

Dodatek č. 92/2024/1
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu
Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 10.3. Článku 10 Smlouvy č. 92/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 ze dne 4. ledna 2024 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 92/2024/1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedená změnová řízení č. 4 ze dne 2. února 2024 a č. 23 ze dne 20. února 2024 a v souladu s usnesením č. 1520 ze 187. zasedání Výboru SFDI konaného dne 12. února 2024.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, odst. 4.2 a 4.3 nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odstavce 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 834 ze dne 29. listopadu 2023, v souladu se změnovými řízeními č. 4 ze dne 2. února 2024 a č. 23 ze dne 20. února 2024 a v souladu s usnesením č. 1520 ze 187. zasedání Výboru SFDI konaného dne 12. února 2024.

4.3. V roce 2024 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2024/1 maximálně částku:

57 586 887 000 Kč

(slovy: padesát sedm miliard pět set osmdesát šest milionů osm set osmdesát sedm tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v aktuálním znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2024. Uvolnění blokovaných částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2024.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1 této Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2024/1, ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

- 3.2. V článku 6 „Poskytování finančních prostředků“ v odst. 6.1. odrážka b) se věta „Vyúčtování zálohově uvolněných finančních prostředků za měsíc prosinec 2024 příjemce předloží v termínu stanoveném v „Metodickém pokynu k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI v roce 2024.“ se nahrazuje větou „Vyúčtování zálohově uvolněných finančních prostředků za měsíc prosinec 2024 je příjemce povinen předložit nejpozději do 10. ledna 2025.“
- 3.3. V článku 5 „Prohlášení příjemce“, odst. 5.1. písmeno m) odrážka třetí se text „~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~“ s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“ ruší a nahrazuje se textem novým „~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~“ s názvem „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“.

Článek 4 Závěrečná ustanovení

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

- 4.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2024 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 4.3. Podepsání smluvními stranami se tento Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 – 7 Smlouvy č. 92/2024, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 7 tohoto Dodatku. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené přílohy, se tento odkaz vztahuje k aktuálně platným Přílohám. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.4. Nedílnou součástí Dodatku jsou přílohy:
- Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“
- Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
- Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
- Příloha č. 4: „Národní akce“
- Příloha č. 5: „Globální položky“
- Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“
- Příloha č. 7: „Specifikace výkonů a činnosti Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“
- 4.5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
- 4.6. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		5 999 366	414 264	6 413 630
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 464 304	-852 276	612 028
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	270 577	781 972	1 052 549
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	0	207 396	207 396
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	4 264 485	277 172	4 541 657
Akce spolufinancované z CEF		12 201 282	550 593	12 751 875
1	prostředky z rozpočtu SFDI	4 608 235	178 342	4 786 577
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	31 650	842 489	874 139
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	102 850	3 150	106 000
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	57 750	4 494	62 244
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	242 250	17 006	259 256
C	CEF (kohezní obálka)	0	735 838	735 838
B	CEF II (kohezní obálka)	6 475 197	-1 232 670	5 242 527
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB na BC (starý úvěr)	683 350	1 944	685 294
Národní akce		5 458 450	-1 285 817	4 172 633
1	prostředky z rozpočtu SFDI	5 458 450	-1 285 817	4 172 633
Globální položky		31 049 328	96 000	31 145 328
1	prostředky z rozpočtu SFDI	30 597 328	190 505	30 787 833
	z toho neinvestice (50)	21 833 250	100 000	21 933 250
	z toho investice (60)	8 764 078	90 505	8 854 583
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	128 250	0	128 250
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	128 250	0	128 250
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	51 000	-35 850	15 150
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	51 000	-35 850	15 150
C	CEF (kohezní obálka)	144 500	-58 655	85 845
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	144 500	-58 655	85 845
B	CEF II (kohezní obálka)	128 250	0	128 250
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	128 250	0	128 250
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0	0	0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0	0	0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		2 771 065	332 356	3 103 421
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 514 565	271 047	1 785 612
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	1 256 500	61 309	1 317 809
Celkem		57 479 491	107 396	57 586 887

