

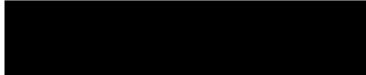

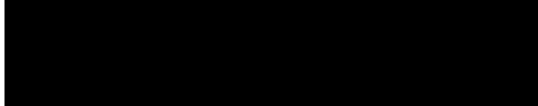
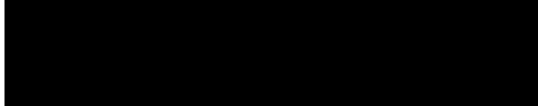
SMLOUVA O DÍLO

č.

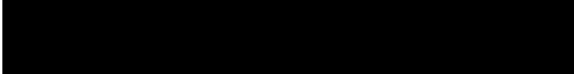
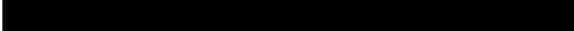
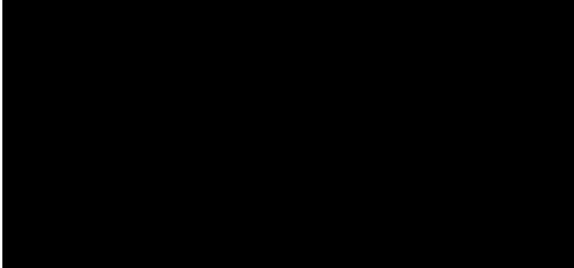
uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném a účinném znění (dále jen „občanský zákoník“)

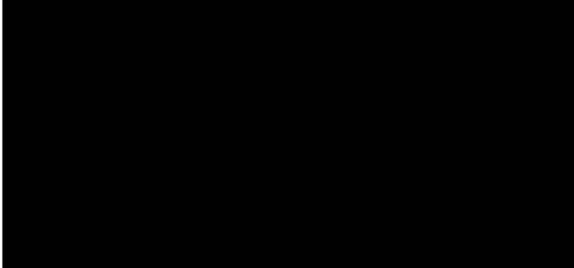
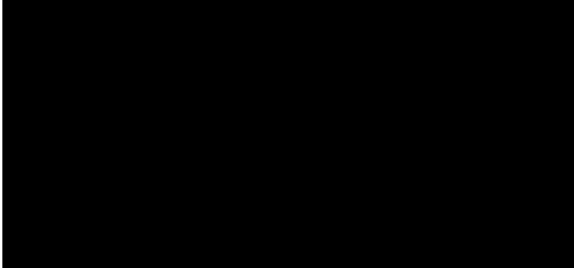
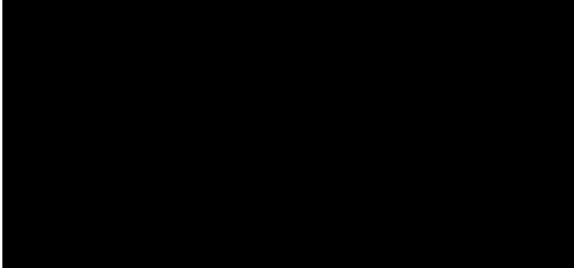
1. Smluvní strany

Objednatel:

název: **Město Moravské Budějovice**
sídlo: nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice
IČ: 00289931
DIČ: CZ00289931
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zástupce ve věcech smluvních: **Mgr. Martin Ferdan, starosta města**
zástupce ve věcech technických: 
telefon, fax, e-mail: 
(dále jen **Objednatel**)

Zhotovitel

název: **PUDIS a.s.**
sídlo: **Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6**
zapsaný v obchodním rejstříku: **Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458**
IČ: **45272891**
DIČ: **CZ45272891**
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zástupce ve věcech smluvních: 

telefon, fax, e-mail: 
zástupce ve věcech technických: 
telefon, fax, e-mail: 
(dále jen **Zhotovitel**)

2. Předmět díla

Dopravní studie lokality Komenského Moravské Budějovice

- 2.1. Předmětem díla dle této smlouvy je zpracování dopravní studie lokality Komenského v Moravských Budějovicích, vymezené ulicemi Husova, Urbánkova a Mánesova a železniční tratí č. 241 (v případě ulic Husova a Mánesova bude řešena pouze jejich návaznost na řešené území).
- 2.2. Dopravní studie bude obsahovat přípravnou, analytickou a návrhovou část. Bližší informace a požadavky ke zpracování dopravní studie jsou uvedeny v technické specifikaci „Dopravní studie

lokality Komenského, Moravské Budějovice“, vypracované Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, která je přílohou této smlouvy.

