

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0768/SoVS/DS

### DODATEK Č. 3

#### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T6 A T8

#### Smluvní strany

##### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379 / 0800

(dále jen „Objednatel“)

a

##### Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře  
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady  
IČ: 24158071  
DIČ: CZ24158071  
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-895280217/0100  
Zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

## Preambule

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0768/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 3**“).

### I. Změna Smlouvy a příloh Smlouvy

1. V souladu s čl. 4 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 Smlouvy následovně:  
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2023/2024 celkem **92 557,6 vlkm**.“
2. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 3.

### II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 3, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatkem č. 3 podepsat.
4. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 3 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 24. ledna 2024.
5. Tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: satava@rcas.cz.

### III. Podpisy smluvních stran

Tento Dodatek č. 3 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**

**JUDr. Marek Hrabáč**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze  
dne 16. 12. 2020

.....  
**Railway Capital a.s.**

**Ing. Jan Šatava**  
předseda správní rady

#### **Přílohy**

Příloha 1 Vymezení linky a dopravního výkonu pro rok 2024

# Příloha č. 1

## Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Railway Capital a.s. Linka T6 Kadaň - Podbořany; T8 Most - Moldava v Krušných horách

Číslo vlaku	Linka	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období		leden 2024		únor 2024		březen 2024		duben 2024		květen 2024		červen 2024		červenec 2024		srpen 2024		září 2024		říjen 2024		listopad 2024		od 1.12.2024 do 14.12.2024		od 15.12.2024 do 31.12.2024			
							Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon
26800	T8	6:40	50	Most	Moldava v K.h.	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26802	T8	9:40	50	Most	Moldava v K.h.	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26804	T8	13:21	50	Most	Moldava v K.h.	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26806	T8	16:40	50	Most	Moldava v K.h.	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26801	T8	8:05	50	Moldava v K.h.	Most	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26803	T8	12:02	50	Moldava v K.h.	Most	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26805	T8	15:02	50	Moldava v K.h.	Most	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
26807	T8	18:02	50	Moldava v K.h.	Most	39,1	237	9 266,7	12	469,2	10	391,0	28	1 094,8	23	899,3	9	351,9	10	391,0	30	1 173,0	31	1 212,1	31	1 212,1	29	1 133,9	11	430,1	9	351,9	4	156,4	12	469,2
18360	T6	8:17	56	Kadaň	K.Rohozec	24,1	70	1 687,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	72,3	9	216,9	10	241,0	10	241,0	9	216,9	9	216,9	9	216,9	9	216,9	2	48,2	0	0,0	0	0,0
18362	T6	9:10	56	K.Rohozec	Pobořany	27,2	70	1 904,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	81,6	9	244,8	10	272,0	10	272,0	9	244,8	9	244,8	9	244,8	2	54,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18365	T6	10:28	56	Podbořany	Kadaň	33,7	70	2 359,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	101,1	9	303,3	10	337,0	10	337,0	9	303,3	9	303,3	9	303,3	2	67,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18366	T6	11:48	56	Kadaň	Krásný Dvůr	23,3	70	1 631,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	69,9	9	209,7	10	233,0	10	233,0	9	209,7	9	209,7	9	209,7	2	46,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18367	T6	12:36	56	Krásný Dvůr	Kadaň	23,3	70	1 631,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	69,9	9	209,7	10	233,0	10	233,0	9	209,7	9	209,7	9	209,7	2	46,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18368	T6	13:50	56	Kadaň	K.Rohozec	24,1	70	1 687,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	72,3	9	216,9	10	241,0	10	241,0	9	216,9	9	216,9	9	216,9	2	48,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18370/1	T6	14:43	56	K.Rohozec	Krásný Dvůr	16,8	70	1 176,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	50,4	9	151,2	10	168,0	10	168,0	9	151,2	9	151,2	9	151,2	2	33,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18373	T6	15:23	56	Krásný Dvůr	Kadaň	23,3	70	1 631,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	69,9	9	209,7	10	233,0	10	233,0	9	209,7	9	209,7	9	209,7	2	46,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18374	T6	16:18	56	Kadaň	Pobořany	33,7	70	2 359,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	101,1	9	303,3	10	337,0	10	337,0	9	303,3	9	303,3	9	303,3	2	67,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18375	T6	18:28	56	Podbořany	Kadaň	33,7	70	2 359,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	101,1	9	303,3	10	337,0	10	337,0	9	303,3	9	303,3	9	303,3	2	67,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Dopravní výkon ve vlkm za období		3 753,6	3 128,0	8 758,4	7 984,0	5 184,0	5 760,0	12 016,0	12 065,6	12 065,6	11 440,0	5 809,6	3 341,6	1 251,2	3 753,6
----------------------------------	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------

Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024	92 557,6
z toho v kalendářním roce 2023	3 753,6
z toho v kalendářním roce 2024	88 804,0
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)	92 557,6
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024	253,582

50 jede v 6 a 7 do 29.III. do 3.XI.  
56 jede v 6 a 7 do 28.I., od 23.III. do 26.V. a od 5.X. a 27.XII. - 2.I., 28.III., 29., 30.X., od 2.II. do 17.III. a od 1.VI. do 29.IX. jede denně

\* odhad dopravního výkonu pro období od 10.12.2024 do 31.12.2024 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné drážní dopravy platné ke dni 10.12.2023