

## Základní údaje k financování vozidla – právnická osoba

Klient:  Ručitel Avalista:  Toto potvrzení se vztahuje k obchodní smlouvě č.: 1483832  
 Klient je povinen uveřejňovat v registru smluv:  (dále jen „Smlouva“)

## Identifikační údaje

Název firmy: TRADE CENTRE PRAHA a.s. Datum založení firmy: 19.02.1990  
 IČO: 00409316 DIČ: CZ00409316

## Kontaktní údaje

Sídlo firmy: Blanická 1008/28 Praha PSČ: 12000 Platné od: 19.02.1990  
 Kontaktní adresa: PSČ: Platné od:  
 Provozovna: PSČ: Platné od:  
 Telefon: Mobilní telefon: XXXXXXXXXX  
 E-mail: m.prazakova@tcp-as.cz

Skutečný majitel/ fyzická osoba, za kterou se obchod provádí<sup>1)</sup>

Uvedte všechny skutečné majitele Klienta. V případě, že Klient obchod neprovádí pro sebe, ale pro jinou fyzickou osobu, uveďte její údaje.

| Jméno a příjmení | Adresa bydliště | Datum narození | Statutár <sup>2)</sup>   | Cizinec <sup>3)</sup>    | PEP <sup>4)</sup>        |
|------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| JOSEF BLÁHA      | ,               |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| MARTA PRAŽÁKOVÁ  | ,               |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  |                 |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  |                 |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

V případě, že je skutečných majitelů více, další skuteční majitelé jsou uvedeni v Příloze č. 2 k tomuto dokumentu.

## Osoba/osoby uzavírající smlouvu (statutár, zmocněnec, opatrovník, zákonný zástupce) dále jen „Osoba zastupující Klienta nebo avalistu“

Titul, jméno a příjmení: Ing. Josef Bláha Rodné číslo: XXXXXXXXXX Číslo OP: XXXXXXXXXX  
 Titul, jméno a příjmení: Marta Pražáková Rodné číslo: XXXXXXXXXX Číslo OP: XXXXXXXXXX

## Bankovní spojení

IBAN: Ano  Ne

Název banky: U XXXXXXXXXX Číslo účtu: XXXXXXXXXX  
 Majitel účtu: XXXXXXXXXX

## Finanční údaje

Typ účetnictví: Jednoduché:  Podvojně:

Aktiva nebo majetek celkem: 126 993 000,00 Kč  
 Zisk před zdaněním celkem: 5 307 000,00 Kč od 01.2020 do 12.2020  
 Tržby celkem: 64 858 000,00 Kč od 01.2020 do 12.2020  
 Pohledávky po lhůtě splatnosti: 11 437 000,00 Kč  
 Závazky nebo cizí zdroje celkem: 87 742 000,00 Kč

## Zdroj majetku

Zdroj příjmů, ze kterých klient bude hradit splátky finančního produktu:

Příjmy z podnikání

## 1) Skutečným majitelem se rozumí:

a) skutečný majitel podle zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, tj. každá fyzická osoba, která v konečném důsledku vlastní nebo kontroluje právnickou osobu nebo právní uspořádání ve smyslu § 4 uvedeného zákona, nebo  
 b) fyzická osoba, za kterou se obchod provádí.

## 2) Statutárem se rozumí osoba ve vrcholném vedení právnické osoby ve smyslu § 2 písm.g) zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, tj.:

každá fyzická osoba, která zajišťuje každodenní nebo pravidelné řízení výkonu činností právnické osoby, jako je obchodní vedení, a při tom je

1. členem statutárního orgánu právnické osoby nebo osobou v obdobném postavení nebo zastupuje právnickou osobu v tomto orgánu, nebo  
 2. přímo podřízena statutárnímu orgánu právnické osoby nebo jeho členovi.

(pozn. pole „Statutár“ se vyplní v případě, že se za skutečného majitele považuje osoba nebo osoby dle § 5 zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů (viz textace ustanovení výše pod bodem 1).)

## 3) Cizincem se dle zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, rozumí:

fyzická osoba, která není státním občanem České republiky, včetně občana Evropské unie.

## 4) Politicky exponovanou osobou se dle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, rozumí:

a) fyzická osoba, která je nebo byla ve významné veřejné funkci s celostátním nebo regionálním významem, jako je zejména hlava státu, předseda vlády, vedoucí ústředního orgánu státní správy a jeho zástupce (náměstek, státní tajemník), člen parlamentu, člen řídicího orgánu politické strany, vedoucí představitel územní samosprávy, soudce nejvyššího soudu, ústavního soudu nebo jiného nejvyššího justičního orgánu, proti jehož rozhodnutí obecně až na výjimky nelze použít opravné prostředky, člen bankovní rady centrální banky, vysoký důstojník ozbrojených sil nebo sboru, člen nebo zástupce člena, je-li jím právnická osoba, statutárního orgánu obchodní korporace ovládané státem, velvyslanec nebo vedoucí diplomatické mise, anebo fyzická osoba, která obdobnou funkci vykonává nebo vykonávala v jiném státě, v orgánu Evropské unie anebo v mezinárodní organizaci,

b) fyzická osoba, která je

1. osobou blízkou k osobě uvedené v písmenu a),

2. společníkem nebo skutečným majitelem stejné právnické osoby, popřípadě svěřenského fondu, jako osoba uvedená v písmenu a), nebo je o ní povinné osobě známo, že je v jakémkoli jiném blízkém podnikatelském vztahu s osobou uvedenou v písmenu a), nebo

3. skutečným majitelem právnické osoby, popřípadě svěřenského fondu, o kterých je povinné osobě známo, že byly vytvořeny ve prospěch osoby uvedené v písmenu a).



## Základní údaje k financování vozidla - právnická osoba

Klient: Ručitel Avalista: 

Toto potvrzení se vztahuje k obchodní smlouvě č.: 1483832

Název firmy: TRADE CENTRE PRAHA a.s.

IČO: 00409316

## PROHLÁŠENÍ

Podpisem tohoto dokumentu Klient nebo Ručitel prohlašuje pro účely uzavření smlouvy se společností ŠkoFIN s.r.o., IČO: 45805369, se sídlem na adrese Pekařská 635/6, Jinonice, 155 00 Praha 5, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze spis. zn. C 11881 (dále jen „Společnost“), že:

- Klient nebo osoba zastupující Klienta nejedná za třetí osobu, která by nebyla uvedena v seznamu skutečných majitelů/fyzických osob, za které se obchod provádí (uvedených v tabulce výše, popř. v samostatné příloze), ani její jednání nesměřuje k zakrytí jednání jiné osoby (zejména PEP);
- výjma osob skutečných majitelů uvedených Klientem v tomto prohlášení neexistují žádné jiné osoby, které by v konečném důsledku vlastnily nebo kontrolovaly Klienta;
- účelem a zamýšlenou povahou obchodního vztahu se Společností je financování vozidla pro účely zajištění činnosti Klienta;
- Klient vyvíjí ekonomickou činnost;
- Klient není nespolehlivým plátcem DPH;
- Klient, jeho zástupce, skutečný majitel Klienta, osoba v řídicí a vlastnické struktuře Klienta nebo osoba, kterou Klient ovládá, není osobou, vůči níž ČR uplatňuje mezinárodní sankce podle zákona o mezinárodních sankcích ani proti němu není uplatňována žádná sankce ze strany EU nebo kterékoliv členské země EU;
- Klient, jeho zástupce, skutečný majitel Klienta, osoba v řídicí a vlastnické struktuře Klienta nebo osoba, kterou Klient ovládá, není osobou usazenou v zemi, kterou lze na základě rozhodnutí Evropské komise či z jiného důvodu považovat za vysoce rizikovou;
- Klient bere na vědomí, že oznámení osob v postavení PEP je rozhodující okolností pro uzavření smluvního vztahu se Společností a že je povinen Společnosti tuto okolnost oznámit a poskytnout jí další informace k postavení uvedených osob jako PEP;
- Klient v uplynulých 5 letech neučinil žádné jednání, které by směřovalo k legalizaci výnosů z trestné činnosti či financování terorismu;
- Klient v případě uzavření smlouvy se Společností obratem oznámí Společnosti každou změnu jím uvedených údajů;
- veškeré výše uvedené údaje jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti.

Klient prohlašuje, že je-li subjektem, jehož smlouvy musí být zveřejněny dle zákona č 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), zajistí takové zveřejnění Klient, a to bezodkladně nedohodne-li se Společnost s Klientem jinak.

Společnost bude zpracovávat informace o Klientovi nebo avalistovi včetně osobních údajů fyzických osob souvisejících s Klientem nebo avalistou, které jsou uvedeny v tomto formuláři, a to předně za účelem posouzení bonity a platební morálky Klienta nebo avalisty, za účelem uzavření Smlouvy a plnění povinností vyplývajících z právního vztahu založeného Smlouvou a plnění povinností, které Společnost stanoví obecně závazné právní předpisy.

Osoba zastupující Klienta nebo avalistu podpisem tohoto prohlášení potvrzuje, že bere na vědomí, že neúplné nebo nepravdivé vyplnění tohoto formuláře může být důvodem neuzavření smlouvy ze strany Společnosti; v případě, že smlouva bude uzavřena, může být důvodem pro její ukončení ze strany Společnosti.