- 2.3. Součástí plnění díla je účast, předložení a projednání jak jednotlivých částí dopravní studie, tak čístopisu dopravní studie, se zástupci města Moravské Budějovice a dalšími zájmovými skupinami v termínech dle předloženého harmonogramu:
- | | |
|--|------------|
| Předložení a projednání přípravné části nejpozději do: | 30.04.2024 |
| Předložení a projednání analytické části nejpozději do: | 30.06.2024 |
| Předložení a projednání návrhové části nejpozději do: | 31.08.2024 |
| Předložení a projednání čístopisu dopravní studie nejpozději do: | 30.09.2024 |
- 2.4. V průběhu zpracování dopravní studie budou probíhat pravidelné konzultace se zadavatelem (předpoklad 1x za 30 dnů). Kromě těchto konzultací budou probíhat jednání s jednotlivými stanovenými zainteresovanými subjekty a dále v orgánech a příslušných komisích města. Konzultace a jednání budou probíhat v sídle zadavatele, příp. online formou.
- 2.5. Koncept dopravní studie bude předložen objednateli k odsouhlasení nejméně 14 dní před odevzdáním čístopisu. Po dokončení čístopisu dopravní studie zhotovitel odprezentuje dílo objednateli.
- 2.6. Jakékoliv změny oproti sjednanému předmětu díla, jeho rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků Objednatele, ze změny obecně závazných předpisů, z požadavků veřejnoprávních orgánů nebo z důvodu vyšší moci, budou předmětem písemných dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích smluvní strany dohodnou odpovídající změnu předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.
- 2.7. Zhotovitel má povinnost v průběhu své činnosti upozorňovat objednatele na závažné okolnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, které zjistí při své činnosti a má právo dávat návrhy na úpravu smlouvy formou písemných dodatků.
- 2.8. Kontrola průběhu prací na díle bude vykonávána dle potřeb Objednatele. Zhotovitel se zavazuje předkládat Objednateli na jeho žádost písemné informace o průběhu a obsahu prací v rámci zhotovení díla, a to nejpozději do dvou pracovních dnů od doručení žádosti Objednatele, která může být učiněna a doručena i prostřednictvím e-mailu.
- 2.9. Zhotovitel je povinen zapracovat do díla připomínky uplatněné Objednatel v průběhu zhotovení díla bez jakéhokoli nároku na zvýšení ceny díla, pokud jejich zapracování do díla nepovede prokazatelně ke zhoršení kvality zhotovovaného díla nebo není v rozporu s právními předpisy.

3. Termín plnění

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo v těchto sjednaných termínech plnění.
Zahájení prací je: dnem podpisu smlouvy
Požadované dokončení čístopisu dopravní studie je nejpozději do: 30.09.2024
- 3.2. Zhotovitel je oprávněn dokončit předmět plnění i před sjednanou dobou.
- 3.3. Kompletní dílo bude předáno v sídle Objednatele formou protokolu o předání a převzetí odsouhlaseného zástupci obou smluvních stran. Objednatel je oprávněn před převzetím díla provést kontrolu úplnosti a správnosti uvedených údajů.
- 3.4. Objednatel se zavazuje, že odsouhlasený a řádně dokončený dokument dopravní studie převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
- 3.5. Zhotovitel neodpovídá za prodlení s provedením díla způsobené zásahem třetích osob, rozhodnutím státní správy a samosprávy apod., pokud takový zásah či rozhodnutí nezavinil.

4. Cena díla

- 4.1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli dohodnutou smluvní cenu za provedení díla.
- 4.2. Cena za provedení díla, která je specifikována v článku 4.3 této smlouvy, je mezi smluvními stranami sjednána jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých předpokládaných nákladů, prací, rizik a zisku Zhotovitele a pokrývá veškerá plnění Zhotovitele, dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení díla a splnění podmínek této smlouvy. Tato cena vyplývá z nabídky uchazeče vybraného v souvislosti s ukončením zadávacího řízení. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena vč. DPH. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu neúměrného zvýšení nákladů plnění dle ust. § 1765 občanského zákoníku.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly na výši ceny za dílo takto:
- | | |
|---|-------------------|
| Cena za dílo: cena celkem bez DPH: | 825 600 Kč |
| DPH 21 %: | 173 376 Kč |
| cena celkem včetně DPH: | 998 976 Kč |
- 4.4. Výši DPH bude zhotovitel účtovat dle platného zákona ke dni zdanitelného plnění, uvedeného na faktuře – daňovém dokladu.
- 4.5. Cena za dílo může být upravena (zvýšena či snížena) dodatky k této smlouvě za těchto podmínek:
- Vícepráce požadované objednatelem či neprovedené méněpráce. Za vícepráce jsou považovány pouze ty práce, které nejsou předmětem plnění díla a jsou objednatelem prokazatelně požadovány
 - V případě změny zákonných sazeb DPH.
- 4.6. Všechny úpravy cen musí být v souladu s obecně platnými cenovými předpisy a musí být odsouhlaseny oběma smluvními stranami.
- 4.7. Cena díla bude snížena o služby, které oproti zadávacím podmínkám nebudou Objednatelem vyžadovány (méněpráce).
- 4.8. Daň z přidané hodnoty je stanovená daň, která je připočítávána plátcem DPH k základu daně podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

5. Platební podmínky, fakturace

- 5.1. Objednatel nebude poskytovat zálohy.
- 5.2. Provedené služby budou hrazeny na základě daňového dokladu - faktury vystavené Zhotovitelem. Objednatel uhradí fakturu za předmět plnění dle této smlouvy, a to po vzájemném protokolárním odsouhlasení oběma smluvními stranami. Právo vystavit fakturu vzniká zhotoviteli dnem písemného odsouhlasení předané dokumentace objednateli.
- 5.3. Faktura bude vystavena zhotovitelem do 14 kalendářních dnů po vzájemném odsouhlasení protokolu o předání a převzetí předmětu plnění.
- 5.4. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, jakož i zákonné náležitosti, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Zhotoviteli k doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout od data doručení opravené faktury Objednateli.
- 5.5. Úhrada za plnění z této smlouvy bude realizována bezhotovostním převodem na účet Zhotovitele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
- 5.6. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy Zhotovitel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 109 odst. 3 zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že město uhradí DPH za

zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Městem takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované Zhotovitelem.

