

EG35-5-93/2008

# SMLOUVA č. 026/2008-vI

S-14408/635

**o technických podmínkách styku drah a provádění pravidelných prohlídek a měření  
uzavřená podle § 269 odst.2  
zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku**

## SMLUVNÍ STRANY:

### Objednatel:

#### TCHAS-TRADE a.s.

sídlo: Ostrava, Mariánské Hory 28.října 2092/216, PSČ 709 00  
IČ: 268 47 833, DIČ: CZ 268 47 833,

Zapsaná v OR u KS v Ostravě, oddíl B, vložka 2848

Zastoupena ředitel Obchodu palivy, na základě plné moci ze dne 28.8.2006

Bankovní spojení:

Pracovník oprávněný jednat ve věcech technických:

Bc  
tel.  
e-r

### Zhotovitel:

#### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1 Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena vrchním přednostou Správa dopravní cesty Ostrava:

Adresa pro doručování všech písemností:

**Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, Ostrava 1, PSČ 702 00**

Bankovní spojení:

číslo účtu:  
VS – číslo faktury

Pracovník oprávněný jednat ve věcech technických:

Ing. ředitel odboru tech. rozvoje  
tel.: fax :  
mt.

e-mail:

## I. - Úvod

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) je oprávněna dle zákona č. 266/94 Sb. O drahách, ve znění pozdějších předpisů, provádět revize, prohlídky a zkoušky na určených technických zařízeních a k tomu má osvědčení o odborné způsobilosti.
2. SŽDC je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi celostátní dráhou s železniční dráhou- vlečkou, kde je oprávněna Drážním úřadem v Praze vydávat stanoviska o technické způsobilosti zařízení na železniční dráze- vlečce.

## II. – Předmět plnění

1. Předmětem smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejí, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále jen styku drah), včetně jejího krytí, o společných prohlídkách a udržování na náklady připojené železniční dráhy- vlečky.
2. SŽDC se na základě této smlouvy zavazuje pro TCHAS-TRADE a.s. (dále jen objednatel), na jeho náklad, provádět pravidelné kontroly a prohlídky stavu odbočných výhybek dle rozpisu, včetně přílehlého železničního svršku a spodku. Kontroly a prohlídky je povinná vykonávat v termínech a rozsahu dle předpisů o drážní dopravě a o technických podmínkách provozuschopnosti dráhy. Pravidelných komisionálních prohlídek, revizí a zkoušek drážních zařízení, dle ustanovení příslušného stavebního a technického řádu drah a předpisů s tím souvisejících se vždy zúčastní zástupce vlastníka železniční dráhy-vlečky. :  
Za vlastníka vlečky : p.  
Za SŽDC : Správa tratí Ostrava- p.  
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky - p.
3. SŽDC bude provádět pravidelnou prohlídku a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků zajišťující bezpečný styk dráhy celostátní s železniční dráhou- vlečkou, a to v termínech určených předpisy pro drážní dopravu a provozuschopnost dráhy. Součástí údržby jsou opravy a výměny cyklicky výměnných prvků a provádění pravidelných měření a nastavování regulačních prvků. Běžný spotřební materiál mimo nátěrových hmot zajistí SŽDC v rámci údržby na náklad vlastníka vlečky.
4. Předmětem této smlouvy není údržba a obnova odbočné výhybky, železničního svršku a spodku a dalších zařízení v majetku vlastníka vlečky, dále předmětem smlouvy není odstraňování poruch způsobených poškozením, krádeží a živelnou pohromou, a dále předmětem smlouvy není provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle ČSN 33 1500) a technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení průkazů způsobilosti UTZ (dle vyhl. č. 100/95 Sb.). Tyto práce budou prováděny na základě objednávky nebo další smlouvy.

## III. – Místo styku dráhy

1. Hranicí styku kolejí je odbočná výhybka č. 247 v km 265,957, odbočující z koleje č. 274 v žst. Ostrava hl.n. pravé přednádraží, která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťující bezpečný styk dráhy celostátní s železniční dráhou –vlečkou. Celá železniční dráha-vlečka včetně odbočné výhybky je v majetku vlastníka vlečky, zabezpečovací zařízení, které je součástí odbočné výhybky je ve vlastnictví SŽDC.
2. Nedílnou součástí této smlouvy je situační plán vlečky v měřítku 1:1000 se všemi technickými náležitostmi odpovídajícím skutečnému stavu na železniční dráze-vlečce.

## IV. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku dráhy

1. SŽDC a vlastník železniční dráhy-vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

2. Hranice styku kolejí je úroveň začátku výhybky č.247  
Místem styku zabezpečovacího zařízení je hrot výhybky č. 247 s elektromotor. přestavníkem v RZZ

3. Technické podmínky styku drah na místě styku:

### A) Prostorové uspořádání

V místě styku je dodržen průjezdný průřez 1 SM.

### B) Geometrické uspořádání koleje

a-sklonové poměry v místě styku:

– odbočné výhybky č. 247 za výhybkou klesá 3,3 promile

b-směrové poměry v místě styku:

– odbočné výhybky č. 247 za výhybkou navazuje oblouk o  $R = 320$  m

### C) Uspořádání železničního svršku

Železniční svršek vyhovuje nápravovému tlaku 22,5 t

### D) Přejezd

V místě styku se nenachází.