Klient nebo Ručitel dále prohlašuje a zaručuje, že pokud Společnosti v souvislosti s jednáním o uzavření smlouvy poskytuje osobní údaje fyzických osob, získal Klient nebo Ručitel předem od těchto osob výslovný souhlas s předáním jejich osobních údajů Společnosti a s následným zpracováním jejich osobních údajů Společností pro účely stanovené v tomto prohlášení, kromě takových osobních údajů, kdy získání souhlasu není třeba, neboť jejich poskytnutí vyžaduje zákon.

Osoba zastupující Klienta nebo avalistu podpisem tohoto prohlášení potvrzuje, že bere na vědomí, že Společnost v souvislosti se zpracováním údajů o Klientovi nebo avalistovi ve stejném rozsahu může zpracovávat také její osobní údaje, které jsou především uvedené v tomto formuláři, včetně rodného čísla, pořídit kopii jejího dokladu totožnosti a zpracovávala také vyobrazení její podoby obsažené na dokladu totožnosti.

Bližší informace o tom, jak společnost ŠkoFIN zpracovává osobní údaje fyzických osob, je možné zjistit na internetových stránkách [www.vwfs.cz/privacy](http://www.vwfs.cz/privacy).

## ZASÍLÁNÍ OBCHODNÍCH SDĚLENÍ A NABÍDEK POJIŠTĚNÍ

**a) zasílání obchodních sdělení bez souhlasu:** Společnost je i bez souhlasu Klienta oprávněna zasílat Klientovi v souladu s § 7 zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti, ve znění pozdějších předpisů, obchodní sdělení týkající se obdobných služeb Společnosti, které se podobají těm, které Společnost Klientovi poskytuje nebo v minulosti poskytovala (přímý marketing) na adresu, emailovou adresu, prostřednictvím SMS na telefonní číslo adresáta nebo jiným způsobem s využitím elektronického kontaktu adresáta a to, pokud daný adresát předem nevyjádří svůj nesouhlas s tímto marketingovým oslovováním. Tento požadavek (na neoslovování s jakýmkoliv marketingovými nabídkami) je Klient oprávněn vyslovit kdykoliv v průběhu smluvního vztahu i po jeho skončení, a to prostřednictvím kontaktních údajů Společnosti, popř. tento nesouhlas můžete vyjádřit rovnou zde, zaškrtnutím tohoto políčka:

NESOUHLASÍM se zasíláním obchodních sdělení Společnosti týkajících se obdobných služeb, které jsou předmětem smluvního vztahu mezi Klientem a Společností.

**b) zasílání obchodních sdělení se souhlasem:** Společnost je oprávněna zaslat Klientovi obchodní sdělení, a to včetně nabídky jakýchkoliv jejích dalších služeb i těch, které přímo nesouvisí se smlouvou, jakož i nabídky služeb osob Propojených a/nebo s ní jinak spolupracujících, pokud jí k tomu Klient udělil souhlas. Odmítnutí udělení tohoto souhlasu ze strany Klienta nemá žádný vliv na možnost uzavření smlouvy. Seznam spolupracujících společností naleznete na adrese: [www.vwfs.cz/content/dam/bluelabel/valid/www-vwfs-cz/dokumenty-ke-stazeni/ostatni-dokumenty-ke-stazeni/seznam-spolupracujících-společností.pdf](http://www.vwfs.cz/content/dam/bluelabel/valid/www-vwfs-cz/dokumenty-ke-stazeni/ostatni-dokumenty-ke-stazeni/seznam-spolupracujících-společností.pdf).

SOUHLASÍM se zasíláním obchodních sdělení Společnosti (i těch, které se nepodobají a nesouvisí s těmi, které mi Společnost již poskytuje nebo poskytovala) a rovněž souhlasím se zasíláním obchodních sdělení ze strany Společnosti, které jsou nabídkami Propojených nebo s ní jinak spolupracujících osob.

**c) nabízení pojištění:** Odmítnutí udělení tohoto souhlasu nemá žádný vliv na možnost uzavření Smlouvy.

SOUHLASÍM s předáním výše uvedených kontaktních údajů Klienta pojišťovně, se kterými spolupracuje Společnost, za účelem nabídky pojištění.

SOUHLASÍM s tím, aby Klientovi v souvislosti s nabídkou pojištění byly poskytnuty informace dle § 90 Zákona o distribuci pojištění a zajištění namísto v listinné podobě prostřednictvím internetové stránky.

## KOMUNIKACE PROSTŘEDNICTVÍM PROSTŘEDKŮ KOMUNIKACE NA DÁLKU

Poskytnutím e-mailové adresy či telefonního čísla Klient souhlasí, aby s ním Společnost v souvislosti s jeho žádostí o uzavření smlouvy a dále po celou dobu trvání jakéhokoliv smluvního vztahu uzavřeného mezi nimi komunikovala prostřednictvím prostředků komunikace na dálku. Společnost je oprávněna zasílat Klientovi veškeré písemnosti, včetně smluvní dokumentace, která může obsahovat osobní údaje osob zastupujících Klienta, jakož i Klienta informovat či s ním jinak komunikovat pomocí prostředků komunikace na dálku (tzn. emailem a/nebo telefonem včetně zaslání SMS). Společnost si však dovozuje upozornit, že plné zabezpečení zpráv posílaných e-mailem nemůže zajistit. Klient bere v úvahu, že i přes veškeré úsilí Společnosti, mohou být data, a tedy i osobní data osob zastupujících Klienta, včetně kopií osobních dokladů, obsažená v e-mailu infikována viry, zachycena, ztracena nebo poškozena. Společnost proto doporučuje, aby si Klient ověřil, že je jeho e-mailový účet dostatečně zabezpečen, případně aby si jej sám zabezpečil řádným softwarem. V případě telefonické komunikace se Společností bude takovýto telefonní hovor nahráván pro účely zdokumentování projevu vůle Klienta. Nahrávka telefonního hovoru může být Společností uchována po dobu až 4 let. Pokud by Klient neměl zájem o způsob komunikace prostřednictvím prostředků komunikace na dálku ve smluvních záležitostech, může kontaktovat Společnost a informovat ji o tom, popřípadě tento nesouhlas může vyjádřit rovnou zde, zaškrtnutím tohoto políčka:

NESOUHLASÍM s komunikací pomocí prostředků umožňující komunikaci na dálku (e-mailem, telefonem).

V takovém případě bude Společnost s Klientem nadále komunikovat v rámci smluvních záležitostí prostřednictvím Klientovy kontaktní poštovní adresy, případně jiným způsobem, který Klient dobrovolně a prokazatelně zvolí.



## Základní údaje k financování vozidla - právnická osoba

Klient: Ručitel **Avalista:** 

Toto potvrzení se vztahuje k obchodní smlouvě č.: 1483832

Název firmy: TRADE CENTRE PRAHA a.s.

IČO: 00409316

Osoba jednájící za Klienta podpisem těchto základních údajů potvrzuje, že veškeré údaje v tomto dokumentu jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti. Podpisem dokumentu Základní údaje osoba jednájící za klienta mimo jiné stvrzuje, že souhlasila s pořízením kopie/skenu průkazu totožnosti (občanského průkazu) pro účely identifikace dle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (zákon proti praní špinavých peněz) (dále jen „AML“). Poskytnutí tohoto souhlasu není podmínkou k poskytnutí služby, resp. uzavření smlouvy. Klient má vždy možnost, o které byl před podpisem tohoto dokumentu informován, uzavřít smlouvu nikoliv elektronicky, ale fyzickým podepsáním listiny, přičemž v tomto případě bude totožnost osoby jednájící za klienta ověřena podle občanského průkazu, z kterého budou údaje opsány. Tento souhlas je možné kdykoliv odvolat.

Podepsáno elektronicky:

Za Klienta:

TRADE CENTRE PRAHA a.s.

Josef Bláha

Marta Pražáková

Email: j. [redacted] [redacted]

Tel.: [redacted]

Zástupce Společnosti zaznamenal a ověřil identifikační údaje osoby jednájící za Klienta z jeho průkazů totožnosti a ověřil shodu podoby této jednájící osoby s vyobrazením v průkazu totožnosti. Zástupce Společnosti potvrzuje, že zaznamenané identifikační údaje jednájící osoby v těchto základních údajích se shodují s údaji vedenými v předložených průkazech totožnosti jednájící osoby. Zástupce Společnosti dále potvrzuje, že podoba jednájící osoby se shoduje s jejím vyobrazením v průkazech totožnosti.

Podepsáno elektronicky:

Za ŠkoFIN s.r.o.

[redacted]

Email: [redacted] [redacted]

Tel.: [redacted]



## Smluvní strany

ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Pekařská 6, 155 00 Praha 5, Česká republika, IČ: 45805369, DIČ: CZ45805369  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881  
na straně poskytovatele leasingu jako „Společnost“

**Klient** Číslo klienta: 677350  
Jméno a příjmení / Název: firmy: TRADE CENTRE PRAHA a.s. IČ/RČ/datum narození: 00409316  
Bydliště/sídlo/místo podnikání: Blanická 1008/28, 12000 Praha DIČ: CZ00409316  
Název a sídlo banky: U [REDACTED] Číslo účtu: [REDACTED]  
Zastoupený:  
Jméno a příjmení: Ing. Josef Bláha Jméno a příjmení: Marta Pražáková  
Rodné číslo: [REDACTED] Rodné číslo: [REDACTED]  
Číslo OP/pasu: [REDACTED] Číslo OP/pasu: [REDACTED]

## na straně příjemce leasingu jako „Klient“

uzavírají dle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku tuto Smlouvu o operativním leasingu („dále jen „Smlouva“), za níže uvedených podmínek. Společnost přenechává na základě Smlouvy Klientovi do užívání dopravní prostředek specifikovaný níže (dále jen „Předmětné vozidlo“).

