

Smlouva č. 294/SFZ/2024
o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
(dále jen „Smlouva“)

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o SFDI“), a ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

mezi smluvními stranami:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

se sídlem Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B., vložka 2550

zastoupená členem představenstva

Ing. Gustavem Hodkem

(dále jen „**příjemce**“)

(společně také „**smluvní strany**“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- regionální dráhy Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (od km 0,000 do km 13,460) a Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín (od km 13,475 do km 22,155), které tvoří železniční dopravní cestu, provozuje příjemce na základě Smlouvy o provozování dráhy č. 1/2011 ze dne 18. 2. 2011 (dále jen „Smlouva

- o provozování“) uzavřené se Svazkem obcí údolí Desné, který předmětné regionální dráhy vlastní;
- poskytovatel je právnickou osobou zřízenou Zákonem o SFDI za účelem finančního zabezpečení zvláště stanovených úkolů v dopravní infrastruktuře, která v souladu se svým účelem vymezeným citovaným zákonem a v souladu se svým rozpočtem zajišťuje mimo jiné financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;
 - obě smluvní strany jsou vedeny společnou vůlí vytvořit potřebné právní a finanční prostředí, v rámci kterého se s ohledem na bezpečnost a na udržení a zvyšování kvality služeb železniční dopravní cesty budou poskytovat příjemci podněty ke snižování nákladů na zajištění železniční infrastruktury a ke snižování výše poplatků za přístup k uvedené infrastruktuře, a zajistit tak plnění povinností vyplývajících z čl. 30 odst. 1. a 2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru;

dohodly se smluvní strany na uzavření této Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury:

Článek 1 Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je:

- v souladu s platnou právní úpravou a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru a na základě dohody smluvních stran zajistit finanční prostředky pro vytvoření finanční stability příjemce k bezpečnému a plynulému provozování železniční dopravní cesty v rozsahu regionálních drah, u kterých příjemce na základě Smlouvy o provozování plní úlohu provozovatele dráhy a jejichž vymezení je uvedeno v Příloze č. 1a a Příloze č. 1b této Smlouvy (dále jen „železniční dopravní cesta“), s ohledem na bezpečnost a na udržení a zvyšování kvality poskytovaných dopravních služeb;
- zajistit plnění účelu poskytovatele dle § 2 Zákona o SFDI v rozsahu financování nákladů oprav, údržby a provozování železniční dopravní cesty s cílem trvale udržet její provozuschopnost;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci při nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy a při plnění ukazatelů stanovených pro příjemce Ministerstvem dopravy a uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy, vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a výše poplatku za přístup.

Článek 2 Předmět Smlouvy

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při naplňování účelu této Smlouvy, tj. při poskytování finančních prostředků na financování nákladů příjemce souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti a provozováním železniční dopravní cesty;
 - při čerpání finančních prostředků;
 - při poskytování podnětů příjemci vedoucích ke snížení nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a výše poplatků za přístup;
 - při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky a při plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Příjemce se zavazuje zajistit na železniční dopravní cestě provedení výkonů souvisejících:
- s trvalým udržováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty;
 - se zabezpečením styku s jinými drahami;
 - s provozováním železniční dopravní cesty, s údržbou podle projektovaných technických parametrů v souladu s technickým pokrokem a požadavky na bezpečnost a plynulost železniční dopravy.
- Specifikace těchto výkonů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 2.3. Příjemce je povinen zajistit realizaci výkonů souvisejících se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty v termínech, lhůtách, způsobem a v podmínkách, jak stanoví v obchodním plánu zpracovaném dle § 23 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, s cílem minimalizovat negativní dopady při provádění těchto výkonů na využitelné kapacity železniční dopravní cesty a minimalizovat průtahy, zdržení, případně jiné nedostatky související s prováděním těchto výkonů.
- 2.4. Na finanční krytí plnění povinností uvedených v odst. 2.2. se poskytovatel zavazuje pro jednotlivé roky trvání této Smlouvy zajistit finanční prostředky dle Přílohy č. 3 v souladu se svým rozpočtem schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky a provedenými rozpočtovými opatřeními.
- 2.5. V případě mimořádných situací týkajících se financovaných výkonů dle odst. 2.2. budou tyto situace řešeny na základě vzájemné dohody mezi poskytovatelem a příjemcem a budou upraveny v rámci Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, na základě které se dle článku 3 odst. 3.4. této Smlouvy poskytují příjemci finanční prostředky pro příslušný rozpočtový rok, ve kterém mimořádná situace nastane.
- 2.6. Pro účely této Smlouvy se rozumí:
- železniční dopravní cesta** – regionální dráhy vymezené v Přílohách č. 1a a 1b této smlouvy, včetně jejich součástí a příslušenství dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, přičemž se výslovně sjednává, že pro účely této Smlouvy jsou součástí regionálních drah také budovy nebo soubory budov tvořící nádraží;
- provozuschopnost železniční dopravní cesty** – zabezpečení takového technického stavu železniční dopravní cesty, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy;

