



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 4

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0100

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. ledna 2019, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 27. února 2020, Dodatku č. 2 k Rámcové smlouvě ze dne 30. listopadu 2020 a Dodatku č. 3 k Rámcové smlouvě ze dne 25. srpna 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

tento Dodatek č. 4:

Článek 2 Účel Dodatku č. 4

Účelem tohoto Dodatku č. 4 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Změnu Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 22, ze dne 3. ledna 2024 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů SFDI verze 1.8.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „*Smluvní strany*“ se text „jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nahrazuje textem „jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)“
2. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ odrážka první nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9 vydaný Řídícím orgánem dne 15. června 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“), a Změnu Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 22, ze dne 3. ledna 2024, která tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 4 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“
3. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“ v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně spolu s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.
4. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“, v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.10 poslední věta nově zní:

„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
5. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“, v odst. 10.3. se ruší poslední věta:

„V případě, že identifikované porušení povinnosti má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, která je Přílohou č. 2 Dodatku č. 3, a je nahrazena Změnou Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, která je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na Specifikaci projektu, se tento odkaz nahrazuje Změnou specifikace projektu.
3. Dodatek č. 4 má přílohu:
Příloha č. 1: Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 4 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 4 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace

Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 22

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	38/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000216
Žadatel:	Správa železnic, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	<p>V rámci projektu budou do speciálních hnacích vozidel MVTV 2 určených pro údržbu trakčního vedení instalovány palubní jednotky ETCS. Vybavení palubními jednotkami ETCS umožní provoz dotčených vozidel na tratích se zabezpečovačem ETCS.</p> <p>Palubní jednotky ETCS se budou skládat z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.
Cíle projektu:	<p>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 33 ks speciálních hnacích vozidel – montážních vozů pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS.</p> <p>Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</p>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žož č. 22

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁴ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	4 950 000	0	4 950 000	33
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	1 650 000	0	1 650 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	115 500 000	0	115 500 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	9 900 000	0	9 900 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	16 500 000	0	16 500 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	33 000 000	0	33 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	33 000 000	0	33 000 000	
	Systém odometrie	66 000 000	0	66 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	42 900 000	0	42 900 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	6 600 000	0	6 600 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>)	0	0	0	
2	Celková cena modernizace vozidla ³	330 000 000	0	330 000 000	

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

⁴ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁵ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{6,7} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 38/2018-430-PPR/9, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žož č. 22

3	Technická pomoc ⁷	120 000	120 000	0
4	Propagace (publicita) ⁶	30 000	30 000	0
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	330 150 000	150 000	330 000 000
6	(DPH)	69 331 500	69 331 500	0
7	CELKEM	399 481 500⁵	69 481 500	330 000 000
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	399 481 500 ⁴	137 422 676,47	262 058 823,53

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁸

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	22/04/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	31/05/2021
3. Zahájení realizace:	01/06/2021
4. Dokončení realizace:	31/12/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁹ :	01/01/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	33
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	33,673

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁸ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁹ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.