



# TECHNICKÁ SPECIFIKACE

**Ďáblická, Rek. ul., 2. etapa,  
č. akce 100029/2 III.**

## PRŮVODNÍ LIST

verze ke dni zahájení řízení

## OBSAH

---

<b>1</b>	<b>Definice</b>	<b>3</b>
1.1	Definice používané v tomto dokumentu	3
<b>2</b>	<b>Dokumenty tvořící technickou specifikaci</b>	<b>3</b>
2.1	Dokumenty a jejich hierarchie	3
<b>3</b>	<b>DVZ</b>	<b>4</b>
3.1	Identifikace DVZ	4
3.2	Výhrady objednatele k DVZ	4
<b>4</b>	<b>Technické podmínky pro pozemní komunikace</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Další požadavky na dílo a související podmínky</b>	<b>5</b>
5.1	Dokumenty zhotovitele	5
5.2	Posouzení dokumentů zhotovitele	6
5.3	Další požadavky na činnost zhotovitele	6
5.4	Staveniště, dočasné zábory a zařízení pro personál objednatele	7
5.5	Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích (DIR a DIO)	7
5.6	Povinnost koordinace prací	8
5.7	Zdroje elektřiny, vody, plynu a jiných služeb	8
5.8	Ochrana a údržba zeleně	8
5.9	Pokládka asfaltové směsi	8
5.10	Hospodaření s vybouraným materiálem	8
5.11	Předčasné užívání	9
5.12	Zkoušky	9
5.13	Povolení pro dílo získaná objednatelem	9
<b>6</b>	<b>Přílohy</b>	<b>10</b>

# 1 DEFINICE

---

## 1.1 DEFINICE POUŽÍVANÉ V TOMTO DOKUMENTU

Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány tyto definice:

- (a) „**DIR**“ je dopravně inženýrské rozhodnutí;
- (b) „**DVZ**“ je dokumentace pro výběr zhotovitele;
- (c) „**HMP**“ je Hlavní město Praha;
- (d) „**IPR**“ je Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy;
- (e) „**TKP PK**“ jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací;
- (f) „**TP TSK**“ jsou technické podmínky Objednatele platné pro Dílo;
- (g) „**TP MD**“ jsou Technické podmínky Ministerstva dopravy ČR.

## 2 DOKUMENTY TVOŘÍCÍ TECHNICKOU SPECIFIKACI

---

### 2.1 DOKUMENTY A JEJICH HIERARCHIE

Dokumenty tvořící Technickou specifikaci se musí vnímat jako **vzájemně se vysvětlující**. Pro účely výkladu je určeno následující pořadí závaznosti jednotlivých dokumentů:

- (a) tento dokument „*Technická specifikace – Průvodní list*“ včetně příloh (jsou-li takové);
- (b) DVZ;
- (c) TP TSK;
- (d) technické podmínky podle Článku 4 (mimo TP TSK);
- (e) ostatní dokumenty, které jsou součástí Technické specifikace (jsou-li takové).

Jestliže se v těchto dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí zástupce Objednatele vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.

Pokud není některý z uvedených dokumentů zahrnut v souboru s podepsanou Smlouvou, je rozhodné jeho znění uveřejněné jako součást zadávací dokumentace Zadávacího řízení, nebo na jiném umístění, na které odkazuje tento dokument „*Technická specifikace – Průvodní list*“, včetně změn, oprav či dodatků provedených ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení.

## 3 DVZ

### 3.1 IDENTIFIKACE DVZ

Název	<b>Ďáblická, úsek K Lomu - U Parkánu, Praha 8, č. akce 1000029</b>
Autor	GREBNER - projektová a inženýrská kancelář spol. s r.o., se sídlem Jeseniova 1196/52, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO 25076655
Měsíc a rok vypracování	11/2020
Stupeň projektové dokumentace	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Název	<b>PID ĎÁBLICKÁ, ZASTÁVKA K LETŇANŮM, ÚPRAVA ZASTÁVKY DC, č. akce 2960114</b>
Autor	PRO-CONSULT s.r.o., se sídlem Jankovcova 1055/13, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO 26509172
Měsíc a rok vypracování	10/2018
Stupeň projektové dokumentace	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Poznámka	Část Díla v rozsahu vyplývajícím z části DVZ „PID ĎÁBLICKÁ, ZASTÁVKA K LETŇANŮM, ÚPRAVA ZASTÁVKY DC“ byla dodatečně doplněna k části Díla v rozsahu vyplývajícím z části DVZ „Ďáblická, úsek K Lomu - U Parkánu, Praha 8“ a bude v rámci Díla řešena jako změna stavby před dokončením v souladu s právními předpisy.

