**Název: ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.**

**Spisová značka:** B 5113 vedená u krajského soudu v Brně

**Sídlo:** Tř. Maršála Malinovského 874, 686 01 Uherské Hradiště

**Zástupce:** Ing. Radislav Kusák, předseda představenstva

**IČO:** 27752968

**DIČ:** CZ27752968

**Číslo účtu:** 43-950 020 267/0100

dále jen „ČSAD UH“ nebo „dodavatel“

a

**Název: Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.**

**Spisová značka:** C 51250 vedená u Krajského soudu v Brně

**Sídlo:** Zlín, Podvesná XVII 3833, PSČ: 760 01

**Statutární orgán:** Ing. Martin Štětkář, jednatel

**IČO:** 276 77 761

**DIČ:** CZ 276 77 761

**Číslo účtu:** 35-4313110217/0100

dále jen „KOVED” nebo „objednatel“

nebo dále jen „smluvní strany“

uzavírají podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

**Smlouvu o sčítacím zařízení a validátorech**

dále jen „Smlouva“

**Článek I**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je závazek dodavatele řádně, včas, na svůj náklad a nebezpečí a za podmínek dále uvedených v této smlouvě zajišťovat službu „Sčítací zařízení a validátory“ (dále „objednaná služba“). Objednatel se zavazuje objednanou službu řádně používat a zaplatit dodavateli sjednanou cenu.
2. Rozsah objednané služby je uveden v Příloze této smlouvy.

**Článek II**

**Doba a místo plnění**

1. Dodavatel se zavazuje dodávat objednanou službu v období od 3. 3. 2024 do 31.12.2030. Povinnosti vyplývající z této smlouvy musí být splněny i po termínu 31.12.2030.
2. Místem poskytování objednané služby jsou tři vozidla kategorie MAD na linkách označených číslem 300 (prodej jízdného z validátorů). Pro dodávání dat ze sčítacích zařízení je místem odběru objednané služby sídlo objednatele – Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o, Zlín, Podvesná XVII/3833, PSČ 760 01.
3. Změna číselného označení linky 300, pokud k ní během trvání smlouvy dojde, nemá na plnění smlouvy vliv.

**Článek III**

**Cena objednané služby**

1. V souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly na celkové ceně řádně provedené objednané služby. Cena je sjednána v korunách českých (Kč). Dodavatel je oprávněn k ceně za objednanou službu připočíst zákonnou sazbu DPH - tj. v době uzavření této smlouvy 12 %. Dodavatel je plátce DPH. Celková cena objednané služby je sjednána následovně:
	1. Úhrada jednorázových nákladů v souvislosti s provozováním objednané služby podle Smlouvy je ve výši 908.260,- Kč bez DPH (slovy devět set osm tisíc dvě stě šedesát korun českých).
	2. Úhrada za provozování objednané služby podle Smlouvy je stanovena paušálně ve výši 39 950 Kč bez DPH měsíčně.
	3. Úhrada za provozování objednané služby podle odst. b podléhá valorizaci podle článku IV.
2. Dodavatel prohlašuje, že se předem seznámil se všemi okolnostmi a podmínkami, které by mohly mít vliv na stanovení ceny podle této Smlouvy. Tato celková cena zahrnuje veškeré náklady související s řádným prováděním objednané služby.
3. Celková cena objednané služby včetně její úpravy podle článku IV je cenou nejvýše přípustnou. Celkovou cenu lze dohodou smluvních stran měnit číslovanými dodatky této Smlouvy, nebo pokud v průběhu provádění objednané služby dojde ke změně zákonné sazby DPH.

**Článek IV**

**Valorizace**

1. Úhrada za provozování objednané služby je v lednu každoročně valorizována inflačním koeficientem. Referenční hodnotou inflačního koeficientu je bazický index inflace za 12/2023 (=147,6). Výslednou hodnotou úhrady za provozování objednané služby je "sazba za provozování objednané služby" násobená inflačním koeficientem[[1]](#footnote-1). Výsledná hodnota bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.
2. Změnu ceny po valorizaci oznámí dodavatel odběrateli písemně před fakturací za měsíc leden každého kalendářního roku po dobu trvání smlouvy.
3. Zdrojem pro zjištění bazického indexu inflace jsou „Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP - bazický index", kde měřicí jednotkou je % a základem bazického indexu je rok 2015 (průměr 2015 = 100). Uvedené údaje pochází z veřejné databáze uvedené na webových stránkách Českého statistického úřadu (https://1url.cz/TrpQa).