- 5.7. Kromě povinných náležitostí je Zhotovitel povinen uvést na daňovém dokladu přesný název akce dle záhlaví této smlouvy.
- 5.8. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní ode dne doručení objednateli.
- 5.9. Termínem úhrady se rozumí den odpisu platby z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
- 5.10. Platby budou probíhat výhradně v CZK.
- 5.11. Zhotovitel má povinnost vystavovat daňové doklady v souladu s § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.

6. Odpovědnost za vady, záruční podmínky

- 6.1. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za kvalitu díla v délce 60 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí díla.
- 6.2. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy je zhotoven podle podmínek stanovených v této smlouvě a že po dobu stanovenou (záruční) bude mít vlastnosti, sjednané v této smlouvě.
- 6.3. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá Zhotovitel v případě, že jejich příčinou bylo porušení povinností zhotovitele.
- 6.4. Objednatel je v záruční době oprávněn nárokovat písemně u Zhotovitele bezplatné odstranění vad. Uplatnit právo z vad díla může Objednatel nejpozději v poslední den záruční doby, přičemž rozhodující je datum doručení písemného oznámení vad Zhotoviteli.
- 6.5. Na písemné ohlášení vad je Zhotovitel povinen odpovědět do 5 dnů ode dne doručení. Pokud tuto svoji povinnost nesplní, má se za to, že s termínem odstranění vad, uvedených v ohlášení, souhlasí.
- 6.6. Pokud Zhotovitel ve sjednané nebo stanovené lhůtě oprávněně reklamovanou vadu díla neodstraní ani se k ní nevyjádří, je Objednatel oprávněn dát vadu odstranit na náklady Zhotovitele, nebo mu vyúčtovat škodu s tím spojenou.
- 6.7. V případě, že Zhotovitel z jakéhokoliv důvodu nedokončí dílo, pak záruka za jakost platí na dodávky a práce provedené do doby ukončení prací.
- 6.8. Zhotovitel nezodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od Objednatele a pokud Zhotovitel ani při vynaložení veškerého úsilí nemohl zjistit jejich nevhodnost, případně na nevhodnost upozornil Objednatele a ten na jejich použití trval.

7. Smluvní pokuty a náhrada škody

- 7.1. Pro případy neplnění věcných a termínovaných závazků vyplývajících z této smlouvy sjednávají smluvní strany tyto smluvní pokuty:
 - Při prodlení Zhotovitele s předáním řádně dokončeného díla, ve smluvních termínech dle čl. 3.1 této smlouvy, zaplatí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla sjednané touto smlouvou, a to za každý i započatý den tohoto prodlení,
 - Za prodlení s odstraněním případných vad ohlášených v záruční době, zaplatí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny díla sjednané touto smlouvou, a to za každý i započatý den tohoto prodlení, oproti dohodnutému termínu, a to za každou vadu.
 - V případě, že Objednatel neuhradí fakturu v termínu splatnosti, zavazuje se uhradit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným právním předpisem.
- 7.2. Zhotovitel není v prodlení a není povinen platit smluvní pokutu dle předchozího odstavce zejména v těchto případech:
 - existence okolností vylučujících jeho odpovědnost vzniklých na straně objednatel,

- prodlení Objednatele s plněním jeho závazků sjednaných v čl. 8. této smlouvy.
- 7.3. Jestliže budou Objednatelem v průběhu plnění smlouvy zjištěny jiné nedostatky v činnosti Zhotovitele je Objednatel oprávněn nárokovat smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny díla sjednané touto smlouvou, a to za každý jednotlivý zjištěný nedostatek, respektive za každý den trvání zjištěného nedostatku.
- 7.4. Splatnost oprávněných, výše uvedených sankčních pokut činí 30 dnů po obdržení daňového dokladu – faktury s vyčíslením smluvní pokuty každého jednotlivého porušení ustanovení specifikovaného v tomto článku. Pro nesplnění náležitostí daňového dokladu platí obdobně ustanovení odst. 5.4. této smlouvy.
- 7.5. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu, případně vzniklou náhradu škody, na které mu v důsledku porušení závazku zhotovitele vznikl právní nárok, započíst do kterékoliv úhrady, která přísluší zhotoviteli dle příslušných ustanovení smlouvy.
- 7.6. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.
- 7.7. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným ukončením díla, nezanikají nároky na smluvní pokuty, pokud vznikly dřívějším porušením povinností. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu z prodlení s plněním či plnění ze záruky za odstranění vad.
- 7.8. Pro případ neuhrazené pohledávky spočívající v plnění úroků z prodlení, dle ustanovení této smlouvy, se ujednává, že dlužník zaplatí spolu s úroky také úroky z úroků. Výše úroků bude stanovena v souladu s příslušným právním předpisem.

