

Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na poskytování služeb

Zpracování studie proveditelnosti a Záměru projektu

Název zakázky: „Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-5144/2021

číslo jednací: 867/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 3273214901

Sub. ISPROFIN: 5003520225

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze,
spisová značka B 6088

bank. spojení:xxx

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **21 309 205**

uzavřely tento dodatek č. 3 (dále jen „Dodatek“) ke smlouvě o dílo na zpracování studie proveditelnosti a Záměru projektu, uzavřené dne 5. 1. 2022.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PREAMBULE

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele ze dne 16. 1. 2024 se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu plnění Díla, které spočívá ve zpracování aktualizace ekonomického hodnocení. Důvodem této změny je skutečnost, že po řádném odevzdání zpracovaného ekonomického hodnocení ze strany Zhotovitele došlo ke změně Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, byla aktualizována verze SPOŽESu a dále byla vydána nová cenová úroveň pro rok 2023. Tyto změny si vyžádaly potřebu aktualizace ekonomického hodnocení, neboť Ministerstvo dopravy požaduje u nově předkládaných akcí ke schválení na Centrální komisi MD zpracování dle aktuálně platné resortní metodiky, aktuálního SPOŽESu a aktuálně platné cenové úrovně.
- 1.2 V souvislosti s výše uvedenými vícepracemi pak dochází i k prodloužení termínu plnění Díla, kdy dojde k zavedení nového dílčího plnění – Aktualizace ekonomického hodnocení a v souvislosti s tímto i posunu termínu pro zpracování záměru projektu „Elektrizace tratě Pardubice-Rosice nad Labem (mimo) – Hlinsko v Čechách (mimo)/Skuteč (včetně)“ a záměr projektu „Rekonstrukce vybraných ŽST a zastávek na trati Svitavy – Skuteč“, které musejí být zpracovány v návaznosti na aktualizované ekonomické hodnocení.
- 1.3 V případě záměru projektu „Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“ bylo Ministerstvem dopravy připuštěno, že tato může být odevzdána podle původního ekonomického hodnocení, a to s ohledem na maximální prioritu této stavby.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

- 2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách smlouvy o dílo:

2.1.1 Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 Smlouvy zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, jak je stanovena v Příloze č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

*Cena Díla bez DPH: **5 330 000,- Kč***

*slovy: **pět milionů tři sta třicet tisíc korun českých***

Bližší informace k Ceně Díla jsou uvedeny v Příloze č. 4 této Smlouvy.“

- 2.1.2 Smluvní strany mění přílohu č. 1 Smlouvy, Specifikace Díla, kdy na konec této přílohy nově vkládají následující text:

„Předmětem Díla dle dodatku č. 3 je nově i přepočet ekonomického hodnocení a přepočet investičních nákladů na aktuální cenovou úroveň.“

- 2.1.3 Smluvní strany mění přílohu č. 4 Smlouvy, Rozpis Ceny Díla. Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 4 Smlouvy.

- 2.1.4 Smluvní strany mění přílohu č. 5 Smlouvy, Harmonogram plnění. Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 5 Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku aktualizace Harmonogramu postupu prací a změny lhůty pro dokončení Díla mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 **Rozpis Ceny Díla**
 - Příloha č. 2 **Harmonogram plnění**

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Praze 26.2.2024

V Praze 9.2.2024

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....9.2.2024.....

Ing. Martin Chrastil
člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpis Ceny Díla – ve znění dodatku č. 3

Cena za zpracování Studie proveditelnosti a Záměru projektu předmětu plnění:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
5 330 000,- Kč	1 119 300,- Kč	6 449 300,- Kč

z toho:

Cena za zpracování Studie proveditelnosti:		
4 550 000,- Kč	955 500,- Kč	5 505 500,- Kč
Cena za zpracování Aktualizace ekonomického hodnocení:		
480 000,- Kč	100 800,- Kč	580 800,- Kč
Cena za zpracování třech Záměrů projektu:		
300 000,- Kč	63 000,- Kč	363 000,- Kč
z toho činí		
Jednotková cena za zpracování jednoho Záměru projektu		
100 000,- Kč	21 000,- Kč	121 000,- Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí plnění:

Specifikace položky, část Ceny Díla k fakturaci v %	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
I. Studie proveditelnosti		
1. Dílčí plnění, 20 % SP	910 000,- Kč	1 101 100,- Kč
2. Dílčí plnění, 30 % SP	1 365 000,- Kč	1 651 650,- Kč
3. Dílčí plnění, 30 % SP	1 365 000,- Kč	1 651 650,- Kč
4. Dílčí plnění, 20 % SP	910 000,- Kč	1 101 100,- Kč
II. Záměr projektu		
5. Dílčí plnění, 100% 1x ZP	100 000,- Kč	121 000,- Kč
6. Dílčí plnění, 100% AEH	480 000,- Kč	580 800,- Kč
7. Dílčí plnění, 100% 2x ZP	200 000,- Kč	242 000,- Kč
Celkem:	5 330 000,- Kč	6 449 300,- Kč

PŘÍLOHA Č. 2

HARMONOGRAM PLNĚNÍ – ve znění dodatku č. 3

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

- 1. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 20 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 2. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 10 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 30 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 3. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 12 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 30 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 4. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 1 měsíce** od pokynu Objednatele k započetí plnění 4. dílčí etapy (Pokyn bude vydán nejpozději do 30. 10. 2023)
 - termín je fakturační – 20 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 5. dílčí plnění – Záměr projektu „Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“** – bude dokončeno a předáno **do 1 týdne** od pokynu Objednatele k započetí plnění 5. dílčí etapy
 - termín je fakturační - 100% Kč bez DPH za zpracovaný jeden záměr projektu
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 6. dílčí plnění – Aktualizace ekonomického hodnocení a přepočet investičních nákladů na aktuální cenovou úroveň** – bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od pokynu Objednatele k započetí plnění 6. dílčí etapy
 - termín je fakturační - 100% Kč bez DPH za Aktualizaci ekonomického hodnocení
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 7. dílčí plnění – Záměr projektu „Elektrizace tratě Pardubice-Rosice nad Labem (mimo) – Hlinsko v Čechách (mimo)/Skuteč (včetně)“ a záměr projektu „Rekonstrukce vybraných ŽST a zastávek na trati Svitavy – Skuteč“** – bude dokončeno a předáno **do 1 měsíce** od pokynu Objednatele k započetí plnění 7. dílčí etapy
 - termín je fakturační - 100% Kč bez DPH za každý zpracovaný záměr projektu samostatně
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Protokol o provedení Díla.