## Předmětné vozidlo

Typ/model: Škoda Superb kombi 2.0 TDI L&K (A7) 147 - kW  
Nové/ojeté: Nové Druh: Osobní automobily  
Barva vozu: Obsah motoru (ccm)/výkon (kW): 1968/147  
Doplňková výbava:  
Řidič:  
Způsob užití: Běžné užití

## Podmínky smlouvy

Měna smlouvy: Kč  
Varianta kalkulace: TOP  
Doba leasingu: 48 měsíců  
Počet km za rok: 15000  
Počet km za dobu leasingu: 60000  
Volná hranice km za dobu leasingu: 5000

## Cenové podmínky

Požizovací cena vozu bez DPH 943 911,57  
Požizovací cena vozu vč. DPH 1 142 133,00  
Měsíční leasingová splátka bez DPH: 14 864,04  
DPH: 3 121,45  
Měsíční leasingová splátka vč. DPH: 17 985,49  
Sazba za každý přejetý km (bez DPH): 3,73  
Sazba za každý nedojetý km (bez DPH): 3,73

## Práva a povinnosti smluvních stran

Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Obchodní podmínky společnosti ŠkoFIN s.r.o. pro poskytování operativního leasingu verze OPOLVSS2206, pokud před podpisem této Smlouvy Klient již přijal a akceptoval tuto verzi jako účinnou pro všechny smlouvy o operativním leasingu silničních vozidel uzavřené mezi Klientem a Společností; v opačném případě jsou nedílnou součástí této Smlouvy Obchodní podmínky společnosti ŠkoFIN s.r.o. pro poskytování operativního leasingu verze OPOLVSS2112 („OPOL“), Ceník úkonů (dostupný na [www.vwfs.cz/sazebnik](http://www.vwfs.cz/sazebnik)), Specifikace rozsahu služeb uvedená v příloze č. 1 této Smlouvy.

Klient podpisem této Smlouvy potvrzuje, že před podpisem této Smlouvy obdržel OPOL, podrobně se s nimi seznámil, souhlasí s obsahem OPOL a potvrzuje, že podmínky stanovené v OPOL jsou závazné pro poskytnutí operativního leasingu dle této Smlouvy, jeho splácení a pro všechny další okolnosti smluvního vztahu mezi Společností a Klientem. Klient bere na vědomí a souhlasí, že OPOL činí nedílnou součástí této Smlouvy uzavírané mezi Společností a Klientem a že jsou pro Klienta závazné. Klient prohlašuje, že se seznámil s Driver setem dostupným na internetových stránkách Společnosti, přijímá jej a souhlasí s jeho zněním.

V otázkách výslovně neupravených touto Smlouvou se smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními zákona č.89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že pro smluvní vztah založený touto Smlouvou se ust. § 1799 a § 1800 zákona č. 89/2012 Sb. neuplatní. Aniž by byla dotčena jakákoli ustanovení této Smlouvy, strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souladu s § 1765 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. Strany dále prohlašují, že žádná z nich se nepovažuje za slabší stranu ve vztahu k ostatním stranám dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb.

Klient bere na vědomí, že hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem ze sériové výroby. Jakékoliv použití příslušenství či doplňkové výbavy do/na vozidlo může ovlivnit hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) uvedené v dokumentaci k vozidlu.

Pro účely této Smlouvy se „Referenční sazbou“ rozumí sazba specifikovaná v čl. 1.13. OPOL. Jestliže ke dni převzetí Předmětného vozidla Klientem bude splněna následující podmínka: výše Referenční sazby oproti její výši ke dni uzavření této Smlouvy bude vyšší nejméně o 0,5 procentního bodu, je Společnost oprávněna jednostranně zvýšit měsíční leasingovou splátku uvedenou v této Smlouvě až o 15% její hodnoty uvedené v této Smlouvě. Pokud Společnost uplatní zvýšení měsíční leasingové splátky z důvodu splnění této podmínky, bude nová výše měsíční leasingové splátky, kterou je Klient povinen Společnosti hradit po dobu trvání Smlouvy, Klientovi sdělena v prvním daňovém dokladu vystaveném Společností po převzetí vozidla Klientem.

Podepsáno elektronicky:

Za ŠkoFIN s.r.o.

██████████  
██████████á

Podepsáno elektronicky:

Za Klienta:

TRADE CENTRE PRAHA a.s.

Josef Bláha

Email: ██████████

Tel.: ██████████

Marta Pražáková

██████████  
██████████

Generováno programem ProFIN plus, verze 3.15.24017.1 verze šablony EP\_FLT\_SMLO-OLVSS-NEW\_2306.1, verze smlouvy 14, 12022024082649

ŠkoFIN s.r.o. | VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

sídelm  
Pekařská 6  
155 00 Praha 5

IČ: 45805369  
DIČ: CZ 45805369

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881.

korespondenční adresa  
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES  
Evropská 866/63  
160 00 Praha 6

T + ██████████  
E ██████████  
W vws.cz

Transakce 09222115557510470286



Podepsáno stranami JB, MP, PD

## Příloha č. 1 k leasingové smlouvě č. 1483832

TRADE CENTRE PRAHA a.s., sídlo - Blanická 1008/28, 12000 Praha, 09.02.2024

Ve Vaší Smlouvě o operativním leasingu jsou obsaženy následující služby:

| Popis služby   | Typ služby | Částka     |
|--|------------|------------|
| Financování  |            | ve splátce |
| <b>Pojištění Varianta:</b> Pojištění bez garance ceny pojistného   |            |            |
| Havarijní pojištění UNIQA pojišťovna, a.s. spoluúčast klienta 5% min. 5 000,00 Kč  |            | ve splátce |
| Povinné ručení UNIQA pojišťovna, a.s. Limit na zdraví 100 000 000,00 Kč Limit na majetek 100 000 000,00 Kč               |            | ve splátce |
| Pojištění skla UNIQA pojišťovna, a.s. Rozsah plnění Všechna obvodová skla Limit plnění 20 000,00 Kč spoluúčast 500,00 Kč |            | ve splátce |
| <b>Služby:</b>   |            |            |
| Škodní události varianta: Likvidace pojistných událostí  |            | ve splátce |
| Servis varianta: Neomezený servis (Full)   |            | ve splátce |
| Pneuservis varianta: Přezutí   |            | ve splátce |
| Pneuservis Uskladnění  |            | ve splátce |
| Pneuservis Zimní pneumatiky premium 235/45R18 98V 4 x  |            | ve splátce |
| Pneuservis Letní pneumatiky premium 235/45R18 98Y 0 x  |            | ve splátce |
| Management fee Poplatek Management   |            | ve splátce |
| Přihlášení/Odhlášení vozidla Poplatek za registraci  |            | ve splátce |
| Poplatky (nepoměrné) Rádio   |            | ve splátce |

Výsvětlivky: Typ služby - **O** = otevřená, **U** = uzavřená

Pojištění bez garance ceny pojistného se sjednává s variabilní cenou pojištění, která je průběžně upravována v závislosti na změny pojistného předepsaného pro příslušné pojištění pojistitelem. Společnost je oprávněna v průběhu trvání operativního leasingu k vozidlu měnit (zvyšovat/snižovat) výši ceny, za kterou je sjednané pojištění poskytováno Klientovi.

Generováno programem ProFIN plus, verze 3.15.24017.1 verze šablony EP\_SMLO\_OLVS\_PRILOHA1\_2209.3, verze smlouvy 14, 12022024082651

ŠkoFIN s.r.o. | VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

sídlem  
Pekařská 6  
155 00 Praha 5  
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881.IČ: 45805369  
DIČ: CZ 45805369korespondenční adresa  
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES  
Evropská 866/63  
160 00 Praha 6T +422  
E f  
W vwfs.cz

## Příloha č. 2 ke smlouvě o operativním leasingu č. 1483832

TRADE CENTRE PRAHA a.s., Blanická 1008/28, 12000 Praha, 09.02.2024

## Obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu se servisem verze OPOLVS se pro účely vaší rámcové smlouvy mění

V článku 16. OPOLVS se doplňuje nový odstavec 16.6. následujícího znění:

**16.6. TOP Matrix**

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování zůstatkové hodnoty předmětného vozidla. V tomto typu kalkulace však může Klient kdykoli v průběhu trvání Smlouvy provádět rekalkulace operativního leasingu daného vozidla v rámci tzv. Matrix pricing. „Matrix pricing“ je režim, kdy pro potřeby rekalkulace operativního leasingu společnost předem stanoví cenu alternativních variant operativního leasingu vozidla a pokud se klient rozhodne provést rekalkulaci operativního leasingu dle některé z těchto alternativních variant, pak je společnost povinna tuto rekalkulaci operativního leasingu za předem stanovenou cenu akceptovat.

16.6.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na předmětná vozidla garantuje společnost klientovi zůstatkové hodnoty každého vozidla. Po řádném ukončení operativního leasingu a následném prodeji každého vozidla se klient žádným způsobem nepodílí na případném rozdílu mezi zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

16.6.2. V rámci jednotlivých Smluv na předmětná vozidla garantuje společnost klientovi možnost rekalkulace operativního leasingu každého vozidla ve vztahu ke změně doby trvání operativního leasingu nebo maximálního nájezdu daného vozidla v rozsahu stanoveném cenovou tabulkou pro rekalkulaci operativního leasingu daného vozidla (dále jen „Cenová tabulka“). Jiná změna podmínek operativního leasingu (zejména rozsah poskytovaných služeb nebo změny nad rámec Cenové tabulky) je možná pouze na základě dohody Smluvních stran.

16.6.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv klient sdělí společnosti požadovanou dobu operativního leasingu vozidla a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). Volná hranice a sazba je stanovena pro celé období trvání Smlouvy a není dotčena případnou rekalkulací operativního leasingu. V průběhu trvání operativního leasingu provádí společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených v rámcové smlouvě.

16.6.3. Náklady na služby jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvlášť vyúčtovávány mimo náklady uvedených v bodě 6.5. OPOLVS a 7.2. OPOLVS. Povinné služby v tomto typu kalkulace představují: pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, havarijní pojištění, silniční daň, koncesionářské poplatky, servis. Další služby jsou službami nepovinnými.

16.6.4. Společnost při uzavírání jednotlivých Smluv klientovi vždy předloží Cenovou tabulku vztahující se k příslušné Smlouvě. Cenová tabulka stanovuje ceny operativního leasingu daného Vozidla pro variantu operativního leasingu požadovanou klientem a dále cenu operativního leasingu pro alternativní cenové kalkulace operativního leasingu při změně doby trvání operativního leasingu (x) a maximálního nájezdu daného vozidla (y). Každá Cenová tabulka bude vytvořena v matici  $x \times y$  (ve variantách změny doby trvání po vymezených obdobích a maximálního nájezdu po stanovených počtech km). Určení rozsahu matice a parametrů pro kalkulaci variant operativního leasingu je ve výlučné dispozici společnosti. Základem pro stanovení cen v Cenové tabulce je cena operativního leasingu daného vozidla, včetně všech nákladů na služby poskytované dle Smlouvy klientovi jako součást operativního leasingu (odst. 16.6.3. OPOLVS). Změna ceny pro alternativní kalkulace vychází pouze ze změny doby trvání operativního leasingu nebo maximálního nájezdu vozidla.

16.6.5. Společnost je oprávněna Cenové tabulky vztahující se k jednotlivým Smlouvám jednostranně změnit za podmínek stanovených pro změnu výše leasingových splátek dle odst. 4.8 OPOLVS. Změnu Cenové tabulky provádí společnost předložením nové Cenové tabulky klientovi a změna Cenové tabulky je účinná okamžikem doručení změněné Cenové tabulky klientovi.

16.6.6. Klient je oprávněn kdykoli po účinnosti Smlouvy požádat společnost o změnu doby trvání operativního leasingu nebo maximálního nájezdu daného vozidla v rámci parametrů Cenové tabulky. Je-li společnosti taková Žádost o rekalkulaci operativního leasingu s uvedením nově požadovaných parametrů (doba nájmu, km nájezd) (dále jen „Žádost o rekalkulaci“) doručena v období od účinnosti Smlouvy do patnáctého (15.) dne kalendářního měsíce předcházejícího kalendářnímu měsíci, ve kterém má dojít ke skončení Smlouvy dle aktuálně platné kalkulace operativního leasingu daného vozidla, zavazuje se společnost tuto Žádost o rekalkulaci akceptovat a provést rekalkulaci operativního leasingu daného vozidla dle požadavku klienta. V rámci rekalkulace operativního leasingu nelze zkrátit dobu trvání operativního leasingu daného vozidla pod rozsah skutečné doby trvání operativního leasingu daného vozidla v okamžiku rekalkulace. Klient je oprávněn žádat o rekalkulaci pouze za podmínky, že řádně a včas plní veškeré své závazky vůči Společnosti, zejména nemá žádné neuhrazené měsíční leasingové splátky dle Smlouvy po splatnosti.

16.6.7. Na základě Žádosti o rekalkulaci operativního leasingu je mezi klientem a společností uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde ke změně varianty operativního leasingu daného vozidla, tj. budou změněny parametry operativního leasingu (doba trvání nebo maximální nájezd) dle požadavku klienta a bude upravena výše měsíční splátky operativního leasingu daného vozidla dle nové varianty operativního leasingu. Výše měsíční splátky operativního leasingu daného vozidla bude při rekalkulaci stanovena dle cen uvedených v Cenové tabulce účinné ke dni doručení Žádosti o rekalkulaci společnosti.

16.6.8. K uplatnění rekalkulace operativního leasingu daného vozidla je klient povinen předložit společnosti Žádost o rekalkulaci. Nejpozději do pěti (5) pracovních dní po doručení Žádosti o rekalkulaci společnost posoudí tuto Žádost o rekalkulaci z hlediska splnění

Generováno programem ProFIN plus, verze 3.15.24017.1 verze šablony EP\_FLT\_SML0-OLVSR-PRIOHA2-MATRIX\_2306.1, verze smlouvy 14, 12022024082652

ŠkoFIN s.r.o. | VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

sídelní  
Pekařská 6  
155 00 Praha 5  
IČ: 45805369  
DIČ: CZ 45805369

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11881.

korespondenční adresa  
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES  
Evropská 866/63  
160 00 Praha 6

W vvf.cz





stanovených podmínek rekalkulace a odešle klientovi návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena požadovaná rekalkulace operativního leasingu daného vozidla, nebo oznámí klientovi, že uzavření dodatku ke Smlouvě odmítá, pokud Žádost o rekalkulaci nesplňuje stanovené podmínky. Klient je povinen návrh dodatku ke Smlouvě podepsaný Klientem doručit bez zbytečného odkladu Společnosti, avšak nejpozději do dne předcházejícího rozhodnému datu pro uplatnění nové výše měsíční leasingové splátky dle odst. 16.6.9. OPOLVS.

16.6.9. Nově stanovená výše měsíční leasingové splátky dle uzavřeného dodatku ke Smlouvě se uplatní počínaje od splátky operativního leasingu za bezprostředně následující kalendářní měsíc, pokud je Žádost o rekalkulaci doručena společnosti nejpozději do patnáctého (15.) dne příslušného kalendářního měsíce. Je-li Žádost o rekalkulaci doručena společnosti po uplynutí patnáctého (15.) dne příslušného kalendářního měsíce, uplatní se nová výše měsíční splátky operativního leasingu teprve od splátky operativního leasingu za druhý (2.) kalendářní měsíc následující po doručení Žádosti o rekalkulaci.

16.6.10. Na základě uzavřeného dodatku ke Smlouvě o rekalkulaci operativního leasingu daného vozidla společnost podle Cenové tabulky účinné ke dni doručení Žádosti klienta o rekalkulaci přepočítá měsíční splátku operativního leasingu za dané vozidlo v období od účinnosti Smlouvy k rozhodnému datu pro uplatnění nové výše měsíční leasingové splátky dle odst. 16.6.9. OPOLVS a vypočte vypořádací rozdíl uhrazené ceny operativního leasingu daného vozidla k rozhodnému datu. Vypořádací rozdíl společnost vypočte jako celkový rozdíl ceny operativního leasingu uhrazené klientem k rozhodnému datu dle původní kalkulace operativního leasingu a ceny operativního leasingu, kterou by byl klient povinen uhradit za období od účinnosti Smlouvy do rozhodného dne dle nově zvolené varianty kalkulace operativního leasingu.

16.6.11. Pokud je vypořádací rozdíl ceny operativního leasingu daného vozidla dle odst. 16.6.10. OPOLVS k rozhodnému datu

(a) záporný, pak představuje vypořádací rozdíl nedoplatek ceny operativního leasingu na straně klienta. Klient je povinen zaplatit společnosti zjištěný nedoplatek nové stanovené ceny operativního leasingu daného vozidla po obdržení faktury společnosti;

(b) kladný, pak představuje vypořádací rozdíl přeplatek ceny operativního leasingu na straně klienta. Společnost na zjištěný přeplatek vystaví klientovi opravný daňový doklad (dobropis) a zjištěný přeplatek klientovi na jeho Žádost vrátí na určený účet klienta. V případě, že klient neurčí jinak, bude zjištěný přeplatek použit k úhradě budoucích splátek operativního leasingu daného vozidla.

16.6.11. Není-li Společnosti doručena dodatek ke Smlouvě, kterým má být provedena sjednaná rekalkulace, podepsaný Klientem nejpozději do dne předcházejícího rozhodnému datu pro uplatnění nové výše měsíční leasingové splátky dle odst. 16.6.9. OPOLVS, je Společnost oprávněna odmítnout dokončení požadované rekalkulace a Klientovi tímto odmítnutím zaniká nárok na provedení rekalkulace operativního leasingu dle příslušné Žádosti o rekalkulaci. Nadále se pak uplatňuje dosavadní varianta operativního leasingu Vozidla dle účinného znění Smlouvy a Klient je i nadále povinen hradit leasingové splátky v původní výši.

16.6.12 Jiná změna Smlouvy, než je změna doby trvání operativního leasingu nebo maximálního nájezdu daného vozidla v rámci parametrů Cenové tabulky, je možná pouze se souhlasem Společnosti na základě dodatku, uzavřeného k provedení této jiné změny Smlouvy. Klient nemá na uzavření takového dodatku ke Smlouvě právní nárok. Souhlasí-li Společnost s provedením změny Smlouvy, předloží Společnost Klientovi současně návrh individuální kalkulace operativního leasingu při změnách podmínek Smlouvy. Uzavřením tohoto dodatku ke Smlouvě se varianta operativního leasingu dle Smlouvy mění na variantu TOP dle odst. 16.1., a to při uplatnění individuální kalkulace uvedené v tomto dodatku, přičemž tato kalkulace je nadále neměnná po celou zbývající dobu trvání operativního leasingu. Možnost Klienta provádět rekalkulace operativního leasingu dle čl. 16.6.6 uzavřením tohoto dodatku ke Smlouvě zaniká.

16.6.13. Po řádném ukončení každé Smlouvy společnost provede vyúčtování. Jestliže u daného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než je maximální počet kilometrů sjednaný pro operativní leasing daného vozidla dle poslední uplatňované varianty kalkulace, a to i nad volnou hranici, pak společnost klientovi vyúčtuje doplatek ceny operativního leasingu ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění klientem určeného nájezdu kilometrů. V takovém případě společnost klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtované ceny operativního leasingu znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Klient je dále povinen předmětné vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých kilometrů podle Norem poškození a opotřebení. Pokud klient nesplní tuto povinnost, bude společnost a klient řešit nastalou situaci podle bodu 14.2.OPOLVS.

Podepsáno elektronicky:

Za ŠkoFIN s.r.o.

Podepsáno elektronicky:

Za Klienta:

[Redacted]

[Redacted]

E [Redacted]

Tel.: + [Redacted]

Marta Pražáková

[Redacted]

[Redacted]



## ČÁST A – SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

### 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tyto obchodní podmínky smlouvy o operativním leasingu (jinde též jen „**Podmínky**“) obsahují obecné vymezení podmínek poskytování služeb v oblasti operativního leasingu silničních vozidel a Normy opotřebení a poškození vozidla (jinde též jen „**Normy opotřebení**“). Konkrétní vymezení podmínek je obsaženo v jednotlivých smlouvách o operativním leasingu, jejich přílohách a dodatcích.
- 1.2. „**Společností**“ se rozumí společnost ŠkoFIN s.r.o., se sídlem Praha 5, Pekařská 6, PSČ 155 00, IČ: 45805369, jejímž hlavním předmětem podnikání je poskytování finančních služeb a dalších služeb pro zajištění provozování silničních vozidel (jinde též jen „**Společnost**“). Dohled nad Společností vykonává Česká národní banka, se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha a Česká obchodní inspekce, se sídlem Štěpánská 15, 120 00 Praha.
- 1.3. „**Klientem**“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která má se Společností uzavřenou smlouvu o operativním leasingu na silniční vozidlo nebo která o jejím uzavření se Společností jedná a akceptovala tyto Podmínky (jinde též jen „**Klient**“). Pokud je Klientem fyzická osoba, prohlašuje podpisem těchto Podmínek, že její svéprávnost nebyla omezena ve smyslu § 55 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- 1.4. „**Smlouvou**“ se rozumí smlouva o operativním leasingu, ve které se Společnost zavazuje poskytnout Klientovi finanční (leasingovou) službu spočívající v koupi Předmětného vozidla specifikovaného v příslušné Smlouvě uzavřené mezi Klientem a Společností a předání Předmětného vozidla Klientovi do užívání na dobu trvání operativního leasingu. Za poskytnutí této služby se Klient zavazuje splácet Společnosti řádně leasingové splátky v souladu se Smlouvou a Společností vystaveným daňovým dokladem (jinde též jen „**Smlouva**“). Platnost a účinnost Smlouvy nastává podpisem Smlouvy Společností a Klientem. Převzetím Předmětného vozidla Klientem počíná běžet doba operativního leasingu.
- 1.5. „**Předávacím protokolem**“ se rozumí doklad o převzetí Předmětného vozidla Klientem (jinde též jen „**Předávací protokol**“).
- 1.6. „**Zůstatkovou hodnotu**“ se rozumí očekávaná cena Předmětného vozidla po uplynutí sjednané doby operativního leasingu, stanovená Společností při uzavření Smlouvy expertním odhadem na základě doby operativního leasingu a celkového nájezdu Předmětného vozidla za tuto dobu (jinde též jen „**Zůstatková hodnota**“).
- 1.7. „**Předmětným vozidlem**“ se rozumí osobní nebo užitkové vozidlo Společností poskytnuté formou operativního leasingu do užívání Klientovi (jinde též jen „**Předmětné vozidlo**“).
- 1.8. „**Nesplacenou zůstatkovou cenou**“ se rozumí součet Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla a kapitálové části budoucích, dosud neuhrazených leasingových splátek, tj. bez pojistného a služeb, odúročných ke dni ukončení Smlouvy (jinde též jen „**Nesplacená zůstatková cena**“).
- 1.9. „**Službami**“ se rozumí zejména: pojištění a další služby s ním spojené jako zpracování pojistných událostí, úrazové pojištění přepravovaných osob (pojištění sedadel), pojištění právní ochrany; dále se službami rozumí údržba a servisní náklady (jinde také jen „**servis**“), pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky, náhradní vozidlo, elektronická kniha jízd a reporting. Poskytování konkrétních služeb se sjednává ve Smlouvě (jinde také jen „**Služby**“). Služby poskytuje Společnost (sama nebo prostřednictvím jí zvolených subdodavatelů) po celou dobu trvání Smlouvy, pokud není dohodnuto jinak. Poskytování Služeb lze za trvání Smlouvy ukončit jen dohodou mezi Společností a Klientem. Společnost je oprávněna z důležitých důvodů (např. při ukončení nebo omezení činnosti nebo významné změně podmínek subdodavatele obecně anebo i jen ve vztahu ke Společnosti) měnit subdodavatele, jejichž prostřednictvím poskytuje Služby; to platí i v případě, že tím dojde ke změnám charakteru Služeb nebo úplaty za ně; ustanovení odst. 4.7 těchto Podmínek není dotčeno.
- 1.10. „**Driver setem**“ se rozumí složka pro řidiče s uvedením příslušných kontaktů, postupů, informací a povinností k užívání Předmětného vozidla a k využívání jednotlivých Služeb sjednaných ve Smlouvě (jinde též jen „**Driver set**“); zejména se jedná o Služby servis, pneuservis, pohonné hmoty, asistenční služby, dálniční poplatky a

náhradní vozidlo. Driver set je dostupný na internetových stránkách Společnosti [www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set](http://www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set).

- 1.11. „**Provozními náklady**“ se rozumí poplatky za Služby servis, pneuservis a náhradní vozidlo (jinde též jen „**Provozní náklady**“).
  - 1.12. „**Vyúčtováním vozidla ze Smlouvy**“ se rozumí dokument zasláný Klientovi v případě předčasného ukončení Smlouvy podle odst. 13.9, 13.13, 13.15 a 13.16 těchto Podmínek, ve kterém je uveden zápočet vzájemných závazků Klienta a Společnosti (jinde též jen „**Vyúčtování vozidla ze Smlouvy**“).
  - 1.13. „**Referenční sazbou**“ se rozumí
    - 1.13.1. pro smlouvy s dobou trvání operativního leasingu kratší než 1 rok: sazba 6M PRIBOR, která je uvedena v % p.a. (per annum), znamená sazbu pro šestiměsíční mezibankovní depozita v Kč, a je uveřejněna na internetových stránkách České národní banky (<https://www.cnb.cz/cs/financni-trhy/penezni-trh/pribor/>) se souhlasem Czech Financial Benchmark Facility s.r.o., administrátora referenční sazby PRIBOR;
    - 1.13.2. pro smlouvy se sjednanou dobou trvání operativního leasingu od 1 roku (včetně): sazba IRS (Interest Rate Swap), která (i) je uplatňovaná pro období svou délkou odpovídající délce sjednané Smlouvy a která (ii) je stanovená pro měnu CZK (iii) jako závěrečná v rozhodném dni (iv) pro prodej. Tato sazba je uvedena v % p.a. (per annum) a je uveřejněna na internetových stránkách <https://www.patria.cz/kurzy/historie/sazby.html>. Pro účely určení referenční sazby IRS se délka Smlouvy zohlední dle doby trvání operativního leasingu stanovené ve Smlouvě, zaokrouhlené na celé roky nahoru.
  - 1.14. Klient je povinen poskytnout Společnosti informace požadované Společností pro provedení jeho identifikace a kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb. a pro ověření ekonomické bonity Klienta. Klient je povinen poskytnout Společnosti úplné a pravdivé informace, a pokud je to Společností požadováno, je povinen také informace poskytnuté Společností na její žádost vysvětlit, popřípadě doplnit. Společnost je oprávněna kdykoli v průběhu trvání Smlouvy provádět opakovanou kontrolu Klienta, k čemuž je Klient povinen poskytovat potřebnou součinnost důvodně požadovanou Společností. Společnost je oprávněna kdykoli po uzavření Smlouvy od Smlouvy odstoupit, jestliže zjistí, že Klient při podání žádosti o operativní leasing poskytl nepravdivé nebo neúplné informace, nebo v případě Smlouvy nebo Klienta byla Společnost dle zák.č. 253/2008 Sb. povinna odmítnout uzavření obchodního vztahu s Klientem nebo důvody pro ukončení obchodu s Klientem dle zák.č. 253/2008 Sb. nastaly po uzavření Smlouvy, nebo Klient neposkytl součinnost požadovanou Společností k provedení kontroly nebo opakované kontroly dle zák.č. 253/2008 Sb.
- ### 2. PŘEVZETÍ VOZIDLA
- 2.1. Klient obdrží Předmětné vozidlo v objednaném provedení uvedeném ve Smlouvě. Před převzetím Předmětného vozidla je Klient povinen ho prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zjistit úplnost dodávky včetně dokumentace a přezkoušet, zda Předmětné vozidlo nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Pokud je pro Předmětné vozidlo smluvně sjednan zvláštní účel užívání, musí také přezkoušet, zda je pro tento účel skutečně použitelné. Jestliže má Předmětné vozidlo technické nedostatky nebo není-li pro zvlášť sjednaný účel vhodné, Klient jej nesmí převzít. Klient při zjištění závad je povinen trvat na jejich odstranění, a teprve potom je oprávněn Předmětné vozidlo převzít. Výjimku tvoří převzetí ojetého vozidla, kde opotřebením odpovídající stáří a počtu najetých kilometrů zaznamenaná předávající na Předávacím protokolu a Klient potvrdí svým podpisem.
  - 2.2. Předání a převzetí Předmětného vozidla potvrdí smluvní strany podpisem Předávacího protokolu.
  - 2.3. Klient je oprávněn a povinen převzít Předmětné vozidlo jménem Společností od dodavatele nebo zprostředkovatele předem určeného Společností (jinde též jen „**dodavatel**“). Klient je povinen Předmětné vozidlo převzít ve lhůtě 14 dnů ode dne, kdy byl Společností vyzván k převzetí vozidla. Společnost tímto Klienta výslovně pověřuje k převzetí Předmětného vozidla od dodavatele a ke všem nutným úkonům spojeným s převzetím. Převezme-li Klient Předmětné vozidlo od dodavatele, platí, že Předmětné vozidlo převzal od Společnosti.
- ### 3. MAJETKOVÁ A JINÁ PRÁVA K VOZIDLU
- 3.1. Společnost je po celou dobu trvání Smlouvy výlučným vlastníkem Předmětného vozidla. Jakmile Společnost Klientovi vozidlo předá,