8. Součinnost Objednatele

- 8.1. Objednatel se zavazuje zabezpečit v průběhu zpracování díla odstranění překážek bránících dokončení díla, jejichž existence nebyla ke dni uzavření této smlouvy známa, nejde-li o překážky na straně Zhotovitele.
- 8.2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání Zhotovitele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu zpracování díla a ze smlouvy o dílo nebo z povahy věci nevyplývá, že Zhotovitel je povinen si je opatřit sám. Zhotovitel je oprávněn požadovat pouze takové doplnění, u kterého z povahy věci vyplývá, že jimi Objednatel disponuje či může disponovat, resp. takové doplnění, ke kterému se Objednatel zavázal v rámci veřejné zakázky, na jejímž základě byla uzavřena tato smlouva.

9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Práce a služby Zhotovitele, které vykazují již v průběhu provádění nedostatky nebo jsou prováděny v rozporu s touto smlouvou, je Zhotovitel povinen nahradit bezvadným plněním. Pokud Zhotovitel ve lhůtě, dohodnuté s Objednatelem, takto zjištěné nedostatky neodstraní, může Objednatel od smlouvy odstoupit. Vznikne-li z těchto důvodů Objednateli škoda, je Zhotovitel průkazně vyčíslenou škodu povinen uhradit.
- 9.2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s prováděním dodávky díla, ať již jako celku či jeho jednotlivých částí, ve vztahu k termínu provádění díla dle čl. 3 této smlouvy, které bude delší než 15 kalendářních dnů
 - jestliže je dílo prováděno v rozporu s touto smlouvou a Zhotovitel nezjednal nápravu ani po předchozí písemné výzvě Objednatele v určené přiměřené lhůtě.
- 9.3. Bude-li Zhotovitel nucen z důvodů na straně Objednatele přerušit práce na dobu delší jak šest měsíců, může od smlouvy odstoupit, nebude-li dohodnuto jinak.

- 9.4. Každá ze smluvních stran je oprávněna písemně odstoupit od smlouvy, pokud:
- vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku
 - insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení
 - byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů
 - vstoupí do likvidace.
- 9.5. Vznik některé ze skutečností uvedených v odst. 9. 4. tohoto článku je každá smluvní strana povinna oznámit druhé smluvní straně. Pro uplatnění práva na odstoupení od smlouvy však není rozhodující, jakým způsobem se oprávněná smluvní strana dozvěděla o vzniku skutečností opravňujících k odstoupení od smlouvy.
- 9.6. Objednatel má právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu. Výpovědní doba činí 3 dny a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení výpovědi doručeno Zhotoviteli.
- 9.7. Odstoupení od smlouvy bude oznámeno písemně formou doporučeného dopisu s doručenkou. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 9.8. Ve všech výše uvedených případech odstoupení zaviněného Zhotovitelem je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny díla. Mimo to je Objednatel oprávněn přenést na Zhotovitele všechny následky plynoucí z odstoupení od smlouvy, zejména pak náklady vzniklé uzavřením nové smlouvy s jiným Zhotovitelem, za opravy vady či nedodělků, za penále nebo škody, které mohou být hrazeny Objednatel.
- 9.9. V případě odstoupení od smlouvy se Zhotovitel zavazuje na žádost Objednatele poskytnout nebo dát k dispozici rozpracovanou dokumentaci, zajištěné podklady, průzkumy a ohlášení, které jsou nutné k pokračování prací a všechny doklady související s plněním předmětu smlouvy.
- 9.10. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena práva smluvních stran na úhradu splatné smluvní pokuty a na náhradu škody.
- 9.11. V případě odstoupení od smlouvy jednou ze smluvních stran, bude k datu účinnosti odstoupení vyhotoven protokol o předání a převzetí nedokončeného díla, který popíše stav nedokončeného díla a vzájemné nároky smluvních stran.
- 9.12. Do doby vyčíslení oprávněných nároků smluvních stran a do doby dohody o vzájemném vyrovnání těchto nároků, je Objednatel oprávněn zadržet veškeré fakturované a splatné platby Zhotoviteli.
- 9.13. V dalším se v případě odstoupení od smlouvy postupuje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
- 9.14. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud se strany nedohodnou jinak, v případech prodlení s úhradou peněžitých závazků ve sjednaných lhůtách splatnosti po dobu delší než 30 kalendářních dnů.
- 9.15. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy kdykoliv v průběhu zpracování díla, pokud byly zjištěny skutečnosti bránící řádnému dokončení díla (nutné změny předmětu díla). V takovém případě má Zhotovitel nárok na úhradu skutečně vynaložených nákladů přímo souvisejících s realizací smlouvy o dílo ke dni účinnosti ukončení spolupráce dle této smlouvy.
- 9.16. Odstoupí-li Objednatel od smlouvy v důsledku podstatného porušení smlouvy Zhotovitelem, je oprávněn zadat provedení zbývajících dosud nedokončených anebo nekvalitně provedených prací třetí osobě. Pokud náklady nutné k dokončení dokumentace třetí osobou přesahují dohodnutou smluvní cenu, uhradí rozdíl zhotovitel. Objednateli rovněž vzniká nárok na náhradu vícenákladů a ztrát vzniklých prodloužením termínu dokončení předmětu díla.

