



S009P00GTG0P

2012/000039/KOM/DS

## Smlouva

o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

---

### I.

#### Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci 

se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

IČ: 49454641

DIČ: CZ 49454641

bankovní spojení: Commerz bank, č.ú. 10434881/6200

na straně jedné jako dopravcem

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Ing. Lubomírem Toufarem

se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 24 Blansko

IČ: 279943

DIČ: CZ 00279943

bankovní spojení: Komerční banka Blansko, č.ú. 19-329631/0100

na straně druhé jako objednatelem

### II.

#### Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní v městské hromadné dopravě (dále jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. MHD je zařazena do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) řízeném koordinátorem KORDIS s.r.o. (dále jen „KORDIS“). Závazek je uskutečněn za úhradu kompenzace dle zákona č.194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

### III.

#### Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat MHD na linkách IDS JMK

221 Blansko: Písečná,penzion – Autobusové nádraží – Okružní

222 Blansko: DSB slévárna –Autobusové nádraží – Sever – Horní Lhota – Autobusové nádraží

223 MHD Blansko 3 Blansko, Klepačov točna – Autobusové nádraží - Sever – Těchov

226 Blansko: Autobusové nádraží – ČKD – Skalní Mlýn

235 Spešov – Blansko

podle podmínek uvedených v licenci, IDS JMK a podle schválených jízdních řádů a závazek objednatele hradit dopravci formou kompenzace ztrátu vzniklou z plnění tohoto závazku.

Kilometrické proběhy jednotlivých spojů jsou uvedeny v samostatné příloze č.3.

Mimo linky MHD zajišťují obslužnost města i linky veřejné linkové vnitrostátní osobní dopavy. Tržba odbavená v těchto linkách je společností KORDIS dále rozúčtována dle Standardů finančních toků v systému IDS JMK.

#### IV.

#### Kompenzace

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci kompenzaci za ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby vypočtenou podle vzorce jejího výpočtu uvedeného v příloze č. 4 této smlouvy - Výchozí finanční model. Dopravce je povinen vyčíslit kompenzaci tak, aby byla v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v případě změny právních předpisů v souladu s novými právními předpisy. Pro účely kontroly oprávněnosti, průhlednosti a správnosti výše kompenzace slouží Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko pro jednotlivá smluvní období uvedená v čl. X. odst. 2 této smlouvy, Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko pro období od 01.05.2012 do 31.12.2012 je přílohou č. 1 k této smlouvě.
2. Částka kompenzace uvedená ve Finančním modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko pro aktuální smluvní období uvedené v čl. X. odst. 2 této smlouvy je stanovena jako pevná, konečná a neměnná po celou dobu plnění závazku veřejné služby, kterou je možné překročit jen za podmínek stanovených v této smlouvě.
3. Smluvní strany se dohodly, že Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko bude každoročně aktualizován pro jednotlivá smluvní období uvedená v čl. IX odst. 2 této smlouvy. Za tímto účelem bude vždy uzavřen dodatek k této smlouvě.
4. Nedojde-li v některém roce včas k uzavření dodatku k této smlouvě týkající se výše kompenzace, bude objednatel hradit dopravci kompenzaci ve výši za předchozí kalendářní rok s promítnutím roční míry inflace stanovené ČSÚ za předchozí kalendářní rok.
5. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace, musí být objektivním a průhledným způsobem vymezena předem.
6. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný, a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.
7. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopavy, tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 4 této smlouvy.

8. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
9. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

## V.

### Zvýšení kompenzace

1. Ke zvýšení kompenzace po uzavření smlouvy může dojít, jestliže:
  - a) došlo v průběhu plnění závazků ze smlouvy k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících nákladů (nafta, energie, náhradní díly apod.) oproti předběžnému odbornému odhadu výše kompenzace nebo
  - b) vlivem rozhodnutí státních orgánů došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění závazků z této smlouvy nebo došlo k podstatným změnám ve vývoji osobních nákladů, které měly negativní dopad na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předvídat při předkládání předběžného odborného odhadu výše kompenzace nebo
  - c) na základě požadavku objednatele došlo k rozšíření přepravních služeb, popř. zvýšení standardů kvality těchto služeb nebo
  - d) došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předvídat při předkládání předběžného odborného odhadu výše kompenzace nebo
  - e) došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS.
2. Případné zvýšení kompenzace je možné jen dodatkem k této smlouvě.

## VI.

### Povinnosti dopravce

Dopravce je povinen:

1. bezpodmínečně dodržovat schválené jízdní řády na jednotlivých linkách,
2. projednat s objednatelem a KORDIS tvorbu jízdních řádů, změny a úpravy v nich s cílem maximální hospodárnosti,
3. projednat s objednatelem a KORDIS změny v tarifních a přepravních podmínkách,
4. projednat s objednatelem připomínky, podněty apod. týkající se provozu MHD,
5. zajistit obnovu poškozených či nečitelných jízdních řádů na linkách MHD,
6. zajistit předprodej jízdenek MHD v kanceláři předprodeje dopravce a u řidičů zajišťujících pravidelnou autobusovou dopravu,
7. seznámit s obsahem této smlouvy všechny pracovníky dopravce, zejména pracovníky v řídicích funkcích zajišťující provoz MHD a řidiče MHD,
8. dodržovat platné Smluvní přepravní podmínky a Tarif IDS JMK,
9. operativně omezovat po dohodě s objednatelem a KORDIS rozsah MHD zejména v době menší poptávky (svátky, školní prázdniny apod.),
10. umožnit kontrolu použitých finančních prostředků z rozpočtu objednatele na zajištění dopravní obslužnosti,

11. v účetnictví důsledně oddělovat náklady a výnosy spojené s tímto závazkem veřejné služby od ostatních nákladů a výnosů, finanční prostředky určené ke kompenzaci smí použít pouze k realizaci závazku veřejné služby sjednaného touto smlouvou.
12. vždy nejpozději do 15.09. kalendářního roku předložit objednateli k odsouhlasení předběžný odborný odhad výše kompenzace pro rok následující pro účely tvorby rozpočtu objednatele a nejpozději do 20.11.kalendářního roku předložit objednateli k odsouhlasení Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko, který bude sloužit ke stanovení výše kompenzace na následující smluvní období.
13. dopravce je rovněž povinen do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla služba poskytnuta (dále jen „uplynulý měsíc“), podat objednateli zprávu včetně vyúčtování plnění závazku veřejné služby za uplynulý měsíc, jejíž součástí bude Výkaz uskutečněných přepravních výkonů za uplynulý měsíc, Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za uplynulý měsíc a Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko za uplynulý měsíc. Součástí této zprávy bude i oznámení o případné změně vozového parku určeného k zajišťování plnění závazků z této smlouvy. Po kontrole zprávy objednatelem je dopravce povinen na výzvu objednatele zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

## VII.

### Povinnosti objednatele

Objednatel se zavazuje

1. předložit dopravci k odsouhlasení navrhované změny v rozsahu požadovaných přepravních služeb vždy nejpozději do konce kalendářního roku,
2. hradit dopravci na krytí prokazatelné ztráty v souladu s touto smlouvou kompenzaci dle čl. IV. a V. této smlouvy, a to do 15. dne měsíce následujícího po doručení měsíční zprávy s vyúčtováním, popř. do 21 dnů po jejím doplnění na žádost objednatele dle čl. VI. odst. 13 této smlouvy převodem na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.
3. umožnit dopravci bezplatně využít sdělovacích prostředků v působnosti města (infokanály, tisk apod.) k informacím o provozu MHD,
4. vytvořit podmínky pro plynulou a bezpečnou průjezdnost tras vozidel MHD. Jestliže objednatel nezajistí podmínky pro plynulou a bezpečnou průjezdnost tras vozidel MHD a dopravce bude nucen použít náhradní trasu, budou zvýšené přepravní výkony zakalkulovány do výše kompenzace a objednatelem hrazeny.
5. Objednatel a jím zmocněné osoby se zavazují zachovat mlčenlivost a považovat za obchodní tajemství zjištěné skutečnosti, s nimiž je dopravce seznámil.

## VIII.

### Obnova vozového parku

1. Smluvní strany se shodují v tom, že v souladu se zajištěním bezpečnosti provozu a zvyšováním kultury cestování v městské hromadné dopravě, je nutná postupná obnova vozového parku.
2. Ve smyslu uvedeného se dopravce zavazuje počínaje rokem 2012 do roku 2015 zakoupit čtyři vozové jednotky, přičemž každý rok bude zakoupeno jedno vozidlo.

3. Objednatel se zavazuje k tomu, že bude akceptovat zvýšené náklady s tím spojené.

## IX.

### Přepravní a tarifní podmínky

Smluvní strany jsou si vědomy, že jsou povinny řídit se přepravními podmínkami IDS JMK a Tarifem IDS JMK zpracovanými spol. KORDIS a v případě, že dojde k jejich změně, která bude mít vliv na plnění této smlouvy, uzavřou spolu dodatek k této smlouvě.

## X.

### Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 1. května 2012 do 30. dubna 2022. Ukončení smlouvy před datem 30. 4. 2022 je možné pouze písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením od smlouvy nebo zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
2. Smluvní období je rozděleno na kalendářní roky takto:
  1. rok 2012 tj. od 1.5. do 31.12.2012
  2. rok 2013 tj. od 1.1. do 31.12.2013
  3. rok 2014 tj. od 1.1. do 31.12.2014
  4. rok 2015 tj. od 1.1. do 31.12.2015
  5. rok 2016 tj. od 1.1. do 31.12.2016
  6. rok 2017 tj. od 1.1. do 31.12.2017
  7. rok 2018 tj. od 1.1. do 31.12.2018
  8. rok 2019 tj. od 1.1. do 31.12.2019
  9. rok 2020 tj. od 1.1. do 31.12.2020
  10. rok 2021 tj. od 1.1. do 31.12.2021
  11. rok 2022 tj. od 1.1. do 30.4.2022.

## XI.

### Odstoupení od smlouvy

1. Ocitne-li se objednatel v prodlení s úhradou částek, které má na základě této smlouvy platit dopravci, delším než 60 kalendářních dnů, může dopravce odstoupit od smlouvy. V případě, že dopravce využije svého práva odstoupit od smlouvy, dojde ke zrušení smlouvy posledním dnem měsíce následujícího po doručení oznámení o odstoupení dopravce od smlouvy objednateli.
2. V případě porušení povinnosti dopravce dle čl. VI. této smlouvy, může odstoupit od smlouvy objednatel. V případě, že objednatel využije svého práva odstoupení od smlouvy, dojde ke zrušení smlouvy k poslednímu dni měsíce následujícího po doručení oznámení o odstoupení objednatele od smlouvy dopravci.
3. Obě smluvní strany se dohodly, že v případě porušení smluvních povinností druhou smluvní stranou, pošlou písemné upozornění na neplnění si uvedených povinností. Možnosti odstoupit od smlouvy využijí teprve tehdy, jestliže druhá strana svou povinnost nesplní ani ve lhůtě 14 dnů od doručení upozornění na porušení povinností.

## XII. Sankce

1. Ocitne-li se objednatel v prodlení s úhradou částek, které má na základě této smlouvy platit dopravci, zavazuje se uhradit dopravci i úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 142/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, v případě změny právní úpravy podle aktuálně platné právní úpravy v době prodlení.
2. V případě opakovaného porušování povinností dopravce dle čl. VI. této smlouvy, je povinen dopravce uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení smlouvy.
3. Smluvní pokutu je dopravce povinen uhradit na základě písemné výzvy objednatele ve stanovené lhůtě k úhradě. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud dopravce smluvní pokutu v daném termínu neuhradí, je objednatel oprávněn smluvní pokutu započíst vůči pohledávce dopravce na zaplacení dosud neuhrazené výše kompenzace. Tím nezaniká nárok objednatele na uhrazení zbývajících výše smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok na náhradu škody.

## XIII. Společná ujednání

1. Smluvní strany se zavazují přizvat druhou smluvní stranu ke všem jednáním o změnách v organizaci dopravy, pokud by tyto změny mohly mít vliv na plnění závazků z této smlouvy.
2. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí právním řádem České republiky, a to obchodním zákoníkem a předpisy souvisejícími.
3. Veškeré změny obsahu smlouvy mohou být provedeny pouze písemnou dohodou stran.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení jsou určena pro objednatele a jedno pro dopravce.
5. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně podle jejich pravé a svobodné vůle, tuto si přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.
6. Tato smlouva byla schválena Radou města Blansko na její 31. schůzi dne 17. 4. 2012 usnesením. č. 30.

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

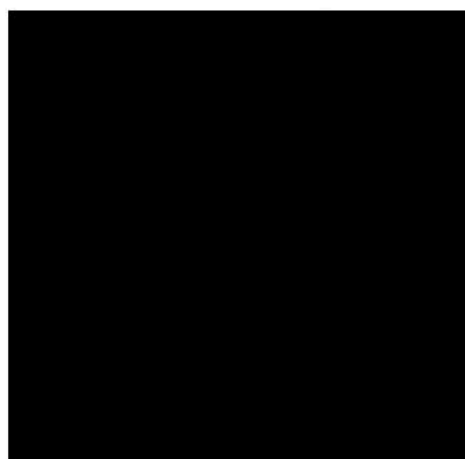
Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

V Blansku dne 25 -04- 2012



Město Blansko  
objednatel

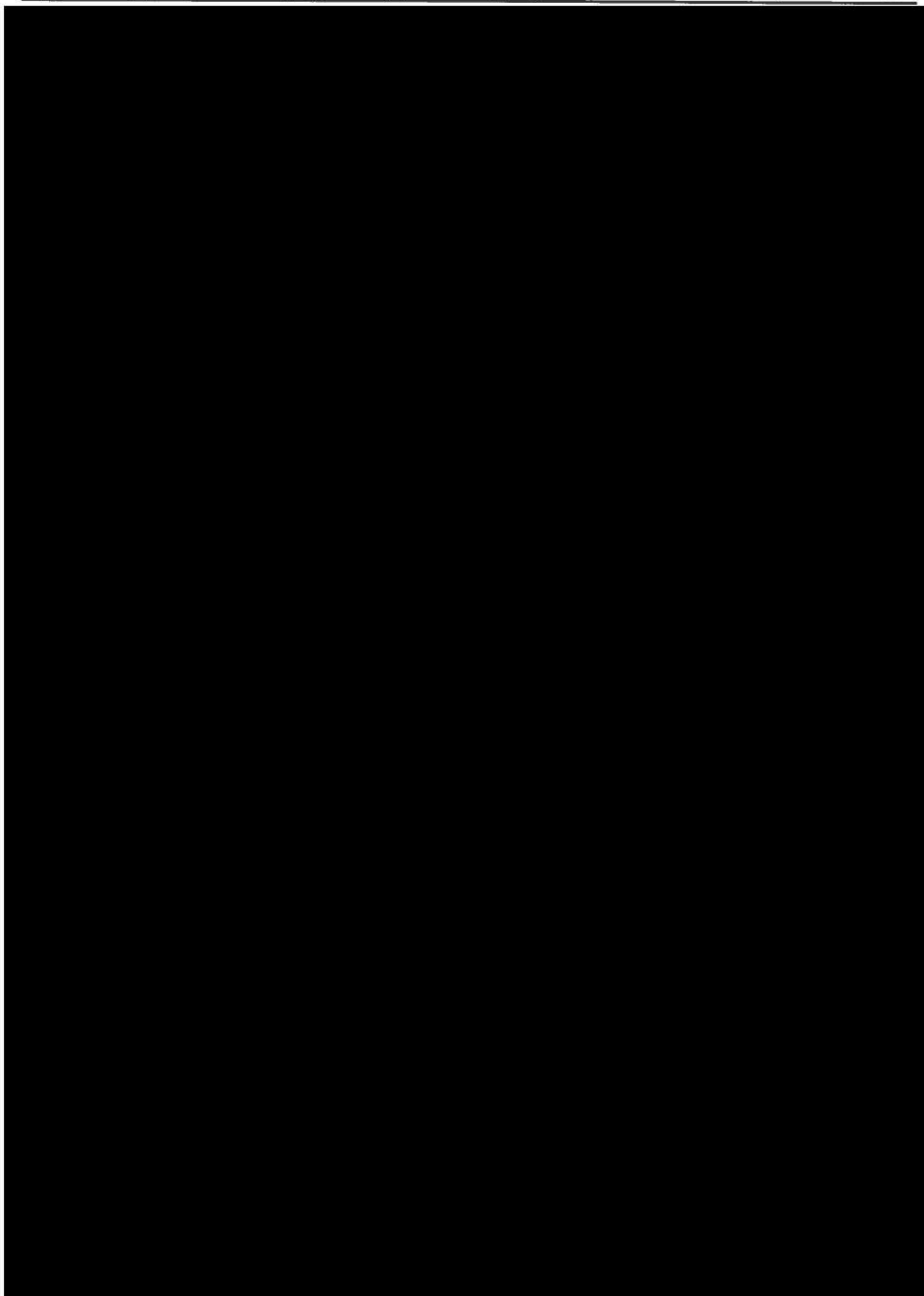




**ČAD Blansko a.s.**  
Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

**Příloha č.1**

**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 za květen – prosinec 2012**





Příloha č. 2

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko**





## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

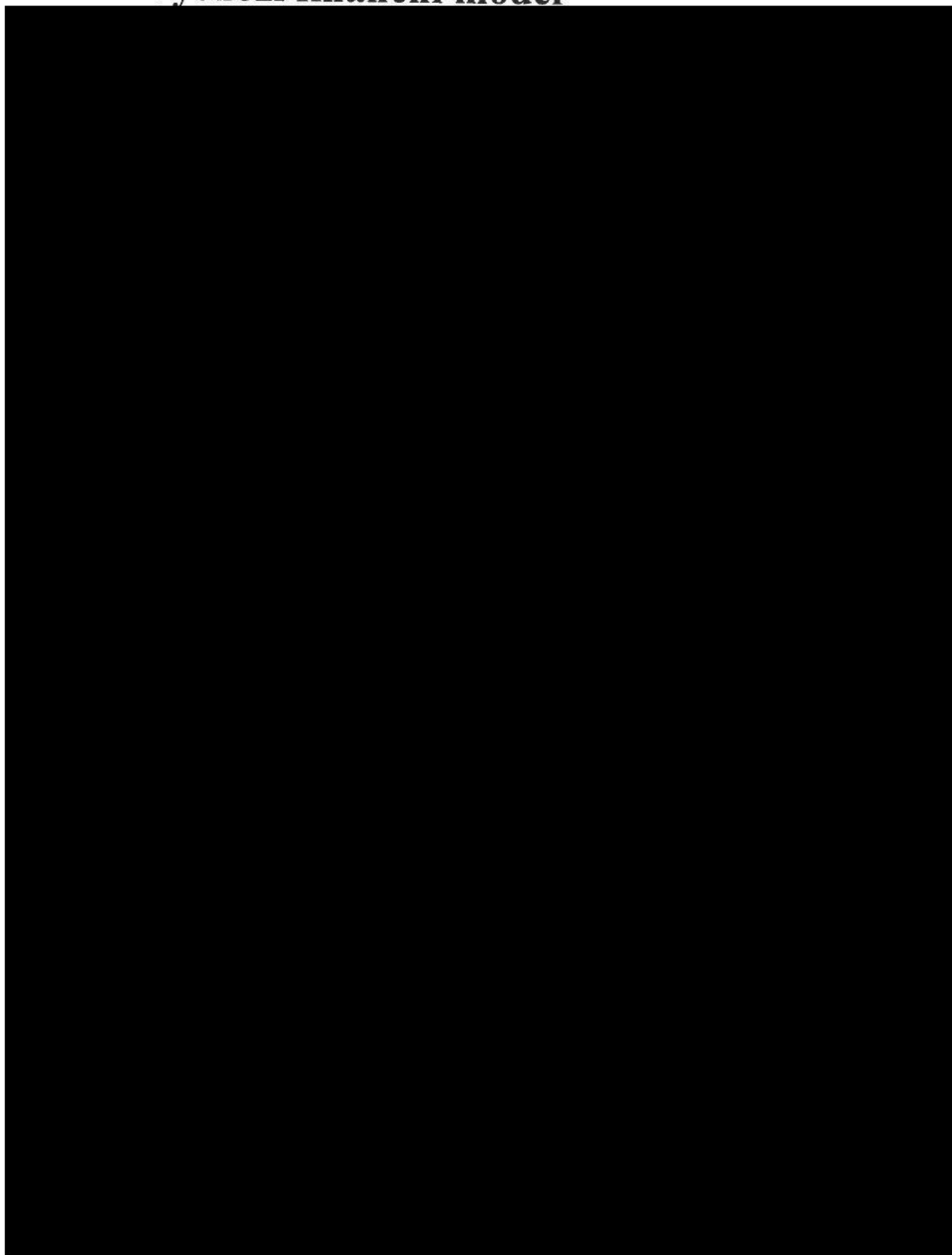
poje
3,5
5,4
7,3
4,4
1,0
1,7
4,5
6,6
6,1
7,2
4,9
1,2
1,5
4,8
6,9
12,2
11,0
13,5
2,3
9,6
8,0
15,2
2,5
5,1
12,5
8,6
10,2
3,9
3,2
3,2
9,6
10,0
9,8
5,3
16,9
9,1
5,7
9,2
9,4
7,8
11,6
3,8
13,1
2,7
7,6
9,4
2,2
9,4



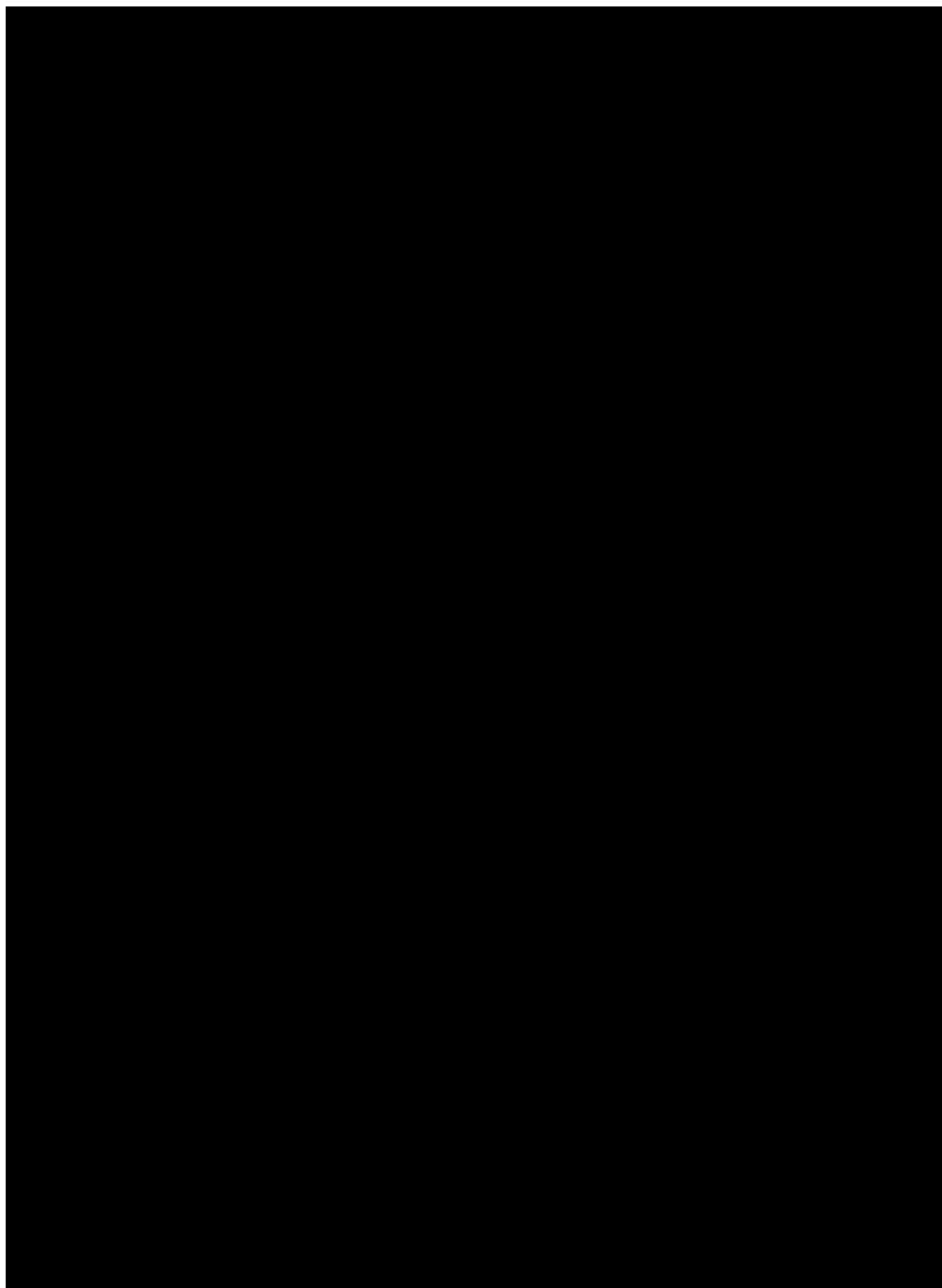
## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

7,3
10,3
11,9
8,9
12,5
3,8
6,8
10,9
3,0
5,6
9,5
10,5
7,4
12,1
9,0
3,1
9,4
3,9
12,5
10,9
6,3
6,4
5,1
2,8
6,1
2,8

## Výchozí finanční model



## **Výchozí model provozních aktiv**




## Dodatek č.1

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uzavřené dne 25.04.2012

---

### I. Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci   
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko  
IČ: 49454641  
DIČ: CZ 49454641  
bankovní spojení: Commerzbank Praha  
č.ú. 10434881/06200  
na straně jedné jako dopravce

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Ing. Lubomírem Toufarem  
se sídlem nám. Svobody 3, 678 24 Blansko  
IČ: 279943  
DIČ: CZ 00279943  
bankovní spojení: Komerční banka Blansko  
č.ú.19-329-631/0100  
na straně druhé jako objednatel

se dohodly na tomto dodatku č.1, kterým se mění Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená dne 25.04.2012 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „Smlouva“) takto:

### II.

Příloha č. 1 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto dodatku.  
Příloha č. 2 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 2 tohoto dodatku.  
Příloha č. 3 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 3 tohoto dodatku.  
Příloha č. 4 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 4 tohoto dodatku.  
Příloha č. 5 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 5 tohoto dodatku.

