

Smlouva o užívání autobusového nádraží v Kraslicích

1. Smluvní strany

Obchodní společnost: **AKV bus a.s.**

Sídlo: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

IČO: 25332473

DIČ : CZ699005345

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 926

Zastoupená: Ing. Zdeněk Suchan, předseda představenstva

(dále jen „provozovatel“)

a

Obchodní společnost: **Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.**

Sídlo: Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary

IČO: 483 64 282

DIČ: CZ48364282

Zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 341

Zastoupená: Ing. Liborem Škardou na základě plné moci

(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto smlouvu.

2. Předmět smlouvy

2.1. Provozovatel je vlastníkem objektu autobusového nádraží na adrese Kpt. Jaroše 1949, 358 01 Kraslice (dále jen „AN Kraslice“).

2.2. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje umožnit dopravci za podmínek ujednaných v této smlouvě a v souladu se schválenými, předem provozovateli poskytnutými jízdními řády dopravce, užívat AN Kraslice k vjezdu a odjezdu autobusů dopravce a poskytovat dopravci s tím související v této smlouvě ujednané služby. Dopravce se touto smlouvou zavazuje zaplatit provozovateli úplatu dle této smlouvy.

2.3. Provozovatel umožní zastavení a stání autobusů dopravce na příslušných nástupištích za účelem nástupu a výstupu cestujících.

2.4. Schválený jízdní řád a jeho schválenou změnu je dopravce povinen předem písemně oznámit provozovateli alespoň 15 dnů před zahájením provozování dopravy podle nich.

2.5. Vjezd a stání autobusů dopravce na AN Kraslice z důvodů nesouvisejících se schváleným jízdním řádem dopravce nejsou předmětem této smlouvy.

3. Závazky smluvních stran

3.1. Provozovatel se zavazuje:

- a) seznámit dopravce s platným dopravně provozním řádem AN Kraslice,
- b) zajistit dopravci vjezd do prostoru AN Kraslice a odjezd z něho,
- c) umožnit dopravci příjezd a odjezd autobusů z příslušných stanovišť,
- d) zajistit úklid a údržbu příjezdových a odjezdových stanovišť autobusů a jejich užívání příslušných přístupových a souvisejících ploch,
- e) označit odjezdové stanoviště (označník) názvem cílové stanice (zastávky) a vyvěsit na něm jízdní řád autobusové linky dopravce,
- f) umožnit přistavení autobusu dopravce k zajištění spoje na příslušné stanoviště před stanoveným odjezdem dle jízdního řádu, aby byla zajištěna dostatečná doba pro nástup cestujících,

3.2. Dopravce se zavazuje:

- a) dodržovat jízdní řád z hlediska časů příjezdů a odjezdů na příslušná stanoviště autobusů,
- b) užívat příslušná příjezdová a odjezdová stanoviště jen za účelem vystoupení a nastoupení cestujících a vyložení a naložení zavazadel,
- c) přistavit autobus na odjezdové stanoviště nejdříve 15 minut před časem odjezdu podle jízdního řádu, ne však dříve než po odjezdu předcházejícího spoje z tohoto stanoviště,
- d) dřívějším přistavením autobusu podle písm. e) na odjezdové stanoviště nebránit autobusu jiného dopravce v zajištění spoje z tohoto stanoviště,
- e) autobusy odstavovat jen v prostoru k tomu určeném,
- f) v prostoru AN Kraslice nezanechávat odpad a nečistoty z autobusů, neprovádět čištění a mytí autobusů, manipulaci s ropnými a jinými škodlivými látkami a údržbu a opravy autobusů
- g) neovlivňovat prostřednictvím svých zaměstnanců, případně pomocníků nástup cestujících do autobusů jiného dopravce.

3.3. Smluvní strany se zavazují ohledně užívání AN Kraslice dodržovat příslušné právní předpisy, jakož i závazná nařízení správních orgánů.

3.4. Vznikne-li porušením této smlouvy škoda, je smluvní strana, která za vznik škody odpovídá, povinna ji nahradit druhé smluvní straně.

4. Úplata

4.1. Dopravce se zavazuje zaplatit provozovateli za užívání AN Kraslice dle této smlouvy částky dle platného ceníku, který je přílohou č. 1 této smlouvy. Ujednaná úplata se zvyšuje o zákonnou daň z přidané hodnoty.

4.2. Úplata se platí v zákonných penězích měsíčně pozadu na základě faktury vystavené a doručené dopravci ze strany provozovatele. Splatnost úplaty je 14 dnů ode dne vystavení faktury.

4.3. V případě prodlení dopravce s úhradou o více než 14 dní, je provozovatel oprávněn jednostranně přerušit plnění této smlouvy.

