

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO O POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

**Název zakázky: „Údržba, opravy a odstraňování
závad u SMT 2023 - PD propustků na TÚ 2121 a
2141“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření
č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-3171/2023**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803
bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 63108641/0100
zastoupen: Ing. Kamil Chmela, jednatel společnosti

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

Korespondenční e-mail: sudop@sudop-brno.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **23071**

Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo, která byla uzavřena dne 15. 8. 2023 mezi výše uvedenými Smluvními stranami (dále jen "Dodatek") a pod výše uvedenými čísly, mění Smlouvu ve znění všech dokumentů tvořících její součást nebo přílohy následovně:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany se vzájemně dohodly **na změně lhůty pro dokončení dílčí (poslední) etapy Díla** uvedené v čl. 4. Místo a doba plnění, bodu 4.2 Smlouvy, a to takto:

- a. V případě tratě Kojetín – Valašské Meziříčí (TÚ 2121), propustek v km 6,372 (P1) a propustek v km 6,692 (P2) se mění termín pro dodání stavebního povolení včetně nabytí právní moci z 29. 2. 2024 na termín:

do 90 dnů ode dne doručení vyzoomění stavebního úřadu o zahájení řízení

- b. V případě tratě Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 2141), propustek v km 4,458 (P3), propustek v km 11,129 (P4) a propustek v km 11,310 (P5) se mění termín pro Dodání Rozhodnutí Drážního úřadu ve věci vydání Stavebního povolení pro opravy propustků s nabytím právní moci z 29. 2. 2024 na termín:

do 90 dnů ode dne doručení vyzoomění stavebního úřadu o zahájení řízení

1.2 Ke změně termínu dochází z důvodů nemožnosti dokončení Díla v části zajištění stavebního povolení pro všech pět propustků (P1-P5) v důsledku legislativních změn, když v průběhu provádění Díla došlo ke dni 31. 12. 2023 ke zrušení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „starý stavební zákon“), a když od 1. 1. 2024 vstoupila v účinnost norma nová, a to zákon č. 283/2023 Sb., stavební zákon, ve pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“ nebo „NSZ“), v důsledku čehož došlo k zániku činnosti Drážního úřadu coby speciálního stavebního úřadu, do jehož věcné a místní příslušnosti spadalo dle této Smlouvy vydání stavebního povolení, nově povolení záměru.

Ačkoliv Zhotovitel podal v termínu 15.12.2023 žádost o vydání stavebního povolení v rámci poslední etapy pro všech pět propustků (P1-P5) nedošlo ze strany nového speciálního úřadu, kterým se dle NSZ stal Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ) k zahájení stavebního řízení ani žádnému jinému zákonnému jednání, ačkoliv v souladu se starým stavebním zákonem i NSZ tak měl již učinit, čímž objektivně vznikla nemožnost Zhotovitele splnit, resp. dokončit zbývající část Díla ve výše specifikovaném rozsahu a sjednaném termínu.

Z důvodu této objektivní překážky (nečinnost správního úřadu), která je neovlivnitelná Smluvními stranami, nelze spravedlivě požadovat dokončení díla, v důsledku čehož se Smluvní strany dohodli na změně termínu dokončení dílčí (poslední) etapy Díla tak, jak je uvedeno v čl. 1, odst. 1.1 tohoto Dodatku.

1.3 Jedná se o změnu nepředvídanou, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel ani Zhotovitel nemohl předvídat a tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Všechny ostatní práce na zadaném Díle byly dokončeny v původně sjednaném termínu dle Smlouvy před úpravou danou tímto Dodatkem. Nově sjednané prodloužení termínu je adekvátní nezbytně nutnému časovému rozsahu pro dokončení výše specifikovaných stavebních prací či služeb a Díla, které jsou provázány na NSZ stanovené časy pro vydání veřejnoprávních rozhodnutí ve smyslu NSZ.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

2.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

- 2.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 2.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 2.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 2.7 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu s Dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 2.8 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy: bez příloh

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

„podepsáno elektronicky“

Ing. Jiří Macho

28. 2. 2024

„digitálně podepsal“

Ing. Kamil Chmela

28. 2. 2024

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Kamil CHMELA
Jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

