

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřené podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 občanského zákoníku
o prodeji movitých věcí

1. SMLUVNÍ STRANY

1.
Společnost: **PARMA servis s.r.o.**
sídlo: Hlínská 694/ 2b, 370 01 České Budějovice
Zapsaná: Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Českých
Budějovicích, v odd. C, vložka 6766
IČ: 251 58 147
DIČ: CZ25158147
zastoupená: Martin Hobza, jednatel společnosti
Mobil:
E-mail:
Bankovní spojení: UniCredit Bank, a.s.
Číslo účtu: 2112938588/ 2700
jako strana **prodávající**

a

2.
Společnost: **Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.**
sídlo: Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
Zapsaná: Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Hradci
Králové, v odd. B, vložka 971
IČ: 481 73 002
DIČ: CZ48173002
zastoupená: RNDr. Pavel Polícar, M. Sc., předseda představenstva
Kontaktní osoba: Ing. Jan Kadlec, ředitel společnosti
Tel:
E-mail:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
jako strana **kupující**

2. PREAMBULE

tímto uzavírají tuto kupní smlouvu v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“), jako výsledek otevřeného výběrového řízení na realizaci zakázky nazvané „Poptávka nákladního automobilu 6x6 se sací nástavbou“ (dále jen „předmět“)

3. PŘEDMĚT KOUPE

Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat nový nepoužitý předmět v rámci předložené nabídky dle technické specifikace uvedené v příloze č. I této smlouvy. Jedná se o dodávku podvozku 6x6 určeného k montáži sací nástavby:

Typ podvozku: TATRA T 158-8P6 R33 30 355 6x6.2/ 390 PHOENIX

VIN podvozku:

Typ motoru:

V. č. motoru:

Technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 této kupní smlouvy, která tvoří její nedílnou součást

Závazek kupujícího je předmět smlouvy odebrat a zaplatit dohodnutou cenu dle článku 4 této smlouvy.

Prodávající tímto prohlašuje, že disponuje potřebnými oprávněnými, odbornými znalostmi a praktickými zkušenostmi k řádnému splnění účelu této smlouvy.

Prodávající a kupující souhlasně prohlašují, že dodávaný předmět smlouvy na základě specifikace touto smlouvou a jejími přílohami vymezili dostatečně určitě a srozumitelně, zejména co do množství, druhu, kvality; totéž platí o požadovaném příslušenství a doplňkových službách.

Smluvní strany prohlašují a potvrzují svými podpisy, že tuto kupní smlouvu uzavírají v souvislosti se svojí podnikatelskou činností.

4. KUPNÍ CENA

Kupující uhradí kupní cenu stanovenou v nabídce ve výběrovém řízení zakázky, v následující výši:

Předmět	Cena bez DPH	Částka DPH	Cena s DPH
Podvozek pro sací nástavbu	3.720.000,00 Kč	781.200,00 Kč	4.501.200,00 Kč

Kupní cena předmětu koupě bude pouze v Kč.

Kupní cena předmětu koupě zahrnuje dopravu předmětu koupě na adresu sídla společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., samotné předání, zaškolení obsluhy o obsluze a údržbě předmětu koupě, návod na obsluhu a údržbu, servisní knížku, COC list podvozku, návod k obsluze digitálního tachografu a veškerou další dokumentaci, výbavu a příslušenství.

Prodávající se zavazuje neúčtovat žádné další výlohy nad rámec nabídky spojené s dodávkou předmětu smlouvy.

5. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Kupní cena uvedená v čl. 4 této smlouvy bude kupujícím uhrazena prodávajícímu bankovním převodem do 15 dní od data předání předmětu koupě uvedeného na předávacím protokolu. Úhrada kupní ceny předmětu koupě bude provedena v Kč. Zaplacením se rozumí připsání celé kupní ceny na účet prodávajícího. Dnem vystavení daňového dokladu a dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den vystavení předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami.

Daňové doklady musí obsahovat náležitosti dle zákona č.235/ 2004 Sb. v platném znění.