4.4. Nezaplatí-li dopravce úplatu řádně a včas, zavazuje se zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý, i započatý den prodlení.

4.5. Provozovatel je oprávněn každoročně zpětně k 1. lednu kalendářního roku, vždy po vyhlášení inflace, výši úplaty v této smlouvě dohodnuté, upravovat o nárůst inflace (úhrnného indexu vývoje spotřebitelských cen) dle oficiálních údajů Českého statistického úřadu za předchozí kalendářní rok (bude-li tento ukazatel nahrazen jiným obdobným údajem, pak se pro určení roční míry inflace užije tento obdobný údaj). O navýšení nájemného podle tohoto odstavce nebude sepsován dodatek, zaslání faktury s novou výší nájemného se považuje za oznámení o navýšení nájemného.

5. Doba trvání a zrušení smlouvy

5.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou a lze ji zrušit písemnou dohodou smluvních stran nebo ke konci kalendářního čtvrtletí písemnou výpovědí kterékoli smluvní strany podanou i bez uvedení důvodu alespoň tři měsíce předem.

5.2. Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět bez výpovědní doby, neodstranila-li druhá smluvní strana následky porušení této smlouvy, kterého se dopustila, nebo neupustí-li od porušování této smlouvy ani v přiměřené lhůtě, kterou jí k tomu písemně stanovila smluvní strana dotčená porušováním smlouvy.

6. Společná ujednání

6.1. Zaplacení smluvní pokuty podle této smlouvy nezbavuje smluvní stranu povinnosti nahradit škodu vzniklou z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

6.2. Veškeré změny této smlouvy musí být učiněny písemným ujednáním smluvních stran v téže formě, v jaké je uzavřena tato smlouva, jinak se k nim nepřihlíží. Tím není dotčeno sdělení provozovatele podle čl. 4 odst. 4.5 této smlouvy.

6.3. Ujednání této smlouvy mají přednost před dopravně provozním řádem AN Kraslice.

7. Závěrečná ujednání

7.1. Není-li v této smlouvě výslovně ujednáno jinak, platí pro práva a povinnosti smluvních stran ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

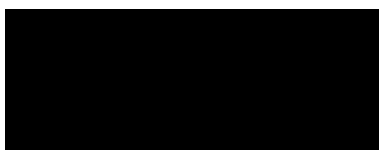
7.2. Tato smlouva je sepsána ve 2 vyhotoveních, z nichž každé smluvní straně náleží po jednom.

7.3. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu, která obsahuje veškeré podmínky vztahující se k ujednanému předmětu vzájemného plnění, uzavřely po jednání svých zástupců, zralé úvaze a důkladném posouzení, na základě svobodné a vážné vůle prosté omylu, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují níže své vlastnoruční podpisy.

7.4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem 1.1.2024.

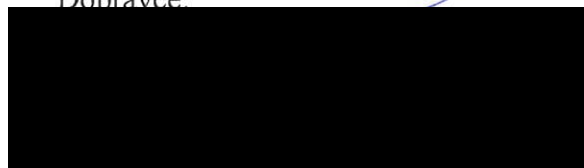
V Karlových Varech dne 28. 12. 2023

Provozovatel:



AKV bus a.s.
Ing. Zdeněk Suchan
předseda představenstva

Dopravce:



Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.
Ing. Libor Škarda
dopravně technický ředitel

Ceník AN Kraslice

Vjezdy AN Kraslice	
Vnitrostátní linky	
spoje do 50 km	30,-Kč
spoje nad 50 km	130,-Kč
Mezinárodní linky	
	215,- Kč
Zájezdová doprava	
	130,- Kč
Zvláštní linková doprava/Náhradní doprava	
	130,- Kč

Dopravně provozní řád Autobusového nádraží Kraslice

PREAMBULE

AKV bus a.s. (dále jen „Společnost“) jako provozovatel Autobusového nádraží Kraslice (dále jen „AN“) vydává tento Dopravně provozní řád (dále jen „DPR“), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a odstavení vozidel a pro pohyb pěších v areálu AN, jakož i pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností v areálu AN. Realizace obchodní činnosti v areálu AN je možná výhradně na základě smlouvy uzavřené se Společností.

