



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0099

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními

jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 18. září 2020, Dodatku č. 1 ze dne 16. ledna 2023 a Dodatku č. 2 ze dne 20. září 2023 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 3 :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnu Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 12 ze dne 3. ledna 2024.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ odrážka první nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 13/2020-430-PPR/4 vydaný Řídícím orgánem dne 21. prosince 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a změnu Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4 , oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 12 ze dne 3. ledna 2024, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Dodatek č. 3 má přílohu:
Příloha č. 1: Specifikace projektu
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, s. o.

Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žož č. 12

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Název projektu: | Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS |
| Registrační číslo žádosti: | 13/2020-430-PPR |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.1.40/0.0/0.0/20_075/0000483 |
| Žadatel: | Správa železnic, státní organizace |
| Prioritní osa: | 1 |
| Specifický cíl: | 1.5 |

2) POPIS PROJEKTU

| | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu: | Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS |
| Popis projektu: | <p>V rámci projektu budou do 2 ks speciálních hnacích vozidel MUV 75 určených pro údržbu železniční dopravní cesty instalovány palubní jednotky ETCS.</p> <p>Palubní jednotky ETCS se budou skládat z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízi Eurobalise (Balise Transmission Module), se smyčkami Euroloop (Loop Transmission Module) - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástí hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně. <p>Zabudování palubní části ETCS do vozidla bude provedeno vybraným dodavatelem. Součástí realizace bude provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od Drážního úřadu.</p> |
| Cíle projektu: | <p>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 2 ks speciálních hnacích vozidel - motorových univerzálních vozíků s řadovým označením MUV 75 046 a MUV 75 042. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav železniční dopravní cesty prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na trati s provozem výhradně pod ETCS. Konkrétně se předpokládá nasazení vozidel od roku 2023 na trati mezi Olomoucí a Uničovem.</p> <p>Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</p> |

Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 12

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 26,848 Kč / 1 EUR ¹ |
|-------------------------------------|--------------------------------|

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

| | POLOŽKA | NÁKLADY (A) | VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁴ (B) | VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B) | POČET VOZIDEL |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|
| | Kč | <i>Vstup</i> | <i>Vstup</i> | <i>Vypočteno</i> | |
| 1 | Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS | 300 000 | 0 | 300 000 | 2 |
| | Schválení typové zástavby palubní části ETCS | 100 000 | 0 | 100 000 | |
| | Centrální počítač EVC (European Vital Computer) | 7 000 000 | 0 | 7 000 000 | |
| | Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit) | 600 000 | 0 | 600 000 | |
| | Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface) | 1 000 000 | 0 | 1 000 000 | |
| | Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz | 2 000 000 | 0 | 2 000 000 | |
| | Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit) | 2 000 000 | 0 | 2 000 000 | |
| | Systém odometrie | 4 000 000 | 0 | 4 000 000 | |
| | LTM (Loop Transmission Module) | 0 | 0 | 0 | |
| | STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B | 0 | 0 | 0 | |
| | Euroradio subsystem | 0 | 0 | 0 | |
| | Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat) | 0 | 0 | 0 | |
| | Zabudování palubní části ETCS do vozidla | 2 600 000 | 0 | 2 600 000 | |
| | Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ | 400 000 | 0 | 400 000 | |
| | Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>) | 0 | 0 | 0 | |

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 12

| | | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|
| 2 | Celková cena modernizace vozidla ³ | 20 000 000 | 0 | 20 000 000 |
| 3 | Technická pomoc ⁷ | | | 0 |
| 4 | Propagace (publicita) ⁶ | 30 000 | 30 000 | 0 |
| 5 | Mezisoučet (ř.2 až 4) | 20 030 000 | 30 000 | 20 000 000 |
| 6 | (DPH) | 4 206 300 | 4 206 300 | 0 |
| 7 | CELKEM | 24 236 300⁵ | 4 236 300 | 20 000 000 |
| | Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo | 24 236 300 ⁴ | 8 353 947,05 | 15 882 352,95 |

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁸

| | Datum |
|------------------------------------------|------------|
| 1. Zahájení zadávacího řízení: | 22/04/2020 |
| 2. Dokončení zadávacího řízení: | 02/06/2021 |
| 3. Zahájení realizace: | 08/06/2021 |
| 4. Dokončení realizace: | 31/03/2024 |
| 5. Zahájení provozní fáze ⁹ : | 01/04/2024 |

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu | ks | 0 | 2 |
| Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami | % | 0 | 2,041 |

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

⁴ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁵ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{6,7} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

⁸ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁹ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.