může Klient užívat předané vozidlo po sjednanou dobu a za podmínek stanovených Smlouvou, těmito Podmínkami a v souladu s právními předpisy ČR.

- 3.2. Klient nesmí Předmětné vozidlo zcizit či s Předmětným vozidlem jinak disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (např. prodat, zastavit, darovat, pronajmout, zapůjčit třetí osobě), kromě zapůjčení vozidla k jízdám svých zaměstnanců a jejich rodinných příslušníků, statutárních orgánů nebo členů statutárního orgánu, anebo zapůjčení osobě blízké ve smyslu občanského zákoníku, je-li Klientem fyzická osoba, nebo s výjimkou dle odst. 3.3 těchto Podmínek. Klient nese plnou odpovědnost za případné škody na Předmětném vozidle vzniklé v souvislosti s jednáním třetí osoby. Pokud je Klientem právnická nebo fyzická osoba, která Předmětné vozidlo půjčuje v rámci svého předmětu podnikání, může být Předmětné vozidlo půjčováno pouze s písemným svolením Společnosti dalším osobám na základě platné písemné smlouvy (vyjma situace podle odst. 3.3. těchto Podmínek).
- 3.3. Klient je oprávněn v rámci své podnikatelské činnosti umožnit užívání Předmětného vozidla třetí osobě, která pro Klienta realizuje výkon této podnikatelské činnosti a kterou je třeba pro tyto účely zapsat jako provozovatele vozidla do příslušné evidence Registru silničních vozidel (např. výkon taxislužby). Klient je v takovém případě povinen Společnost požádat o vystavení plné moci pro zápis takové třetí osoby jako provozovatele a tento zápis po obdržení plné moci zajistit. Klient je povinen třetí osobu plně informovat, že je oprávněna užívat Předmětné vozidlo pouze v rámci podmínek stanovených pro užívání Předmětného vozidla ve Smlouvě a těchto Podmínek. Klient je rovněž povinen zajistit, aby Předmětné vozidlo splňovalo všechny požadavky na jeho provozování. Klient výslovně prohlašuje, že si je vědom, že užívání Předmětného vozidla třetí osobou dle tohoto odstavce nemá vliv na povinnosti Klienta vyplývající ze Smlouvy a těchto Podmínek a že bez ohledu na skutečnost, zda Předmětné vozidlo užívá Klient sám, nebo je poskytl k užívání třetí osobě, je vůči Společnosti v plném rozsahu odpovědný za užívání Předmětného vozidla právě Klient. Klient prohlašuje, že si je vědom, že úhrada silniční daně a poplatků za rádio je zákonnou povinností provozovatele vozidla a že je odpovědný za splnění této zákonné povinnosti. Klient se zavazuje, že Společnosti nahradí veškerou škodu, která Společnosti může vzniknout při užívání Předmětného vozidla třetí osobou, a dále se zavazuje, že pokud Společnosti v důsledku užívání Předmětného vozidla třetí osobou vznikne povinnost k úhradě pokuty, sankce, daně nebo správního poplatku týkajících se Předmětného vozidla nebo jeho provozu, nahradí Společnosti takto vynaložené náklady v plném rozsahu.
- 3.4. Klient se při užívání Předmětného vozidla musí chovat tak, aby nedošlo ke vzniku práv třetích osob k Předmětnému vozidlu (vyjma práv podle odst. 3.3. těchto Podmínek). Klient je povinen Společnosti okamžitě ohlásit uplatnění nároků třetích osob na Předmětné vozidlo, odcizení Předmětného vozidla, poškození a ztrátu Předmětného vozidla. Klient nese náklady na obranu (ochranu) proti prosazování nároků třetích osob, ledaže byly zaviněny Společností.
- 3.5. Dodatečné změny, vestavy nebo jiná zhodnocení či úpravy Předmětného vozidla smí Klient provést jen na základě písemného souhlasu Společnosti. Společnost nemá povinnost takový souhlas vydat. Toto neplatí, pokud se jedná o umístění odstranitelných reklam a nápisů na vozidle, nebo montáž běžných demontovatelných autodoplňků. Před ukončením Smlouvy je Klient povinen na vlastní náklady uvést Předmětné vozidlo do původního řádného stavu, tj. zejména bez těchto reklamních polepů a doplňků. Nedodrží-li Klient toto ustanovení, je povinen nahradit Společnosti způsobenou škodu.
- 3.6. Zhodnocení, které lze považovat za součást Předmětného vozidla (nelze je oddělit, aniž by se Předmětné vozidlo znehodnotilo), a proto se na ně vztahuje nutnost písemného souhlasu Společnosti, je majetkem Společnosti a Klient nemá při vrácení Předmětného vozidla nárok na jeho úhradu. Pokud by toto zhodnocení snížilo cenu Předmětného vozidla, Klient je povinen uhradit Společnosti vzniklou škodu. Odpisy veškerého technického zhodnocení Předmětného vozidla provedeného na náklady Klienta provádí v souladu s daňovými předpisy Klient.
- 3.7. Přihlášení Předmětného vozidla u příslušného orgánu státní správy zajišťuje Společnost, případně dodavatel, a to před jeho převzetím Klientem. Společnost je v technickém průkazu uvedena jako vlastník i provozovatel Předmětného vozidla (vyjma situace podle odst. 3.3. těchto Podmínek). Technický průkaz k Předmětnému vozidlu zůstává v držení Společnosti. Na žádost Klienta mu jej Společnost zapůjčí pro provedení technické prohlídky Předmětného vozidla či pro jiný odůvodněný účel. Klient je povinen vždy vrátit technický průkaz do dne stanoveného Společností.
- 3.8. Klient je povinen s náležitou péčí a na vlastní náklady, nevyplývá-li ze sjednaných Služeb jinak, udržovat Předmětné vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je Předmětné vozidlo určeno a vybaveno. Při užívání Předmětného vozidla je Klient povinen dodržovat, resp. pokud Předmětné vozidlo užívá třetí osoba tak zajistit, že tato osoba bude dodržovat, platné právní předpisy (zejména povinnosti dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). Předmětné vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo cvičným jízdám. Klient plně odpovídá za škodu způsobenou použitím Předmětného vozidla způsobem jiným než běžným. Kromě toho je Klient povinen plnit všechny závazky vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu Předmětného vozidla, včetně zajištění předepsané garanční prohlídky vozidla, přezouvání vozidla a hrazení veškerých poplatků spojených s užíváním na pozemních komunikacích. K tomu potřebné úkony musí nechat provést vlastním jménem a na vlastní náklady, a to pouze v servisních centrech, které jsou výrobcem Předmětného vozidla autorizovány k provádění servisních úkonů na vozidlech této značky (dále jen „autorizovaný servis“). Klient však může se Společností sjednat ve Smlouvě poskytování služeb k zajištění údržby a hrazení servisních nákladů spojených s Předmětným vozidlem; v takovém případě se úkony k péči a údržbě o Předmětné vozidlo provádí u servisních partnerů Společnosti a Společnost plní povinnosti při zajištění péče a údržby o Předmětné vozidlo, které na sebe výslovně převzala v rámci sjednaných Služeb.
- 3.9. Klient je oprávněn na základě zmocnění Společnosti k vedení případných jednání o získání úlev v placení správních poplatků nebo daní souvisejících s provozováním Předmětného vozidla Klientem v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 3.10. Klient souhlasí s tím, aby Společnost provedla kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu Předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně, nebo prostřednictvím jiného subjektu. Společnost je povinna oznámit Klientovi provedení kontroly min. pět pracovních dní předem. Podmínkou je, že Společnost nebude při této kontrole bránit Klientovi v jeho činnosti.
- 3.11. Klient není oprávněn k technickým zásahům na Předmětném vozidle kromě běžné údržby dle instrukcí výrobce (výměna žárovek apod.). K technickým zásahům jsou oprávněny pouze autorizované servisy. Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k Předmětnému vozidlu, jsou k technickým zásahům na Předmětném vozidle oprávněny pouze servisní centra, která jsou ve Smlouvě určena Společností k provádění servisních úkonů k Předmětnému vozidlu (dále jen „servisní partner Společnosti“).
- 3.12. Klient je povinen před každým použitím Předmětného vozidla překontrolovat jeho technický stav. Zjistěné závady je povinen neprodleně odstranit sám nebo prostřednictvím autorizovaného servisu, resp. servisního partnera Společnosti (pokud má sjednanou službu „Údržba a servisní náklady“).
- 3.13. Klient hradí veškeré pokuty nebo jiné sankce udělené příslušnými orgány policie, státní správy nebo samosprávy v souvislosti s používáním Předmětného vozidla Klientem v rozporu s příslušnými předpisy, a to i v případě, že budou vyměřeny po ukončení Smlouvy. Pokud je v takovém případě pokuta nebo jiná sankce vyměřena přímo Společnosti jako provozovateli vozidla, je Společnost oprávněna pokutu nebo jinou sankci bez dalšího uhradit (např. určenou částku dle § 125h zák.č. 361/2000 Sb.) a veškeré náklady spojené s úhradou této pokuty nebo jiné sankce přeučtovat Klientovi.
- 3.14. S ohledem na výlučné vlastnictví vozidla, hradí Společnost povinné poplatky jako je například silniční daň, rádio poplatky apod. (s výjimkou podle odst. 3.3. těchto Podmínek). Náklady na tyto služby jsou započítány do celkové leasingové splátky, pokud není dojednáno jinak.
- 3.15. Klient je oprávněn Předmětné vozidlo provozovat pouze na geografickém území Evropy, s výjimkou území Ruska, Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Arménie, Ázerbajdžánu, Gruzie, Kazachstánu, Podněstří, Náhorního Karabachu, Jižní Osetie, Kosova a Turecka. Provozování Předmětného vozidla v jiných zemích je možné pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti. Jestliže klient poruší nebo se pokusí porušit některé ustanovení tohoto odstavce, je Společnost oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 3.16. Pokud jsou v Předmětném vozidle namontována zařízení, pro která jsou předepsány povinné revize či kontroly, je Klient povinen nechat tyto revize nebo kontroly provést, a to dle pokynů výrobce v servisních střediscích k tomu určených, a tyto úkony nechat vyznačit v příslušných dokumentech (např. v záručním listu). Jedná se o zařízení jako např. pasivní zabezpečení (tj. Construct, Defend Lock), LPG, CNG přestavby, speciální elektrická zařízení atp. Při neplnění těchto povinností nese Klient plnou odpovědnost za vzniklé škody.
- 3.17. U Předmětného vozidla mohou být používány pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je pro daný typ vozidla uveden v technickém průkazu, popř. ve Smlouvě.
- 3.18. Klient se zavazuje, že při užívání Předmětného vozidla bude postupovat dle podmínek stanovených v Driver setu. Klient je povinen zajistit, že při užívání Předmětného vozidla bude v souladu