náklady související se zajišťováním provozuschopnosti – ekonomicky oprávněné náklady na výkony a činnosti příjemce, které jsou specifikovány v Příloze č. 2 této Smlouvy;

ekonomicky oprávněné náklady – nezbytné náklady, které příjemce musí na splnění výkonů, jež odpovídají předmětu Smlouvy, vynaložit;

provozování železniční dopravní cesty – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje železniční dopravní cesta a organizuje drážní doprava.

Článek 3

Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy

- 3.1. Finanční zajištění předmětu Smlouvy bude provedeno na základě rozpočtů poskytovatele, které budou schválené Poslaneckou sněmovnou PČR pro jednotlivé roky trvání Smlouvy.
- 3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 3, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši 185 000 000 Kč (slovy: jedno sto osmdesát pět milionů korun českých). Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.
- 3.3. V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2024 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2024 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 37 000 000 Kč (slovy: třicet sedm milionů korun českých).

V částce pro rok 2024 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy. Finanční prostředky uvedené v tomto odstavci se příjemci poskytují na základě Smlouvy č. 294/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2024, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem.

- 3.4. Výše finančních prostředků poskytovaných pro každý další rok po dobu trvání Smlouvy bude stanovena Dodatkem k této Smlouvě a bude poskytována vždy na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, kterou bude uzavírat poskytovatel s příjemcem pro každý rok v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele pro příslušný rok a v návaznosti na zpřesnění plánovaných nákladů příjemce souvisejících se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty pro rok, pro který se smlouva uzavírá. Ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI budou také upraveny podmínky pro uvolňování a čerpání zaslíbených finančních prostředků v příslušném roce v návaznosti na plnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.5. Při stanovení objemu finančních prostředků v jednotlivých letech trvání Smlouvy budou v rámci tohoto objemu vždy vymezeny prostředky ve výši 3 % z objemu finančních prostředků rozpočtovaných v daném roce pro úhradu nákladů souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty, jejichž uvolnění příjemci bude vázáno na splnění ukazatelů vedoucích ke

snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty, které pro příslušný rok stanoví příjemci Ministerstvo dopravy. Při nesplnění stanovených ukazatelů nebudou tyto vázané prostředky příjemci uvolněny. V případě částečného splnění stanovených ukazatelů budou tyto vázané prostředky uvolněny pouze v rozsahu odpovídajícímu procentuální míře plnění stanovených ukazatelů. Rozhodující pro posouzení míry plnění stanovených ukazatelů bude stanovisko Ministerstva dopravy dle odst. 5.5. článku 5.

- 3.6. Finanční prostředky poskytnuté k zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty jsou účelově vázané a mohou být užity pouze k úhradě nákladů, které příjemci vzniknou při plnění předmětu této Smlouvy v rozsahu činností a výkonů uvedených v odst. 2.2 článku 2 této Smlouvy. Specifikace výkonů a činností, jež jsou v souladu s předmětem Smlouvy a podmínky jejich financování, jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy. Poskytnuté finanční prostředky, které příjemce nevyčerpá v souladu se stanoveným účelem do konce rozpočtového roku, ve kterém mu byly poskytnuty, je povinen poskytovateli vrátit a současně může požádat poskytovatele o jejich převod pro stejné účely do následujícího rozpočtového roku.

