

# SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PRÁVU PROVÉST STAVBU č. SML/0046/24

„OK INTERNEXT2000, s.r.o., Štípa, Velíkovská“

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“) a zákona č. 13/19997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi smluvními stranami, kterými jsou:

## **Zlínský kraj**

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 760 01

IČO: 708 91 320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

(dále jen „**Zlínský kraj**“)

a

## **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem Ing. Bronislavem Malým

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen „**ŘSZK**“)

uveřejnění v registru: ano

a

## **INTERNEXT 2000, s.r.o.**

se sídlem Palackého 166, Vsetín, PSČ 755 01

jednající na základě pověření udělenou na dobu neurčitou ze dne 25. 9. 2022 ve věcech smluvních

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

IČO: 253 52 288, DIČ: CZ25352288

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, odd. C, vl. 9579

(dále jen „**stavebník**“)

## **I.**

### **Úvodní ujednání**

- 1.1 Zlínský kraj je vlastníkem silnice **III/4912** (dále také jako „**Silnice**“) umístěnou na silničním pozemku **p. č. 986/1** (dále také jako „**Pozemek**“) v obci Zlín a k. ú. Štípa.
- 1.2 ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Vyhláška**“). Pozemky i Silnice jsou tedy vlastnictvím Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.
- 1.3 Stavebník je stavebníkem a budoucím vlastníkem stavby „**OK INTERNEXT2000, s.r.o., Štípa, Velíkovská**“ (dále také jako „**Stavba**“), a která bude umístěna a realizována mimo jiné i v Pozemcích jakožto silničních pozemcích Silnice a Tělesa silnice.
- 1.4 Při Stavbě nedojde ke změně tělesa Silnice a Stavba se nestane součástí Silnice (vizte ustanovení § 12 ZPK; vlastníkem Stavby se tak nestane Zlínský kraj). Zlínský kraj ani ŘSZK se nebudou na realizaci Stavby nijak finančně podílet. Náklady na splnění všech svých povinností a závazků vyplývajících z této smlouvy nese stavebník.

## 1.5 Specifikace Stavby:

- Stavba řeší připojení rodinných domů, bytových domů a objektů občanské vybavenosti ve Štípě optickým kabelem na síť stavebníka. Připojení bude spočívat v zafouknutí optického kabelu do jedné HDPE 40 ochranné trubičky.
- Zájmu ŘSZK se týká podélné uložení trasy jedné ochranné trubičky HDPE 40 v chráničce PE DN 110 pro budoucí zafouknutí optiky včetně přípojek pro sousední nemovitosti v průtahu obce Zlín, místní části Štípa a v k. ú. Štípa. Trasa ochranné trubičky HDPE v chráničce je **navržena mimo jiné:**
  - **v souběhu se silnicí III/4912, vpravo** (její převážná část) **v tělese Silnice – silničním příkopu** případně náspu a **částečně v přidruženém prostoru silničního pozemku p. č. 986/1 zapsaném na LV ZK**, v uzlovém úseku č.: 2, název úseku: **Veliková**, v uzlovém staničení: cca **km 0,360 – 1,592**.
  - **v souběhu se silnicí III/4912, vlevo** (její část) v chodníku pro pěší mimo silniční pozemek a těleso Silnice **a v tělese Silnice – silničním příkopu** v uzlovém úseku č.: 2, název úseku: **Veliková**, v uzlovém staničení: cca **km 1,516 – 1,531**.

**Podélné a příčné (přípojky)** uložení do silničního příkopu či náspu Silnice a do přidruženého prostoru silničního pozemku zapsaném na LV ZK **bude prováděno výkopem. Hloubka chráničky PE DN 110 (horní líc) pro uložení ochranné trubky HDPE bude zajištěna dle PD min. 0,8 m v nezpevněné části silničního pozemku nebo tělesa (příkop nebo náspe) a min. 0,5 m pod niveletou chodníku pro pěší.** Záruční doba na práce na výkopech bude stanovena v délce 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání míst výkopů zpět zástupci ŘSZK.