I. VYMEZENÍ POJMŮ

Pro účely DPR se rozumí:

1. **autobusovým stáním**
 - odjezdové nebo příjezdové stání v prostorách AN,
2. **Dopravcem**
 - subjekt provozující na smluvním základě v prostorách AN autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy provozované v souladu se zněním zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
3. **nepravidelnou dopravou**
 - na smluvním základě se Společností projednané odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy včetně náhradní dopravy ve smyslu znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, realizované v prostorách AN,
4. **odjezdovým stáním**
 - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů Dopravce, vymezený staničním označником s číslem, obvykle vybaveným plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek, pro které je stání Společností určeno nebo pro vyvěšení informací o dopravě, pro kterou je autobusové stání Společností určeno,
5. **příjezdovým stáním**
 - prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusových spojů, pro které je stání Společností určeno; tento prostor je vymezen staničním označником.
6. **odstavením vozidla**
 - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
7. **vozidlem**
 - osobní i nákladní automobily, autobusy, jakož i veškerá účelová nebo zvláštní vozidla poháněná vlastním motorem,
8. **uživatelem**
 - fyzická nebo právnická osoba, které byla na základě žádosti vydáno povolení k vjezdu.

II. ŘÍZENÍ A ODPOVĚDNOST

Za provoz a činnost AN odpovídá dispečer AN/pracovník Společnosti. Jízdní pracovníci všech dopravců jsou povinni v prostorách AN uposlechnout všech pokynů a příkazů vydaných odpovědnými pracovníky, kteří vykonávají službu k zajištění plynulého a bezpečného provozu na AN.

III. ROZSAH UŽÍVÁNÍ

Prostory AN směji užívat jen dopravní prostředky provádějící výkon na pravidelných autobusových linkách, které tam mají pravidelnou zastávku uvedenou v licenci a ve schváleném jízdním řádu, a autobusy zajišťující nepravidelnou dopravu, pouze na dobu nezbytně nutnou k manipulaci před a po spoji. Kromě autobusů zajišťující pravidelnou a nepravidelnou dopravu mohou do prostoru AN vjet pouze viditelně označená pohotovostní a servisní vozidla dopravce, a to pouze v odůvodněných případech (mimořádná výměna řidiče, porucha autobusu). Tato vozidla se v prostorách AN zdrží jen po nezbytně nutnou dobu. Provozovatelé výše uvedených dopravních prostředků, musí mít uzavřenou smlouvu o užívání AN se Společností. Parkování nákladních a osobních vozidel v prostoru autobusového nádraží není povoleno (vyjma služebních vozidel Společnosti).

IV. PRAVIDELNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Autobus zajišťující spoje pravidelné linkové autobusové dopravy může vjet do prostoru AN nejdříve 15 min. před odjezdem spoje ze zastávky. Na samotné odjezdové stání může vjet až v době nezbytně nutné pro odbavení cestujících. Mimo tuto dobu může být odstaveno na plochách k tomu určených a označených (původní autobusové nádraží). Po příjezdu spoje může vozidlo setrvat v prostorách AN maximálně 40 minut, z toho na výstupní zastávce pouze po dobu nezbytně nutnou k vystoupení cestujících. Jakékoli další setrvání autobusů v prostorách AN není povoleno.

V. NEPRAVIDELNÁ DOPRAVA

Nepravidelná autobusová doprava bude pro výstup a nástup cestujících používat pouze odjezdová stání vyčleněná a označená pro nepravidelnou dopravu a účtována dle ceníku pro nepravidelnou autobusovou dopravu.

VI. VJEZD A VÝJEZD

Vjezd na AN a výjezd z AN je jednosměrný z ulice Nádražní.

VII. PRAVIDLA PROVOZU

1. V celém areálu AN jsou všichni provozovatelé vozidel povinni při jízdě, zastavení, stání a couvání dodržovat ustanovení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon“) zejména respektovat:
 - a) značení dopravními značkami, včetně příkázaného směru jízdy,
 - b) nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/hod,
 - c) zákaz couvání s tím, že v nezbytných případech musí být bezpečnost couvání zajištěna pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby v souladu s ustanovením § 24 zákona,
 - d) zákazy obsažené v § 7 odst. 1 písmeno b) zákona s důrazem na nedovolené zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, především v prostoru příjezdových a odjezdových stání,
 - e) zákaz zastavení na všech přechodech pro chodce,
2. Všichni provozovatelé vozidel jsou povinni chovat se ohleduplně k cestující veřejnosti a dbát zvýšené opatrnosti v celém areálu AN.
3. Dopravce je povinen respektovat ustanovení DPR a seznámit včas s obsahem DPR osoby, které k užívání AN pověřil.
4. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen přistavovat autobus k odjezdovému stání v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas a nebylo omezováno odbavení předchozího ani následného spoje vypravovaného ze stejného odjezdového stání.
5. Řidič vozidla je oprávněn užit prostor odjezdového stání pouze za účelem nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je odjezdové stání určeno.
6. Řidič vozidla je oprávněn užit prostor příjezdového stání výhradně za účelem vystoupení cestujících a vyložení jejich zavazadel z autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je příjezdové stání určeno.
7. V případě, kdy Dopravce opakovaně nedodrží schválený jízdní řád příslušné linky, a to nedojetím nebo nepřistavením autobusu na určené příjezdové nebo odjezdové stání je Společnost oprávněna přesunout takovou linku Dopravce na jiné odjezdové stání.
8. Na všech plochách AN je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel, resp.:
 - a) mytí vozidel lze umožnit výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek, RZ apod.), a to výhradně bez použití saponátů, resp. při použití ekologických výrobků
 - b) opravy lze v prostoru AN zajišťovat pouze v nevyhnutelných případech, kdy není možno zajistit odtahovou službu, resp. je-li to nutné k zajištění odjezdu autobusu

