

## Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

č. smlouvy Objednatele: S-1367/00066001/2023

č. smlouvy Zhotovitele: 34/23-23241

### **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem

ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

### **N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, s.r.o.

IČO: 44564287

DIČ: CZ44564287

bankovní spojení:

zastoupená: Ing. Davidem Novákem, Ing. Tomášem Novákem, jednatelem (jednají samostatně)

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**smluvní strany**“, případně „**smluvní strana**“, je-li odkazováno na kterékoliv z nich)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758–1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek (dále jen „**Dodatek č. 1**“)

## I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 03.05.2023 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276–001 a 276–002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**“, jejíž předmětem je provedení a dokončení zejm. stavebních prací v rozsahu čl. 1 Smlouvy.

Z důvodů nepředvídaných změn během výstavby, jež byly předmětem samostatně zpracovaných dodatků ZBV 1-3, se smluvní strany dohodly na prodloužení doby plnění z 8 měsíců na 10 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.

Technická řešení a práce, které vyžadují prodloužení doby plnění, vzešly z následujících změn:

- 1) Dle ZD měly být odstraněny hutněné asfaltové vrstvy v tloušťce cca 9 cm. Při odstraňování stávajících konstrukcí však byla zjištěna větší tloušťka hutněných asfaltových vrstev, v průměru cca 20 cm. (toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- 2) Při odstraňování stávajících vozovkových konstrukcí byla v celé ploše komunikace zastižena betonová vrstva průměrné tloušťky 22 cm, která musela být kompletně v místě výkopů odbourána. (Toto prodloužilo provádění díla o 10 kalendářních dnů)
- 3) Pod komunikací nad objektem ev. č. 276-001 byly nalezeny betonové bloky (oprava v minulosti vzniklého propadu komunikace betonovým monolitem) s nimiž ZD neuvažovala, a které musely být pro další postup prací odstraněny. (Toto prodloužilo provádění díla o 5 kalendářních dnů).
- 4) Při obnažení stávající klenby mostu ev. č. 276-001 bylo zjištěno, že stávající klenba je ve skutečnosti ze železobetonu namísto předpokládané skladby z pískovcového zdiva. (Toto prodloužilo provádění díla o 4 kalendářní dny).
- 5) Zadávací PD předpokládala na objektu ev. č. 276-001 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastiženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- 6) Zadávací PD předpokládala na objektu ev. č. 276-002 zeminy třídy těžitelnosti I. Při realizaci výkopu bylo v levé části základové jámy však zastiženo skalnaté podloží, které je dle vyjádření geotechnika zařazeno do třídy těžitelnosti II. a III. (Toto prodloužilo provádění díla o 12 kalendářních dnů).
- 7) V podloží základové spáry objektu ev. č. 276-001 v ploše cca 7x3 m se nacházely nevhodné jemnozrné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce O-63. (toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- 8) U objektu ev. č. 276-002 v podloží základové spáry v ploše cca 8x8 m se nacházely nevhodné jemnozrné písčité až hlinitopísčité zeminy, v přechodu ze skalního masivu do hlinitého terénu. Tyto zeminy, jež jsou pro zakládání nevhodné, byly do hloubky cca 1 m nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kameniva frakce O-63. Obdobné nevyhovující zeminy se nacházely i v půdorysných klínech líce budoucích konstrukcí směrem do rokle. Zde byly odtěženy prostorové trojúhelníky zeminy na obou stranách jámy, půdorysně 3x7 m. tyto zeminy, jež jsou pro zakládání svahovek nevhodné, byly na výšku základového stupně nahrazeny hutněným zásypem z drceného lomového kamene frakce O-63. (Toto prodloužilo provádění díla o 3 kalendářní dny).
- 9) S ohledem na zjištěný stav a materiálovou skladbu stávající krajnice na výtokové straně obou mostů i v úseku mezi nimi je nutné také provést v prostoru krajnice, ve kterém budou instalována nová silniční svodidla, výměnu nevhodného materiálu nově dodanou šterkodrtí fr 0/32 (0/63) a zpevnění této sanace kompozitovou geomříží. Při zemních pracích bylo totiž zjištěno, že původní krajnice je tvořena nezpevněným různorodým materiálem s nasákovou namrzavou složkou a tento materiál by nezáručil stabilitu nově osazovaných svodidel, která budou v těchto místech kotvena. Nevhodné materiálové složení původních krajnic je doloženo provedeným rozбором a klasifikací od akreditované zkušební laboratoře. (Toto prodlouží provádění díla o 7 kalendářních dnů).

## II. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě výše uvedeného se smlouva mění následujícím způsobem:

V článku 4. **Doba a místo plnění** se mění odst. 4.1. a nově zní:

*Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli nejpozději do 10 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.*

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Aktualizovaný harmonogram.

## III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ujednání Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 1, zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku č. 1 vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek č. 1 podepisují.

V Říčanech dne \_\_\_\_\_

V Litoměřicích dne \_\_\_\_\_

---

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p. o.**

---

**N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice,  
s.r.o.**

Ing. Tomáš Novák, jednatel