### III.

Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.  
Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany se výslovně dohodly, že nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2013.  
Tento dodatek č. 1 byl projednán a schválen na 46. schůzi Rady města dne 15.01.2013 usnesením č. 13.  
Dodatek je vyhotoven ve třech exemplářích s platností originálů, z nichž dva obdrží objednatel a jeden dopravce.

Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

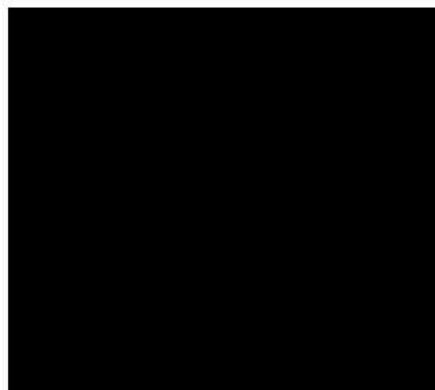
Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

24 -01- 2013

V Blansku dne .....



.....  
objednatel  
Město Blansko





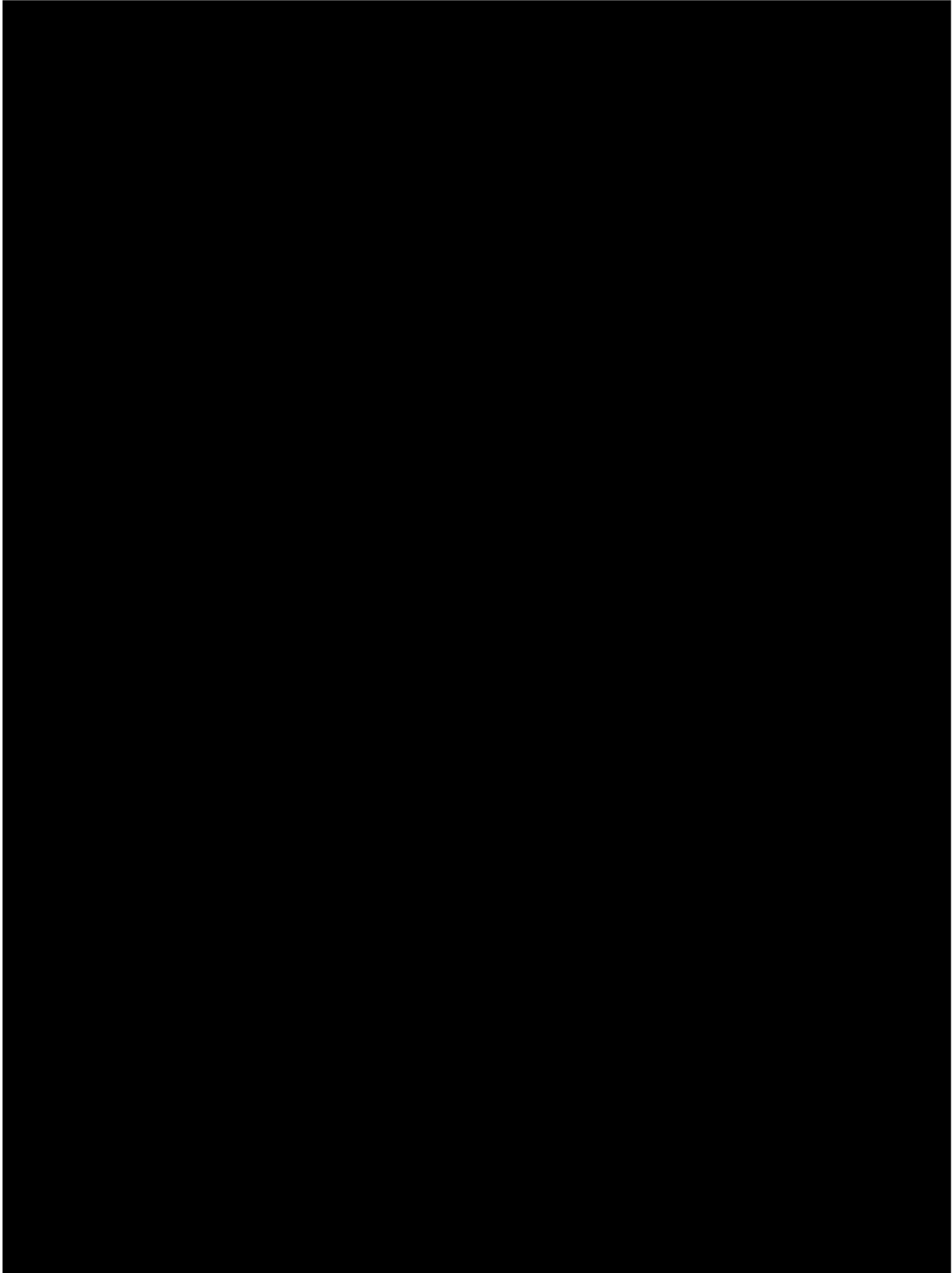
ČAD Blansko a.s.

Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Příloha č.1

**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 za rok 2013**

---





**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko**





## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

poje
n
3,9
5,4
6,9
1,0
1,7
6,2
5,9
6,6
1,2
1,5
5,1
11,9
13,0
13,9
2,3
7,7
8,0
12,0
18,2
13,4
3,9
3,1
2,8
4,8
2,9
8,3
6,6
13,4
14,3
17,2
9,1
6,9
15,8
9,2
5,8
9,2
9,8
7,8
14,6
12,6
3,8
12,0
7,2
9,6
2,2
2,8
10,8

