

# **SMLOUVA č. 14775/2024-SŽ-GŘ-O12**

## **o provedení omezení na síti Správy železnic**

**Číslo smlouvy žadatele č. 1.: 841/NBVC/016/2021-S44**

**Číslo smlouvy žadatele č. 2.: 27-SUB-2024-019**

Smluvní strany:

### **Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,  
spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,  
ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,  
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen správa železnic)**

a

Žadatel č. 1:

### **STRABAG a.s.**

Praha 5 – Jinonice, Kačírkova 982/4, PSČ 158 00

IČO: 608 38 744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, spis. zn. B 7634,  
zastoupený: Ing. Janem Hýzlem, prokuristou a Ing. Jiřím Svoboda Ph.D., prokuristou,  
Stavbu provádí: STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, Oblast Střed  
se sídlem: Holická 29, 771 49 Olomouc

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

**Ing. Tomáš Chromčík, vedoucí PJ**

**Ing. Klára Kalábová, ekonomka Oblasti Střed**

na základě plné moci ze dne 19. 12. 2023

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,  
č. ú.: XXXX

Adresa pro doručování elektronických faktur vč. jejich příloh podle této smlouvy:

**XXXX**

Referenční kód: **RC-KST-CZ-841-NBVC**

Korespondenční adresy:

pro doručování listinných faktur vč. jejich příloh podle této smlouvy (neposílat  
doporučeně): **STRABAG a.s., P.O.BOX 59, 253 01 Praha – Hostivice**  
pro doručování ostatní korespondence: **STRABAG a.s., Holická 29, 771 49 Olomouc**

Žadatel č. 2:

**M – SILNICE a.s.**

Pardubice – Bílé Předměstí, Husova 1697, PSČ 530 03

IČO: 421 96 868

DIČ: CZ42196868

zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové,  
spis. zn. B 430,

zastoupený: Ing. Davidem Dardou, ředitelem OZ MORAVA

Stavbu provádí: M – SILNICE a.s., oblastní závod MORAVA

se sídlem: Rajhradice, Hlavní 474, PSČ 664 61

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú.: XXXX

Adresa pro doručování elektronických faktur vč. jejich příloh podle této smlouvy:

**XXXX**

Korespondenční adresa pro doručování listinných faktur vč. jejich příloh podle této smlouvy a ostatní korespondence: **M – SILNICE a.s., Hlavní 474, 664 61 Rajhradice**

**(dále jen žadatelé)**

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

## I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle depeše o nepředpokládané výluce, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ostrava:
  - výlukou traťové koleje a trakčního vedení:
    - kolejově a napěťově **traťová koleje** v úseku **Postřelmov – Bludov**, ve dnech **2./3. 3. 2024** v době **23:20 – 04:30 hodin**.
    - kolejově a napěťově **traťová koleje** v úseku **Postřelmov – Bludov**, ve dnech **3./4. 3. 2024** v době **23:20 – 04:10 hodin**.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v depeši o nepředpokládané výluce.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Úprava odizolování „V“ závěsu (SO 651, km 6,1), včetně jeho ukolejnění**“.

## II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatelé se zavazují uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.  
Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.  
Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.  
Celkovou částku za provedení omezení, včetně nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatelé do **30 dnů** od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.
2. Žadatelé se zavazují uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatelů. V takovém případě zašle správa železnic žadatelům, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatelé na výše uvedený účet správy železnic do **30 dnů** od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.
4. Celková částka bude správně železnic žadateli hrazena na základě daňových dokladů (dále také jen „faktura“), a to za podmínek uvedených v této smlouvě. Fakturu bude vůči jednotlivým žadatelům správa železnic fakturovat odděleně tak, že každému z žadatelů vystaví fakturu ve výši 50% hodnoty fakturovaného zdanitelného plnění.

Za splnění svých platebních povinností a dodržení splatnosti oprávněně vystavených faktur odpovídají Žadatel 1 a Žadatel 2, vždy každý samostatně v plném rozsahu, se všemi z toho plynoucími důsledky.

### III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatelů, se žadatelé zavazují uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správně železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatelé poté, co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádají o její odvolání, jsou povinni uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správně železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadatelům bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

### IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadatelům pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatelé tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptují.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Jakub Lysoněk**, e-mail: XXXX, tel.: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatelé prohlašují, že byli seznámeni s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.

7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodlení žadatelů s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

.....  
Ing. Tomáš Rolník, MBA  
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk  
*podepsáno elektronicky*

Za Žadatele č. 1 – **STRABAG a.s.**:

.....  
Ing. Tomáš Chromčík  
vedoucí PJ  
*podepsáno elektronicky*

.....  
Ing. Klára Kalábová  
ekonomka Oblasti Střed  
*podepsáno elektronicky*

Za Žadatele č. 2 – **M – SILNICE a.s.**:

.....  
Ing. David Darda  
ředitel OZ MORAVA  
*podepsáno elektronicky*