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1520 ze dne 12. února 2024

Změnové řízení č. 4 schválené dne 2. února 2024 a změnové řízení č. 23 schválené dne 20. února 2024.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2024/1

Počet akcí
30

Označení zdrojů										1			9			Q			T							v tis. Kč
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka		
5003510007	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Votice - České Budějovice	308 265	50	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	02/20	06/23	BAL	Záp	
5003520044	60	c1	T1	R-D	ETCS-R-DOZ Votice - České Budějovice	2 188 120	95 000	37 900	-22 900	15 000	0	0	12 000	12 000	0	0	73 100	-5 100	68 000	1 700	10/21	06/24	BAL	Záp		
5003520094	60	c1	T5	R-D	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	65 721	11 803	-8 803	3 000	0	0	9 408	9 408	0	0	53 312	1	53 313	500	04/22	11/24	BAL	Záp		
5003520095	60	c1	T5	R	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	197 600	90 500	23 500	-23 000	500	0	0	13 500	13 500	0	0	76 500	0	76 500	500	11/23	03/25	BAL	Záp		
5003520096	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Chomutov - Cheb	556 087	250	0	250	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	06/20	06/23	BAL	Záp		
5003720018	60	c1	T5	R24	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejné Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové	10 909 775	20 581	0	20 581	20 581	11 550	-11 550	0	0	0	0	48 450	-48 450	0	11 230	10/24	12/29	KHR	Výc		
5003720030	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Ústí n.L. - Chomutov	671 178	280	0	280	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	11/20	12/23	UST	Záp		
5113520006	60	c1	PO1.1	R-D	CDP Praha	365 350	23 487	1	23 486	23 487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	04/14	10/15	PRH	Záp		
5113720008	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	290 226	50	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	10/20	12/23	PRH	Záp		
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 954 278	40 000	200 000	-160 000	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000	05/18	09/24	STC	Záp		
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	4 686 820	1 072 000	50 000	22 000	72 000	96 250	96 250	192 500	0	0	0	403 750	403 750	807 900	12 600	10/22	03/27	STC	Záp		
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi	4 920 324	11 650	31 650	-20 000	11 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 650	09/19	07/24	JHC	Záp		
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	7 283 292	700	500	200	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	700	08/13	12/19	PLZ	Záp		
5423520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 777 454	262 896	25 000	30 500	55 500	0	0	0	0	207 396	207 396	0	0	0	29 000	07/20	06/24	UST	Záp		
5423520019	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	3 027 953	43 375	52 000	-49 000	3 000	66 990	-66 990	0	0	0	0	281 010	-240 635	40 375	3 000	08/24	06/27	UST	Záp		
5423720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blšina	2 415 145	435	0	435	435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	11/21	UST	Záp		
5523520012	60	c1	T5	R24	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Castolovice - Solnice, 4. část	3 592 395	47 000	25 000	2 000	27 000	6 160	-2 310	3 850	0	0	0	25 840	-9 690	16 150	13 000	10/24	11/26	KHR	Výc		
5523720005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Týniště nad Orlicí (Voklik)	635 368	29 825	0	29 825	29 825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 500	07/19	11/23	KHR	Výc		
5533520003	60	c1	T5	R-D	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejné Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	3 503 839	443 000	50 000	91 000	141 000	73 150	-15 015	58 135	0	0	0	306 850	-62 985	243 865	19 600	05/21	03/24	PBC	Výc		
5533520009	60	c1	T1	R-D	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	282 207	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	04/22	01/23	PBC	Záp		
5613520005	60	c1	T5	R24	Modernizace ZST Jihlava město	1 371 271	117 100	20 000	-2 900	17 100	16 285	2 965	19 250	0	0	0	68 315	12 435	80 750	9 700	08/24	12/26	VYS	Výc		
5613520011	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce tratového úseku Příbryslav - Pohled	3 022 179	625 400	155 875	-130 475	25 400	0	115 500	115 500	0	0	0	444 125	40 375	484 500	8 600	02/24	12/26	VYS	Výc		
5613520020	60	c1	T5	R24	Rekonstrukce ZST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	948 350	3 192	0	3 192	3 192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 192	09/24	04/27	VYS	Záp		
5623520029	60	c1	T1	R	Rekonstrukce ZST Brno - Královo Pole	3 408 532	1 228 500	261 750	-233 250	28 500	0	231 000	231 000	0	0	0	888 250	80 750	969 000	6 500	10/23	02/26	JHM	Výc		
5623520051	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	1 112 375	18 930	1 500	15 320	16 820	192	214	406	0	0	0	808	896	1 704	3 410	08/21	11/23	JHM	Výc		
5623520066	60	c1	T5	R	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	481 853	102 000	42 650	-37 650	5 000	0	12 000	12 000	0	0	0	213 350	-128 350	85 000	5 000	07/23	11/25	JHM	Záp		
5623720022	60	c1	T1	R	Rekonstrukce žst. Vítkov u Tišnova	1 607 007	923 800	184 750	-160 950	23 800	0	173 250	173 250	0	0	0	565 250	161 500	726 750	3 900	12/23	03/25	VYS	Výc		
5623720025	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce tratového úseku Vítkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	2 310 925	1 125 600	274 425	-248 825	25 600	0	211 750	211 750	0	0	0	815 575	72 675	888 250	9 100	01/24	03/25	VYS	Výc		
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 442 744	22 000	16 000	6 000	22 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 200	09/19	12/23	ZLN	Výc		
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice	635 935	303	0	303	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	05/22	09/23	MRS	Záp		
Celkem						72 129 139	6 413 630	1 464 304	-852 276	612 028	270 577	781 972	1 052 549	0	207 396	207 396	4 264 485	277 172	4 541 657	181 120						
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
60						72 129 139	6 413 630	1 464 304	-852 276	612 028	270 577	781 972	1 052 549	0	207 396	207 396	4 264 485	277 172	4 541 657	181 120						