6. PROHLÁŠENÍ PRODÁVAJÍCÍ A KUPUJÍCÍ STRANY

Prodávající prohlašuje, že na předmětu koupě neváznou žádné dluhy, zástavní práva, věcná břemena ani další práva třetích osob, že jí není známa existence předběžných opatření omezujících dispoziční práva s těmito movitými věcmi, že předmět koupě není předmětem výkonu rozhodnutí a má jakost a provedení v souladu s nabídkou ve výběrovém řízení zakázky. Prodávající výslovně prohlašuje, že předmět koupě dle čl. III je bez vad.

7. DOBA PLNĚNÍ

Prodávající se zavazuje předmět koupě odevzdat kupujícímu ve lhůtě do 28. 2. 2024, a to odevzdáním v místě plnění uvedeného v čl. 8 s možností dřívějšího plnění.

8. MÍSTO PLNĚNÍ

Místem plnění je sídlo kupujícího na adrese Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod, kde proběhne odevzdání a převzetí předmětu koupě.

9. NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

Prodávající je vlastník předmětu smlouvy a nese nebezpečí škody (způsobenou vadou zboží) na něm do okamžiku předání a převzetí kupujícím.

Kupující nabývá vlastnického práva k předmětu koupě okamžikem úplného zaplacení kupní ceny stroje.

10. NEBEZPEČÍ ŠKODY

Nebezpečí škody na předmětu smlouvy přechází na kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí.

11. SMLUVNÍ POKUTY

Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě.

Kupující zaplatí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny. Termín splatnosti kupní ceny je 15 kalendářních dní od převzetí předmětu koupě a daňový doklad bude kupujícímu předán při protokolárnímu převzetí vozidla.

Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé smluvní straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo smluvní strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně možnosti zápočtu při kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu.

12. ZÁRUKA ZA JAKOST

Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu záruku za jakost předmětu koupě za podmínek a v rozsahu záručních podmínek č. 313 - 24/36 TATRA PHOENIX E6 výrobce předmětu, tj. společnosti TATRA TRUCKS a.s. Kopřivnice.

Záruční podmínky č. 313 - 24/36 TATRA PHOENIX E6 jsou uvedeny v příloze č. 2 této kupní smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.

Záruka za jakost počne běžet odevzdáním předmětu koupě.

Do záruční doby se nezapočítává doba ode dne uplatnění oprávněného nároku na odstranění vady až do doby, kdy je předmět smlouvy kupujícím po odstranění vady převzat.

Záruka není vázána na osobu kupujícího, ale na předmět smlouvy.

13. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany svým podpisem potvrzují a zároveň prohlašují, že si smlouvu přečetly.

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnými dodatky a písemnou dohodou smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.

Prodávající prohlašuje, že vůči jeho majetku neprobíhá insolvenční řízení, ve kterém bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo insolventní návrh nebyl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolventního řízení, příp. na jeho majetek nebyl prohlášen konkurz, proti němu nebylo zahájeno konkurzní ani vyrovnávací řízení a nebyl zamítnut konkurz pro nedostatek majetku, není v likvidaci a nemá v evidenci daní vedeny daňové nedoplatky. Dále prodávající prohlašuje, že nemá ve statutárním orgánu

osoby, které byly v době posledních tří let pravomocně odsouzeny pro trestný či hospodářský, proti majetku, ani pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání prodávajícího.

Jednotlivá ustanovení smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že neplatnost či nicotnost některého z nich nepůsobí neplatnost či nicotnost smlouvy jako celku. Pokud by některé ujednání této smlouvy způsobilo její neplatnost jako celku a má-li právní jednání náležitosti jiného právního jednání, které je platné, platí toto jiné právní jednání, pokud je z okolností zřejmé, že vyjadřuje vůli smluvních stran.

Smluvní strany se budou snažit případné právní spory, které by mohly vyplynout z této smlouvy, urovnat smírně a v souladu s dobrými mravy. Veškeré ze smlouvy nebo v souvislosti s ní vzniklé spory, včetně sporu o její platnosti, případně následků její neplatnosti či nicotnosti budou řešeny soudem České republiky, místně příslušným dle sídla prodávajícího.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že tato kupní smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a svobodné vůle a že nebyla uzavřena v tisni ani jinak nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto připojují své podpisy.