Článek 4

Povinnosti poskytovatele finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel se zavazuje při sestavování návrhu svého rozpočtu v jednotlivých letech trvání této Smlouvy zařadit do jeho výdajové části finanční prostředky k finančnímu krytí nákladů na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty souvisejících s činnostmi příjemce podle odst. 2.2. článku 2 této Smlouvy ve výši odpovídající plánovaným nákladům příjemce, které mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty v roce, pro který se sestavuje rozpočet.
- 4.2. Poskytovatel se zavazuje uzavřít v souladu s § 3 odst. 1 Zákona o SFDI pro každý kalendářní rok po dobu trvání této Smlouvy s příjemcem Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, ve které upraví podmínky pro poskytování finančních prostředků pro zajištění železniční dopravní cesty v daném roce. Smlouva o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI bude uzavřena v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele vždy nejpozději do konce kalendářního roku, jenž předchází kalendářnímu roku, pro který se bude uzavírat.
- 4.3. Poskytovatel se zavazuje v průběhu trvání této Smlouvy poskytovat finanční prostředky pro úhradu nákladů vzniklých příjemci při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty zálohově, formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů jednotlivých akcí v souladu s finančními plány financovaných akcí, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje v souladu s účelem, pro který se poskytují, uhradit. Po uplynutí každého kalendářního měsíce do 15. dne druhého kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí, je příjemce povinen provést zúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí. Příjemci může opakovaně čerpat zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré

zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. Podmínky pro předkládání žádostí o uvolnění finančních prostředků a pro jejich zúčtování, jako i další podmínky pro poskytování finančních prostředků a nakládání s nimi tak, aby byla zajištěna efektivnost a hospodárnost jejich užití, budou specifikovány ve Smlouvě o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI uzavřené s příjemcem pro příslušný rok.

- 4.4. Poskytovatel se zavazuje v každém rozpočtovém roce poskytnout příjemci finanční prostředky, jejichž uvolnění je vázáno dle článku 3 odst. 3.5. této Smlouvy na splnění ukazatelů stanovených Ministerstvem dopravy, s cílem snižovat náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a výši poplatku za přístup do konce kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém příjemce doloží poskytovateli splnění těchto ukazatelů spolu se stanoviskem Ministerstva dopravy dle čl. 5 odst. 5.5. této Smlouvy.

Článek 5 Poskytování finančních prostředků

- 5.1. Příjemce je povinen plnit povinnosti související se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty v souladu s platnou právní úpravou a v souladu s touto Smlouvou. Příjemce se zavazuje postupovat při plnění těchto povinností efektivně a hospodárně a nakládat s péčí řádného hospodáře s finančními prostředky, které mu budou k financování těchto jeho činností v souladu s touto Smlouvou v jednotlivých letech jejího trvání poskytovány.
- 5.2. Příjemce se zavazuje v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty zajistit zejména provedení těchto činností:
- a) opravovat a udržovat železniční svršek, železniční spodek včetně staveb železničního spodku a zařízení železničního spodku, drážní zemní těleso, průjezdný průřez a objekty pozemních staveb tvořících součást železniční dopravní cesty (dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů);
 - b) obsluhovat, kontrolovat, opravovat a udržovat sdělovací a zabezpečovací zařízení, tj. informační, dispečerské, digitální přenosová a rádiová zařízení, kabelové a nadzemní vedení, staniční, traťové, přejezdové a zabezpečovací zařízení, zařízení Evropského systému řízení vlakové dopravy a ostatní výkony sdělovací a zabezpečovací techniky, tvořící součást železniční dopravní cesty, v rozsahu uvedeném v čl. 2 odst. 2.2. této Smlouvy a dále specifikované v Příloze č. 2 této Smlouvy;
 - c) obsluhovat, kontrolovat, opravovat a udržovat elektronické a energetické zařízení tvořící součást železniční dopravní cesty;
 - d) vykonávat preventivní opatření, prohlídky a ostatní výkony potřebné pro zajištění staveb uvedených pod písm. a) – c);
 - e) provádět řádnou údržbu a diagnostiku zařízení železniční infrastruktury uvedené pod písm. a) – c);