s podmínkami stanovenými v Driver setu postupovat každý uživatel (řidič) Předmětného vozidla.

Společnost je v těchto případech také oprávněna odstoupit od Smlouvy.

### 3.19. Zjišťování stavu Předmětného vozidla

- 3.19.1. Společnost má právo během užívání Předmětného vozidla klientem průběžně ověřovat stav Předmětného vozidla, zejména informace o technickém stavu Předmětného vozidla a stavu ujetých kilometrů na Předmětném vozidle a Klient má povinnost na základě písemného vyzvání Společnosti tyto informace Společnosti poskytovat. Klient bere na vědomí a souhlasí, že tyto informace je Společnost oprávněna kdykoli získávat také sama nebo prostřednictvím třetích osob. Společnost je oprávněna tyto informace získávat a zpracovávat za účelem správy Předmětného vozidla a pro účely správy a plnění Smlouvy.
- 3.19.2. Společnost je oprávněna kdykoli (zpravidla ke konci příslušného kalendářního čtvrtletí) vyzvat Klienta k poskytnutí informace o stavu ujetých kilometrů na Předmětných vozidlech Klienta. Klient je povinen bez zbytečného odkladu po obdržení výzvy Společnosti poskytnout Společnosti informaci o stavu ujetých kilometrů na Předmětných vozidlech Klienta.

### 3.20. Automatizované zjišťování stavu Předmětného vozidla

- 3.20.1. Není-li dohodnuto jinak, je Společnost oprávněna informace o stavu Předmětného vozidla nebo stavu ujetých kilometrů na Předmětném vozidle zjišťovat také automatizovaně prostřednictvím technických zařízení, která budou nainstalována v Předmětném vozidle a jejichž prostřednictvím budou informace o stavu Předmětného vozidla průběžně zaznamenávány a předávány Společnosti. Tato zařízení budou vybavena komunikačním modulem (GSM modem) pro on-line připojení k centrálnímu informačnímu systému pro zpracování dat a dle volby Společnosti mohou být vybavena také GPS modulem pro sledování polohy Předmětného vozidla (dále jen „**Zařízení**“).
- 3.20.2. Klient uzavřením Smlouvy bere na vědomí a souhlasí, že Společnost je oprávněna do Předmětného vozidla nainstalovat Zařízení a Předmětné vozidlo předat Klientovi s nainstalovaným Zařízením. Společnost je také oprávněna toto Zařízení nainstalovat do Předmětného vozidla kdykoli následně po předání Předmětného vozidla Klientovi; v takovém případě je Klient povinen na výzvu Společnosti přistavit Předmětné vozidlo a umožnit instalaci Zařízení do Předmětného vozidla. Požadavek na přistavení Předmětného vozidla, včetně místa a času přistavení, musí být Společností Klientovi sdělena písemně s dostatečným časovým předstihem před stanoveným termínem. V případě, že navrhovaný termín/čas nebude Klientovi vyhovovat, je Klient povinen informovat Společnost; Společnost v takovém případě sjedná s Klientem náhradní termín/čas.
- 3.20.3. Klient je povinen po celou dobu užívání Předmětného vozidla strpět umístění Zařízení do Předmětného vozidla, jeho připojení k informačnímu systému Společnosti a umožnit nepřetržitý provoz tohoto Zařízení. Při vrácení Předmětného vozidla je Klient povinen vrátit také příslušné Zařízení instalované v Předmětném vozidle.
- 3.20.4. Klient není oprávněn Zařízením z Předmětného vozidla odstranit nebo jakýmkoli způsobem omezit jeho funkčnost. Klient je povinen zajistit, že veškeré osoby, kterým Klient umožní užívání Předmětného vozidla, budou seznámeny s umístěním Zařízení do Předmětného vozidla a povinností umožnit řádné a nepřetržité fungování tohoto Zařízení při provozování Předmětného vozidla.
- 3.20.5. V případě servisního úkonu k Předmětnému vozidlu může být Zařízení dočasně, na dobu servisního úkonu, odpojeno. Klient je však povinen zajistit, že neprodleně po skončení servisního úkonu, bude příslušné Zařízení opětovně připojeno k Předmětnému vozidlu a zprovozněno. Odpojení a připojení Zařízení v Předmětném vozidle je oprávněn provádět pouze servisní technik servisu provádějícího servisní úkon, který vyžaduje odpojení Zařízení.
- 3.20.6. V případě poruchy Zařízení je Klient povinen umožnit opravu nebo výměnu Zařízení. Na výzvu Společnosti je Klient v takovém případě povinen přistavit Předmětné vozidlo v určeném místě a čase a umožnit opravu nebo výměnu Zařízení v Předmětném vozidle.
- 3.20.7. Klient uzavřením Smlouvy bere na vědomí a souhlasí, že Společnost je oprávněna Zařízením instalované do Předmětného vozidla využít také pro zjištění polohy Předmětného vozidla. Společnost bude informace o poloze Předmětného vozidla ze Zařízení získávat a zpracovávat pouze za účelem zjištění Předmětného vozidla v případech, kdy Klient porušuje Smlouvu nebo tyto Podmínky (zejména v případech, kdy je Společnost oprávněna odebrat Předmětné vozidlo Klientovi). V jiných případech Společnost informace o poloze Předmětného vozidla nezpracovává.
- 3.21. V případě, že Klient poruší jakoukoli povinnost dle čl. 3.19. nebo dle 3.20 Podmínek a porušenou povinnost nesplní ani v dodatečně lhůtě stanovené Společností, která nebude kratší než pět (5) pracovních dní ode dne doručení písemné výzvy Společnosti, je Klient povinen uhradit Společnosti smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti, a to i opakovaně.