10. Další ujednání

- 10.1. Zhotovitel potvrzuje, že se náležitě a v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
- 10.2. Zhotovitel se zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu. Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. V případě nevhodných pokynů Objednatele je Zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů Objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese Zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů Objednatele Objednateli nebo Zhotoviteli nebo třetím osobám vznikly.
- 10.3. Dojde-li v průběhu smluvního vztahu k zániku některé ze smluvních stran, popřípadě k přeměně této strany v jiný právní subjekt, přecházejí práva a povinnosti z této smlouvy plynoucí na nástupnický právní subjekt.
- 10.4. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu Objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
- 10.5. Zhotovitel není oprávněn při plnění této smlouvy využívat jiné poddodavatele, než byli uvedeni v nabídce uchazeče vybraného v souvislosti s ukončením zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky. Změna poddodavatelů uvedených v nabídce, musí být předem písemně odsouhlasena Objednatelem. Veškeré náklady spojené se změnami poddodavatelů nese Zhotovitel. V případě změny poddodavatele provedené Zhotovitelem bez souhlasu objednatel je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu dle odst. 7, případně odstoupit od smlouvy.
- 10.6. Zhotovitel je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly s tím, že se nemůže dovolávat ochrany podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství).
- 10.7. Smluvní strany se v souladu s § 61 odst. 1 autorského zákona dohodly, že součástí ceny díla je i poskytnutí licence a Zhotovitel a ani jiné osoby nejsou oprávněni vůči Objednateli uplatňovat žádné další nároky vyplývající z autorského zákona.
- 10.8. Objednatel získává zaplacením ceny díla plné právo užívat zhotovenou dokumentaci v souladu s účely vyplývajícími ze smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb, a to bez jakýchkoliv omezení právy duševního vlastnictví Zhotovitele či třetích osob, které Zhotovitel k provedení díla sjednal. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn neomezeně poskytnout dokumentaci třetím osobám či na ně dokumentaci převést spolu se všemi právy duševního vlastnictví, která Objednateli budou náležet. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Zhotovitel smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s dokumentací, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Zhotovitele, a Zhotovitel nemůže požadovat od Objednatele žádné další úhrady či poplatky.
- 10.9. Zhotovitel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Zhotovitel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě smlouvy poskytl Objednateli.

- 10.10.K zajištění povinností uvedených v předchozích odstavcích je Zhotovitel povinen před předáním díla Objednateli vypořádat se všemi dalšími osobami podílejícími se na zhotovení díla k veškerým předmětům ochrany autorského zákona či jiného duševního vlastnictví, která budou tvořit předmět díla a budou předávána objednateli, a to tak, že Zhotovitel se stane vykonavatelem těchto majetkových práv autorských či práv duševního vlastnictví k dílu s právem postoupení práva na Objednatele. Splnění uvedených povinností Zhotovitel prokáže a doloží kdykoliv na výzvu Objednatele.
- 10.11.Zhotovitel a jeho poddodavatelé jsou povinni udělit souhlas zástupcům zprostředkovatele získávat a využívat pořízený materiál a filmové záběry a ty dále poskytnout třetím osobám.

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1. Zhotovitel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním zadavatel uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním uchazečům nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
- 11.2. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje žádné údaje, které by byly smluvními stranami považovány za obchodní tajemství, stejně tak jako údaje, jejichž zveřejnění by bránily jiné právní předpisy.
- 11.3. Zhotovitel se zavazuje, že nebude plnění předmětu díla, tak jak je definováno touto Smlouvou, realizovat v rozporu se zásadami sociální odpovědnosti, environmentální odpovědnosti a inovací ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v aktuálním znění. V rámci plnění předmětu díla se tedy bude Zhotovitel v rámci svých reálných možností chovat tak, aby zohledňoval zachování rovných pracovních příležitostí, sociálního začleňování, důstojných pracovních podmínek a případně dalších sociálně relevantních hledisek, dále minimálního dopadu na životní prostředí, trvale udržitelného rozvoje, životní prostředí nezatěžujícího životního cyklu a případně dalších environmentálních hledisek a současně alternativy implementace nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu.
- 11.4. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Objednatel zadal veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, z tohoto důvodu se Zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit důstojné pracovní podmínky a bezpečnost práce, dodržovat veškeré právní předpisy, zejména pak zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda bude Dílo prováděno Zhotovitelem či jeho poddodavatelem.
- 11.5. Zhotovitel je povinen po dobu trvání Smlouvy, na vyžádání Objednatele, předložit čestné prohlášení, v němž uvede jmenný seznam všech svých zaměstnanců, agenturních zaměstnanců, živnostníků a dalších osob, které realizovaly Dílo v uplynulém období. V čestném prohlášení musí být uvedeno, že všechny osoby v seznamu uvedené jsou vedeny v příslušných registrech, zejména živnostenském rejstříku, registru pojištěnců České správy sociálního zabezpečení a mají příslušná povolení k pobytu v České republice a k výkonu pracovní činnosti. Dále zde bude uvedeno, že všechny tyto osoby byly proškoleny z problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné právní úpravy. Zhotovitel bere na vědomí, že tato prohlášení je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným orgánům veřejné moci České republiky. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat dodržování povinností Zhotovitele, a to i přímo u pracovníků vykonávajících Dílo, přičemž Zhotovitel je povinen tuto kontrolu umožnit, strpět a poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k jejímu provedení.
- 11.6. V případě využití poddodavatelů zajistí Zhotovitel řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem

vystavených faktur za plnění poskytnutá poddodavatelem k provedení závazků vyplývajících ze smlouvy na plnění předmětu smlouvy. Zhotovitel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Zároveň je Zhotovitel, na vyžádání Objednatele, povinen předložit čestné prohlášení o včasném a úplném plnění veškerých svých závazků vůči poddodavatelům, jejichž prostřednictvím dílo realizuje.