- 5.3. Příjemce se zavazuje transparentním, spravedlivým a nediskriminačním způsobem přidělovat kapacitu železniční dopravní cesty subjektům poskytujícím dopravní služby, za podmínek stanovených právními předpisy, řídit a organizovat dopravu na železniční dopravní cestě a poskytovat další služby tak, aby byl plněn rozsah služeb smluvně sjednaný s jednotlivými subjekty provozujícími dopravu na železniční dopravní cestě. Současně se zavazuje vybírat od těchto subjektů poplatky za užití železniční dopravní cesty a za poskytnuté služby s tím spojené.
- 5.4. Příjemce se zavazuje v každém kalendářním roce trvání Smlouvy, vždy nejpozději do konce měsíce června, předložit poskytovateli aktualizovaný plán ekonomicky oprávněných nákladů na jeho činnosti souvisejících se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty pro následující rozpočtový rok. Dále se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při přípravě a uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI pro následující rozpočtový rok.
- 5.5. Příjemce se zavazuje k plnění ukazatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup. Příjemce je povinen v každém rozpočtovém roce po dobu trvání Smlouvy předložit poskytovateli nejpozději do konce měsíce listopadu písemnou zprávu o plnění stanovených ukazatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy za období uvedené v Příloze č. 4. Součástí předložené zprávy bude vždy stanovisko Ministerstva dopravy potvrzující splnění či nesplnění těchto ukazatelů.
- 5.6. Příjemce je povinen vést náklady, jež mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty odděleně od nákladů ostatní své činnosti tak, aby bylo možné finanční prostředky poskytnuté podle této Smlouvy přiřadit k jednotlivým činnostem a výkonům příjemce provedeným k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 5.7. Příjemce je povinen po skončení každého rozpočtového roku předložit poskytovateli ve lhůtě a dle pokynů stanovených poskytovatelem metodickým pokynem finanční vypořádání prostředků, které mu byly v uplynulém rozpočtovém roce poskytnuty k plnění předmětu Smlouvy. Součástí finančního vypořádání bude i vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 5.8. Příjemce je povinen zajistit prostřednictvím vlastního informačního systému čtvrtletní sledování vývoje výše ukazatelů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty podle Přílohy č. 4. Roční vyhodnocení ukazatelů bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byly ukazatele vyhlášeny, a to do konce druhého kalendářního měsíce po skončení 3. čtvrtletí.

Článek 6

Kontrola plnění Smlouvy

- 6.1. Poskytovatel je oprávněn k výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických postupů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům a příjemce je povinen mu poskytnout při výkonu této kontroly potřebnou součinnost. Výkon kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů zákon o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

- 6.2. Pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty, je poskytovatel oprávněn pozastavit poskytování finančních prostředků. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad. Pokud příjemce zjedná nápravu nebo vrátí finanční prostředky v případech, kde zjednání nápravy není možné, nebude se jednat dle § 3 odst. 5 Zákona o SFDI o porušení rozpočtové kázně.
- 6.3. V případě zjištění porušení povinností příjemce spočívajícího v neoprávněném užití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb.
- 6.4. Kontrola plnění ukazatelů stanovených Ministerstvem dopravy s cílem snižovat náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a snižovat výši poplatků za přístup, bude vždy prováděna za účasti zástupce Ministerstva dopravy.

Článek 7 Závěrečná ujednání

- 7.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2028. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
- 7.2. V částkách finančních prostředků uvedených v čl. 3 odst. 3.3 Smlouvy, které jsou určeny k finančnímu zajištění předmětu Smlouvy v roce 2024, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které poskytovatel již uvolnil příjemci pro tento účel k čerpání v r. 2024 do dne podpisu této Smlouvy na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem.
- 7.3. Nedílnou součástí Smlouvy je:
- Příloha č. 1a: „Základní kapacity a parametry železniční dopravní cesty provozované příjemcem“;
- Příloha č. 1b: „Výběr základních údajů o regionálních drahách provozovaných příjemcem“;

Příloha č. 2: „Specifikace výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s. financovaných ze SFDI“;

Příloha č. 3: „Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty“;

Příloha č. 4: „Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty na rok 2024“.