### 3.2 VÝHRADY OBJEDNATELE K DVZ

Součástí Díla nejsou úpravy chodníků, které jsou ve správě MČ Praha Ďáblice.

Součástí Díla nejsou případné opravy komunikací na objízdných trasách. Objednatel musí provedení takových oprav zajistit prostřednictvím třetí osoby, nebo vydat Zhotoviteli pokyn k odpovídající Variaci, prostřednictvím které budou zcela nebo zčásti do Díla zahrnuty.

Termíny ani předpokládaná doba realizace uvedené v DVZ (jsou-li takové) nejsou aktuální. Relevantní a správné časové údaje jsou stanoveny v tomto průvodním listu Technické specifikace a v Příloze.

Předpokládané náklady uvedené v DVZ (jsou-li takové) nejsou aktuální a neodpovídají rozsahu Díla.

## 4 TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO POZEMNÍ KOMUNIKACE

---

Součástí Technické specifikace jsou následující technické podmínky pro pozemní komunikace, a to ve znění všech změn, oprav či dodatků, které jsou účinné ke dni zahájení Zadávacího řízení, pokud nebylo ve lhůtě pro podání nabídek v Zadávacím řízení stanoveno jinak:

- (a) **TP TSK**, které jsou ve složce *(e)\_Tech\_spec\_TP\_TSK*;
- (b) **TKP PK**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz);
- (c) **TP MD**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz);
- (d) předpisy **Systému jakosti v oboru pozemních komunikací**, které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz);
- (e) ostatní předpisy zveřejněné Ministerstvem dopravy ČR, které jsou pro Dílo relevantní a které jsou volně dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## 5 DALŠÍ POŽADAVKY NA DÍLO A SOUVISEJÍCÍ PODMÍNKY

---

### 5.1 DOKUMENTY ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí v souladu s Pod-článkem 5.1 [Projektová dokumentace zhotovitele] a 5.3 [Dokumentace skutečného provedení] Smluvních podmínek vypracovat nebo jinak zajistit zejména následující dokumenty:

- (a) **realizační, dílenskou a jinou výrobní dokumentaci** pro ty části Díla, pro které je to stanoveno v DVZ, TKP PK nebo pro které je potřeba DVZ takovou dokumentací upřesnit, aby Dílo mohlo být provedeno; takovou dokumentaci Zhotovitel vypracuje vždy tak, aby to odpovídalo příslušným požadavkům Technické specifikace, a pokud neexistují nebo je nelze použít, tak, aby Dílo mohlo být provedeno;
- (b) **projekt dopravně-inženýrských opatření (DIO)**, případně jeho potřebné aktualizace, pokud je součástí DVZ;
- (c) **aktualizovaný plán BOZP**;
- (d) **plán organizace výstavby**, a to zpřesněním zásad organizace výstavby, které jsou součástí DVZ, tak, aby to odpovídalo potřebám provádění Díla;
- (e) **dokumentaci skutečného provedení** podle právních předpisů, včetně **geodetického zaměření** podle pravidel IPR; předmětnou dokumentaci vypracuje Zhotovitel v digitální formě (referenční systém Bpv); 4 vyhotovení v papírové podobě (1x elektronicky) musí předat Objednateli a 1 vyhotovení IPR; Zhotovitel musí předat Objednateli potvrzení o předání předmětné dokumentace IPR;
- (f) **příručky a jiné dokumenty pro provoz a údržbu** technologických objektů a celků;
- (g) **podklady pro vydání kolaudačního souhlasu**;
- (h) **závěrečnou zprávu z měření vibrací** během výstavby;
- (i) **závěrečnou zprávu z měření hluku** před, během a po výstavbě;
- (j) všechny **podklady nutné pro aktivaci majetku** podle Tabulky aktivace HIM, která je přílohou tohoto dokumentu;

- (k) **pasporty pozemní komunikace na objízdné trase a přilehlých staveb** před zahájením jejího využívání a po skončení jejího využívání, včetně porovnání a vyhodnocení; pasporty musí být zpracovány tak, aby mohly sloužit jako relevantní podklad pro stanovení rozsahu případných oprav a výběr zhotovitele takových oprav.

