

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.
Oblastní ředitelství východní Čechy

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: SV Hondlovi -Palouček (51 až Hondlovi)

Druh realizace: rekonstrukce

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace podle Přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Místo stavby: Rybník

Obec s rozšířenou působností: Česká Třebová, Kraj: Pardubický

K.ú:	P.p./st.č.:	LV:	Omezení pro stavbu:
Rybník u České Třebové	1658/1	496	PUPFL
Rybník u České Třebové	1197/1	496	PUPFL
Rybník u České Třebové	1248/2	496	PUPFL

Popis stávajícího stavu:

Lesní svážnice 3L – 3,5/15 délka 1,8824 km, šířka jízdního pruhu 3,5 m, volná šířka 3,5 m.

Souřadnice začátku úseku 49.8913608N, 16.5126233E a souřadnice konce úseku 49.8861806N, 16.4921694E (<https://mapy.cz/s/hetetuforo>).

Svážnice je jedinou zpřístupňující komunikací oddělení 526 a 527. Hlavní využití je pro lesnický provoz. Okolní lesní porosty jsou členité a těžko dostupné. Současný stav je havarijní, a to i díky podloží, které tvoří jílovité zeminy. Svážnice má nefunkční podélné a příčné odvodnění. Absencí funkčních odvodňovacích prvků dochází k rozsáhlé degradaci povrchu lesní cesty. Vytvářejí se hluboké a těžko překonatelné podélné a příčné erozní rýhy. Svážnici není již delší dobu možné využívat, proto dochází k totální destrukci a zarůstání. Trasa svážnice se nachází na pozemcích ČR kde mají právo hospodařit Lesy České republiky, s.p..

Popis návrhu a požadavků investora:

Nově požadujeme LC začlenit podle ČSN 73 6108 ze srpna 2018 jako 2L 4,0/20 (šířka jízdního pruhu = minimální volná šířka 3,0 m, volná šířka 4,0 m).



Provozní zpevnění se navrhne s ohledem na výsledky inženýrskogeologického průzkumu. Předběžně se navrhuje konstrukční skladba v případě, kdy bude únosnost pláně min. 45 MPa, šterkodrť frakce 0-125 mm v tl. 200 mm + ŠDa frakce 0-63 mm v tl. 150 mm. V případech kdy nebude pláň dosahovat uvedených hodnot, tak projektant navrhne odpovídající úpravy zeminy v pláni popř. navýšení skladby.

Pro vypracování PD je požadováno kompletní geodetické zaměření v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému BPV, a to celého úseku povrchu komunikace včetně navazujícího terénu pro potřeby vytvoření příčných řezů komunikací, podélného profilu a návrhu odvedení povrchové vody z tělesa komunikace. Technickým řešením, je odstranění náletových dřevin z volné plochy tělesa svážnice, obnovení podélného a příčného odvodnění (příkopy a příčné trubní propustky), sanace kolejí a erozních rýh v koruně vozovky a doplnění konstrukční skladby viz. výše. Oprava má zároveň zajistit vyhovující příčné uspořádání svážnice ve směrových obloucích na standardní normativní parametry. Některé úseky jsou vedeny v úvozu a je nutné vyřešit bezeškodný odtok povrchové vody. Budou provedeny zemní a ocelové srážky.

Výkaz výměr bude vypracován v cenové soustavě ÚRS (v cenové úrovni platné ke dni předání díla objednateli). Zhotovitel rovněž zajistí případné osobní projednání projektované stavby se všemi dotčenými vlastníky a uživateli nemovitostí, s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky či správci inženýrských sítí a komunikací a s dalšími dotčenými fyzickými a právními osobami. Zhotovitel objednateli předloží návrh vypořádání připomínek osob a orgánů dle předchozí věty k rozhodnutí o dalším postupu stran ohledně podoby projektové dokumentace; rozhodnutím objednatele je zhotovitel při dalším postupu vázán. Zhotovitel též zajistí veškeré doklady potřebné pro společné povolení stavby a pro realizaci projektované stavby. Zhotovitel zajistí podání žádosti o společné povolení stavby a bude aktivně zajišťovat inženýrskou činnost pro vydání společného povolení.

Při realizaci stavby bude vyžadován autorský dozor.

Předpokládaný náklad na stavbu: 9 800 000,- Kč bez DPH

Koncept projektu bude projednán na výrobním výboru svolaném projektantem do: 10. 5. 2024

Termín odevzdání projektové dokumentace včetně položkového rozpočtu stavby do: 21.6. 2024

Termín zajištění kompletní inženýrské činnosti včetně podání žádosti pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace do: 28.8.2024

Projekt bude vyhotoven v 6ti samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Rozsah a obsah projektové dokumentace podle Přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, požaduje se vypracování např. detailních řezů příčných a podélných trubních propustků.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracovávání PD za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápis z výrobních výborů budou součástí dokladové části PD, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatel.
- Součástí PD (v části E. Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.

- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě (needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc. xls. dwg.).
- Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožováním pro potřeby získání územního rozhodnutí, SP, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

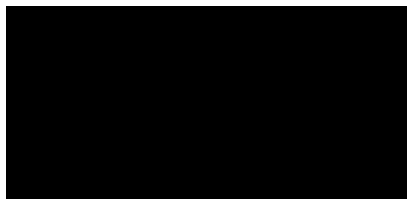
V případě, že výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky na realizaci stavebních prací překročí finanční limit pro podlimitní veřejnou zakázku, musí být soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v účinném znění.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření SoD na PD.

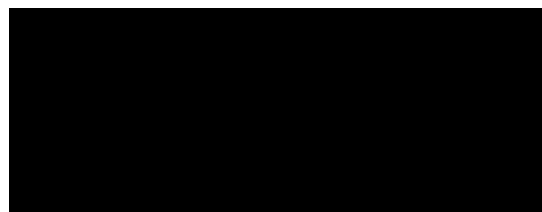
Dne:

dne:

Investor:



Zpracovatel



OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

N A B Í D K A

na vyhotovení projektové dokumentace na akci:

„SV Hondlovi – Palouček (51 až Hondlovi)“

Vysoké Mýto 31.1.2024



Zadavatel: Lesy České Republiky, s.p.
Oblastní ředitelství východní Čechy
Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové



Uchazeč: OPTIMA, spol. s r.o.
Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
Ing. Jan Shejbal, jednatel společnosti



Předmět nabídky:

Vyhotovení projektové dokumentace na stavbu
„SV Hondlovi – Palouček (51 až Hondlovi)“

Podklady: Zadávací list projektových prací – dokumentace
Mapa trasy LC

Cenová nabídka:

1. Geodetické zaměření stavby	35.000,-
2. Projektové práce	130.000,-
3. Inženýrská činnost	20.000,-
4. Zajištění povolení stavby	20.000,-
5. IGP	20.000,-
6. Výkon autorského dozoru	20.000,-

Celkem bez DPH	245.000,- Kč
DPH 21%	51.450,- Kč
Celkem včetně DPH	296.450,- Kč

Ceny bez správních poplatků.



Vysoké Mýto 31.1.2024