- 7.4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných, oběma smluvními stranami podepsaných písemných dodatků, které nabývají účinnosti dnem jejich zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Takto uzavřené dodatky se stávají následně součástí Smlouvy.
- 7.5. Smluvní strany jsou povinny neprodleně se vzájemně písemně informovat o všech závažných skutečnostech, které by mohly ohrozit plnění Smlouvy. Současně se smluvní strany zavazují v těchto případech vyvinout potřebné úsilí pro přijetí takových opatření, jež umožní pokračovat v plnění této Smlouvy.
- 7.6. Před uplynutím doby, na kterou se Smlouva uzavírá, uvedené v odst. 7.1 lze Smlouvu ukončit dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí z důvodů taxativně dále uvedených. Poskytovatel může ukončit Smlouvu výpovědí pouze z důvodů legislativních změn spočívajících ve změně jeho účelu, která mu neumožní nadále zajišťovat financování dle této Smlouvy. Výpovědní lhůta se sjednává v délce 12 měsíců a její běh začíná plynout vždy prvním dnem roku následujícího po roce, ve kterém byla doručena písemná výpověď druhé smluvní straně.
- 7.7. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
- 7.8. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této Smlouvy, uzavřou smluvní strany k této Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
- 7.9. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 7.10. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text této Smlouvy.
- 7.11. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu smluvního vztahu.
- 7.12. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o

ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

- 7.13. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí uveřejnění Smlouvy po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 7.14. Smlouva je uzavřena elektronicky s tím, že po podpisu smluvními stranami obdrží vyhotovení Smlouvy rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Gustav Hodek
člen představenstva
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Základní kapacity a parametry železniční dopravní cesty

Železniční tratě a stavby	
Stavební délka tratí celkem (v km)	22
Jednokolejné	22
Dvoukolejné	0
Dvou a více kolejné	0
Stavební délka tratí dle typu rozchodu celkem (v km)	22
Sirokorozchodné	0
Normálního rozchodu	22
Uzkorozchodné	0
Stavební délka kolejí celkem (km)	24
Hlavních (hlavní traťové a průběžné staniční)	22
Ostatních staničních (ostatní dopravní koleje)	2
Počet výhybek (v.j.)	28
Počet výhybkových jednotek	28
Počet mostů (ks)	11
Ocelové	6
Masivní	5
Celková délka mostů (m)	272
Počet tunelů (ks)	0
Jednokolejné	0
Dvoukolejné	0
Celková délka tunelů (m)	0
Železniční přejezdy (ks)	51
Budovy/stavby (provozní)	4
Budovy/stavby (provozní) – obestavěný prostor (m3)	8 050
Sdělovací a zabezpečovací zařízení	
Traťové zabezpečovací zařízení	
Trať s telefonickým dorozumíváním (km)	22
Trať s provozem D3 (km)	17
Staniční zabezpečovací zařízení (ks)	1
Dopravny s ostatním zab.zař.	1
Přejezdové zabezpečovací zařízení (ks)	51
Zabezpečené přejezdy výstražnými kříži	26
Zabezpečené přejezdy zabezpečovacím zařízením	25
Z toho:	
Mechanické závory	1
Světelné zab. zař.	12
Z toho světelné se závorami	12

Spádovištní zabezpečovací zařízení (ks)	0
Kolejové brzdy	
Mechanizované spádoviště	
Poloautomatizované spádoviště	
Automatizované spádoviště	
Kompresorové stanice	
Balená (mobilní)	
Balená šroubová (mobilní)	
Stacionární	
Stacionární šroubová	
Elektrotechnika a energetika	
Elektrizované tratě (km):	18
elektrizované AC 25000 V/50 Hz	
elektrizované DC 3000 V (1500 V)	18
Rozvinutá délka trakčního vedení (km)	19
střídavé trakční vedení	
stejnoseměrné trakční vedení	19
napájecí a spínací stanice (ks)	3
trakční měnírny	1
trakční transformovny	2

Výběr základních údajů o regionálních drahách provozovaných příjemcem

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
název začátku tratě	název konce tratě	kilometrická poloha začátku tratě	kilometrická poloha konce tratě	celková stavební délka tratě [km]	maximální traťová rychlost [km/h]	normativ délky osobního vlaku [m]	normativ délky nákladního vlaku [m]	maximální sklon tratě [‰]	dovolené traťové třídy zatížení	kategorie dráhy
Petrov nad Desnou	Kouty nad Desnou	0	13,46	13,46	60	90	200/120	24,44	C3	R
Sumperk	Sobotín	13,475	22,155	8,68	80	90	200/170	18,427	C3	R

Údaje obsažené v této příloze odrážejí stav známý ke dni vydání uzavření smlouvy.