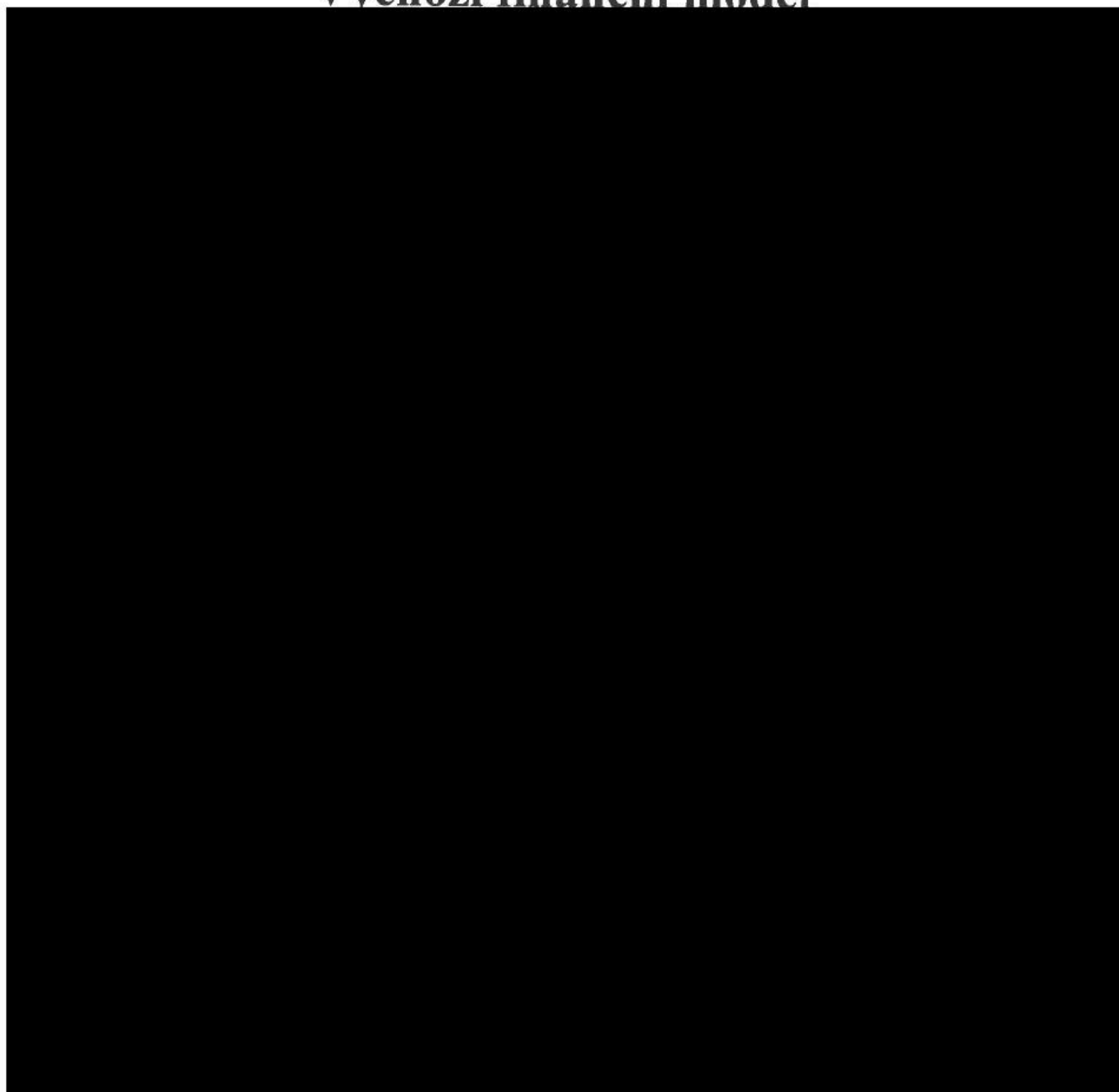
13,2
17,0
6,4



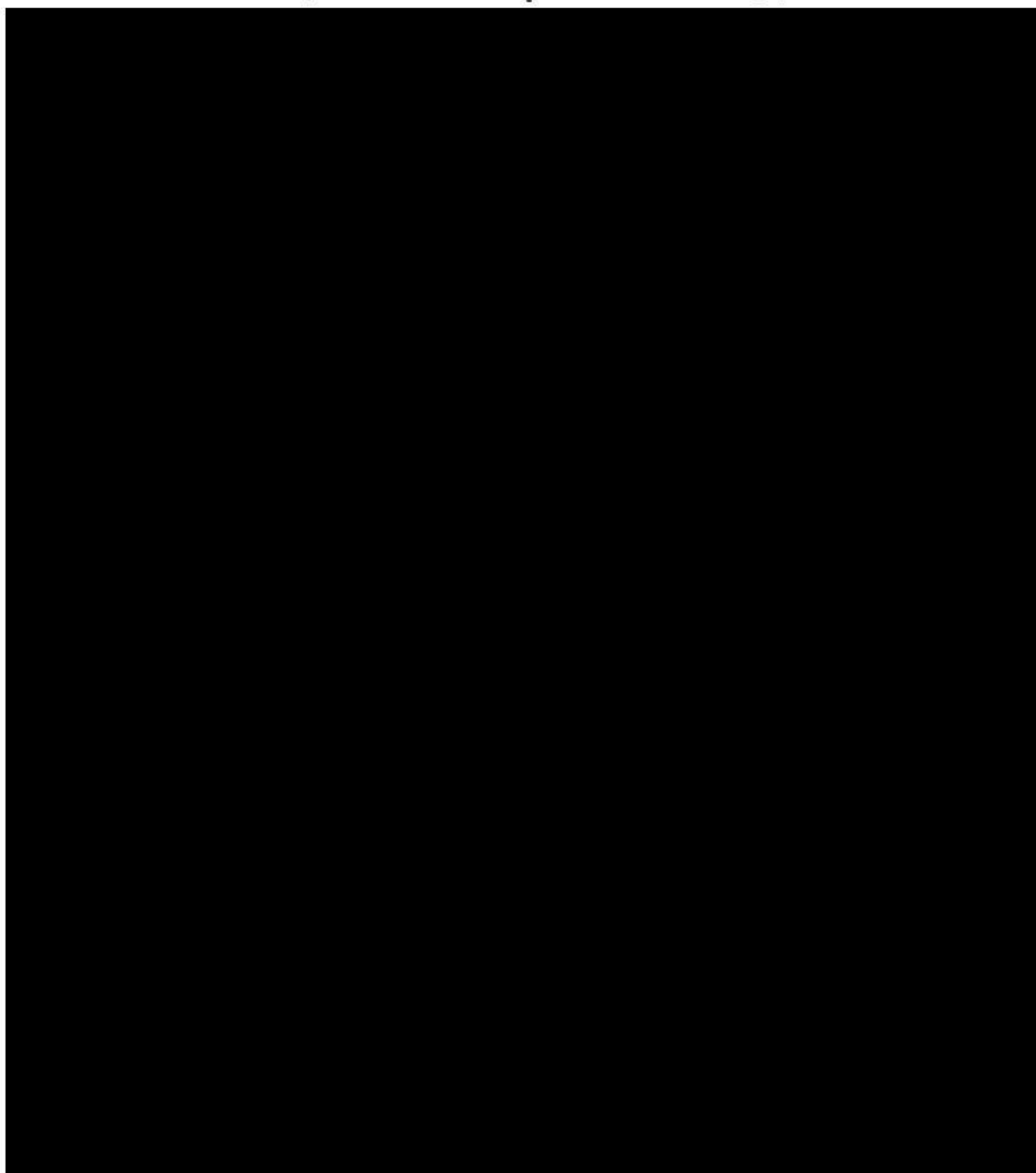
## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

10,3
7,9
8,9
11,9
5,6
12,5
6,8
9,5
10,9
4,4
3,0
7,4
9,0
3,1
9,4
3,9
7,8
10,5
4,3
6,3
10,0
6,4
9,7
16,1
22,4
16,3
3,9
6,1

## Výchozí finanční model



## Výchozí model provozních aktiv



## Dodatek č. 2

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uzavřené dne 25. 04. 2012

---

### I.

#### Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci 

se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

IČ: 49454641

DIČ: CZ 49454641

bankovní spojení: Commerzbank Praha

č.ú. 10434881/6200

na straně jedné jako dopravce

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Ing. Lubomírem Toufarem

se sídlem nám. Svobody 3, 678 24 Blansko

IČ: 279943

DIČ: CZ 00279943

bankovní spojení: Komerční banka Blansko

č.ú. 19-329-631/0100

na straně druhé jako objednatel

se dohodly na tomto dodatku č. 2, kterým se mění Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená dne 25. 04. 2012 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „Smlouva“) takto:

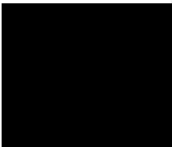
### II.

V souladu s ust. článku V. **Zvýšení kompenzace** bodu 1) odstavce a) Smlouvy se obě strany dohodly na zvýšení kompenzace za období květen 2012 až prosinec 2012, a to z důvodu prokazatelného nárůstu ceny pohonných hmot.

Výše kompenzace byla sjednána v částce Kč 1,00 za každý jeden km ujetý v závazku veřejné služby v roce 2012 tj. celkem 293 000 km.

Celková výše zvýšené kompenzace činí Kč 293 000 Kč.

Úhrada zvýšené kompenzace ze strany Objednatelů bude provedena nejpozději do 1. 5. 2013 na účet dopravce uvedený v záhlaví tohoto dodatku.



### III.

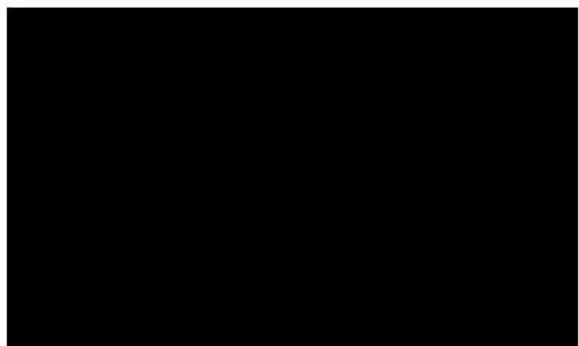
Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.

Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

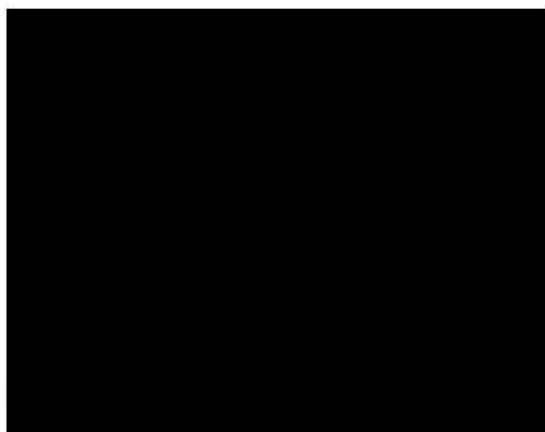
Tento dodatek č. 2 byl projednán a schválen na 50. schůzi Rady města dne 26. 3. 2013 usnesením č. 79.

Dodatek je vyhotoven ve třech exemplářích s platností originálů, z nich dva obdrží objednatel a jeden dopravce.

V Blansku dne 27. 3. 2013



objednatel  
Město Blansko



## Dodatek č. 3

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uzavřené dne 25.04.2012

---

### I.

#### Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci   
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko  
IČ: 49454641  
DIČ: CZ 49454641  
bankovní spojení: Commerzbank Praha  
č.ú. 10434881/06200  
na straně jedné jako dopravce

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Ing. Lubomírem Toufarem  
se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko  
IČ: 279943  
DIČ: CZ 00279943  
bankovní spojení: Komerční banka Blansko  
č.ú.19-329-631/0100  
na straně druhé jako objednatel

se dohodly na tomto dodatku č.3, kterým se mění Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená dne 25.04.2012 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „Smlouva“) takto:

### II.

Příloha č. 1 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto dodatku.  
Příloha č. 2 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 2 tohoto dodatku.  
Příloha č. 3 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 3 tohoto dodatku.  
Příloha č. 4 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 4 tohoto dodatku.  
Příloha č. 5 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 5 tohoto dodatku.

### III.

Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.

Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany se výslovně dohodly, že nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2014.

Tento dodatek č. 3 byl projednán a schválen na 67. schůzi Rady města dne 17. 12. 2013 usnesením č. 49.

Dodatek je vyhotoven ve třech exemplářích s platností originálů, z nichž dva obdrží objednatel a jeden dopravce.

Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

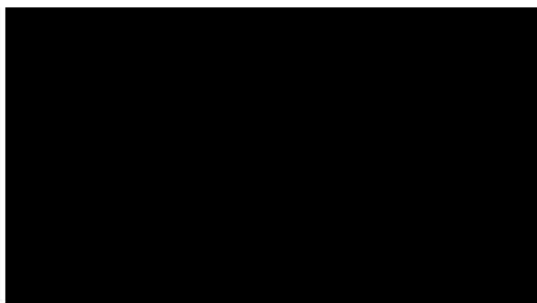
Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

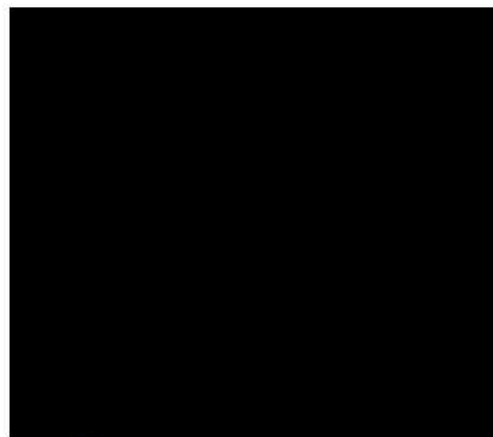
18 -12- 2013

V Blansku dne .....

18 -12- 2013



objednatel  
Město Blansko







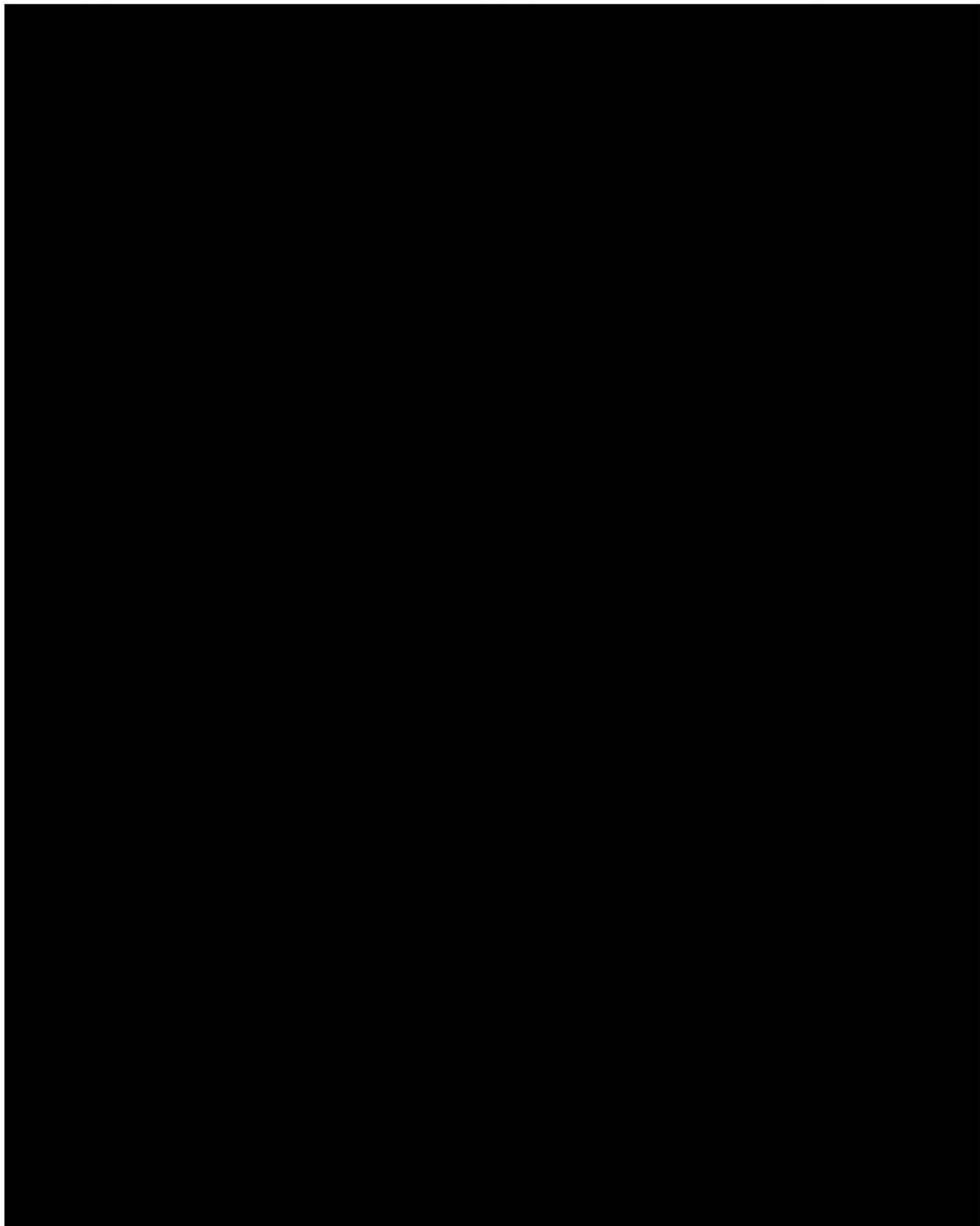
ČAD Blansko a.s.

Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Příloha č.1

**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 za rok 2014**

---





Příloha č. 2

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko**

The content of this page is completely redacted with a large black rectangle.



## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

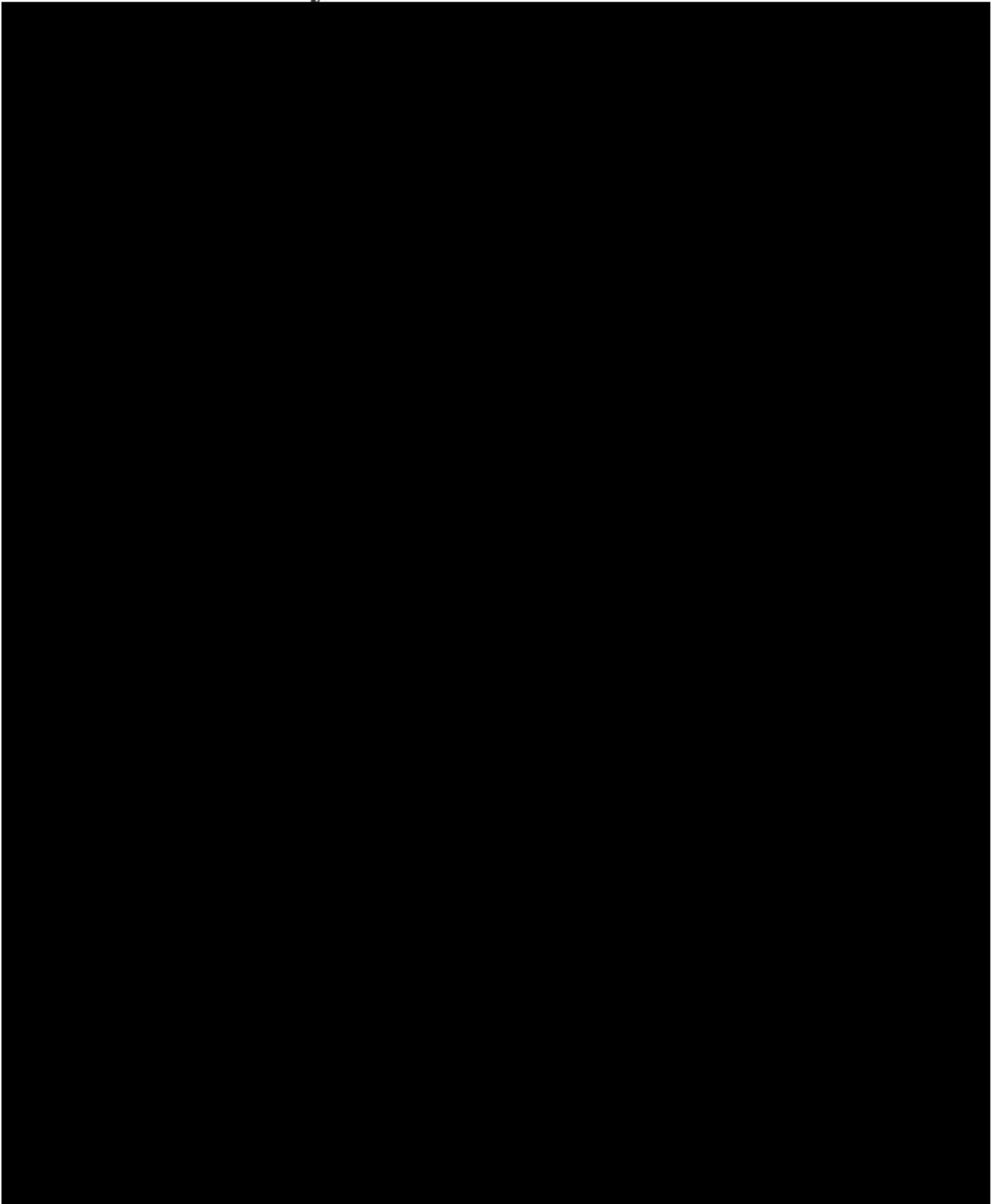
poje
n
3,9
5,4
6,9
1,0
1,7
6,2
5,9
6,6
1,2
1,5
5,1
11,9
13,0
13,9
2,2
8,0
12,0
18,2
13,4
3,9
3,1
2,8
4,8
2,9
8,3
6,6
13,4
14,3
17,2
9,1
6,9
15,8
9,2
5,8
9,2
7,8
14,6
12,6
3,8
12,0
7,2
9,5
2,1
2,8
4,8
9,8
10,8
13,2
17,0



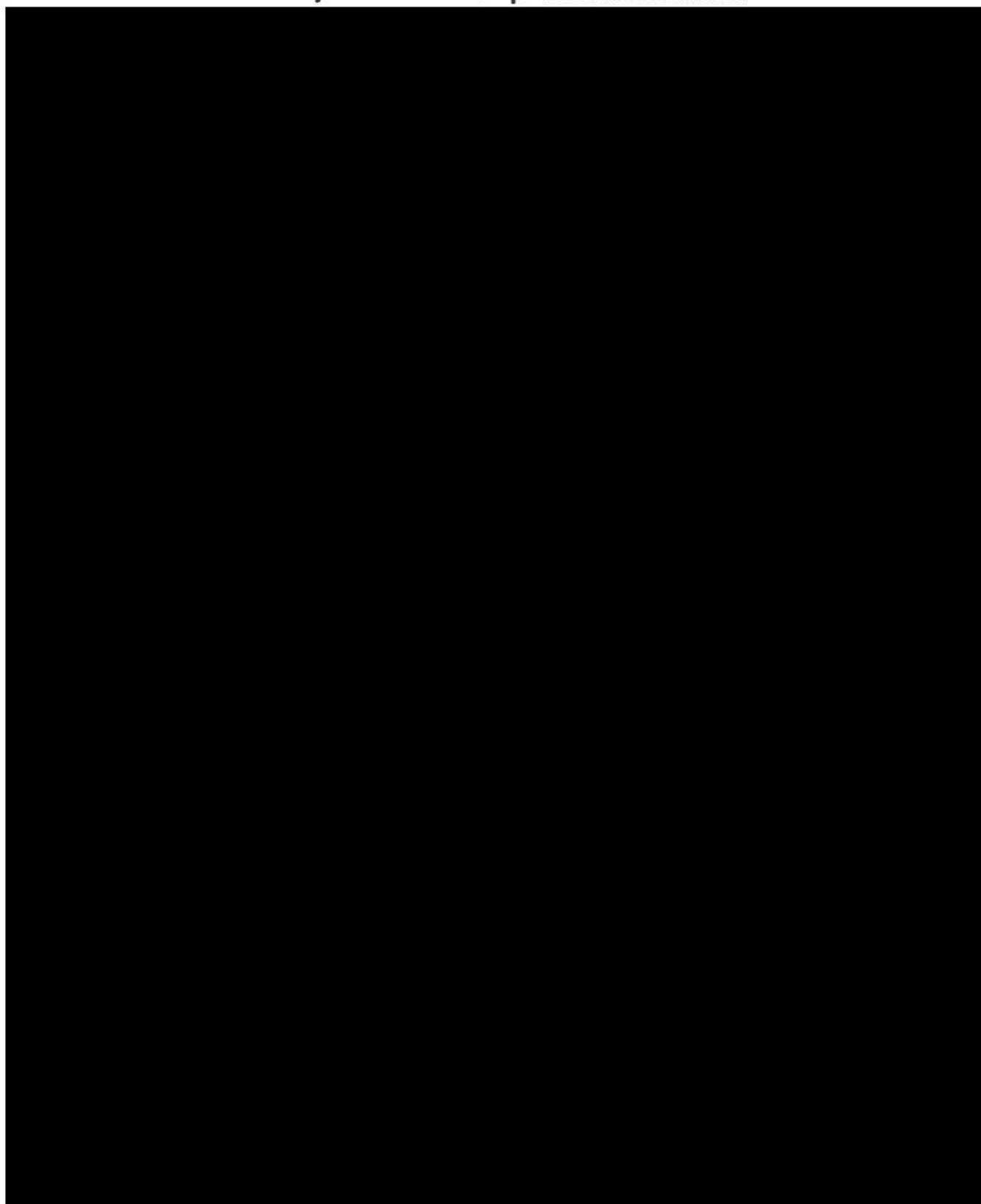
## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

10,3
8,9
11,9
5,6
12,5
6,8
9,5
7,9
4,4
3,0
7,4
9,0
3,1
9,4
12,1
3,9
12,5
10,9
10,5
7,4
6,3
10,0
6,4
9,7
16,1
22,4
16,3
3,9
5,9

## Výchozí finanční model



## Výchozí model provozních aktiv



## Dodatek č. 4

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřené podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uzavřené dne 25.04.2012

---

### I.

#### Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci   
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

IČ: 49454641

DIČ: CZ 49454641

bankovní spojení: Commerzbank Praha  
č.ú. 10434881/06200

na straně jedné jako dopravce

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Mgr. Ivo Polákem

se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko

IČ: 00279943

DIČ: CZ 00279943

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Blansko  
č.ú. 19-329-631/0100

na straně druhé jako objednatel

se dohodly na tomto dodatku č.4, kterým se mění Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená dne 25.04.2012 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „Smlouva“) takto:

### II.

Příloha č. 1 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto dodatku.

Příloha č. 2 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 2 tohoto dodatku.

Příloha č. 3 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 3 tohoto dodatku.

Příloha č. 4 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 4 tohoto dodatku.

Příloha č. 5 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 5 tohoto dodatku.

### III.

Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.

Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany se výslovně dohodly, že nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2015.

Tento dodatek č. 4 byl projednán a schválen na 4. schůzi Rady města dne 16. 12. 2014 usnesením č. 53.

Dodatek je vyhotoven ve třech exemplářích s platností originálů, z nichž dva obdrží objednatel a jeden dopravce.

Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

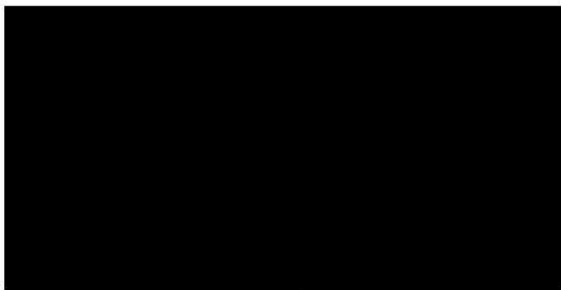
Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

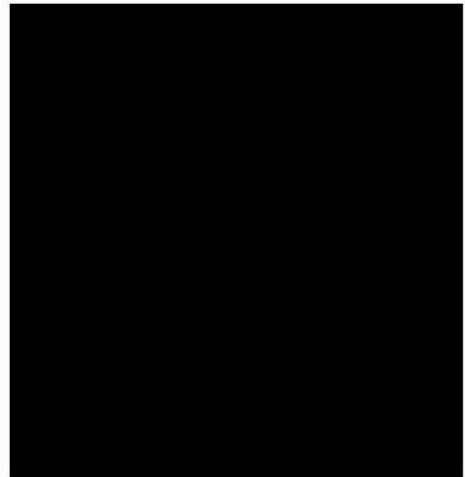
Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

V Blansku dne ..... *10.11.2015* .....