Tato smlouva se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy České republiky.

Práva vzniklá z této smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.

Tato smlouva má čtyři stany a přílohy:
- přílohu č. 1 - technická specifikace předmětu smlouvy,

Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží 1 vyhotovení.

14. PODPISY SMLUVNÍCH STRAN

V Českých Budějovicích, dne 2. 2. 2024

V Havlíčkově Brodě, dne

Strana prodávající:

Strana kupující:




Martin Hobza
jednatel společnosti



370 01 České Budějovice
IČ 251 58 147
(5)





RNDr. Pavel Polícar, M.Sc.,
předseda představenstva

PŘÍLOHA Č. 1 KUPNÍ SMLOUVY

Technická specifikace předmětu smlouvy

- Typ podvozku: TATRA T 158-8P6 R33 30 355 6x6.2/ 390 PHOENIX
VIN podvozku:
Typ motoru:
V. č. motoru:
Kategorie-
Provedení - rámový podvozek k dostavbě
Pohon- 6x6
- Motor- tovární zn. PACCAR, typ MX-13, vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnicího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 12.902 cm³, max. výkon 355 kW (483 HP), max. točivý moment 2.350 Nm, plnicí emisní normu EURO VI. Základní motor při normálním použití vozidla.
Systémy redukce výfukových plynů:
- systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva AdBlue do výfukového potrubí
- systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF.
Zesílená kompresní motorová brzda MX Engine Brake - integrovaná ve vahadle výfukového ventilu, hydraulicky ovládaná, elektronicky řízená, spínatelná na 30% - 70% - 100%, uzavření vždy jednoho výfukového ventilu ve válci, o brzděném výkonu :
- 275 kW při 1.500 ot/ min motoru,
- 370 kW při 2.100 ot/ min motoru.
- Spojka- tovární zn. SACHS, typ MFZ 430, jednolamelová s membránovou pružinou, automatické ovládání bez pedálu spojky v kabině.
- Převodovka- tovární zn. ZF, typ 16 TX 2640 TraXon, mechanická, automatizovaná, automaticky řazená. Počet rychlostních stupňů vpřed - 16, počet rychlostních stupňů vzad - 2. Směr jízdy ovládaný otočným ovladačem v palubní desce, směr jízdy D - vpřed / N - neutrál / R - jízda vzad, funkce pro najetí vozidla k překážce. Ovládání řazení voličem pod volantem vpravo. Režim jízdy A - automatické řazení / M - manuální řazení. Režim pro jízdu v terénu, asistent rozjezdu do kopce. Bez horního krytu převodové skříně. Bez hydrodynamického intardéru.
- Přídavná přev.- tovární zn. TATRA, typ 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová s převodovým poměrem 1:1,12 pro ekonomický provoz po pozemní komunikaci.
- Pomoc. pohon- z převodovky, tovární zn. ZF, typ N TX10/ c+b, dvou - výstupový, určený pro stálý provoz, horní vývod - převodový poměr 1:0,98; výkon max. 720 Nm; příruba ISO 7653 pro montáž čerpadla,
spodní vývod - převodový poměr 1:1,38; výkon max. 580 Nm; příruba DIN100 pro montáž spojovací hřídele,
Pomocné pohony odpovídající nástavbě, ovládání každého výstupu samostatně z kabiny řidiče.
- Přední náprava- řízená, hnaná, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, přípojitelný pohon, zapínatelná uzávěrka osového diferenciálu, pérování vzduchový vlnovci a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.
- Zadní nápravy- hnané, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu, pneumatické odpružení KING FRAME™ se vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.
- Řízení- levostranné, monoblok, dvouokruhové s pomocným válcem pro jízdu v terénu. Olejová náplň pro mírné klima.