Údaje uvedené ve sloupci "**z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1520 ze dne 12. února 2024
Změnové řízení č. 4 schválené dne 2. února 2024 a změnové řízení č. 23 schválené dne 20. února 2024.

Výsvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2024/1

Počet akcí

70

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	1	1	0	1	1	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520121	60	c1	N	R-D	Vstup do oblasti ETCS	206 502	21	0	21	21	21	06/20	11/22	BAL	Záp
5003520126	60	c1	N	R-D	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	37 361	200	0	200	200	200	08/21	10/23	BAL	Záp
5003520160	60	c1	N	R	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	808 427	398 000	398 000	0	398 000	15 000	04/23	01/26	BAL	Záp
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 445	630 000	764 952	-134 952	630 000	25 000	05/22	12/30	BAL	SŽT
5003520221	60	c1	N	R24	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	39 225	28 917	0	28 917	28 917	8 900	02/24	05/24	BAL	Záp
5003520231	60	c1	N	R24	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248	812 265	59 900	59 900	0	59 900	59 900	10/24	12/25	ZLN	Výc
5003520248	60	c1	N	R24	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb	208 254	40 000	168 414	-128 414	40 000	12 000	07/24	06/25	BAL	Záp
5003730006	60	c1	N	R24	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	1 564 264	450 000	450 000	0	450 000	38 900	06/24	06/27	KHR	Výc
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	100 000	30 000	70 000	100 000	17 800	09/21	10/27	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	204 980	92 100	16 045	76 055	92 100	12 300	01/23	07/24	PRH	Záp
5113520034	60	c1	N	R24	Komplexní rekonstrukce zastopení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.	1 738 797	12 000	0	12 000	12 000	6 800	02/24	12/26	PRH	Záp
5213520039	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.	128 084	1 912	15 000	-13 088	1 912	1 912	02/25	06/26	STC	Záp
5213520063	60	c1	N	R24	Areál HZS Nymburk	211 780	54 254	135 000	-80 746	54 254	13 600	01/24	09/25	STC	Záp
5213520070	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	65 215	10 200	35 000	-24 800	10 200	6 300	05/24	03/25	STC	Záp
5213520086	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)	75 707	30 000	50 000	-20 000	30 000	15 000	07/24	12/25	STC	Záp
5213520087	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	190 046	30 000	50 000	-20 000	30 000	15 000	04/24	02/25	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	82 572	18 000	40 000	-22 000	18 000	4 600	12/23	12/25	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	55 781	30 000	31 800	-1 800	30 000	4 200	08/21	08/24	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	113 400	163 400	-50 000	113 400	23 500	12/21	01/26	JHC	Záp
5313520028	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně	207 325	5 000	70 000	-65 000	5 000	5 000	09/24	12/25	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	22 273	73 687	-51 414	22 273	4 596	08/23	12/24	JHC	Záp
5323520041	60	c1	N	R24	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň	300 080	30 000	100 000	-70 000	30 000	17 000	03/24	12/25	PLZ	Záp
5323520061	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Zatec	159 881	1 000	2 000	-1 000	1 000	1 000	11/24	11/25	PLZ	Záp
5323520065	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	104 727	40 000	80 000	-40 000	40 000	16 700	01/24	12/24	PLZ	Záp
5413520015	60	c1	N	R24	Modernizace ŽST Františkovy Lázně	820 866	32 918	0	32 918	32 918	7 000	02/24	12/28	KVA	Záp
5413520024	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	252 161	40 000	126 385	-86 385	40 000	16 700	01/24	05/25	KVA	Záp