objednatel  
Město Blansko





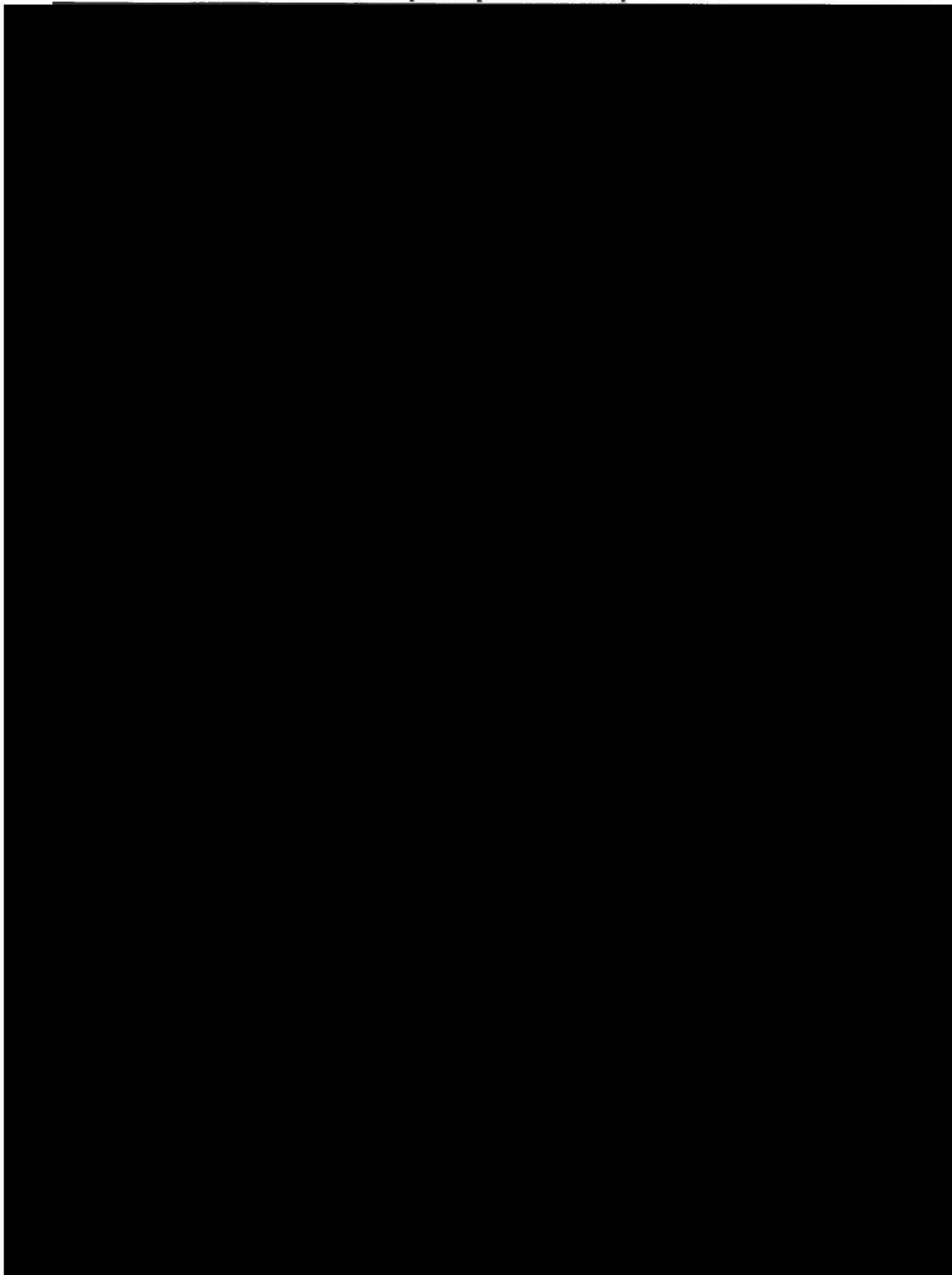


ČAD Blansko a.s.

Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Příloha č. 1

**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 za rok 2015**





Příloha č. 2

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko**

The content of this page is completely redacted with a large black rectangle.



## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

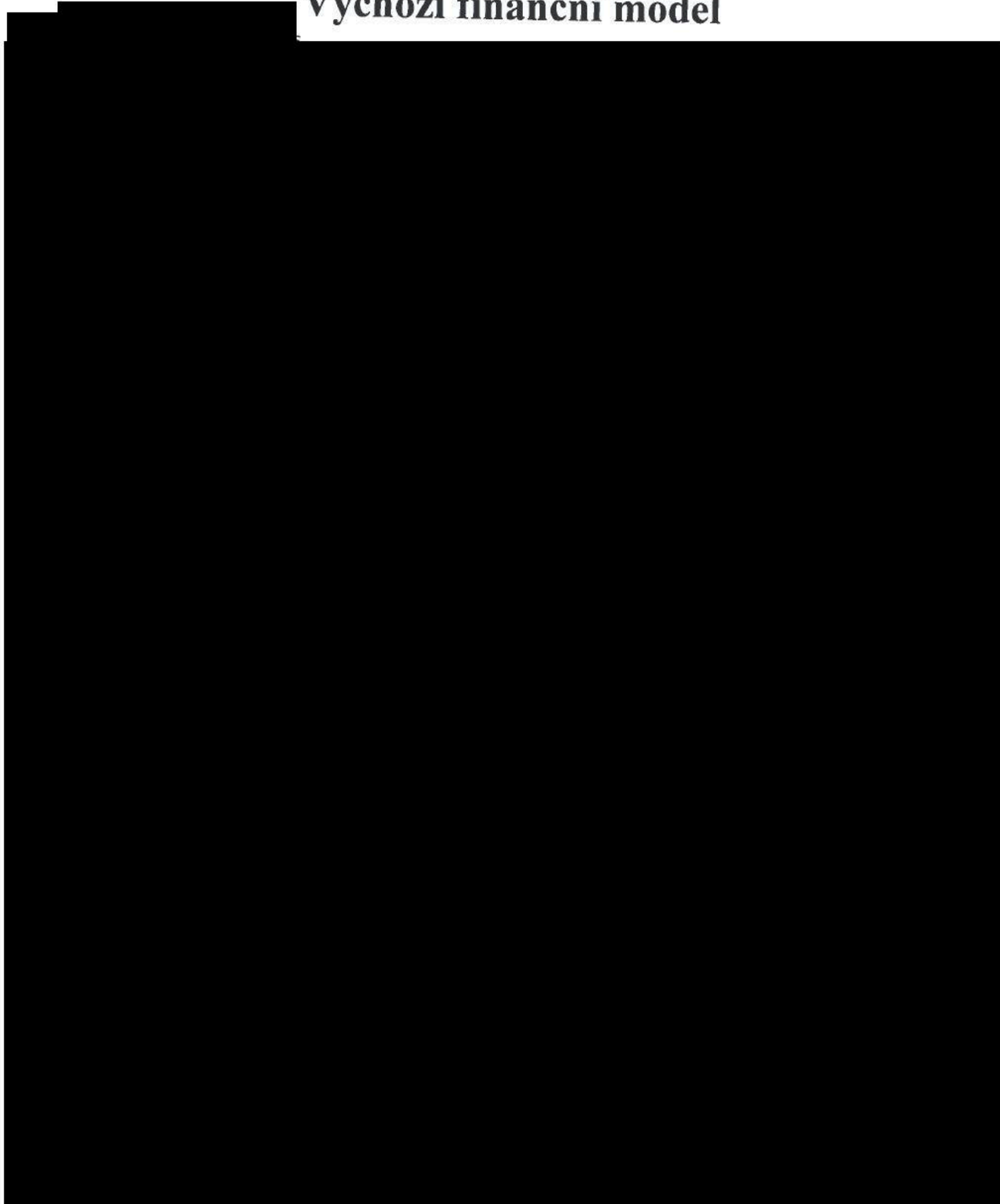
poje
3,9
5,4
6,9
1,0
1,7
6,2
5,9
6,6
1,2
1,5
5,1
11,9
13,0
13,9
2,3
8,0
12,0
8,2
13,4
3,9
3,1
2,8
4,8
2,9
8,3
6,6
3,4
4,3
7,2
9,1
6,9
5,8
9,2
5,8
9,2
7,8
4,6
2,6
3,8
2,0
7,2
9,6
2,1
2,8
4,8
9,8
0,8
3,2
7,0



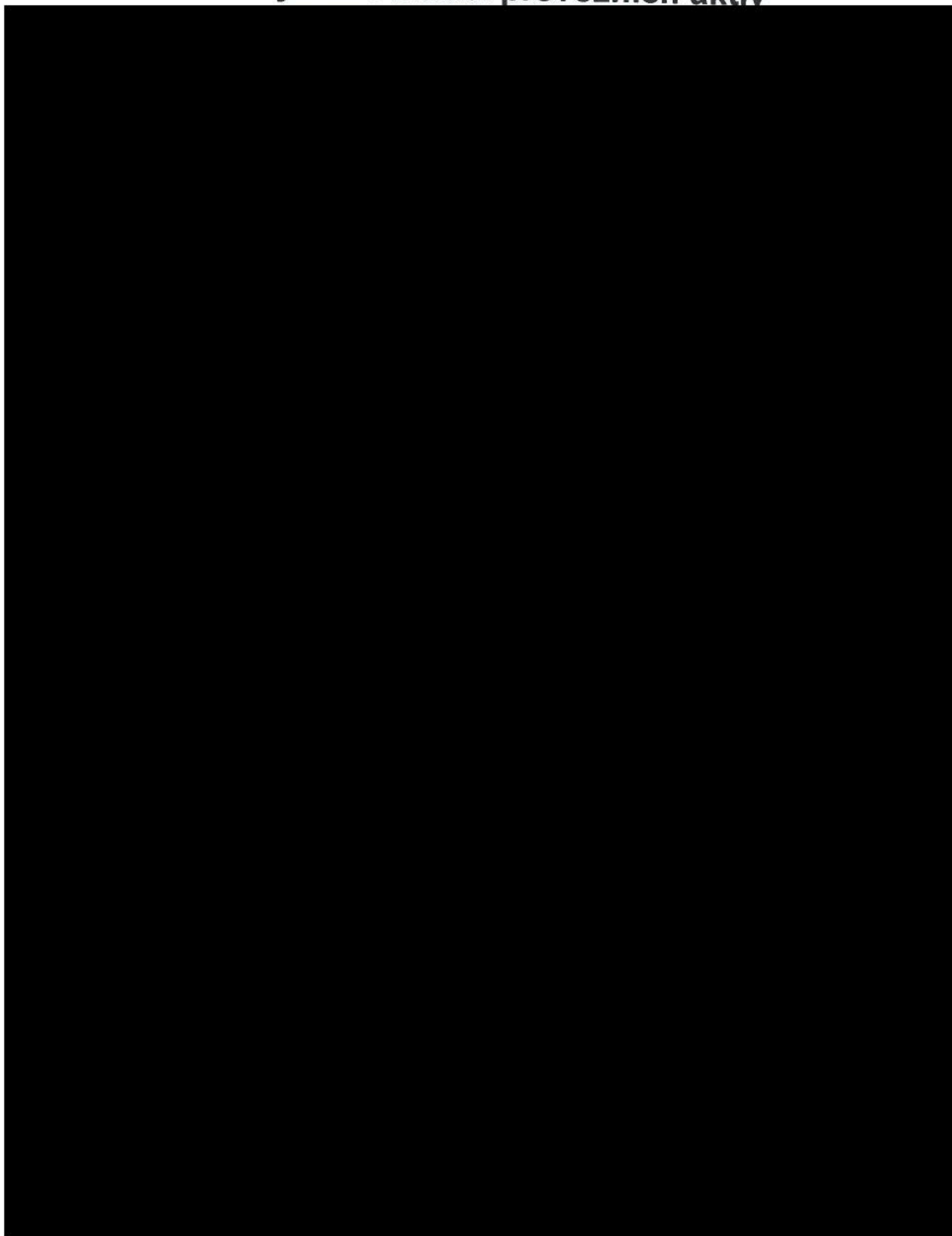
## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

10,3
8,9
11,9
5,6
12,5
3,8
9,5
7,9
4,4
3,0
5,7
7,4
9,0
3,1
9,4
12,1
3,9
12,5
10,9
10,5
5,8
7,4
6,3
10,0
6,4
9,7
16,1
22,4
16,3
3,9
5,9

## Výchozí finanční model



## Výchozí model provozních aktiv




## Dodatek č. 5

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uzavřené dne 25. 04. 2012

---

### I. Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci   
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

IČ: 49454641

DIČ: CZ 49454641

bankovní spojení: Commerzbank Praha  
č.ú. 10434881/06200

na straně jedné jako dopravce

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Mgr. Ivo Polákem  
se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko

IČ: 00279943

DIČ: CZ 00279943

bankovní spojení: Komerční banka Blansko  
č.ú. 19-329631/0100

na straně druhé jako objednatel

se dohodly na tomto dodatku č. 5, kterým se mění Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená dne 25.04.2012 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „Smlouva“) takto:

### II.

Příloha č. 1 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto dodatku.

Příloha č. 2 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 2 tohoto dodatku.

Příloha č. 3 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 3 tohoto dodatku.

Příloha č. 4 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 4 tohoto dodatku.

Příloha č. 5 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 5 tohoto dodatku.

### III.

Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.

Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany se výslovně dohodly, že nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2016.

Tento dodatek č. 5 byl projednán a schválen na 26. schůzi Rady města dne 15. 12. 2015 usnesením č. 28.

Dodatek je vyhotoven ve třech exemplářích s platností originálů, z nichž dva obdrží objednatel a jeden dopravce.

Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko

Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

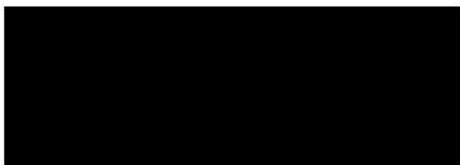
Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

V Blansku dne .....*21.12.2015*.....



