

Váš dopis zn.
Ze dne 7.3.2023
Naše zn. 8413/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/ZP
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 14. dubna 2023

Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: „Rekonstrukce mostu ev.č. 2507-2 Bečov“

Místo stavby: k.ú. Bečov u Mostu

Trať: Podlešín - Obrnice
žkm cca: 110,200 – 110,300 - křížení železniční trati silničním mostem

TÚDÚ: 069320

Žadatel: Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most

Investor: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci silničního mostního objektu ev.č. 2507-2 nacházející se v extravilánu obce Bečov, který převádí silnici III/2507 přes železniční trať Podlešín – Obrnice v žkm 110,260. V rámci stavby bude provedena výměna nosné konstrukce a předepsané části spodní stavby stávajícího mostu budou nahrazeny novými částmi.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy dráhy na p.p.č. 2350, 1878/5 a 2343 k.ú. Bečov u Mostu. Jmenovaný pozemek p.č. 2343 k.ú. Bečov u Mostu (obvod dráhy) je v právu hospodaření pro Správu železnic, státní organizace.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy a na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení, kabelové trasy, inženýrské sítě ani telekomunikační vedení ve Správě železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

- **Správa železniční telematiky Praha** – v zájmovém území stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202223891 ze dne 14. 12. 2022. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD - Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace – kontaktní osoba [REDAKCE]
- **ČD – Telematika a.s. - dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě – viz příložené Souhrnné stanovisko, č. j. 1202223891 ze dne 14. 12. 2022.

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. **Investor stavby před zahájením prací předloží na Správu železnic OŘ projektovou dokumentaci – PDPS s harmonogramem prací k odsouhlasení, a to z důvodu případné koordinace s investičními akcemi Správy železnic, státní organizace. Kontaktní osoba [REDAKCE]**
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
6. Na vlastní stavbě a staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
7. Stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou musí být zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, stavební suti, strojního zařízení, osob atd. do provozované železniční dopravní cesty (kolej Břvany – Bečov u Mostu).
8. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
9. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).

10. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Louny [REDAKCE] a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).

11. Stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).

12. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>

Jelikož stavebníkem není organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

13. Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.

14. Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti prací po celou dobu prováděných prací.

15. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).

16. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.

17. K odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.

18. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

19. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.

20. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
21. Smlouvu na výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluk trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, [REDACTED]
22. V případě předpokládané denní výluky je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - [REDACTED]
23. V případě předpokládané nepřetržité výluky je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - [REDACTED]
24. Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, [REDACTED].
25. Investor stavby požádá o odprodej části pozemku p.p.č. 2334 k.ú. Bečov u Mostu, který je v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Do doby odprodeje budeme požadovat uzavřít na výše uvedenou část pozemku nájemní smlouvu (do doby vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení či jiného povolení stavby). Tuto skutečnost je nutno samostatně projednat se Správou železnic, OŘ UNL – Odbor obchodních činností, pana P [REDACTED], a to do doby vydání územního rozhodnutí (či jiného povolení stavby).
26. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Louny [REDACTED]i, [REDACTED] a v případě provádění prací v obvodu dráhy [REDACTED] rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný [REDACTED] zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
27. Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO Louny, [REDACTED], geometrický plán skutečného provedení stavby na dotčeném pozemku Správy železnic, státní organizace (neověřená kopie) a popřípadě doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
28. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

29. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
30. V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby **s platností 2 let** od data vydání souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Žádáme o zaslání kopie rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.



Ing. Martin Kašpar
18.04.2023 18:19
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1x PD
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3560640

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 833a530e-d28c-4430-a1c8-c6c6953cad87

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.04.2023 13:49:06



e1cd7f85-8801-4206-ad97-f8b7e28783a0