## 5.2 POSOUZENÍ DOKUMENTŮ ZHOTOVITELE

Pokud zástupce Objednatele u konkrétního dokumentu Zhotovitele (nebo jeho části) neurčí jinak, platí pro jejich posouzení následující pravidla:

- (a) Zhotovitel musí urychleně předložit zástupci Objednatele k posouzení každý dokument Zhotovitele, který připravil; pokud to má s ohledem na povahu dokumentu Zhotovitele či jím popisovanou záležitost význam, předkládá Zhotovitel dokument Zhotovitele po částech;
- (b) lhůty, ve kterých budou dokumenty Zhotovitele předkládány k posouzení zástupci Objednatele, musí Zhotovitel navrhnout nejpozději s předložením prvního harmonogramu podle Pod-článku 7.2 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
- (c) lhůta pro posouzení dokumentu Zhotovitele zástupcem Objednatele je 14 dnů ode dne jeho předložení zástupci Objednatele;
- (d) dokument Zhotovitele musí být v souladu se Smlouvou nebo musí Zhotovitel v souvisejícím oznámení uvést rozsah, v jakém v souladu se Smlouvou není;
- (e) Zástupce Objednatele může dát Zhotoviteli během lhůty pro posouzení dokumentu Zhotovitele oznámení, že dokument Zhotovitele není v souladu se Smlouvou; pokud zástupce Objednatele oznámení nedá, platí, že nemá připomínky;
- (f) jestliže dokument Zhotovitele není v souladu se Smlouvou, musí být opraven, předložen znovu a posouzen zástupcem Objednatele, a to na náklady Zhotovitele;
- (g) slouží-li dokumenty Zhotovitele pro provedení Díla, Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku do 14 dnů od předložení souvisejících dokumentů Zhotovitele (neumožní-li to zástupce Objednatele svým pokynem) nebo v případě, že související dokumenty Zhotovitele byly odmítnuty;
- (h) slouží-li dokumenty Zhotovitele pro provedení Díla, musí Zhotovitel Dílo provést v souladu s posouzenými dokumenty Zhotovitele; slouží-li dokumenty Zhotovitele jako záznam provedeného Díla, musí je Zhotovitel vypracovat tak, aby provedenému Dílu odpovídaly;
- (i) pokud si Zhotovitel přeje modifikovat jakýkoli dokument Zhotovitele, který byl před tím předložen k posouzení, musí dát ihned oznámení zástupci Objednatele; následně musí zástupci Objednatele předložit revidovaný dokument Zhotovitele v souladu s výše uvedeným postupem.

## 5.3 DALŠÍ POŽADAVKY NA ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel musí zajistit rovněž:

- (a) **vydání DIR;**
- (b) **měření vibrací** během výstavby;
- (c) **měření hladiny hluku** před zahájením a po dokončení stavební činnosti podle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy;
- (d) **měření hladiny hluku** během výstavby, s ohledem na možný vícesměnný provoz;

- (e) **pasportizaci pozemní komunikace a přilehlých staveb** v rozsahu potřebném pro vyhotovení souvisejících dokumentů Zhotovitele;
- (f) **informování přímo dotčených fyzických a právnických osob** o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací;
- (g) **týdně aktualizovaný popis Díla a průběhu jeho provádění** pro umístění na webových stránkách Objednatele;
- (h) **výrobu a umístění informačních tabulí** v souladu s **Manuálem pro tvorbu informačních panelů staveb hlavního města Prahy<sup>1</sup>**, a to alespoň v rozsahu výroby 2 ks informačního panelu podle str. 9 manuálu, zapůjčení 2 ks upozorňující cedule podle str. 17 manuálu ze skladu Objednatele a jejich umístění podle str. 21 manuálu;
- (i) pokud k tomu vydá Objednatel pokyn:
  - (i) uvedení v informačních a dalších materiálech k Dílu, včetně informačního panelu, že Dílo je **financováno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury**; současně s touto informací bude na těchto materiálech uvedeno i logo Státního fondu dopravní infrastruktury, které je pro tento účel k dispozici na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz);
  - (ii) uvedení **informace o poskytnutí prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury v harmonogramu** podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek;
  - (iii) **veškeré podklady a údaje nutné pro případnou kontrolu Díla** ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury podle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

#### 5.4 STAVENIŠTĚ, DOČASNÉ ZÁBORY A ZAŘÍZENÍ PRO PERSONÁL OBJEDNATELE

Zhotovitel musí zohlednit DVZ, místní podmínky a zkonzultovat se zástupcem Objednatele možné umístění zařízení Stavenišť.

Všechny plochy dočasného záboru musí Zhotovitel po ukončení jejich používání řádně rekultivovat.

#### 5.5 PODMÍNKY OMEZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (DIR A DIO)

Vedle podmínek stanovených v Pod-článku 4.9 [Podmínky omezení provozu na pozemních komunikacích] Smluvních podmínek nejsou stanoveny žádné další podmínky.

---

<sup>1</sup> Manuál je dostupný na:  
<https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/TSK0004+manual+staveb+Praha+manual+04.pdf?MOD=AJPERES>

## **5.6 POVINNOST KOORDINACE PRACÍ**

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s jakoukoli případnou související stavbou, která není součástí Díla, avšak dotýká se Díla nebo Staveniště nebo s Dílem nebo Staveništěm časově a místně, funkčně, technicky nebo jinak souvisí.