**Článek V**

**Platební a fakturační podmínky**

1. Cena bude uhrazena na základě samostatných daňových dokladů, kdy celková suma nepřekročí celkovou cenu (faktur) vystavené dodavatelem.
	1. Oprávnění fakturovat cenu za podle článku III odst. 1 písm. a vznikne Dodavateli na základě oboustranného podepsání této Smlouvy.
	2. Oprávnění fakturovat cenu podle článku III odst. 1 písm. b vznikne Dodavateli v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byla objednaná služba provozována[[2]](#footnote-2), včetně úprav ceny podle článku IV.
2. Faktura vystavená dodavatelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy a název Smlouvy.
3. Nebude-li faktura vystavena oprávněně, bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat náležitosti dle této smlouvy, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení s její úhradou. Lhůta splatnosti se v takovém případě přeruší a nová lhůta splatnosti počíná běžet dnem doručení řádně opravené či doplněné faktury objednateli.
4. Faktura vystavená dodavatelem musí být doručena objednateli do 5 kalendářních dnů od data jejího vystavení.
5. Smluvní strany se dohodly na termínu splatnosti fakturované částky, a to do 21 kalendářních dnů ode dne doručení faktury.
6. Smluvní strany se dohodly, že dnem platby je den odepsání finančních prostředků z účtu objednatele.

**Článek VI**

**Předání a převzetí objednané služby**

1. Dodavatel splní svou povinnost prováděním objednané služby bez vad a nedostatků.
2. Odběratel splní svou povinnost řádným a včasným placením vystavených faktur.
3. Objednaná služba bude spuštěna na základě oboustranně podepsaného protokolu o splnění podmínek, za kterých má být objednaná služba provozována. Každá ze stran obdrží po jednom vyhotovení tohoto protokolu.
4. V příloze faktury podle článku V odst. 1 písm. b budou ke každé SPZ autobusu uvedeny informace za každý den v měsíci o tom, zda byl v provozu na spojích stanoveného oběhu (ano/ne), dále bude uveden provoz validátoru (ano/ne) a informace o dodání dat ze sčítacích zařízení (ano/ne).

**Článek VII**

**Smluvní pokuty, úrok z prodlení**

1. Za každý den, kdy bylo vozidlo vybavené validátorem a sčítacími zařízeními v provozu, a za který dodavatel nezajistil dodání dat ze sčítacích zařízení nebo nebyl v provozu validátor na lince 300, se za každé vozidlo stanovuje smluvní pokuta ve výši 100 Kč. Smluvní pokutu může objednatel uplatnit v případě, kdy celková výše pokuty za měsíc dosáhne alespoň 500 Kč.
2. Poprvé může objednatel výše uvedenou smluvní pokutu uplatnit po uplynutí 3 kalendářních měsíců po spuštění objednané služby podle článku V odst. 3.
3. V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je objednatel povinen zaplatit dodavateli úrok z prodlení ve výši 1 % z dlužné ceny včetně DPH za každý započatý den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
5. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody.

**Článek VIII**

**Ukončení smlouvy, odstoupení od smlouvy**

1. Smlouvu lze zrušit těmito způsoby:
2. odstoupením od smlouvy v případě podstatného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti,
3. dohodou smluvních stran.
4. Za podstatné porušení této smlouvy smluvní strany považují zejména:
5. přerušení předávání dat ze všech sčítacích zařízení na dobu delší 30 dnů,
6. nefunkčnost validátorů po dobu delší než 30 dnů,
7. prodlení objednatele s placením faktur delším než 60 dnů.
8. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručeno doporučeným dopisem na adresu sídla smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy.
9. Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody.

**Článek IX**

**Další ujednání**

1. Dodavatel se zavazuje provádět objednanou službu řádně, na vlastní odpovědnost, s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele.
2. Dodavatel je oprávněn užít ke splnění svých závazků z této smlouvy třetích osob, vždy však odpovídá, jako by poskytoval plnění sám.
3. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem včas všechnu potřebnou součinnost v nevyhnutelném rozsahu, spočívající zejména v předání potřebných podkladů, vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění této smlouvy. Tuto součinnost si poskytnou vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího prokazatelného vyžádání, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

**Článek X**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním celé smlouvy v registru smluv.
2. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, postupně číslovanými dodatky. Tyto písemné dodatky musí být podepsány oběma smluvními stranami a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
3. Právní vztahy výslovně v této smlouvě neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních v českém jazyce, přičemž všechna vyhotovení mají platnost originálu. Jedno (1) vyhotovení Smlouvy obdrží Objednatel a jedno (1) vyhotovení obdrží Poskytovatel. Dojde-li k uzavření Smlouvy elektronicky, bude Smlouva uzavřena v jednom (1) originále.
5. Smluvní strany prohlašují, že mají plnou způsobilost k právním úkonům, a že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by její uzavření vylučovaly.

V Uherském Hradišti dne: Ve Zlíně dne

…………………………………………. ………………………………………….