### E) Uspořádání elektrických zařízení

Pokud se týká uspořádání elektrických zařízení - dle zákona o drahách č.266/94 Sb. a Prováděcích předpisů k zákonu o drahách 2 § 8, bod č.5, ČSN 351500 čl.6.11.2 musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovednými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.

### F) Zabezpečení odbočné výhybky

V místě styku se nachází elektromotorický přestavník se zapojením do RZZ stanice

### G) Sdělovacích zařízení

V místě styku se nenachází.

4. Podmínky provozu dráhy na místě styku:

Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vztahných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztahných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

Podrobné podmínky provozu dráhy v místě styku jsou upraveny dílčími smlouvami uzavřenými mezi vlastníkem (provozovatelem) vlečky a ČD,a.s., RCP Ostrava.

## V. Cena plnění

1. Dohodnutá roční smluvní cena za plnění činí: 46 600,- Kč

z toho:

a/ pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky a zab .zař. - Kč

b/ údržba zabezpečovacího zařízení - Kč

**Celkové roční plnění je ve výši 46 600,- Kč, DPH bude připočtena dle platné zákonné úpravy, je splatné v pravidelných čtvrtletních splátkách převodním příkazem na účet SŽDC a to vždy do dne splatnosti uvedené na faktuře. Přílohou fa bude protokol o provedené prohlídce a měření za příslušné období.**

2. Pro splnění závazku na placení pravidelné prohlídky odbočné výhybky a údržby zabezpečovacího zařízení platí doručovací princip, tj., že splátka je splněna připsáním placené částky na účet zhotovitele.
3. Vlastník vlečky se zavazuje neprodleně oznámit zhotoviteli, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní a proti zhotoviteli budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se vlastník vlečky tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.
4. V případě prodlení vlastníka vlečky s úhradou za pravidelné prohlídky a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení odbočné výhybky, je vlastník vlečky povinen zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb., ve znění 163/2005 Sb., kde je výše úroků z prodlení závislá na výši repo sazby stanovené Českou národní bankou platné pro první den příslušného kalendářního pololetí.
5. Sjednaná výše dohodnuté roční částky bude SŽDC každoročně upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše dohodnuté roční částky je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ nebo míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI- Consumer Price Index) za předchozí rok uvedena ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ. Úprava výše dohodnuté roční částky bude vlastníku vlečky oznámena doporučeným dopisem. Základem pro úpravu výše roční ceny je výše dohodnuté roční částky, která byla naposled sjednána v souladu s touto smlouvou, čímž se rozumí i cena upravené výše uvedeným způsobem. Smluvní strany dohodly výše uvedenou úpravu dohodnuté ceny za provedené prohlídky a údržbu sdělovacího zabezpečovacího zařízení odbočné výhybky, jako závazný způsob určení ceny, pro další období v souladu s § 2 odstavec 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Vlastník vlečky se zavazuje na oznámenou úpravu dohodnuté ceny přistoupit a takto upravenou výši hradit. SŽDC je oprávněna za výše uvedených podmínek vyúčtovat upravené částky a vlastník vlečky je povinen upravenou částku v dohodnutých fakturačních termínech uhradit. Výše dohodnuté částky bude upravována vždy od 1. ledna a do plateb bude promítána od 2. pololetí příslušného roku s doplatkem rozdílu způsobeného vlivem nepromítnuté úpravy výše ceny indexem inflace v 1. pololetí.
6. Zhotovitel má právo po posouzení všech okolností sjednanou výši dohodnuté ceny indexem inflace neupravit.
7. Smluvní strany sjednávají, že výše dohodnuté ceny za prohlídky a údržbu zabezpečovacího sdělovacího zařízení odbočné výhybky, nebude snižována z důvodů negativních vlivů provozu železnice.

## VI. - Technické podmínky provozuschopnosti vlečky

1. Provozuschopnost celostátní dráhy a železniční dráhy-vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu.
2. Provozování železniční dráhy-vlečky je prováděno na základě platného Úředního povolení k provozování dráhy vydaném Drážním úřadem.
3. Pro část železniční dráhy - vlečky ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané Drážním úřadem.
4. Pravidelné prohlídky a měření vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do ŽDC, které se stala součástí ŽDC, bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek a měření SŽDC, na účet vlastníka vlečky.
5. **V případě vydání rozhodnutí o odstranění tohoto zařízení Drážním úřadem, bude odstranění zařízení včetně úprav koleje provedeno SŽDC, na náklad vlastníka železniční dráhy-vlečky.**

## VII. - Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma stranami, uzavírá se na dobu **neurčitou s účinností od 1.7.2008.**
2. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět bez udání důvodů při výpovědní lhůtě **3 měsíců** a to bez nároků na odstupné. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení správního řízení ve věci ukončení platnosti povolení provozování železniční dráhy-vlečky.

## VIII. - Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva ruší a nahrazuje smlouvu o dílo č. 026/2001-vl ze dne 8.1.1996. Pronájem pozemku pod vlečkou bude řešen samostatnou nájemní smlouvou o nájmu pozemku.
2. Jakákoliv změna této smlouvy je možná jen na základě vzájemné písemné dohody obou stran.
3. V případě převodu vlastnictví je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu. Práva a povinnosti navozené touto smlouvou přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
4. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Obchodního a Občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení smlouvy.

### Přílohy:

Situační plán styku drah

V Ostravě, dne 01-07-2008

Za zhotovitele:

Za objednatele:

Správy dopravní cesty Ostrava