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5413520026	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	67 144	1 973	5 000	-3 027	1 973	1 973	11/24	02/26	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R24	Areál HZS Cheb	223 066	40 000	180 000	-140 000	40 000	16 700	01/24	03/25	KVA	Záp
5413520046	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000	380 370	129 463	149 000	-19 537	129 463	9 463	09/23	12/24	KVA	Záp
5423520034	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354	49 000	63 300	-14 300	49 000	11 360	10/23	12/24	UST	Záp
5423520054	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	240 419	21 050	25 000	-3 950	21 050	8 700	04/24	08/25	UST	Záp
5423520061	60	c1	N	R24	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo)	1 739 642	18 400	100 000	-81 600	18 400	4 950	04/24	11/28	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	156 352	50 000	79 000	-29 000	50 000	9 800	03/23	06/25	UST	Záp
5423520071	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TU Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	171 179	40 000	90 000	-50 000	40 000	16 700	01/24	12/24	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	91 542	45 000	29 174	15 826	45 000	9 500	03/23	06/24	UST	Záp
5423520086	60	c1	N	R24	Sanace tělesa železničního spodku na trati Jedlová v km 25,880 – 25,980	65 363	10 000	0	10 000	10 000	5 000	08/24	08/25	UST	Záp
5423520087	60	c1	N	R24	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seiffenhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7	69 986	10 000	60 000	-50 000	10 000	5 000	08/24	08/25	UST	Záp
5423520098	60	c1	N	R24	Implementace ETCS Regional Šluknov - Dolní Poustevna - D. Poustevna st.hr.	220 000	1 000	50 000	-49 000	1 000	1 000	07/24	05/25	UST	Záp
5513520016	60	c1	N	R24	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod	78 984	32 000	55 000	-23 000	32 000	12 000	03/24	06/25	LBR	Záp
5513520033	60	c1	N	R25	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov	107 610	380	20 000	-19 620	380	380	04/25	10/25	LBR	Záp
5513520041	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	115 050	1 537	50 000	-48 463	1 537	1 537	04/25	10/25	LBR	Záp
5513720005	60	c1	N	R24	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	492 011	1 000	1 000	0	1 000	1 000	09/24	10/26	LBR	Záp
5513720006	60	c1	N	R24	Rekonstrukce ŽST Chrastava	727 556	5 000	1 000	4 000	5 000	5 000	09/24	11/25	LBR	Záp
5523520016	60	c1	N	R-D	Výstavba elektrodispečinku OŘ HK	67 901	19 250	17 000	2 250	19 250	2 980	07/22	02/24	KHR	Výc
5523520020	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	229 875	70 000	50 000	20 000	70 000	29 800	03/24	09/25	KHR	Výc
5523520024	60	c1	N	R24	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	808 536	14 483	9 851	4 632	14 483	12 000	09/24	11/26	KHR	Výc
5523530019	60	c2	N	R	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	68 500	58 880	54 925	3 955	58 880	16 800	11/23	05/24	KHR	Výc
5523730001	60	c1	N	R24	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	2 429 249	36 400	25 000	11 400	36 400	19 800	10/24	12/27	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	330 000	606 000	-276 000	330 000	19 760	12/20	10/26	PBC	Výc
5533510021	60	c1	N	R-D	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	75 501	49 790	22 236	27 554	49 790	1 077	09/23	06/24	PBC	Výc
5533520007	60	c1	N	R24	Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová	233 293	2 000	1 000	1 000	2 000	2 000	10/24	02/26	PBC	Výc
5533520013	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	66 050	50 000	50 000	0	50 000	23 000	09/23	12/24	PBC	Výc
5533520015	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice	57 887	9 471	9 471	0	9 471	3 001	05/23	11/23	PBC	Výc
5533520028	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	49 959	22 810	22 810	0	22 810	9 500	07/24	09/25	PBC	Výc
5613520021	60	c1	N	R24	Jihlava ON - rekonstrukce	97 288	30 000	30 000	0	30 000	12 000	03/24	06/25	VYS	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	185 509	4 460	4 460	0	4 460	1 100	02/22	08/23	JHM	Výc
5623520025	60	c1	N	R24	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Cernovice	1 853 351	30 000	30 000	0	30 000	12 000	06/24	04/29	JHM	Výc
5623520061	60	c1	N	R24	Výstavba TNS Bučovice	864 502	5 000	5 000	0	5 000	5 000	02/24	05/28	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R-D	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543	232 000	210 000	22 000	232 000	25 700	06/23	12/24	OLM	Výc