**Trasa ochranné trubky v souběhu se Silnicí bude umístěna min. 1,0 m za vnější hranou budoucí betonové obruby, která bude osazena v rámci připravované stavby Statutárního města Zlín pod názvem „Chodník podél silnice III/4912 v ul. Velikovská, Zlín-Štípa“.**

  - **ve třech místech bude trasa křížit Silnici**, v uzlovém úseku č.: 2, název úseku: **Veliková**, v uzlovém staničení: cca **km 1,845** a **ve třech místech Silnici** v uzlovém staničení: cca **km 0,131, cca km 0,360** a cca **km 1,531**.

**Kolmá křížení Silnice** budou prováděna bezvýkopovou technologií protlaku chráničky PE DN 110. **Hloubka chrániček PE DN 110 (horní líc) pro uložení ochranné trubky HDPE bude zajištěna dle PD min. 1,3 m pod niveletou vozovky.** Záruční doba na práce na protlacích bude stanovena v délce 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání míst protlaků zpět zástupci ŘSZK.

**V předmětném úseku Silnice se nacházejí tři příčné trubní silniční propustky: cca km 0,404, km 0,881, km 1,460 (beton DN 600) s vyústěním do silničního příkopu. Požadujeme trasu při podélné pokládce umístit min. 1,5 m kolmé vzdálenosti od okraje potrubí či římsy.**

**Trasa ochranné trubky bude předem vytýčena a umístění v Silnici a Pozemku bude písemně odsouhlaseno zástupcem ŘSZK na místě samém se zápisem do stavebního deníku stavby.**

  - **Celková délka příčného uložení** jedné ochranné trubky HDPE do chráničky v Silnici a Pozemku je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí **23,0 m**.
  - **Celková délka podélného a příčného (přípojky) uložení** jedné ochranné trubky HDPE do chráničky v pozemku zapsaném na LV ZK v přidruženém prostoru a v silničním tělese – příkop či náspe je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí **1.311 m (z toho 265,0 m v přidruženém prostoru.)**
  - Vše bude vybudováno na náklady a odpovědnost stavebníka.
  - Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vypracovala v lednu 2024 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (dále jen „PD“). Nedílnou součástí této smlouvy jsou situační koordinační výkresy s projektovanou trasou č. C.3.1 - C.3.8 včetně soutisku navrženého chodníku pro pěší včetně kanalizace s vyznačením souhlasu vlastníka Pozemku.

1.6 V souvislosti s realizací Stavby vzniká stavebníkovi povinnost uhradit ŘSZK níže uvedené náhrady, které jsou pro účely této smlouvy stanoveny podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 (jejíž obsah je stavebníkovi znám), přičemž jejich výše činí:

- Za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemku:
  - 300,- Kč/bm + DPH za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa a pozemku technologií protlaku,
  - 500,- Kč/bm + DPH za podélné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa (příkop či násep) technologií výkopu
  - 100,- Kč/bm + DPH za podélné uložení inženýrských sítí na pozemku zapsaném na LV ZK v přidruženém prostoru (mimo silniční těleso)
- Za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemku prováděním stavebních prací:
  - 10,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za výkop v přidruženém prostoru
  - 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za omezení dopravy – v případě záboru jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací bez zásahu do vozovky.

