

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA č. 35

Číslo související Rámcové dohody: 01IN-005282

Číslo dílčí objednávky: 01IN-005726

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Úsek informatiky
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

IBA CZ, s.r.o.
Radlická 751/113e, 158 00 Praha 5
IČO: 25783572
DIČ: CZ25783572

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáváme:

Služby dle nabídky, která je přílohou č. 1 této dílčí objednávky.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4;

Termín poskytování: zahájení poskytování služeb do tří dnů od nabytí účinnosti v souladu s harmonogramem v příloze č. 1 této dílčí objednávky;

Kontaktní osoba objednatele:

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 824.400,- / 997.524,-

Fakturováno bude na základě skutečného protokolárně převzatého množství služeb.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.

Další informace pro dodavatele: Dodavatel akceptací této dílčí objednávky potvrzuje, že:

- 1) Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud jejich účast na Plnění bude vyšší než 10 % Ceny Plnění, nerozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- 2) nedošlo k takové změně ve struktuře majitelů Dodavatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,

- 3) Dodavatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů nezačal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- 4) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], nevzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dodavatel obdrží od ŘSD za Plnění.

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele: [REDACTED]

Přílohy:

Příloha č. 1 – ŘSD_Návrh řešení-GPS_rozvoj_mapa_statistiky

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



Návrh řešení – GPS – rozvoj mapové komponenty kontrolavozidel.rsd.cz, rozvoj GPS audit – statistiky, režim analýzy

Pro společnost:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Datum: 21. února 2024

OBSAH

1	POPIS POŽADAVKU	3
2	SOUČINNOST.....	3
3	REALIZAČNÍ TÝM.....	4
4	HARMONOGRAM	4
5	CENA	4
5.1	Nabídková cena	5
5.2	Fakturační milníky.....	5

1 POPIS POŽADAVKU

Projekt rozvoje mapové komponenty aplikace kontrolavozidel.rsd.cz a rozvoj GPS auditu zahrnuje několik klíčových vylepšení a nových funkcí, které mají za cíl zlepšit uživatelskou zkušenost a poskytnout detailnější analytické možnosti pro monitorování a analýzu dat z vozidel.

Zavedeme rozšířené možnosti filtrování vozidel na mapě, umožňující uživatelům vyhledávat vozidla na základě registrační značky (RZ), čísla smlouvy, a to i v případě, kdy jedno vozidlo slouží více smlouvám. Filtr bude dále umožňovat oddělení vozidel dle SSÚD a ostatních, s možností zadávání textových údajů pro specifičtější vyhledávání.

Implementujeme nový režim analýzy, který bude aktivován pomocí tlačítka v aplikaci. V tomto režimu budou moci uživatelé využít detailnější filtrování a vyhledávání vozidel podle datumu, oblasti, činnosti, RZ, typu vozidla a dalších kritérií. Výsledky vyhledávání zobrazí na mapě trasu, kterou vozidlo ujelo, a při kliknutí na ikonu vozidla se zobrazí detaily o vozidle a jeho činnosti. Uživatelé také budou moci prohlížet historii pohybu vozidla na časové ose.

Sekce statistik bude rozšířena o možnost filtrování dat podle dodavatelů, časových intervalů (24 hodin, 72 hodin, týden, měsíc) a zobrazování grafů s hodnotami zpoždění. Uživatelé budou moci exportovat tato data ve formátu .xlsx s detailními informacemi o firmě, klientovi, RZ, oblasti, průměrném zpoždění a počtu záznamů.

Do statistik bude zahrnuta také informace o ztrátě signálu, ať už záměrně nebo v důsledku geografické lokace, s uvedením intervalu ztráty signálu v rozsahu 5–15 minut.

Zavedeme pravidelné týdenní odesílání emailů na sdílenou emailovou schránku, které bude obsahovat přílohu s týdenními statistickými informacemi o zpoždění pro potřeby GPS auditu. Formát a obsah přílohy bude shodný s exportovanými daty.

Tato aktualizace a rozšíření funkcí zvýší flexibilitu a analytický potenciál mapové aplikace, což umožní lepší sledování a analýzu.

2 SOUČINNOST

V rámci analytické fáze požadujeme součinnost zaměstnanců RSD (případně dodavatelů systému) v roli:

Projektový manažér

Zastřešuje koordinaci činností, realizaci integračních požadavků analýzy anebo implementace na straně zákazníka.

Garant systému (byznys vlastník):

V rámci analýzy poskytuje konzultace v rozsahu dotčených systémů.