Poznámky:

7 normativ délky osobního vlaku uvedený včetně hnacích vozidel

8 normativ délky nákladního vlaku uvedený včetně hnacích vozidel

11 kategorie dráhy:

E = část dráhy celostátní, zařazená do evropského železničního systému

C = ostatní části dráhy celostátní

R = dráha regionální

Specifikace výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s., financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se SART – stavby a rekonstrukce a.s. (dále jen „provozovatel“) finanční prostředky k financování oprav a údržby nebo provozování regionálních drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné a provozovaných příjemcem.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, je uvedena ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaném SFDI (dále jen „Sborník“), členěném do odvětví traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací technika, energetika a elektrotechnika a vedlejší a ostatní náklady. V případě činností, které nejsou uvedeny ve Sborníku, nesmí příjemce překročit horní mez nákladovosti těchto činností uvedenou v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.

1. Opravy a údržba regionálních drah

Předmět financování - regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1.1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče, diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledací činnosti), projekční práce a inženýring (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby), včetně kontroly a dohledávací činnosti.

1.1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnaní a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a

ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezстыkové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.1.3 Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdvíky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.1.4 Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklízení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad na železniční infrastruktuře, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení, diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledávací činnosti), projekční práce a inženýring a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

1.2.1 Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

1.2.2 Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

1.2.3 Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

1.2.4 Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM - R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE), diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledávací činnosti), projekční práce a inženýring - činnosti na zařízení, silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

1.3.1 Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídka, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické

měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.2 Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.3 Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění

předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

1.3.4 Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.5 Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení

technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

1.4. Budovy

1.4.1 Předmět financování

Budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální provozované příjemcem.

1.4.2 Činnosti oprav a údržby budov, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu.

Opravy a údržba pozemních staveb – diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring a souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,

Činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),

Opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.

Opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,

Zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.).

1.5. Pravidla pro vykazování nákladů provedených oprav a údržby

1.5.1 Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

1.5.2 Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platným Sborníkem nebo v případě výkonů v něm neuvedených ceníkem ÚRS Praha, a.s. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků nebo ceníku ÚRS Praha, a.s. V případech, kde jsou ve Sborníku oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.

- 1.5.3 Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.
- 1.5.4 V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.
- 1.5.5 Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.
- 1.5.6 Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.
- 1.5.7 Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:
- a) náklady na spotřebu materiálu
 - b) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
 - b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
 - c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
 - d) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty.
- 1.5.8 Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje příjemce fakturovanými částkami bez DPH.
- 1.5.9 Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby příjemce doložil podrobné členění nákladů.
- 1.5.10 Příjemce je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.
- 1.5.11 Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a

příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky. Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění dopravní cesty na rok 2024 - SART a.s.

Ukazatele jsou rozděleny do dvou oblastí. Splnění každého ukazatele představuje nárok na uvolnění jedné poloviny ze zadržené částky.

1. Oblast zajištění provozuschopnosti dráhy

1.1 Omezení traťové rychlosti

Omezení rychlosti je definováno jako pomalá jízda (PJ), která není zavedena z cizího a přírodního vlivu, bezpečnosti práce, rozpracovanosti, nebo odkladem investiční akce, ale z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Způsob sledování vlivu omezení (VO) traťové rychlosti na plnění GVD je stanoven podle následujícího klíče:

$$VO = D1 \times T1 + \dots + Dn \times Tn$$

Kde VO je ukazatel vlivu omezení traťové rychlosti v příslušném roce

D je délka jednotlivého omezení traťové rychlosti (km)

T je délka trvání jednotlivého omezení traťové rychlosti (den)

n je počet omezení traťové rychlosti v příslušném roce

Za nepřekročení velikosti ukazatele $VO = 24$ obdrží provozovatel dráhy jednu polovinu ze zadržené částky. Ukazatel bude vyhodnocován ročně.

2. Oblast oprav a údržby majetku

2.1 Počet omezení čekacích prostor pro cestující z důvodu stavebního stavu nemovitosti

Počet prostor s tímto druhem využití je sledován a při výrazném omezení až zamezení možnosti využívat dané prostory cestujícími, bude za dané časové období vyhodnocováno následovně:

Vyhodnocení ukazatele (váha ukazatele polovina ze zadržené částky)

- Při omezení do počtu 3 (včetně) nebude příspěvek krácen;
- Při omezení od počtu 4 bude příspěvek krácen na úroveň 50 %.

Ukazatel bude vyhodnocován ročně.