- 11.7. Zhotovitel je při realizaci předmětu plnění dle této smlouvy povinen dodržet platné technické normy a naplňovat ekologické požadavky a požadavky na trvale udržitelný rozvoj, a to zejména prostřednictvím využívání materiálů, technických a ostatních prostředků a výrobních technologií s žádnou nebo nízkou mírou dopadů na životní prostředí. V případě použití obalů pak používat obaly vyrobené ze snadno recyklovatelného materiálu nebo materiálu z obnovitelných zdrojů, nebo se musí jednat o obalový systém pro opakované použití.
- 11.8. Při realizaci předmětu plnění je Zhotovitel povinen přednostně využívat inovativní technologické a výrobní postupy, které jsou v souladu s nejnovějšími požadavky a normami enviromentálního managementu a managementu kvality, a které budou podporovat ekologicky šetrná řešení, vč. zohlednění jejich energetické náročnosti. Naplňování požadavků na ochranu životního prostředí a inovace se dodavatel zavazuje realizovat, mimo uplatňování nových nebo výrazně zdokonalených výrobků, služeb nebo postupů, včetně výrobních, také např. zajištěním nového způsobu uvádění na trh, zaváděním nových organizačních metod obchodních postupů, zlepšováním v oblasti organizace pracovního prostředí nebo vnějších vztahů apod.
- 11.9. Zhotovitel uděluje Objednateli výslovný souhlas se zveřejněním podmínek jeho nabídky v rozsahu a za podmínek vyplývajících z ustanovení příslušných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů).
- 11.10. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva může být bez jakýchkoliv omezení zveřejněna na profilu zadavatele, a to včetně všech případných příloh a dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 11.11. Smluvní strany souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Městem Moravské Budějovice, která bude obsahovat údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této smlouvě budou zpracovány pro účely vedení evidence smluv a dále výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 11.12. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem zveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
- 11.13. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Město Moravské Budějovice. Současně berou smluvní strany na vědomí, že v případě nesplnění zákonné povinnosti je smlouva do 3 (tří) měsíců od jejího podpisu bez dalšího zrušena od samého počátku.
- 11.14. Smluvní strany se zavazují, že při plnění díla zajistí technické a organizační zabezpečení ochrany osobních údajů dle zákona č. 101/2000 Sb. a nařízení EU – GDPR.
- 11.15. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou ode dne jejího podpisu do dne ukončení předmětu plnění.
- 11.16. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11.17. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit především vzájemnou dohodou.

- 11.18. Tuto smlouvu lze podepsat vlastnoručně (v takovém případě bude smlouva vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží dvě vyhotovení) nebo zaručeným elektronickým podpisem (v takovém případě je smlouva uzavřena doručením smlouvy opatřené zaručeným elektronickým podpisem oprávněných osob obou smluvních stran druhé smluvní straně prostřednictvím datové schránky).
- 11.19. Vztahy smluvních stran touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Smluvní strany se dohodly na tom, že obchodní zvyklosti nebudou mít přednost před dispozitivními ustanoveními občanského zákoníku.
- 11.20. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah této smlouvy včetně jejích příloh, že s jejím obsahem souhlasí, a že smlouvu uzavírají svobodně, nikoliv v tísní, či za nevýhodných podmínek. Na důkaz připojují své podpisy.
- 11.21. Tuto smlouvu schválila Rada města Moravské Budějovice dne 20.02.2024 pod usnesením č. RM-37/2024/18.

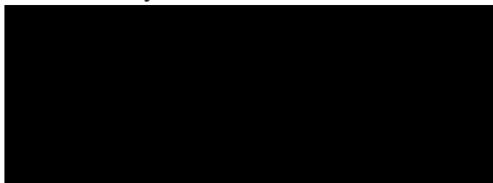
Příloha ke smlouvě o dílo:

- technická specifikace

V Moravských Budějovicích, dne:

V Praze, dne:

Za Objednatele

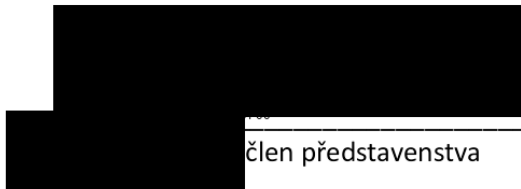


Mgr. Martin Ferdan, starosta města

Za Zhotovitele



ředseda představenstva



člen představenstva

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

**Dopravní studie lokality Komenského,
Moravské Budějovice**

1 Základní informace

1.1 Důvody pořízení

Řešená lokalita je městskou částí s převažující funkcí bydlení v rodinných domech, při západním okraji také ve vícepodlažních bytových domech. Dopravní i technická infrastruktura, včetně urbanistického řešení veřejného prostoru jsou technicky nebo i morálně zastaralé a budou postupně opravovány nebo rekonstruovány. Dopravní studie bude koncepčním dokumentem, ve kterém bude definován charakter budoucího dopravního a urbanistického řešení celé lokality s ohledem na nejrůznější aspekty – dopravní a pobytové funkce, zeleň a stromy včetně prvků modrozelené infrastruktury, sítě technické infrastruktury apod. Studie bude podkladem pro zpracování podrobných projektových dokumentací jednotlivých ulic, které budou postupně opravovány nebo rekonstruovány.