Zhotovitel musí koordinovat provádění Díla s případnými opravami komunikací na objízdných trasách, které nejsou součástí Díla, a jako nositel DIR poskytnout Objednateli nebo jím určené osobě jakoukoli další potřebnou součinnost.

Další podmínky mohou být stanoveny v koordinačním vyjádření, které je součástí Technické specifikace (je-li takové).

Další související stavby mohou být prováděny např. v důsledku dodatečných požadavků vlastníka nebo správce dotčené sítě, dopravní nehody či havárie. Tím nejsou nijak dotčena ustanovení o rizicích Objednatele podle Zvláštních podmínek.

## **5.7 ZDROJE ELEKTŘINY, VODY, PLYNU A JINÝCH SLUŽEB**

Objednatel nezajišťuje.

## **5.8 OCHRANA A ÚDRŽBA ZELENĚ**

Zhotovitel musí na Staveništi i mimo ně zajistit přiměřenou ochranu a údržbu zeleně, která je nebo může být dotčena prováděním Díla nebo související činností Zhotovitele nebo jeho podzhotovitele.

Zhotovitel musí v této souvislosti zejména zajistit přiměřenou ochranu všech dotčených dřevin (včetně kořenů), které nemají povahu zjevně nežádoucích náletů, proti možnému poškození nebo jinému nežádoucímu vlivu v důsledku provádění Díla nebo jiné související činnosti Zhotovitele nebo jeho podzhotovitele.

## **5.9 POKLÁDKA ASFALTOVÉ SMĚSI**

Zhotovitel musí zajistit dopravu asfaltové směsi na místo pokládky způsobem, který je v souladu s technickými podmínkami podle Článku 4, nebo jiným rovnocenným způsobem s ohledem na potřebnou teplotu a další vlastnosti asfaltové směsi při její pokládce.

## **5.10 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝM MATERIÁLEM**

Zhotovitel musí odkoupit veškerou obalovanou směs opětovně využitelnou v souladu s právními předpisy, která nebude následně použita v souladu s Technickou specifikací pro provedení Díla (je-li taková). Podrobnosti jsou stanoveny ve vzoru kupní smlouvy, která je přílohou tohoto dokumentu. Strany mohou v této souvislosti uzavřít více kupních smluv. Veškeré náklady Zhotovitele spojené s takovým odkupem včetně nákladů na dopravu a případné uskladnění jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

Zhotovitel musí veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit v souladu s Technickou specifikací pro provedení Díla (je-li takový), vyčistit a odvézt do skladu Objednatele. Podrobnosti stanoví vnitřní předpis Objednatele „Hospodaření s vybouraným materiálem“, který je přílohou tohoto dokumentu.



## 5.11 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

V případech, kdy je nutné předčasné užívání Díla, jeho části nebo Sekce (podle okolností) v souladu s právními předpisy, musí Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 8.4 [Předčasné užívání] Smluvních podmínek. Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání podle vzoru, který je přílohou tohoto dokumentu.

## 5.12 ZKOUŠKY

V Době pro dokončení musí Zhotovitel vykonat zejména následující zkoušky a měření:

- (a) kontrolní zkoušky Materiálů, které byly na stavbě použity;
- (b) kontrolní zkoušky hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;
- (c) naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další potřebné zkoušky a měření; všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky musí být prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem;
- (d) naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – podle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 podle přílohy A ČSN 736177;
- (e) další zkoušky a měření, které vyplývají z Technické specifikace (jsou-li takové).

V případech, kdy nelze nebo je nevhodné použití metod měření parametrů provozní způsobilosti podle písm. (d), zejména pak v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod., je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

- (i) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací podle ČSN 736175;
- (ii) měření drsnosti povrchu vozovky v kombinaci s měřením střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) podle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) podle ČSN 736177.

Stejně zkoušky a měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky musí Zhotovitel provést před koncem Záruční doby, přičemž výsledky podle výše uvedených ČSN norem musí být dosaženy nejvýše ve třídě 3. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, má Dílo vady a Zhotovitel musí na svůj náklad provést úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.

## 5.13 POVOLENÍ PRO DÍLO ZÍSKANÁ OBJEDNATELEM

Objednatel musí získat následující povolení:

Povolení	Poznámka
kolaudační souhlas	
povolení k předčasnému užívání	pokud bude potřebné

## 6 PŘÍLOHY

---

- Hospodaření s vybouraným materiálem
- Tabulka aktivace HIM
- Vzor dohody o předčasném užívání
- Vzor kupní smlouvy o koupi vybouraného materiálu

všechny přílohy jsou ve složce *(e)\_Tech\_spec\_Prilohy*