.....  
objednatel  
Město Blansko

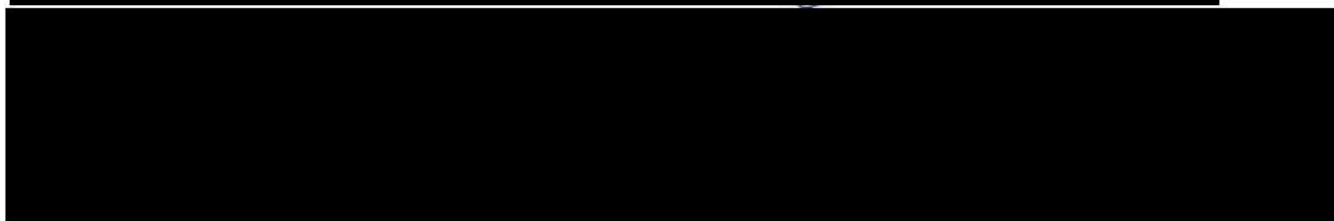
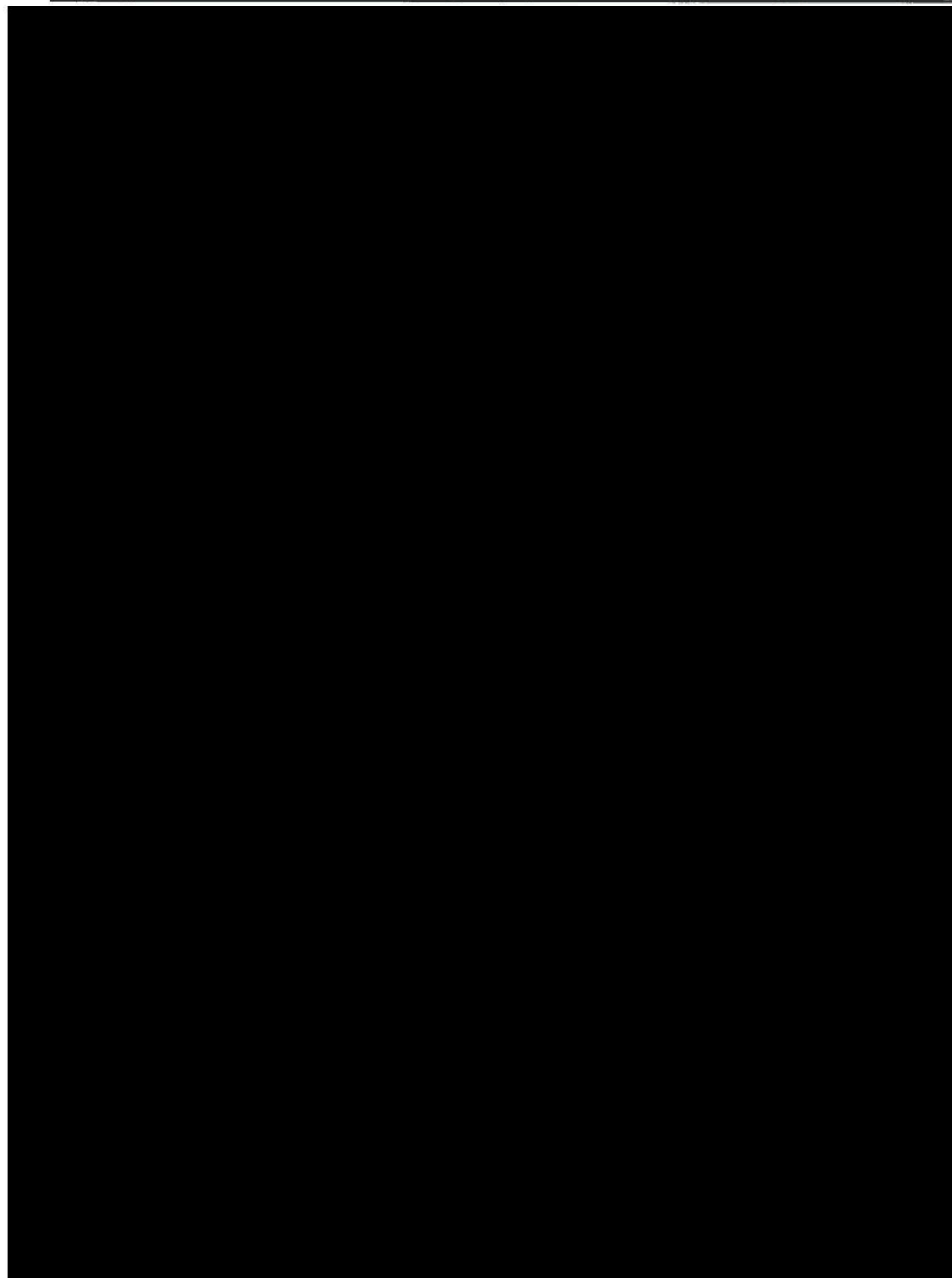






**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 za rok 2016**

---





Příloha č. 2 dodatku č. 5

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko**

24

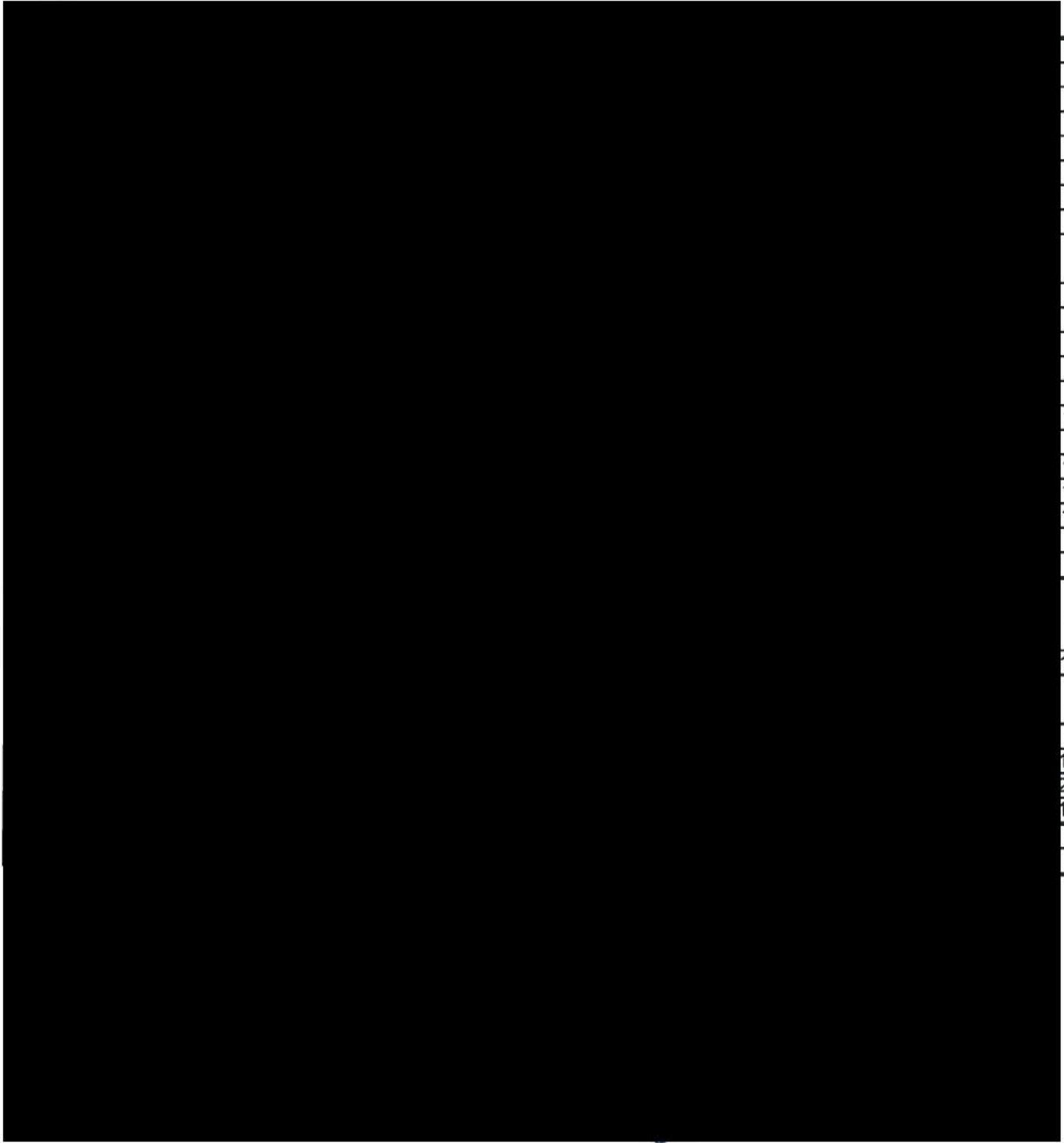
## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

boje
3,9
5,4
6,9
1,0
1,7
6,2
5,9
6,6
1,2
1,5
5,1
1,9
3,0
3,9
2,3
8,0
2,0
8,2
3,4
9,1
9,4
3,1
3,9
4,8
2,9
8,3
6,6
3,4
4,3
7,2
9,1
6,9
5,8
9,2
5,8
9,2
7,8
4,6
2,6
6,6
7,2
9,6
3,8
2,2
4,8
9,8
0,8
3,2
7,0
6,4

A



## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

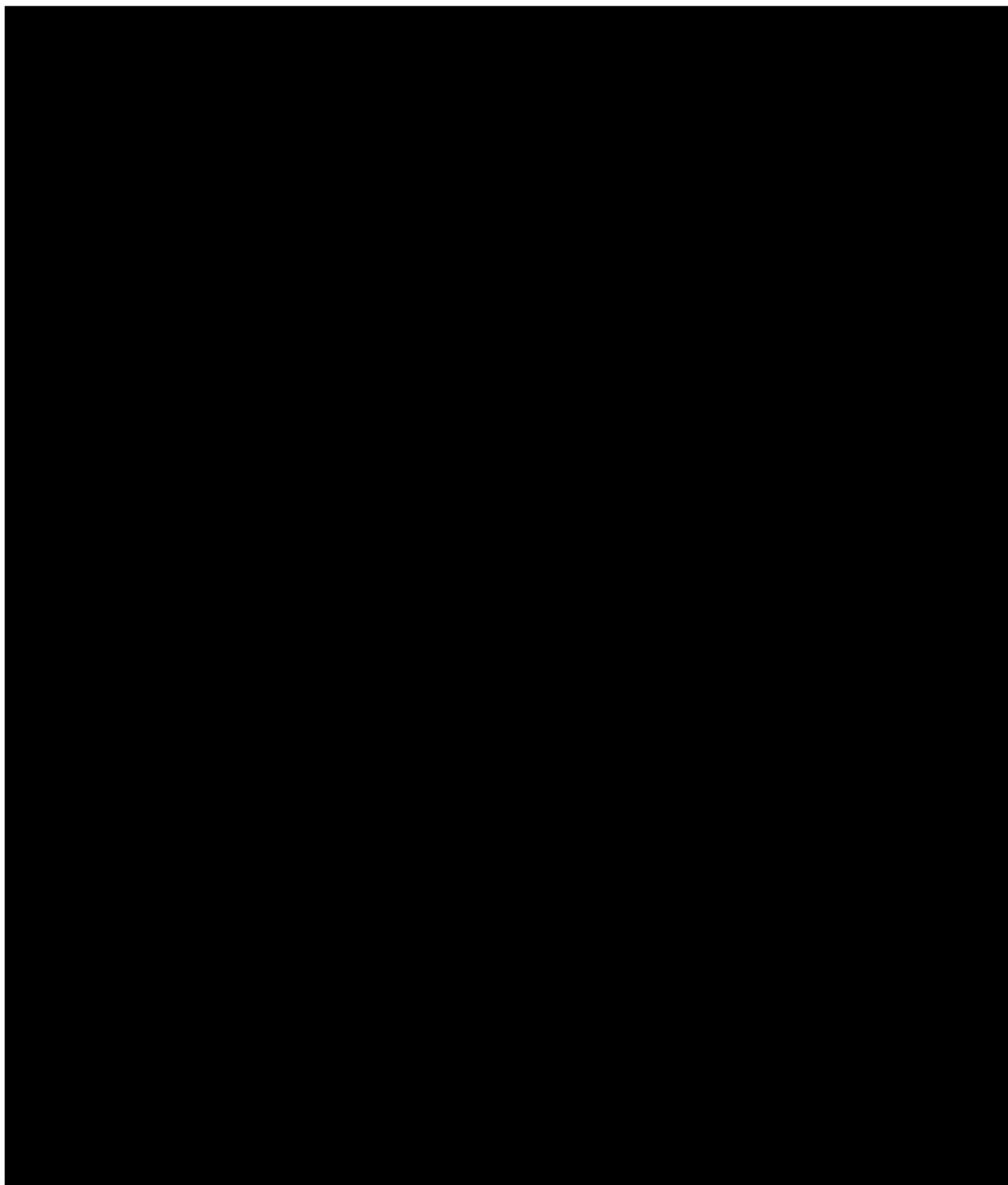


10,3
8,9
11,9
5,6
12,5
3,8
9,5
7,9
3,0
5,7
7,4
9,0
3,1
9,4
12,1
3,9
12,5
10,9
10,5
5,8
6,3
10,0
6,4
9,7
16,1
22,4
16,3
3,9
5,9



## **Výchozí model provozních aktiv**

Příloha č. 5 dodatku č. 5



## Dodatek č. 6

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů uzavřené dne 25. 04. 2012

---

### I.

#### Smluvní strany

**ČAD Blansko a.s.**, zastoupená ředitelem společnosti na základě plné moci   
se sídlem Nádražní 2369/10, 678 01 Blansko

IČ: 49454641

DIČ: CZ 49454641

bankovní spojení: Commerzbank Praha

č.ú. 10434881/06200

na straně jedné jako dopravce

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1171

**Město Blansko**, zastoupené starostou Mgr. Ivo Polákem

se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko

IČ: 279943

DIČ: CZ 00279943

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Blansko

č.ú. 19-329-631/0100

na straně druhé jako objednatel

se dohodly na tomto dodatku č. 6, kterým se mění Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti města Blanska uzavřená dne 25. 04. 2012 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“) a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „Smlouva“) takto:

### II.

Příloha č. 1 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto dodatku.