Označení zdrojů										1		v tis. Kč			
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5713520042	60	c1	N	R24	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2 355 943	73 551	150 000	-76 449	73 551	23 100	04/24	12/26	OLM	Výc
5723520025	60	c1	N	R24	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem	598 305	10 000	10 000	0	10 000	10 000	08/24	06/26	ZLN	Výc
5723520036	60	c1	N	R24	Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	1 425 147	0	0	0	0	0	12/24	08/27	ZLN	Výc
5723530027	60	c2	N	R24	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí	53 405	35 000	0	35 000	35 000	8 900	05/24	08/24	ZLN	Výc
5813520018	60	c1	N	R24	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín	767 325	10 000	10 000	0	10 000	10 000	09/24	12/26	MRS	Výc
5813520027	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 411	80 000	50 000	30 000	80 000	28 000	04/24	03/26	MRS	Výc
5813520029	60	c1	N	R	Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín	297 008	150 000	150 000	0	150 000	32 100	10/23	11/25	MRS	Výc
5813520036	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ	46 348	44 639	44 639	0	44 639	13 800	02/24	06/24	MRS	Výc
5813520040	60	c1	N	R24	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	157 705	77 000	77 000	0	77 000	19 700	06/24	10/25	MRS	Výc
5813520069	60	c1	N	R24	Příbor, nádražní budova	39 550	2 000	2 000	0	2 000	2 000	10/24	04/26	MRS	Výc
Celkem						41 744 094	4 172 633	5 458 450	-1 285 817	4 172 633	812 111				
50						0	0	0	0	0	0				
60						41 744 094	4 172 633	5 458 450	-1 285 817	4 172 633	812 111				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1520 ze dne 12. února 2024

Změnové řízení č. 4 schválené dne 2. února 2024 a změnové řízení č. 23 schválené dne 20. února 2024.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2024/1