Za dodavatele Za odběratele

 Ing. Martin Štětkář

 jednatel

**Příloha**

**Specifikace odbavovacích terminálů**

Požadavky na funkcionalitu samoobslužných odbavovacích terminálů pro autobusovou linku 300

Terminály musejí být vybaveny dotykovým displejem s kapacitní technologií, kombinovanou čtečkou karet Zetka/ODISka a čtečkou bezkontaktních bankovních karet s autorizací plateb v režimu offline… a tiskárnou tisknoucí jízdenky na obdobný cenný papír jako v případě odbavovacích strojků u řidičů.

Na terminálech budou k prodeji městské jízdenky pro zónu 500 obdobné jako ty, které dnes vydávají odbavovací strojky u řidičů na regionálních linkách při jízdě uvnitř zóny 500. Vlastnosti a chování těchto jednotlivých jízdenek budou stejné jako ve zmiňovaných případech, a to pro kartu Zetka/ODISka i bankovní karty (tisk náležitostí, počítání bezplatného přestupu, odesílání dat do clearingu, …).

Všechny jízdenky vydané při platbě bankovní kartou budou v papírové podobě. V případě platby kartou Zetka/ODISka bude jednotlivé jízdné pro držitele karty (v automaticky určeném slevovém profilu, případně s automaticky uznaným přestupem) zapsáno na kartu. Jednotlivé jízdenky pro spolucestující hrazené kartou Zetka/ODISka budou pouze papírové (Zetka/ODISka v tomto případě bude sloužit pouze jako platební metoda).

Dále budou v prodeji celosíťové 24hodinové jízdenky pro IDZK, které budou nabízeny pouze v papírové podobě, ale úhrada bude možná jak bankovní kartou, tak kartou Zetka/ODISka.

Obdobně bude terminál připraven na prodej 24hodinových jízdenek pouze pro zónu 500, které budou rovněž jen v papírové podobě (s chováním a náležitostmi odpovídajícími celosíťovým zmiňovaným výše), opět s možnou úhradou jak bankovní kartou, tak kartou Zetka/ODISka.

Všechny uváděné typy papírových jízdních dokladů budou k dispozici ve všech tarifních kategoriích jako na nákresech uživatelského rozhraní.

Terminály budou cestujícím umožňovat zobrazit informace o kartě Zetka/ODISka v rozsahu:

* Typ profilu cestujícího
* Platnost profilu cestujícího
* Zůstatek elektronické peněženky
* Jednotlivá jízdenka zapsaná na kartě
* Seznam předplatných jízdenek zapsaných na kartě

Rozhraní terminálů bude v českém a anglickém jazyce.

Pracovníci přepravní kontroly musejí mít možnost během probíhající kontroly jízdních dokladů dočasně pozastavit funkčnost terminálu.

Ministerstvu dopravy bude dopravce pro čerpání kompenzací vykazovat jízdenky ze samoobslužného terminálu totožným způsobem jako u jízdenek prodaných v odbavovacím strojku u řidiče.

**Popis uživatelského rozhraní validátorů**

* grafický návrh uživatelského rozhraní
* anglický překlad textů uživatelského rozhraní

**Specifikace dat ze sčítacích zařízení**

Data ze sčítacích zařízení budou zahrnovat všechny zastávky, kterými vozidlo projede v rámci svého oběhu.

Data budou poskytována v režimu online, budu-li to zařízení umožňovat. Nebude-li možný režim online, bude předávání dat nastaveno ve vzájemné spolupráci tak, aby co nejvíce odpovídalo potřebám odběratele.

Údaje ze sčítacích zařízení budou předávány odběrateli v rozsahu:

* datum a čas příjezdu na zastávku,
* datum a čas odjezdu ze zastávky,
* číslo vozu,
* číslo linky,
* číslo spoje,
* číslo zastávky (CIS),
* název zastávky,
* počet nastoupených cestujících,
* počet vystoupených cestujících.

Odběratel může požadovat další údaje vznikající provozem sčítacích zařízení. Údaje musí být ve formátu strojově zpracovatelných dat.

1. Inflační koeficient pro rok 2025 bude v lednu 2025 stanoven jako hodnota bazického indexu inflace za 12/2024"/ "hodnota bazického indexu inflace za 12/2023". Obdobně pak inflační koeficient pro rok 2026 bude v lednu 2026 stanoven jako hodnota bazického indexu inflace za 12/2025"/ "hodnota bazického indexu inflace za 12/2023", atd. [↑](#footnote-ref-1)
2. Za provozování objednané služby v prvních 3 kalendářních měsících po spuštění objednané služby bude považováno spuštění alespoň jedné části objednané služby – provozu validátorů nebo dodávání dat ze sčítacích zařízení. [↑](#footnote-ref-2)