1.2 Soulad s nadřazenými dokumenty a metodikami

Dopravní studie bude zpracována v souladu s těmito existujícími dokumenty:

- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích,
- Navazující technické podmínky (navrhování zón 30, navrhování obytných a pěších zón, navrhování komunikací pro cyklisty apod.),
- Územní plán Moravské Budějovice.

1.3 Doporučená struktura

Dopravní studie bude zpracována v následujícím členění, pokud nebude se zadavatelem dohodnuto jinak:

- přípravná část,
- analytická část,
- návrhová část.

Zpracování jednotlivých částí se může částečně časově překrývat. Celá studie bude zpracována jako jeden celek (jeden dokument), pokud k jeho rozdělení nepovedou závažné důvody, např. rozsah výstupů dopravních průzkumů apod. Předpokládá se připojení příloh v rozsahu a formátu dle typu výstupu.

2 Přípravná část

Přípravná část stanovuje vztah dopravní studie k podkladům města, stanoví zájmové území, časové výhledové horizonty pro realizaci opatření a aktivit, specifikuje harmonogram zpracování projektu, stanoví zainteresované subjekty a nastaví způsob jejich zapojení.

2.1 Časový harmonogram

Část	Termín
přípravná část	do 30.04.2024
analytická část	do 30.06.2024
návrhová část	do 31.08.2024
čistopis dopravní studie	do 30.09.2024

V průběhu zpracování dopravní studie se předpokládají konzultace zpracovatele se zadavatelem v pravidelných, stanovených intervalech. Konzultace se předpokládají v rozsahu 1x za 30 dnů, ať už osobní nebo online formou.

Kromě těchto konzultací budou probíhat jednání se jednotlivými zainteresovanými subjekty, které jsou stanoveny v dalších kapitolách.

Vstupní jednání mezi zadavatelem a zpracovatelem proběhne do 14 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o zpracování dopravní studie. Jednání iniciuje zpracovatel.

2.2 Vymezení řešeného území

Dopravní studie bude zpracována pro část území města Moravské Budějovice vymezenou ulicemi Husova, Urbánkova a Mánesova a železniční tratí č. 241 (samotné ulice Husova a Mánesova řešeny nebudou – pouze jejich návaznost na řešené území). Analýza dopravní situace a návrhy opatření musejí brát v úvahu začlenění řešeného území do dopravního systému celého města.



Obrázek 3: Řešené území

2.3 Návrhové horizonty

Dopravní studie bude zpracována pro následující časové horizonty:

- současný stav – rok 2024,
- výhledový stav – rok 2026.

2.4 Stanovení zainteresovaných skupin

Během zpracování studie bude kladen důraz na průběžná jednání se zadavatelem, případně také se zástupci místních spolků a zástupci veřejnosti. Tyto skupiny je potřeba zapojovat do tvorby průběžně, a to v částech řešení, ve kterých mohou svými náměty přispět k výsledku, který bude pro město jako celek nejvíce vhodný. Inspirovat se lze s následujícími skupinami stakeholderů:

- zástupci zadavatele vč. politických zástupců
- odborníci na jednotlivá témata z řad zástupců zadavatele
- odborníci z řad odborné veřejnosti (zástupci jednotlivých odborů městského úřadu, policie, zástupci školních zařízení a firem působících v oblasti - DDM, MŠ, Dům sv. Antonína, V Stav - apod.)

Rozsah zapojení jednotlivých zájmových skupin bude předmětem jednání se zadavatelem.

Průzkum bude proveden dle následujících požadavků:

- v průběhu noci
 - v jeden běžný pracovní den, tedy úterý–čtvrtek a jednu sobotu
 - 1x v době 23–05 hod.,
 - průzkum bude probíhat na ulicích Urbánkova (mezi ulicemi Husova a Mánesova), Čechova, Palliardiho, Miličova, Polní, Sadová, Komenského (mezi ulicemi Polní a Mánesova) a Zahradní (mezi ulicemi Čechova a Mánesova)

Dokumentace k této kapitole bude obsahovat alespoň tyto části:

- metodický popis realizace průzkumu,
- zpráva o provedeném průzkumu (textový dokument, tabulky, mapy).

3.3 Analýza stavu jednotlivých dopravních systémů

Z provedených průzkumů, zjištění na místě a dalších zdrojů zpracovatele bude provedena analýza jednotlivých dopravních systémů podle níže uvedené specifikace:

- automobilová doprava a parkování:
 - stav infrastruktury – posouzení infrastruktury jako celku, analýza organizace dopravy;
 - přepravní vztahy – na základě provedených dopravních průzkumů, identifikace míst s největší dopravní poptávkou;
 - oblasti regulace – analýza omezení na silniční síti;
 - závady a problémové oblasti – analýza problémových míst na silniční síti;
 - bezpečnost dopravy – analýza nehodovosti, identifikace nehodových míst;
 - nabídka parkovacích míst – analýza dostupných parkovacích míst
 - poptávka po parkovacích místech – na základě provedených dopravních průzkumů;
 - přepravní vztahy – na základě provedených dopravních průzkumů, identifikace míst s největší dopravní poptávkou;
 - SWOT;
- pěší a cyklistická doprava:
 - stav infrastruktury – posouzení infrastruktury jako celku, analýza organizace dopravy, analýza kvality povrchu chodníků;
 - přepravní vztahy – na základě provedených dopravních průzkumů, identifikace míst s největší dopravní poptávkou;
 - dostupnost území – analýza časové dostupnosti území po síti pro pěší v běžném pracovním dni;
 - dostupnost pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – analýza bezbariérovosti řešeného území;
 - závady a problémové oblasti – analýza problémových míst na síti pro pěší a cyklisty;
 - bezpečnost dopravy – analýza nehodovosti, identifikace nehodových lokalit;
 - definování hlavních tras mezi významnými zdroji a cíli pěší a cyklistické dopravy;
 - SWOT;

Dokumentace k této kapitole bude obsahovat alespoň tyto části:

- textová část
- tabulky s daty z dopravních průzkumů
- grafická část – mapy nebo schémata k tématům automobilové, pěší a cyklistické dopravy v přehledném měřítku

4 Návrhová část

V návrhové části dokumentu budou řešeny všechny dopravní módy a jejich vzájemná interakce. V rámci pěší a cyklistické dopravy bude kladem důraz na co největší rozvoj těchto módů, zvýšení jejich kvality, atraktivity a bezpečnosti. V rámci automobilové motorové dopravy budou řešeny zbytné cesty, dopad na životní prostředí a zdraví obyvatel s důrazem na zlepšení stávajícího stavu, u dopravy v klidu bude řešen způsob optimalizace systému parkování.

4.1 Návrh opatření

Zpracovatel ve spolupráci s městem navrhne seznam opatření, která bude vhodné realizovat pro naplnění stanovených cílů. Následně opatření budou zanalyzována, zda již byla obdobná opatření realizována v jiných městech a jaké byly důsledky těchto realizací; závěry z tohoto zjištění budou vzaty v úvahu. Posouzeny budou přínosy a efekty navrhovaných opatření.

Návrhová opatření budou reagovat na tyto problematiky:

- automobilová doprava a doprava v klidu
 - návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na vybraných komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy;
 - návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu automobilové dopravy v řešené lokalitě;
 - návrh směrového řešení dané lokality;
 - zajištění kvalitní dostupnosti území a důležitých cílů;
 - řešení identifikovaných bodových i liniových bezpečnostních závad;
 - zhodnocení a vytvoření zásad pro parkování;
- pěší a cyklistická doprava
 - návrh páteřních a doplňkových tras pěší a cyklistické infrastruktury;
 - větší zpřístupnění uličního prostoru pro pěší a cyklisty;
 - stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy;
 - návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti, zlepšení přístupnosti a prostupnosti jednotlivých lokalit města;
 - zatraktivnění a zkvalitnění veřejného prostoru, včetně prostorových možností pro výsadbu zeleně a prvků modrozelené infrastruktury;

Dokumentace k této kapitole bude obsahovat alespoň tyto části:

- textová část
- grafická část – mapy nebo schémata k tématům automobilové, pěší a cyklistické dopravy v přehledném měřítku

5 Technické požadavky

Jednotlivé výstupy budou zpracovány v následujících formátech:

- popisná dokumentace projektu, prezentace a výsledné dokumenty budou zpracovány ve formátu docx, xlsx nebo pptx dle charakteru jednotlivých dokumentů,
- zveřejňované výstupy pro veřejnost budou zpracovány ve formátu pdf,
- mapy, vč. textové části budou zpracovány ve strojově čitelném formátu pdf,
- doplňující grafické prvky budou zpracovány ve formátu png a jpg,
- fotografie budou zpracovány ve formátu jpg a png,
- mapové výstupy budou zpracovány na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy, případně technické mapy
 - mapy budou obsahovat název, legendu, zpracovatele a odkaz na zdroj dat,
 - grafická část bude zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a odevzdána ve formátech DGN, nebo DWG, případně SHP (formát Esri Shapefile)
 - mapové výstupy budou následně exportovány do georeferencovaných (tj. umístěných) rastrových souborů budou ve formátu TIFF v souřadnicovém systému S-JTSK

Výstupem dopravní studie budou 2 základní dokumenty, a to

- plná verze studie pro představitele města a odbornou veřejnost,
- prezentace ve formátu pptx/pdf pro širokou veřejnost se základními informacemi o potřebě řešení daného území a s návrhem vybraných opatření.

Plná verze bude obsahovat strukturované informace o všech částech zpracování včetně grafických a mapových příloh. Prezentace bude určena pro širokou veřejnost a obyvatele města Moravské Budějovice. Její zpracování bude odpovídat očekávaným technickým znalostem obyvatel města. Obsah prezentace bude zpracován názorně, především graficky a s cílem předat obyvatelům návrh řešení dané oblasti.

Celá studie bude zpracována takovým způsobem, aby ji bylo možné v budoucnu jednoduše aktualizovat. Budou předány veškeré datové podklady (např. projekty pro tvorbu map apod.), které budou zapotřebí při aktualizaci studie.

Finální dokument bude předán v digitální podobě na vhodném nosiči/online + v 1 ks tištěného vyhotovení.

Další dílčí požadavky na zpracování mohou vyplynout z průběžných konzultací se zadavatelem.