Počet akcí

20

Označení zdrojů					1			6			7			C			B			v tis. Kč											
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 7	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 7	Rozpočet CEF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet CEF II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF II	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka				
3273204902	60	c1	G	G	Vyvořádání staveb	39 500	39 500	39 500	0	39 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	BAL	BAL
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500 000	01/24	12/24	BAL	BAL			
3273214993	60	c1	G	G	Osádkní investiční akce malého rozsahu	560 000	560 000	560 000	0	560 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50 541	01/24	12/24	BAL	BAL			
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezděch	1 300 000	1 300 000	1 300 000	0	1 300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73 241	01/24	12/24	BAL	BAL			
5003110001	50	c1	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	20 000 000	18 000 000	18 000 000	0	18 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	7 450	7 450	7 450	0	7 450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	3 895 000	3 895 000	3 795 000	100 000	3 895 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003140003	50	c3	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	27 000	27 000	27 000	0	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 000	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vyvořádání ČD a Správy železnic	2 000	2 000	6 000	-4 000	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	120 000	120 000	120 000	0	120 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 004	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	120 000	120 000	120 000	0	120 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 895	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520244	60	c1	G	G	Informační systémy Správy železnic	700 000	700 000	700 000	0	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520265	60	c1	G	G	Prostě rekonstrukce	2 000 000	2 000 000	1 279 000	721 000	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520266	60	c1	G	G	Reinvestice - cyklická obnova	0	0	721 000	-721 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003520267	60	c1	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny - EJB	278 400	278 400	201 578	76 822	278 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003540004	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	894 000	894 000	894 000	0	894 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	894 000	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003540011	60	c3	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	874 178	874 178	951 000	-76 822	874 178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL		
5003720063	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF2	505 500	505 500	310 000	94 505	404 505	0	0	51 000	-35 850	15 150	144 500	-58 655	85 845	0	0	0	0	0	0	0	404 505	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003720064	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení - CEF2	318 500	318 500	62 000	0	62 000	128 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 250	0	128 250	0	62 000	01/24	12/24	BAL	BAL	
5813230001	50	c2	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport	3 800	3 800	3 800	0	3 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL	
Celkem						33 145 328	31 145 328	30 597 328	190 505	30 787 833	128 250	0	128 250	51 000	-35 850	15 150	144 500	-58 655	85 845	128 250	0	128 250	0	128 250	3 020 586						
50						23 933 250	21 933 250	21 833 250	100 000	21 933 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						27 000
60						9 212 078	9 212 078	8 764 078	90 505	8 854 583	128 250	0	128 250	51 000	-35 850	15 150	144 500	-58 655	85 845	128 250	0	128 250	0	128 250	2 993 586						

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1520 ze dne 12. února 2024
Změnové řízení č. 4 schválené dne 2. února 2024 a změnové řízení č. 23 schválené dne 20. února 2024.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2024/1