Výpočet předpokládané náhrady za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemku (částka bude upřesněna na základě realizační dokumentace):

|   |   |
|---|---|
| délka příčného uložení HDPE trubek do Silnice a Pozemku (protlaky):           | 23,0 m                                    |
|   | 300,- Kč x 23,0 m = 6.900,- Kč + DPH      |
| délka podélného uložení HDPE trubky v sil. příkopu či náspu (výkop):          | 1.046,0 m                                 |
|   | 500,- Kč x 1.046,0 m = 523.000,- Kč + DPH |
| délka podélného uložení HDPE trubky v přidruž. prostoru mimo silniční těleso: | 265,0 m                                   |
|   | 100,- Kč x 265,0 m = 26.500,- Kč + DPH    |

Předpokládaná náhrada celkem **556.400,- Kč + DPH**

## II.

### Práva a povinnosti smluvních stran

2.1 Stavebník je oprávněn:

- 2.1.1 Umístit a realizovat Stavbu v rozsahu vyplývajícím z příslušných předpisů, norem a rozhodnutím příslušných orgánů, z podmínek sjednaných v této smlouvě, shora uvedené PD a stanovisek ŘSZK.
- 2.1.2 Vstupovat a vjíždět na Pozemek Silnice za účelem umístění a realizace Stavby, a to na nezbytně nutnou dobu a v souladu s ustanoveními ZPK a Vyhlášky.

2.2 Stavebník je povinen:

- 2.2.1 Postupovat tak, aby Stavba byla umístěna a provedena v souladu s veškerými příslušnými předpisy, normami a rozhodnutími příslušných orgánů, podmínkami vyplývajících z této smlouvy, shora uvedenou PD a stanovisky ŘSZK.
- 2.2.2 **Časově a prostorově zkoordinovat realizaci Stavby s připravovanou stavbou Statutárního města Zlín pod názvem „Chodník podél silnice III/4912 v ul. Velíkovská, Zlín-Štípa“.**
- 2.2.3 Uzavřít (jako objednatel) smlouvu o dílo na zhotovení Stavby se stavebníkem vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění příslušných staveb, přičemž podmínky takové smlouvy o dílo nesmí bránit plnění této smlouvy ani nesmí být v rozporu s ujednáními vyplývajících z této smlouvy ani nesmí plnění práv a povinností smluvních stran vyplývajících z této smlouvy bránit, s tím, že záruční doba sjednaná v takové smlouvě o dílo bude činit alespoň 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (vizte níže). Za plnění povinností zhotovitele stavebník ve vztahu k jeho povinnostem plynoucím z této smlouvy odpovídá tak, jako by Stavbu prováděl sám.
- 2.2.4 **Do zahájení řízení o povolení Stavby (je-li dle SZ povolení vyžadováno, jinak do faktického zahájení provádění Stavby) požádat příslušný silniční správní úřad, odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „SSÚ“) o**

**povolení zvláštního užívání Silnice, tj. umístění inženýrské sítě (ochranných trubiček HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona ZPK a takové povolení zajistit.**

- 2.2.5 **Alespoň 30 (třicet) dnů před faktickým zahájením provádění Stavby požádat SSÚ o vydání povolení ke zvláštnímu užívání Silnice, tj. provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK (realizace protlaků a podélných výkopů), a to na základě předchozího souhlasu ŘSZK, příp. o vydání povolení k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci (bude-li dle ZPK přechodná úprava vyžadována; v takovém případě bude stavebník též povinen zajistit označení Stavbou dotčený úsek Silnice přechodným dopravním značením) a takové povolení zajistit (součástí žádosti k udělení souhlasu bude realizační dokumentace protlaků a podélných výkopů pro uložení ochranných trubiček HDPE v pozemku Silnice ZK se zakreslením chrániček v situaci 1:500 a podélný řez protlaků a výkopem v měřítku 1:100 s uvedením všech rozhodujících kót např. šířka silničního tělesa, krytí nad chráničkami, délka, materiál a popis chrániček, vzdálenosti umístění montážních jam, rozměry podélných zásahů, případně návrh PÚP apod.)**
- 2.2.6 V předstihu alespoň 5 (pět) dnů písemně prizvat ŘSZK k rozhodujícím jednáním týkajícím se stavebních činnostech na Silnici anebo Pozemku ve vlastnictví Zlínského kraje dotčených Stavbou (zejména Pozemku). Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (xxxxxxxxxxxxxxxxx).
- 2.2.7 Zahájit faktické provádění Stavby až poté, kdy mu bude ŘSZK protokolárně předáno staveniště (tj. příslušná část Silnice a Pozemku určená k provádění Stavby). Rovněž bez zbytečného odkladu po dokončení Stavby musí být staveniště protokolárně předáno zpět ŘSZK. O termínu zahájení a dokončení provádění Stavby je stavebník povinen ŘSZK písemně informovat v předstihu alespoň 5 (pět) dnů. ŘSZK se zavazuje poskytnout k předání a převzetí (vrácení) staveniště nezbytnou součinnost. O předání i vrácení staveniště bude sepsán a stranami potvrzen písemný protokol. V pětidenní předstízní lhůtě stavebník též písemně oznámí ŘSZK zahájení prací v silničním tělese Silnice a Pozemku. Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx).
- 2.2.8 Při provádění Stavby je stavebník povinen zajistit příjezd na staveniště přes stávající řádně zpevněné sjezdy a komunikace, a dále zajistit, aby při provádění stavebních prací nedošlo k poškození silničního tělesa Silnice (ani jejích součástí či příslušenství) či Pozemku, znečištění Silnice nebo tělesa silnice ani k žádnému omezení silničního provozu (popř. pouze v rozsahu povoleném SSÚ, bude-li omezení povoleno). Ke skladování ani ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) nesmí být užito silničního tělesa.