- c) plochy areálu AN je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně zákazu vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užitě k čištění vnitřků vozidel.
- d) z bezpečnostních a hygienických důvodů se zakazuje kouření v areálu AN, včetně vnitřních prostor.
9. V případě, že po vjezdu do prostoru autobusových stání v areálu AN se stane vozidlo nepojízdným, je řidič povinen zabezpečit buď opravu nepojízdného vozidla nebo jeho neprodlené odtažení mimo areál AN.
10. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen řádně zacházet s majetkem Společnosti. V případě úmyslného poškození majetku Společnosti je Společnost oprávněna žádat na Dopravci úhradu vzniklé škody a je to považováno za porušování smlouvy o užívání autobusových stání a DPR.
11. Za porušení ustanovení uvedených v tomto článku, je Společnost oprávněna účtovat provozovateli vozidla smluvní pokuty ve výši určené aktuálním ceníkem Společnosti. Uplatněním sankce není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody v plné výši.

VIII. ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

1. V celém areálu AN platí, s výjimkami dále uvedenými, zákaz odstavování vozidel.
2. Zákaz odstavování vozidel podle předchozího odstavce neplatí pro autobusy Dopravce odstavené na vyznačených plochách v areálu AN určených k odstavování autobusů Dopravce jen za předpokladu, že:
- a) doba mezi příjezdem a odjezdem spoje činí podle právě platného jízdního řádu nejvýše 40 minut, odstavení pohotovostních vozidel.
- b) Společnost je oprávněna, na základě provozních možností AN, dobu určenou pro odstav vozidel Dopravce upravit.
3. Odstavení jiných vozidel než autobusů Dopravce je v areálu AN možné pouze na základě povolení Společnosti na vyznačených vyhrazených místech a jen tehdy, umožňuje-li to jejich momentální kapacita. Je-li kapacita těchto vyhrazených míst vyčerpána, není možné takové vozidlo v areálu AN odstavit na jiném místě. Řidič je v takovém případě povinen s vozidlem areál AN neprodleně opustit.
4. Řidič je povinen odstavit na vyhrazených odstavných plochách vozidlo tak, aby byla v maximální možné míře využívána odstavná plocha, a přitom dbát, aby byl umožněn neomezený průjezd ostatních vozidel odstavnou plochou a nebyl omezen výjezd vozidel z místa odstavění vozidla.
5. V případě odstavění nebo zaparkování vozidla v rozporu s pravidly stanovenými tímto článkem, je Společnost oprávněna zjednat nápravu prostřednictvím policie, a to všemi způsoby povolenými obecně závaznými právními předpisy, případně vozidlo nechat na náklady Dopravce - provozovatele, resp. vlastníka vozidla odtáhnout.
6. Za neoprávněné odstavění vozidla v rozporu s dopravním značením a zněním DPR v areálu AN je Společnost oprávněna účtovat provozovateli pokuty dle aktuálního ceníku Společnosti.
7. Je zakázáno na odstavných plochách provádět odbavování cestujících a zavazadel.

IX. POHYB PĚŠÍCH

V areálu AN je pohyb pěších povolen pouze po komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou pěší povinni používat výhradně chodníky a vyznačené přechody. Pohyb pěších v jízdní dráze je zakázán.

X. POŽÁRNÍ OCHRANA

Požární ochrana v objektu a areálu AN je řízena zákonem o požární ochraně a platnými právními předpisy.

XI. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU

Smluvně zajištěné firmy provádějí čištění prostor AN, svoz odpadu, čištění chodníků a posyp komunikací pro dopravní prostředky a pro pěší.

XII. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ DPR

Za kontrolu dodržování pravidel v DPR je zodpovědný dispečer AN/pracovník Společnosti.

XIII. PLATNOST A ÚČINNOST

Tento Dopravně provozní řád AN vstupuje v platnost dnem jeho vydání, účinností nabývá dnem 1. ledna 2024.

V Karlových Varech dne 20.12.2023

Za Společnost

Ing. Zdeněk Suchan
Předseda představenstva