Počet akcí
37

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1			R			*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF					
5003730012	60	c2	RRF	R-D	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 219 493	4 000	500	3 500	4 000	0	0	750	11/21	12/23	BAL	Záp	
5113520015	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	756 731	110 600	88 357	22 243	110 600	0	0	22 000	07/21	09/24	PRH	Záp	
5113520033	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	53 167	5 000	5 000	0	5 000	0	0	1 500	08/22	12/23	PRH	Záp	
5113720011	60	c1	RRF	R	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	6 000	30 000	-24 000	6 000	0	0	6 000	05/20	12/26	PRH	Záp	
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	391 304	32 000	27 015	4 985	32 000	0	0	5 000	08/20	03/24	STC	Záp	
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	72 487	10 199	4 000	200	4 200	0	5 999	5 999	850	09/22	10/24	STC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	1 052 993	105 757	100 000	5 757	105 757	0	0	8 000	06/20	04/24	JHC	Záp	
5313520015	60	c1	RRF	R-D	Přestupní terminál Strakonice	103 663	74	0	74	74	0	0	74	09/19	06/21	JHC	Záp	
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	65 769	8 000	0	8 000	8 000	0	0	1 500	01/21	07/24	JHC	Záp	
5323510001	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	1 030 510	115 001	45 000	53 000	98 000	0	17 001	17 001	12 000	04/21	03/24	PLZ	Záp
5323520036	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec	77 623	1	0	1	1	0	0	1	09/21	03/23	UST	Záp	
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	66 561	13 000	455	12 545	13 000	0	0	3 500	04/21	03/24	PLZ	Záp	
5323530023	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	1 900	1 000	900	1 900	0	0	900	06/21	11/23	PLZ	Záp	
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	86 672	8 500	2 000	6 500	8 500	0	0	1 700	10/22	12/23	KVA	Záp	
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633	15 000	500	4 500	5 000	0	10 000	10 000	4 500	08/22	12/23	KVA	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	439 861	104 747	49 920	54 827	104 747	0	0	16 500	12/22	02/24	UST	Záp	
5423510003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	425 079	4 300	550	3 750	4 300	0	0	970	08/21	07/23	UST	Záp	
5423520028	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	324 205	32 000	6 000	26 000	32 000	0	0	5 400	08/22	12/23	UST	Záp	
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	59 278	21 000	5 000	16 000	21 000	0	0	6 200	11/22	07/24	UST	Záp	
5423520037	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	69 714	3 550	8 000	-4 450	3 550	0	0	900	10/22	12/23	UST	Záp	
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	102 628	10 000	1 000	9 000	10 000	0	0	2 500	10/22	12/23	UST	Záp	
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	193 438	1 000	55	945	1 000	0	0	1 000	06/21	02/24	UST	Záp	
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	243	0	243	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp	
5513520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupiště ZST Semily	262 236	24 500	10 180	14 320	24 500	0	0	3 900	12/22	03/24	LBR	Záp	
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěblová	397 845	54 700	54 700	0	54 700	0	0	7 860	02/21	10/23	PBC	Výc	
5613520036	60	c1	RRF	R-D	Světla nad Sázkovou ON - rekonstrukce	57 571	28 905	11 924	-1 028	10 896	0	18 009	18 009	3 520	10/22	03/24	VYS	Výc
5623520040	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	83 669	5 500	800	4 700	5 500	0	0	980	09/22	12/23	JHM	Výc	
5623520053	60	c1	RRF-7.6	R-D	Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488	2 276 500	1 020 000	0	1 020 000	1 256 500	0	1 256 500	37 600	11/22	12/24	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	1 812 984	18 500	5 000	13 500	18 500	0	0	5 300	02/21	04/23	OLM	Výc	
5713520015	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	2 150 804	9 500	5 000	4 500	9 500	0	0	2 100	01/21	12/22	OLM	Výc	
5713520036	60	c1	RRF	R-D	GSM-R Uničov - Šumperk	85 682	5 000	2 566	2 434	5 000	0	0	3 800	07/22	11/23	OLM	Výc	
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	486 791	500	500	0	500	0	0	500	08/21	10/22	ZLN	Výc	
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853	34 800	20 000	14 800	34 800	0	0	7 600	08/22	12/23	ZLN	Výc	
5813520020	60	c1	RRF	R-D	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	330 041	820	0	820	820	0	0	820	03/21	08/23	MRS	Výc	
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON - revitalizace	103 944	10	0	10	10	0	0	10	03/21	09/23	MRS	Výc	
5813520045	60	c1	RRF	R-D	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	56 135	12 314	5 500	6 814	12 314	0	0	4 100	11/22	12/23	MRS	Výc	
5813520046	60	c1	RRF	R-D	Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy	41 498	20 000	3 800	5 900	9 700	0	10 300	10 300	1 950	09/22	12/23	MRS	Výc
Celkem						18 153 745	3 103 421	1 514 565	271 047	1 785 612	1 256 500	61 309	1 317 809	182 028				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						18 153 745	3 103 421	1 514 565	271 047	1 785 612	1 256 500	61 309	1 317 809	182 028				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1520 ze dne 12. února 2024
Změnové řízení č. 4 schválené dne 2. února 2024 a změnové řízení č. 23 schválené dne 20. února 2024.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, s. o. (dále jen „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu provozovatele „Směrnice SŽ č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví“ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SM 60 podle odvětví.

1. Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování – celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření provozovatele.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1.1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohledávací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby).

1.1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic – materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylénových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan,

doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezstykové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svaz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku – oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových

vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevelu a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené.

1.1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.1.3 Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní

čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.1.4 Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklízení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad na železniční infrastruktuře, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

1.2.1 Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání – ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení – mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení – traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické – poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení – mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

1.2.2 Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely – koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely – dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

1.2.3 Sdělovací technika

- Nadzemní vedení – klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.

- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače – všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení – hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov – elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla – indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení – technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty – dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy – telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

1.2.4 Rádiová technika

- Rádiové místní – základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové – základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM – R – pevná část sítě GSM – R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM – R.

1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

1.3.1 Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.2 Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházejících kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházejícího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.3 Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

1.3.4 Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.5 Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství. Náklady spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty se stanoví součtem sborníkových položek a uznatelných nákladů.

Sborníkové položky obsahují popis prací, měrnou jednotku pro jednotlivé práce a jejich ceny. Sborníková položka je tvořena:

1. mzdovými náklady zaměstnanců podílejících se přímo na provádění jednotlivých prací popsaných ve sborníku,
2. ostatními přímými náklady,
3. uznatelnými vnitropodnikovými náklady zhotovitele souvisejícími se zabezpečením sborníkové položky alokovanými podle předpisu SM 60, a spotřebou drobného montážního materiálu souvisejícího s položkou.

Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů provozovatele v platném znění, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.

Vykazování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných položek v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Nákup materiálu přímo spotřebovaného bez přijetí na sklad bude nadále vykazován formou nákladů ve spotřebě, přičemž jednotková cena odpovídá jednotkové ceně, za kterou byl materiál skutečně pořízen. V rámci účetnictví provozovatele jsou skupiny materiálu vydávaného ze skladu a materiálu spotřebovávaného bez naskladnění rozlišeny analytickými účty a budou tedy prokazatelně od sebe odlišeny. Pomocí analytických účtů a dalších parametrů účetních dokladů ve svém účetnictví příjemce zajistí, že nedojde vůči SFDI k vykázání nového materiálu, nakoupeného na sklad, znovu při jeho spotřebě.

Příjemce může uplatnit i náklady na výkonovou spotřebu materiálu nakoupeného na sklad, a to pouze v souhrnné hodnotě do výše materiálu na skladech SŽ. Nákup materiálu do této výše byl hrazen z vlastních příjmů příjemce.

Příjemce je povinen informovat SFDI o zbývajícím stavu svých skladových zásob pořízených v minulosti z prostředků provozovatele vždy k poslednímu dni v kvartálu.

Uznatelné náklady a způsobilé výdaje mohou tvořit tyto položky:

- a) výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele a náklady na spotřebu materiálu nakoupeného na sklad provozovatele, který nebyl dosud financován z prostředků poskytovatele;
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího přijetí na sklad provozovatele;
- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;

- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka se nevztahuje na výdaje na nákup materiálu přijatého na sklad SŽ, kde je konkrétní použití známé až při výdeji do spotřeby.

Provozovatel je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

2. Opravy a údržba zařízení služeb

2.1. Předmět financování

Železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření provozovatele.

2.1.1 Provozními součástmi železniční stanice jsou:

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,

- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

2.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na:

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

2.2. Činnosti oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb – souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),

- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Výkony provedených oprav a údržby, nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb, vykáže příjemce podle skutečně vynaložených nákladů a výdajů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) výdaje nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ anebo náklady na spotřebu materiálu nakoupeného na sklad provozovatele, který nebyl dosud financován z prostředků poskytovatele;
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího pjetí na sklad;
- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby zařízení služeb;
- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb;
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a provozovatel je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí provozovatel vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka neplatí pro výdaje na nákup nového materiálu na sklad provozovatele, kde je konkrétní využití známo až při výdaje do spotřeby.

3. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

3.1. Předmět financování

Předmět financování odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy – k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdě vzdálenosti.

Obsluha dráhy – k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopravců a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy – k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

3.2. Činnosti provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro:

3.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na drahách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří provozovatel,

- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřaďovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

3.2.2 provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj.),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny,...) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí,...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady a výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad provozovatele související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže provozovatel podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.