Příloha č. 2 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 2 tohoto dodatku.

Příloha č. 3 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 3 tohoto dodatku.

Příloha č. 4 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 4 tohoto dodatku.

Příloha č. 5 Smlouvy je nahrazena Přílohou č. 5 tohoto dodatku.

### III.

Ostatní články Smlouvy zůstávají beze změny.

Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany se výslovně dohodly, že nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2017.

Tento dodatek č. 6 byl projednán a schválen na 59. schůzi Rady města dne 6. 6. 2017 usnesením č. 23.

Dodatek je vyhotoven ve třech exemplářích s platností originálů, z nichž dva obdrží objednatel a jeden dopravce.

Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko

Příloha č. 2 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

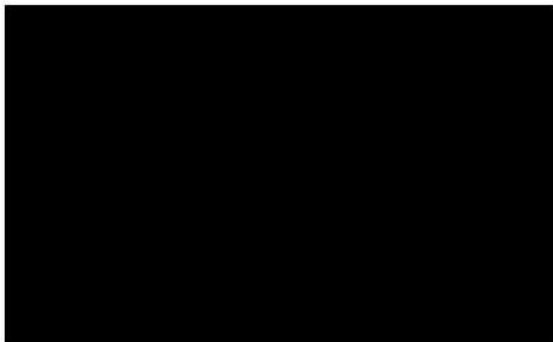
Příloha č. 3 Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

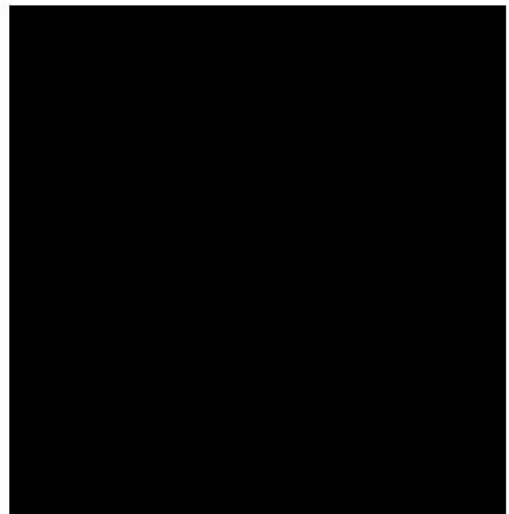
Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

14 -06- 2017

V Blansku dne .....



objednatel  
Město Blansko





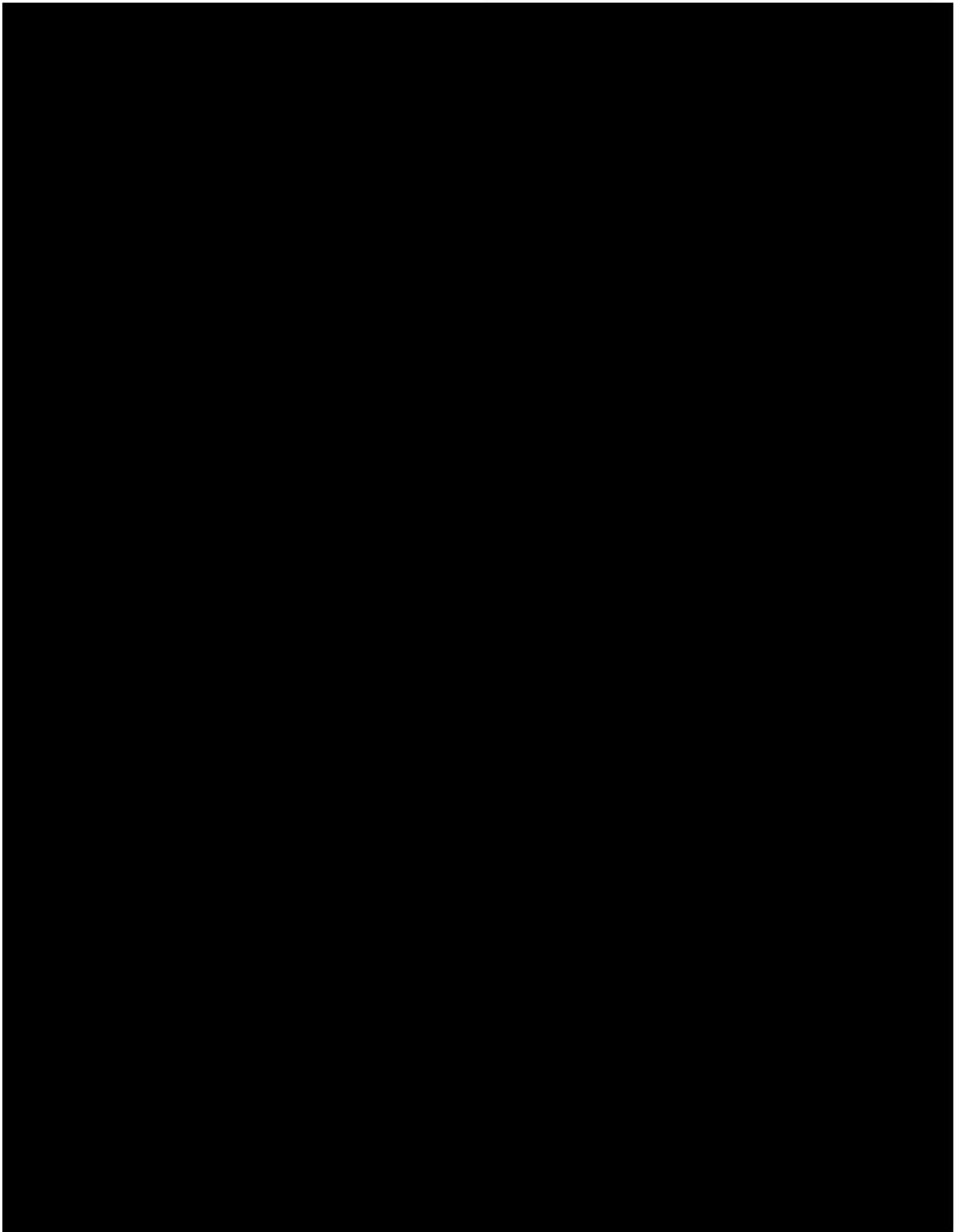


**ČAD Blansko a.s.**  
Nádražní 2369/10, 678 20 Blansko

Příloha č. 1 dodatku č. 6

**Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu MHD Blansko podle zákona  
č. 194/2010 Sb. a Nařízení evropského parlamentu Rady č. 1370/2007 za rok 2017**

---





Příloha č. 2 dodatku č. 6

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Blansko**

## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

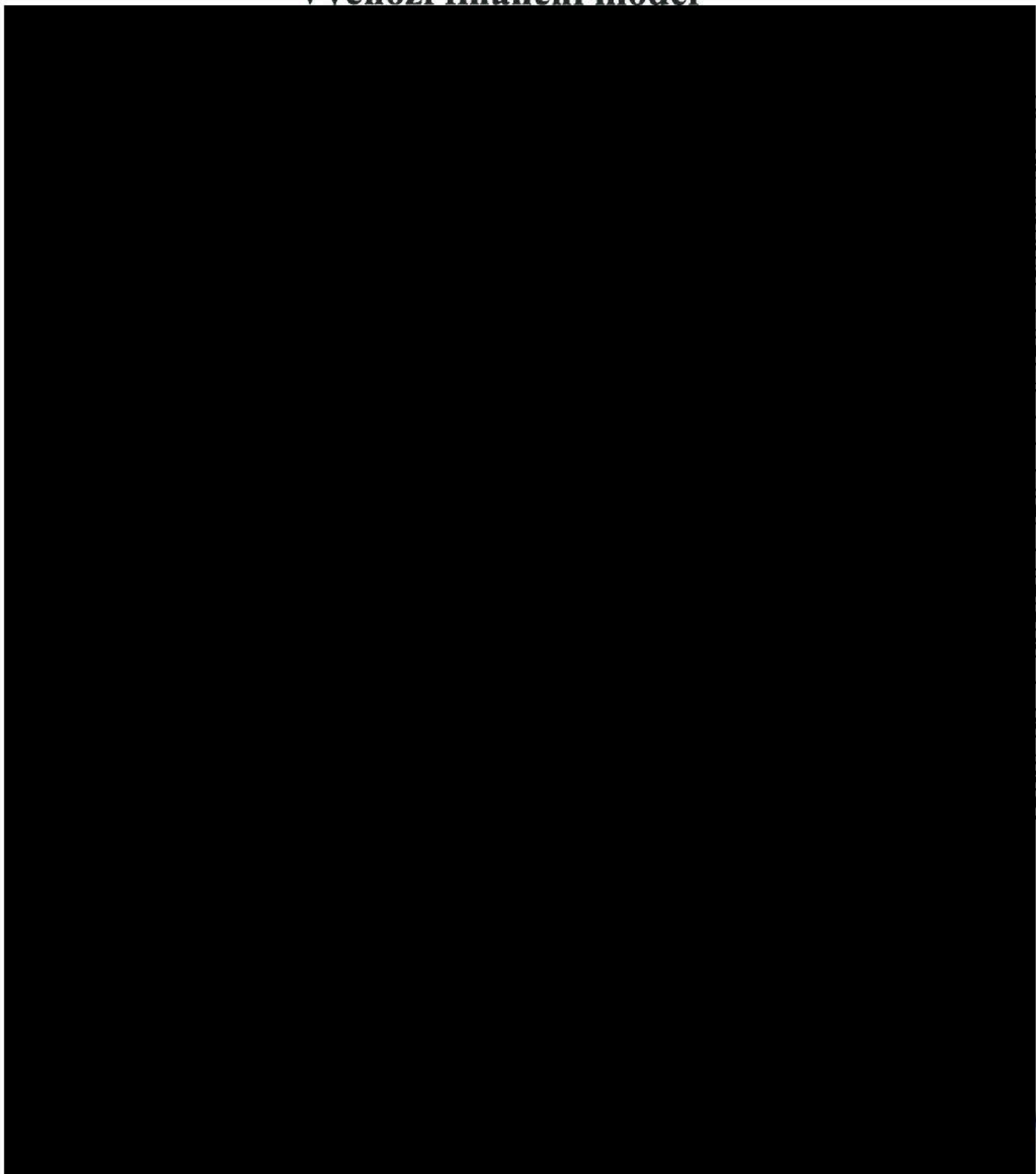
poje
n
3,9
5,4
6,9
1,0
1,7
6,2
5,9
6,6
1,2
1,5
5,1
11,9
13,0
13,9
2,3
8,0
12,0
18,2
13,4
9,1
9,4
3,1
3,9
4,8
2,9
8,3
6,6
13,4
14,3
17,2
9,1
6,9
15,8
9,2
5,8
9,2
7,8
14,6
12,6
5,6
7,2
9,6
3,8
2,2
4,8
9,8
10,8
13,2
17,0
6,4



## Rozsah zajištění městské hromadné dopravy

10,3
8,9
11,9
5,6
12,5
3,8
9,5
7,9
3,0
5,7
7,4
9,0
3,1
9,4
12,1
3,9
12,5
10,9
10,5
5,8
6,3
10,0
6,4
9,7
16,1
22,4
16,3
3,9
5,9

## Výchozí finanční model



í
92
85
32
21
28
0
99
87
69
0
0
0
65
52
0
11
04
44
43
0
0
43
59
58
59

V

## Výchozí model provozních aktiv