- Brzdy- čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všech nápravách pro jízdu v terénu a se samostavnými klínovými rozvírači Perrot, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu,
 provozní - působící na kola všech náprav,
 parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav,
 nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav,
 odlehčovací - kompresní motorová brzda MX.
- Kabina- tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká (denní), celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, nevyhříváné čelní sklo, bez odnímatelných deček zateplení přední kapoty, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny bez zasklení, bez záclon oken kabiny, bez stupačky na levém boku, bez bočních krytů za kabinou, vnější sluneční clona nad čelním sklem, poloautomatická klimatizace s nastavením vnitřní teploty kabiny, nezávislé naftové topení zn. Webasto umístěné za sedadlem řidiče s výdechem teplého vzduchu na nohy řidiče a do prostoru kabiny, programovatelné spinací hodiny v palubní desce, sedadlo řidiče Comfort Air - nastavitelné se vzduchovým odpružením a s bezp. pásem, loketní opěrka sedadla řidiče vpravo, sedadlo spolujezdce základní - posuvné, bez odpružení a s bezp. pásem, bez loketní opěrky sedadla spolujezdce vlevo, bez třetího sedadla na tunelu motoru, volant nastavitelný ve dvou osách (výškově a podélně) s pneumatickou aretací ve zvolené poloze, potah věnce volantu základní - černý, bez airbagu řidiče, přístrojová deska základní - černá, čalounění stěn kabiny základní - vinylové (omyvatelné), schránka na doklady pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný odkládací prostor na doklady na krytu motoru, skleněný stropní poklop otevíratelný s mechanickým ovládním, elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka, elektricky vyhříváná boční zpětná zrcátka, ocelové ochranné kryty bočních zpětných zrcátek, přední mechanicky nastavitelné blízko - pohledové zrcátko nad čelním sklem, boční mechanicky nastavitelné pravé blízko - pohledové zrcátko, digitální Smart tachograf pro dva řidiče (bez ověření a protokolu), elektricky ovládaná boční okna, 2DIN autorádio zn. Pioneer s USB a s Bluetooth připojením mobilního telefonu a s integrovaným couvacím asistentem, couvací kamera pro montáž na nástavbu, ovládní audio soustavy na volantu, základní (dva) reproduktory audio soustavy, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, příprava pro digitální vysílání DAB, bez vysílačky, elektrické centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním, dva klíče kabiny s integrovaným dálkovým ovládním, tempomat s ovládním na volantu, bez adaptivního tempomatu, bez funkce varování před čelním nárazem, palubní počítač s provozními údaji.
- Přední karos.- přední nárazník se spodní ochranou chladiče proti poškození, spodní ochranný kryt motoru plastový - omezující víření vzduchu pod vozidlem od ventilátoru chladiče, přední blatníky s krycími díly podběhů kabiny, boční kryty motoru proti nečistotám od předních kol.
- Zadní karos.- bez bočních podjezdových zábran, schránka na uložení výbavy umístěná na podvozku, bez zadní podjezdové zábrany, plastové celé blatníky zadních kol (4x samostatný oblouk), koncové svítilny na samostatných konzolách.
- Elektrovýstroj- alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, ukostřený záporný pól, bez odpojovače akumulátorů, přední světlomety základní - halogenové s regulací sklonu, LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace u stojícího vozidla, bez ostříkovačů předních světlometů, ocelové ochranné mřížky předních světlometů, přední světlomety do mlhy umístěné v předním nárazníku, ocelové ochranné mřížky předních světlometů do mlhy, zadní skupinové svítilny základní - se žárovkami, ocelové kryty zadních skupinových svítilen, boční poziční LED osvětlení, bez spojovacích zásuvek pro přívěs, bez spojovací zásuvky EBS pro přívěs, zvuková signalizace jízdy vzad s možností deaktivace, dva zábleskové výstražné majáky oranžové barvy na kabině, dvě záblesková LED světla v přední kapotě kabiny, elektrická houkačka, bez vzduchové houkačky, základní systém imobilizéru motoru po dobu 5 minut (SCM BV03-B1), bez alarmu, konektor ESC pro ovládní otáček motoru vpředu na kabině (pro start / stop a ovládní otáček motoru z nástavby), bez datového konektoru CAN, jednotka BBM pro připojení nástavby - základní, bez elektronického systému sledování zatížení náprav, měnič napětí 24/ 12V, napájení příslušenství v kabině základní - 1 x zásuvka 12V a 1 x zásuvka 24 V.
- Podm. provozu- pro provoz v normálním klimatu, bez přípravy pro el. předeřev motoru, chlazení motoru základní - max. nejvyšší okolní teplota +38° C, vyhříváný hrubý filtr paliva, podtlakové sání zvýšené za kabinou vlevo nepřesahující výšku kabiny, vzduchový filtr pro provoz v prašném prostředí - normální + pojistná vložka vzduchového filtru. Chladicí kapalina motoru standard,

