

## S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby  
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

### Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy  
č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000  
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
(dále jen „**ROPID**“)

na straně jedné

a

### Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zastoupený Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1

č. ú. 1930731349/0800

OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

## I.

### Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je závazek ROPIDu zpracovávat pro dopravce podklady pro tvorbu „Trvalých změn dopravy“ a pro tvorbu ekonomických podkladů sloužících pro vyhodnocování provozu Pražské integrované dopravy. Podklady pro tvorbu „Trvalých změn dopravy“ a pro tvorbu ekonomických podkladů sloužících pro vyhodnocování provozu Pražské integrované dopravy budou ROPIDem zpracovávány pro příměstské linky Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“), na kterých dopravce provozuje autobusovou dopravu. Předmětem této smlouvy je dále závazek dopravce uhradit ROPIDu cenu za zpracování výše uvedených podkladů.

## II.

### Povinnosti ROPID

#### 1. ROPID se zavazuje:

- a) projednat veškeré trvalé změny provozu linek PID předem s dopravcem. Při tvorbě podkladů pro tvorbu jízdních řádů přihlížet k potřebám smluvních stran a k ekonomice provozu. Návrhy změn jízdních řádů provádět pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů Českých drah,
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce,
- c) zajišťovat pro dopravce podklady pro zpracování jízdních řádů pro příměstské linky PID, v termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě. Změny prováděné v době účinnosti smlouvy musí být vzájemně projednány smluvními stranami,
- d) hradit náklady na kotouče (chráněný papír v návinech pro odbavovací zařízení v autobusech), do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP, pokud nejsou zahrnuty do výchozího finančního modelu nebo výkazu nákladů a výnosů v závazkové smlouvě. Z důvodu právní jistoty ROPID uvádí, že náklady na kotouče jsou součástí kalkulovaných nákladů na služby od uzavření této smlouvy a ROPID tento spotřební materiál dopravcům řádně hradil.
- e) podílet se, ve spolupráci s Dopravcem, na zajišťování či zprostředkování dopravních a provozních informací o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů jako je provoz webových stránek, poskytování informací o polohách spojů veřejnosti, provoz informačních kanálů na sociálních sítích, umístování a provoz elektronických informačních panelů ve veřejném prostoru, vyřizování písemných dotazů cestujících, provoz informačních center a informační telefonní linky.
- f) zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování, kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
  - číslo linky
  - počet ujetých km na území Středočeského kraje (dále jen „SK“) na této lince
  - počet ujetých km na území hlavního města Prahy (dále jen „HMP“) na této lince
  - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
  - tržby na linku a na 1 km na území HMP na lince

Doprovce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad.“

### III.

#### Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., odst. 1 této smlouvy, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, smluvní cenu přepočtenou na km, a to ve výši 0,38 Kč bez DPH za ujetý linkový km příměstských linek (bez prostojů).
2. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit ROPID, na základě zaslané faktury, celkovou částku do 30 dnů od jejího obdržení.
3. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit za provedené služby částku fakturovanou ROPIDem na základě faktury vystavené ROPIDem. Faktura – daňový doklad bude vystavena v zákonné lhůtě od data uskutečnění zdanitelného plnění (dále DUZP) a bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. K ceně bude připočtena DPH dle daňových předpisů platných k DUZP. Fakturováno bude měsíčně k poslednímu dni příslušného měsíce, tento den bude i DUZP. Kromě zákonných náležitostí bude faktura – daňový doklad obsahovat číslo objednávky.
4. Kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
5. Dopravce bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty ROPIDu ve smyslu § 98, písm. d) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. V případě, že ROPID nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí dopravce pouze základ daně a výši daně z přidané hodnoty uhradí přímo na účet příslušného finančního úřadu
6. Stane-li se ROPID nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí dopravce pouze základ daně. Příslušná výše daně z přidané hodnoty bude uhrazena přímo na účet příslušného finančního úřadu.
7. Faktura musí být ROPIDem odeslána na adresu sídla Dopravce případně doručena osobně tamtéž, nebo na e-mailovou adresu epodatelna@dpp.cz nebo elektronicky do datové schránky (ID datové schránky: fhidr6).
8. V případě volby elektronické formy faktury prostřednictvím datové schránky nebo e-mailové schránky musí být splněny také následující podmínky:
  - Faktura musí být ve formátu pdf, případně ve formátu ISDOC/ISDOCX.
  - Název souboru PDF musí obsahovat slovo „Faktura“, případně „Invoice“.
  - Přílohy faktury mohou být v libovolných formátech a mohou být pojmenovány jakkoliv, nesmí však obsahovat slovo „Faktura“ či „Invoice“.
  - Jedním e-mailem (datovou zprávou) smí být zaslána vždy výhradně jedna faktura s přílohami.
  - Zpráva s elektronickou verzí faktury nesmí obsahovat žádné reklamní či jiné oznámení.
  - E-mail (datová zpráva) s fakturou a přílohami nesmí přesáhnout velikost 20 MB.
  - Zaslané soubory nesmí být komprimovány do archívu (zip, msg apod.).
  - E-mailová schránka nebo datová schránka, ze které budou odesílány faktury, musí umožňovat přijímání e-mailů či datových zpráv.
  - Pokud fakturu zasílá plátec DPH, musí mít faktura náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o DPH a zák. č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění.
  - ROPID obdrží o přijetí faktury potvrzení „notifikací“, že faktura byla zaevidována spisovou službou Dopravce. Skutečnost, že faktura byla přijata pro další zpracování, neznamená její

automatickou akceptaci, a faktura může být dále odmítnuta v rámci schvalovacího procesu Dopravce.

- Pokud ROPID neobdrží notifikaci o přijetí, faktura nebyla zaevidována a je nutno provést opětovný pokus o doručení.

#### **IV.**

#### **Závěrečná ujednání**

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jako by byla smlouva uzavřena již ke dni 1. 1. 2024.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
3. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany stanoví pro případ, že dojde k uzavření Smlouvy později než 1. 1. 2024, a zároveň dojde v období od 1. 1. 2024 do uzavření Smlouvy k poskytování služeb uvedených v článku II. této Smlouvy, povinnost Dopravce zaplatit za již poskytnuté služby odměnu podle článku III. odst. 1 této Smlouvy. V takovém případě bude faktura za již poskytnuté služby vystavena bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravce.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Náklady na zajištění PID - služby pro dopravce zajišťované ROPID“.

V Praze dne  
za ROPID

V Praze dne  
za Dopravce

.....  
**Ing. et Ing. Petr Tomčík**  
ředitel

.....  
**Ing. Petr Witowski**  
**předseda představenstva**  
Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

.....  
**Ing. Ladislav Urbánek**  
**místopředseda představenstva**  
Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost