. Liberec a EOv.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Elektrické ohřevy výhybek umístěné na mostu, dle rozsahu rekonstrukce mostu (snesení výhybek), nahradit novým ohřevem – stávající kabely, přípojovací skříňky a topné tyče budou stavbou pravděpodobně poškozeny.

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stávající železniční svršek na mostě a v jeho těsné blízkosti se skládá z:
- výhybek č. 113 tvaru J S49 1:7,5 190 levá, pražce dřevěné,
 - výhybek č. 112 tvaru J S49 1:9 300 pravá, pražce dřevěné,
 - výhybek č. 110 tvaru J S49 1:9 300 pravá, pražce dřevěné,
 - výhybek č. 111 tvaru J S49 1:9 300 pravá, pražce dřevěné,
 - přípojných polí v celkové délce 80 metrů, tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovým upevněním.
- 4.3.1.2 Ve výhybkách a přípojných polích je zřízena bezстыková kolej.
- 4.3.1.3 Stávající maximální rychlost je v daném úseku 80 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Při rekonstrukci mostu budou vloženy nové výhybky II. generace, stejného tvaru na betonových pražcích (se žlabovými pražci u výhybek s EOv – výh.č. 110, 111, 112). Přípojná pole budou vložena z nového materiálu s kolejnicemi 49E1 a betonovými pražci. Bude vyměněno kolejové lože a ve všech výhybkách a přípojných polích bude zřízena bezстыková kolej. V oblasti vložených výhybek bude zajištěno jejich odvodnění a na základě výsledků statických zatěžovacích zkoušek pláň tělesa železničního spodku bude

případně navrženo zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku. Stávající EOv bude upraven na výhybky nově vložené.

4.4 Mosty, propustky, zdi

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Most má dvě paralelní klenbové konstrukce, jedna kamenná (směr Hrádek nad Nisou, TÚ 0941) a druhá betonová (směr Černousy, TÚ 0951), propojené degradující železobetonovou deskou. Železobetonová konstrukce má výrazně zvětralé betony, které se odlupují v blocích. Kamenná konstrukce má vypadané spárování, výrazné průsaky s tvorbou rampouchů v zimním období. Odstraňování rampouchů je problematické z důvodu tramvajové troleje a silné silniční dopravy. Nevyhovuje VMP 3,0.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Požadujeme nové římsy, zábradlí, nový systém vodotěsné izolace, obnovu spárování a betonových povrchových ploch.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech (nejen nepřetržitých) výluk.
- 4.6.2 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší). Pro zajištění bezpečnosti pracovníků na staveništi bude Zhotovitelem navrženo použití pevných bezpečnostních zábran, jejichž užití je schváleno pro stavby SŽ a příp. dalších bezpečnostních opatření.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.4 těchto ZTP).
- 4.7.2 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.7.3 Změna v 10.1.3: Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které byla udělena autorizace podle § 16f zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [120]).

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.

- 4.8.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
- 4.8.3 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 4.8.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.8.5 Akustické posouzení – vzhledem k blízkosti chráněné obytné zástavby bude konzultována nutnost zpracování akustického posouzení pro fázi výstavby s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí.
- 4.8.6 Bude provedeno vzorkování dle požadavků přílohy B.3 SM096 pro nakládání s odpady. Odtěžené kolejové lože bude přednostně recyklováno. Pokud nebude recyklace možná, bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- 4.8.7 Pro stavbu bude zpracován havarijní plán.
- 4.8.8 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.8.9 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.8.10 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.8.11 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
 - Projednat případnou uzavírku komunikace se silničním správním úřadem. Pokud to situace vyžaduje, stanoví silniční správní úřad v rozhodnutí o uzavírce také trasu objížďky.
 - Případné požadavky na výluky pro zajištění IGP je potřeba předkládat v termínech stanovených předpisem objednatele.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2