**2.2.9 Podléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vyžádat si stanovisko ŘSZK (jakožto zástupce vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. Zlínského kraje jako vlastníka Silnice). K vydání stanoviska je nutná prohlídka Stavby po jejím dokončení, stavebník se tedy zavazuje písemně oznámit ŘSZK termín dokončení Stavby nejméně 5 (pět) dní předem a písemnou výzvou jej prizvat k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- Stavebník je povinen zajistit ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničním tělese Silnice a Pozemku na podkladu katastrální mapy a jedno vyhotovení tohoto zaměření předat ŘSZK (na závěrečné kontrolní prohlídce, nedohodnou-li se strany jinak).

- Stavebník se zavazuje předat ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu Stavby, resp. pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to do 5 (pěti) dnů po vydání souhlasu příslušným stavebním úřadem, resp. do 5 (pěti) dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.
- Stavebník se též zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) k části Pozemku Zlínského kraje dotčeného Stavbou (dále také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději v den konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.

**2.2.10 Nepodléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu ani kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen předložit ŘSZK do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby údaje určující polohu definičního bodu stavby, dokumentaci skutečného provedení Stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti PD, a geometrický plán umístění Stavby (tj. geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničním tělese Silnice a Pozemku na podkladu katastrální mapy).
- Stavebník se zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) k části Pozemku dotčeného Stavbou (dále také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby.

**2.3 Stavebník jako vlastník Stavby (a budoucí oprávněný) se zavazuje uzavřít se Zlínským krajem (jako budoucím povinným) smlouvu o zřízení práva služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) k části Pozemku dotčeného Stavbou, přičemž rozsah služebnosti (věcného břemene) bude vymezen GP. K uzavření uvedené smlouvy o zřízení práva služebnosti inženýrské sítě je Stavebník povinen písemně vyzvat Zlínský kraj do 6 (šesti) měsíců od kolaudace Stavby (tj. od vydání kolaudačního souhlasu nebo dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí) a nebude-li Stavba dle SZ předmětem kolaudace, pak 6 (šesti) měsíců ode dne zahájení užívání Stavby.**

**2.4** ŘSZK je oprávněno (zejména během provádění Stavby) kontrolovat plnění povinností stavebníka vyplývajících z této Smlouvy a dožadovat se bezodkladné nápravy, pakliže by stavebník jakoukoliv svou povinnost neplnil. Pokud by ani v případě takové žádosti ŘSZK o zjednání nápravy stavebník předmětnou povinnost nesplnil, je ŘSZK oprávněno (vedle jiných svých práv vyplývajících z této smlouvy či zákona) zajistit (vlastními silami anebo prostřednictvím třetí osoby) splnění předmětné povinnosti stavebníka na náklady stavebníka.