Garant (-i) (Integrační architekt, vlastník služby, vlastník oblasti, apod.):

Zaměstnanec je garantem projektu v oblasti architektury řešení. V průběhu projektu je obeznámen s možnými variantami použité technologie, kdy zabezpečí a odsouhlasí, že navržené řešení lze implementovat do existujícího prostředí.

Součinnost při analýze

Pro úspěšné dokončení analytické fáze je nutná součinnost zákazníka v rozsahu potřebném pro zafixování potřeb, integrací a oblastí služeb.

3 REALIZAČNÍ TÝM

Realizace daného řešení, v případě požadavku plnění osobami, u nichž byla vyžadována kvalifikace dle Zadávací dokumentace, bude plněna prostřednictvím osob v požadovaných rolích, jimiž dodavatel prokázal svou způsobilost.

4 HARMONOGRAM

Vytvořený harmonogram projektu zohledňuje priority hlavního uživatele, aby se zajistilo, že klíčové funkce a vylepšení budou realizovány v souladu s jejich potřebami a očekáváními. Vývojové aktivity počínají v čase T, hodnoty připočítávané k času T představují předpokládaný týden zahájení a dokončení od počátku realizace projektu.

Harmonogram		
Rozvoj mapové komponenty	Počátek aktivity	Konec aktivity
Rozšíření možnosti filtrování - Analýza a návrh rozhraní	T+ 4	T+ 5
Rozšíření možnosti filtrování - Implementace nových filtrů	T+ 4	T+ 5
Rozšíření možnosti filtrování - Testování funkcionality filtrování	T+ 4	T+ 5
Rozšíření možnosti filtrování - nasazení a monitoring	T+ 5	T+ 5
Režim analýzy - Vývoj tlačítka na přepnutí do režimu analýzy	T+ 6	T+ 6
Režim analýzy - Implementace menu pro detailnější filtrování	T+ 6	T+ 8
Režim analýzy - Vývoj funkcionality pro zobrazení trasy vozidla	T+ 7	T+ 8
Režim analýzy - Testování režimu analýzy	T+ 8	T+ 9
Režim analýzy - Nasazení a monitoring	T+ 9	T+ 9
Statistiky a Zpoždění Zaslanych Dat od Dodavatelů	Počátek aktivity	Konec aktivity
Rozvoj GPS audit - statistiky - analýza a návrh rozhraní	T	T+ 3
Rozvoj GPS audit - statistiky - Implementace filtrů pro statistiky	T	T+ 2
Rozvoj GPS audit - statistiky - Vývoj funkcionality pro export dat	T+ 1	T+ 3
Rozvoj GPS audit - statistiky - Testování statistických funkcí	T+ 2	T+ 3
Rozvoj GPS audit - statistiky - Nasazení a monitoring	T+ 3	T+ 3
Záměrná ztráta signálu - Implementace záznamu ztráty signálu	T+ 10	T+ 10
Záměrná ztráta signálu - Testování detekce ztráty signálu	T+ 10	T+ 10
Záměrná ztráta signálu - Nasazení a monitoring	T+ 10	T+ 10
Pravidelné odesílání e-mailů s prodlením	Počátek aktivity	Konec aktivity
Návrh šablony e-mailu	T+ 10	T+ 10
Implementace automatizovaného odesílání e-mailů	T+ 10	T+ 11
Testování odesílání e-mailu	T+ 11	T+ 11
Nasazení a Monitoring	T+ 12	T+ 12
Projektový management	Počátek aktivity	Konec aktivity
Projektový management	T	T+ 12

5 CENA

5.1 Nabídková cena

Předpokládaná, maximální cena realizace je **824 400 Kč bez DPH**.

	Položka (role, příp. skupina rolí)	M.J.	Počet M.J.	Cena za 1 M.J. v Kč bez DPH	Cena za počet M.J. v Kč bez DPH
ŘSD	projektových manažer	MD	24,00	████████	████████
	programátor/kodér	MD	108,00	████████	████████
	specialista (L2, L3 podpory, release, technical writer, apod.)	MD	24,00	████████	████████
	Celkem		156,00	Cena celkem	824 400,00 Kč

5.2 Fakturační milníky

Fakturace bude probíhat na základě potvrzených akceptačních protokolů ze strany ŘSD.

Digitálně podepsal: ██████████

Datum: 27.02.2024 10:49:04 +01:00

Digitálně podepsal
Datum: 2024.02.27 14:12:39
+01'00'