bez filtru chladicí kapaliny motoru, bez vypínání motoru z volnoběžných otáček, max. rychlost 85 km/ h. - s elektronickým omezovačem rychlosti.

- Nádrže- palivová, hliníková, objem 335 l., uzamykatelný uzávěr, na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 45 l., neuzamykatelný uzávěr.
- Výfuk- filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem SCR, vývod spalin směrem nahoru za kabinou.
- Spoj. zařízení- mechanický závěs pro vyproštění vozidla na konci rámu
- Vzduch. instalace- bez instalaci pro připojení přívěsu
- Rozměry- rozvor náprav odpovídající cisternové nástavbě 3.900 + 1.320 mm
délka podvozku - bez nástavby 9.120 mm
šířka vozidla 2.550 mm
výška kabiny - s majáky cca. 3.500 mm
rozchod předních kol 2.550 mm
zadních kol 1.774 mm
světla výška 300 mm
přední nájezdový úhel 31°
- Hmotnosti- max. technicky přípustné / max. povolené
celková 30.000 kg / 26.000 kg
provozní - bez nástavby 10.600 kg / 10.600 kg
užitečná - bez nástavby 19.400 kg / 15.400 kg
max. zatížení přední nápravy 9.000 kg / 9.000 kg
zadní nápravy 2 x 11.500 kg / 2 x 9.500 kg
- Kola- přední- jednoduchá montáž
- disky 22,50 x 11,75
- pneumatiky 385/ 65 R22,5 tovární zn. Continental, typ HSC3 CrossTrac
- dezén pro smíšený provoz
zadní - dvojitá montáž
- disky 22,50 x 9,00
- pneumatiky 315/ 80 R22,5 tovární zn. Continental, typ HDC3 CrossTrac
- dezén pro smíšený provoz
rezerva - disk 22,50 x 9,00
- pneumatika 315/ 80 R22,5 tovární zn. Continental, typ HDC3 CrossTrac
- dezén pro smíšený provoz
- plnohodnotné náhradní kolo dodané volně k vozidlu
- Lakování- kabiny v odstínu DuPont H3279 - bílá,
příslušenství podvozku v odstínu RAL 7021 - černošedá,
zvýšená ochrana podvozku proti korozi a soli s nástřikem Dinitrol,
přední nárazník v barvě kabiny - bílý,
panely světlometů v barvě kabiny - bílé,
kryty stupaček v základní barvě - šedé,
kryty zrcátek v základní barvě - černé.
- Servisní intervaly- první prohlídka podvozku TATRA po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2 měsících provozu, co nastane dříve,
servisní prohlídka „X“ po ujetí každých 30.000 km,
servisní prohlídka „Y“ po každých 12 měsících provozu.
- Základní výbava v ceně vozidla- hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíče na výměnu na kola, tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, základní nářadí, lékárna, 2x zakládací klín s držákem, hadice plnění pneumatik, snímatelné textilní potahy sedadel, vyjímatelné pryžové koberce podlah kabiny, reflexní vesta řidiče, náhradní roličky digitálního tachografu.
- Dokumentace- COC list podvozku, Atest CEMT, Návod k obsluze, Servisní sešit, Návod k obsluze digitálního tachografu, Seznam výbavy, Osvědčení o jakosti výrobku, Návod k hydraulickému zvedáku, Veškerá dokumentace v ČJ.