Dodatek č. 1

Smlouvy  
 o podmínkách přepravy v IDS JMK  
a zajištění činností souvisejících s provozováním  
IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro Zlínský kraj

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami smlouva tohoto znění:

I.

Smluvní strany

**1. KORDIS JMK, a.s.**, se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753

zastoupená Ing. Jiřím Horským, ředitelem společnosti na základě pověření ze dne 8. 12. 2020

IČO: 26298465

DIČ: CZ26298465

Bankovní spojení: XXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXX

(dále jen „KORDIS“ nebo „KORDIS JMK“)

Kontaktní osoby: XXXXXXX,

tel: XXXXXX, email: XXXXXXXX

XXXXXXX

tel: XXXXXX, email: XXXXXXXX

**2. České dráhy, a.s.**, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

k podpisu zmocněný XXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXX, na základě plné moci č. 8602 ze dne 20. 10. 2023.

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení: XXXXXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXXX

(dále jen „Dopravce“)

Kontaktní osoba: XXXXXXX

tel: XXXXXXXX, email: XXXXXXXX

II.

Smluvní strany prohlašují, že uzavřely dne 12. 12. 2019 Smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na dopravních výkonech zajišťovaných pro Zlínský kraj (dále jen Smlouvu) a dnešního dne uzavírají mezi sebou dodatek č. 1 k této Smlouvě.

**III.**

1. Smluvní strany sjednávají, že se čl. IV. odst. 4 a odst. 5 Smlouvy mění takto:
2. zasílat na KORDIS denně v pracovní dny nejpozději do 12:00 hod. a první den po alespoň jednom nepracovním dni nejpozději do 15:00 hod. el. poštou na adresu  
   XXXXXXXX denní přehled obsahující data o včasnosti Vlaků zahrnutých do IDS JMK, zpožděných v kterémkoliv bodu své trasy o 3 a více min., za předchozí pracovní den, příp. za předchozí nepracovní dny a poslední pracovní den před nepracovním dnem. Data musí obsahovat číslo Vlaku, skutečné časy příjezdu a odjezdu ve všech stanicích (nikoliv zastávkách) na jeho trase, výši zpoždění oproti platnému jízdnímu řádu (resp. výlukovému jízdnímu řádu, pokud byl pro daný den a Vlak zpracován), příčinu zpoždění (platným kódem dle sledování Provozovatele dráhy) a ev. poznámky či vysvětlení mimořádností. Dále Dopravce v denním přehledu uvede Vlaky nejeté bez náhrady (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), Vlaky nejeté adekvátně nahrazené (v celé trase či v části trasy, vždy s uvedením důvodu), mimořádně zavedené Vlaky a údaje o výkonech vykonaných Pohotovostní soupravou. Mimořádnosti a jejich podrobnosti získává KORDIS od správce infrastruktury prostřednictvím Dopravce, nejsou v informačních povinnostech Dopravce.
3. zasílat na KORDIS vždy nejpozději do 25. kalendářního dne následujícího měsíce měsíční přehled ujetých vlakových kilometrů v členění po linkách a v rámci linek po kalendářních dnech. V měsíčním přehledu Dopravce dále uvede vlakové kilometry Vlaků nejetých bez náhrady, Vlaků nejetých adekvátně nahrazených a mimořádně zavedených Vlaků a případně doplní věcný komentář týkající se okolností mimořádných případů. Dopravce uvede přehled neuskutečněných výkonů Náhradní dopravy po dobu plánované výluky, případně stávky.
4. Smluvní strany sjednávají, že se v čl. X. odst. 1 Smlouvy mění kontaktní údaje Dopravce takto:
5. Adresa: České dráhy, a.s. Generální ředitelství, Oblastní centrum obchodu Východ,   
   Trávník 568, 760 01 Zlín

K rukám: XXXXXXX, XXXXXXXX

3. Smluvní strany sjednávají, že se čl. XI. odst. 4. Smlouvy mění takto:

4. V návaznosti na vývoj právního a ekonomického prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je KORDIS oprávněn jednostranně měnit Přílohy 2, 3 (včetně jejich příloh) a 4 této Smlouvy. KORDIS je povinen v takovém případě Dopravce elektronicky či písemně upozornit na změny příloh této Smlouvy a na datum jejich účinnosti, a to v dostatečném předstihu před datem účinností těchto změn. Aktualizované znění příloh bude dostupné na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.

**IV.**

1. Smluvní strany sjednávají úpravu Přílohy č. 6 – Schválené odchylky od Technických a provozních standardů pro železnici z důvodu změny vozby v Provozním souboru Zlínského kraje (Provozní soubor A Zlínský kraj - střed) od GVD 2023/2024. Tímto dodatkem Smlouvy se ruší dosud platná příloha č. 6 a nahrazuje se přílohou č. 6 tohoto dodatku Smlouvy.
2. Příloha č. 6 je přílohou tohoto dodatku Smlouvy.

**V.**

1. Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
3. Tento dodatek č. 1 ke Smlouvě se stává nedílnou součástí Smlouvy.
4. Dodatek č. 1 ke Smlouvě je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž KORDIS obdrží jedno vyhotovení, Dopravce obdrží dvě vyhotovení, jedno vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj.

**Přílohy:** Příloha č. 6 - Schválené odchylky od Technických a provozních standardů pro železnici

V Brně dne 28. 2. 2024 V Praze dne 26. 2. 2024

……………………………………….. ………………………………………..

XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX

KORDIS JMK, a.s. České dráhy, a.s.

na základě pověření ze dne 8. 12. 2020 na základě plné moci č. 8602 ze dne 20. 10. 2023