### **III.**

#### **Platba náhrad**

- 3.1 Zvláštní užívání Silnice (tj. příčné a podélné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa Silnice a Pozemku) podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora, přičemž náhrada bude uhrazena před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání Silnice z důvodu provádění stavebních prací (realizace protlaků a podélných výkopů).
- 3.2 Jakákoliv dočasné omezení užívání silničního tělesa Silnice a Pozemku Stavbou podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora. Úhrada se hradí za dobu od protokolárního předání staveniště stavebníkovi (vizte shora) do doby uvedení Silnice a Pozemku do sjednaného stavu, popř. do protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (podle toho, co nastane později).
- 3.3 V případě jiného, než výše uvedeného omezení silničního tělesa Silnice anebo Pozemku je stavebník povinen uhradit ŘSZK příslušnou náhradu za omezení užívání dle platného sazebníku ŘSZK.

- 3.4 Úhrady dle tohoto článku jsou splatné na základě faktur vystavených ŘSZK na vrub stavebníka, jejichž splatnost nebude kratší než 10 (deset) dnů od vystavení a které budou stavebníkovi odeslány bez zbytečného odkladu po jejich vystavení. Daň z přidané hodnoty bude účtována v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

#### IV.

##### Ukončení smlouvy

- 4.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět bez výpovědní doby, pokud stavebník upustí od záměru realizovat Stavbu a o této skutečnosti informuje ŘSZK.

#### V.

##### Udělení souhlasu s provedením Stavby

- 5.1 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK), jako výlučný vlastník Silnice a Pozemku souhlasí s umístěním a realizací stavby „**OK INTERNEXT2000, s.r.o., Štípa, Velíkovská**“, která se bude nacházet mimo jiné i v silničním pozemku **p. č. 986/1** v obci Zlín a k. ú. Štípa, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 5.2 **Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) dále uděluje stavebníkovi souhlas s umístěním Stavby v Pozemku a tělese Silnice pro účely vydání povolení příslušného silničního správního úřadu k umístění inženýrské sítě (ochranných trubiček HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.**
- 5.3 **Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) se též v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného ve věci Stavby podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.**

#### VI.

##### Závěrečná ustanovení

- 6.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 6.2 Právní vztahy smluvních stran související s touto smlouvou a výslovně neupravené jejím textem se řídí příslušnými právními předpisy, zejména ZPK, SZ a OZ.
- 6.3 Tato smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
- 6.4 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou smluvních stran formou dodatku této smlouvy podepsaného smluvními stranami; strany výslovně vylučují změnu této smlouvy jinou než písemnou formou. Ujednání, v nichž se strany vzdávají požadavku na písemnou formu, se musí uskutečnit písemně; jinou, než písemnou formu strany vylučují.
- 6.5 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy, a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek.
- 6.6 Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 OZ, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle SZ anebo ZPK a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést Stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) SZ, popř. s § 110 odst. 2 písm. a) SZ.
- 6.7 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

- 6.8 ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o zveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.
- 6.9 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.10 Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.
- 6.11 Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.
- 6.12 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- koordinační situační výkresy s projektovanou trasou č. C.3.1- C.3.8 včetně soutisku navrženého chodníku pro pěší včetně kanalizace s vyznačením souhlasu vlastníka pozemku.

Ve Zlíně dne: 1. 3. 2024

Ve Vsetíně dne: 26. 2. 2024

.....  
**Zlínský kraj**  
zastoupený ŘSZK  
Ing. Bronislav Malý, ředitel

.....  
**INTERNEXT2000, s.r.o.**  
zastoupena a základě pověření  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

.....  
**Ředitelství silnic Zlínského kraje,**  
**příspěvková organizace**  
Ing. Bronislav Malý, ředitel