### 4. LEASINGOVÉ SPLÁTKY A JINÉ PLATBY

- 4.1. Výše leasingové splátky a termín její splatnosti je uveden na daňovém dokladu. Leasingové splátky jsou předepisovány Klientovi formou daňových dokladů.
- 4.2. Po převzetí Předmětného vozidla Klientem Společnost vystaví Klientovi daňový doklad, dále Společnost vystavuje periodicky se opakující faktury nebo jiný daňový doklad či doklady. Výše první leasingové splátky se poměrně sníží v závislosti na počtu dní od data předání vozidla do konce kalendářního měsíce, ve kterém došlo k předání vozu. Obdobně se upraví poslední leasingová splátka v závislosti na počtu dní od počátku kalendářního měsíce do data řádného konce Smlouvy. Každá další faktura nebo jiný daňový doklad je vystavována začátkem následujícího kalendářního měsíce, a to na celý kalendářní měsíc. Není-li sjednáno jinak, je splatnost faktur (daňových dokladů) 14 dní od data vystavení.
- 4.3. Klient je povinen platit všechny splátky včas a v dohodnuté výši s uvedením variabilního symbolu dle pokynů Společnosti. Nebude-li při placení splátky variabilní symbol uveden anebo bude-li uveden nesprávně, je Společnost oprávněna pokusit se splátku identifikovat anebo vrátit splátku zpět na účet, z něhož byla odeslána.
- 4.4. Společnost je oprávněna Klientovi účtovat náhradu nákladů spojených s každou jednotlivou písemnou, elektronickou nebo telefonickou upomínkou až do výše 600,- Kč za jednotlivou upomínku.
- 4.5. Klient je povinen platit sjednané splátky i v době, kdy Předmětné vozidlo z jakýchkoliv důvodů nemůže užívat, a to i tehdy, pokud došlo k jeho poškození, zničení a pojišťovna dosud nekonstatovala totální škodu Předmětného vozidla, popř. odcizení a policie doposud nekonstatovala odcizení, neukončila či nepřerušila (neodložila) pátrání po odcizeném Předmětném vozidle, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 4.6. Společnost je oprávněna jakoukoliv došlou platbu (splátku atd.) od Klienta nebo ve prospěch Klienta (pojistné plnění apod.) použít na úhradu jakýchkoliv splatných závazků Klienta, a to nejprve na úhradu jejich příslušenství a smluvní pokuty bez ohledu na to, z jaké smlouvy uzavřené mezi Společností a Klientem tyto závazky vyplývají.
- 4.7. Výše leasingové splátky je stanovena ve Smlouvě. Společnost je oprávněna jednostranně změnit odpovídajícím způsobem výši leasingových splátek v následujících případech:
- 4.7.1. z důvodu uvedeného v odst. 3.5. nebo 3.6. těchto Podmínek, pokud tyto změny hradí Společnost;
- 4.7.2. při změně ceny Zahnutých pojištění provedené dle odst. 5.12.4. těchto Podmínek;
- 4.7.3. při změně ceny Zahnutých pojištění, které byly sjednány ve variantě Pojištění bez garance ceny pojistného, prováděné dle odst. 5.12.7.2. těchto Podmínek;
- 4.7.4. pokud Společnost sjedná pojištění podle odst. 5.4. těchto Podmínek, navýší Společnost Klientovi výši leasingových splátek o sjednané pojistné a o náklady na uzavření pojištění;
- 4.7.5. v případě rekalkulace podle odst. 4.9. těchto Podmínek,
- 4.7.6. budou-li na základě právních předpisů změněny nebo nově zavedeny daně a poplatky, změněny sazby pojistného, vztahující se k předmětu plnění např. daně silniční, daně z přidané hodnoty, dálniční známky atd.),
- 4.7.7. v případě změny výše cen Služeb poskytovaných Klientovi v souvislosti s užíváním vozidla;
- 4.7.8. v případě podle odst. 5.6. těchto Podmínek,
- 4.7.9. při splnění podmínky změny Referenční sazby ke dni převzetí vozidla Klientem způsobem popsáním ve Smlouvě.
- 4.8. V případě změny výše leasingové splátky dle čl. 4.7 OP zašle Společnost Klientovi aktualizovaný daňový doklad, včetně informace o změně výše leasingových splátek. V případě změny výše leasingové splátky dle čl. 4.7.9. OP je Klient informován o upravené výši leasingové splátky v prvním daňovém dokladu vystaveném Společností po převzetí Předmětného vozidla Klientem.
- 4.9. Pokud Společnost kdykoli během trvání Smlouvy zjistí (zejména dle čl. 3.19. Podmínek), že počet kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem je o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část celkového nájezdu kilometrů sjednaného ve Smlouvě, odpovídající poměru mezi již uplynulou a sjednanou dobou operativního leasingu, tedy o více než 10 % vyšší, resp. nižší než část zjištěná podle vzorce:

$$PN = (SN / SD) \times UD, \text{ kde}$$

PN (předpokládaný nájezd) je část sjednaného celkového nájezdu kilometrů porovnávaná s počtem kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem,  
SN (sjednaný nájezd) je celkový nájezd kilometrů sjednaný pro Předmětné vozidlo ve Smlouvě,  
SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě,

UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,

je oprávněna jednostranně zvýšit, resp. snížit celkový nájezd kilometrů sjednaný pro Předmětné vozidlo ve Smlouvě. Zvýšený, resp. snížený celkový nájezd určí Společnost přímo úměrně zjištěnému počtu kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem a uplynulé době operativního leasingu, tedy podle vzorce:

$$ZN = (RN / UD) \times SD,$$
 kde:

ZN (změněný nájezd) je zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů,

RN (reálný nájezd) je zjištěný počet kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem,

UD (uplynulá doba) je uplynulá část sjednané doby operativního leasingu,

SD (sjednaná doba) je celková doba operativního leasingu sjednaná ve Smlouvě.

Volné kilometry se při zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu nezohledňují a nejsou jím dotčeny. Zvýšení, resp. snížení celkového nájezdu lze provést nejpozději do tří měsíců od zjištění počtu kilometrů reálně najetých Předmětným vozidlem. Zvýšení, resp. snížení nelze provést dříve než rok od počátku sjednané doby operativního leasingu. Změněný nájezd se zaokrouhluje na celé tisíce kilometrů podle obecných pravidel; při výpočtu změněného nájezdu se doby počítají v celých měsících po zaokrouhlení podle obecných pravidel.

Současně se zvýšením, resp. snížením celkového nájezdu kilometrů pro Předmětné vozidlo Společnost zvýší, resp. sníží leasingovou splátku. Zvýšenou, resp. sníženou leasingovou splátku Společnost vypočte způsobem shodným se způsobem, jakým vypočetla původní leasingovou splátku při uzavření Smlouvy. Při výpočtu zvýšené, resp. snížené leasingové splátky Společnost použije i hodnoty použité při výpočtu původní leasingové splátky při uzavření Smlouvy, celkový nájezd kilometrů pro Předmětné vozidlo však použije zvýšený, resp. snížený podle tohoto odstavce těchto Podmínek a Zůstatkovou cenu vozidla a ceny za Služby servis a pneuservis použije aktuální (určené ke dni výpočtu v návaznosti na zvýšený, resp. snížený celkový nájezd kilometrů pro Předmětné vozidlo).

Zvýšené či snížené celkové nájezdy kilometrů a leasingové splátky se (zejména pro účely vyúčtování při ukončení Smlouvy) považují za sjednané ve Smlouvě.

4.10. Jakákoliv pohledávka Společnosti je považována za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet Společnosti pod správným variabilním symbolem, v případě neuvedení anebo uvedení nesprávného variabilního symbolu až okamžikem identifikace platby. Společnost je oprávněna nárokovat v případě prodlení Klienta se zaplacením jakékoliv platby podle Smlouvy úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

4.11. Daňové doklady vystavené na základě Smlouvy musí obsahovat údaje v souladu s platnými právními předpisy České republiky. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, případně tyto náležitosti budou uvedeny nesprávně, je Klient oprávněn takový daňový doklad do data jeho splatnosti vrátit zpět Společnosti s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. Od doručení opraveného nebo doplněného daňového dokladu pobeží Klientovi nová lhůta splatnosti.

## 5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Předmětné vozidlo musí být po celou dobu užívání Klientem řádně pojištěno pojištěním pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) a havarijním pojištěním vozidla. Za splnění této povinnosti odpovídá Klient.

5.2. Není-li Společností stanoveno jinak, sjednává pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení), jakož i havarijní pojištění vozidla, Společnost.

5.3. Pokud Společnost souhlasí, by si Klient sjednal pojištění sám, je Klient povinen uzavřít odpovídající pojistnou smlouvu před převzetím Předmětného vozidla, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu s užíváním Předmětného vozidla. Změna užívání Předmětného vozidla (například autopůjčovna, autoškola atd.) je možná pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti a musí jí být přizpůsobeno i pojištění. Klient je povinen doložit uzavření pojištění a přiložit kopii dokladu o zaplacení pojistného nejpozději při převzetí vozidla. Klient je rovněž povinen zachovat pojištění po celou dobu trvání Smlouvy a řádně platit splátky pojistného. Klient je povinen oznámit Společnosti jakékoli změny, jakož i zánik pojistné smlouvy. Havarijní pojištění musí být uzavřeno v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ poškození, zničení vozidla (např. havárie, živelné pohromy, vandalismus atd.) a pro případ odcizení. Klient se zavazuje, že provede vinkulaci pojistného plnění (z havarijního pojištění) převyšujícího 30 000 Kč z jedné pojistné události ve prospěch Společnosti a potvrzení o vinkulaci pojistného plnění předložit

Společnosti společně s doložením uzavřené pojistné smlouvy. Společnost je oprávněna neodsouhlasit vyplacení vinkulovaného pojistného plnění Klientovi zejména tehdy, jestliže má vůči Klientovi splatnou a neuhrazenou pohledávku ze Smlouvy nebo jiné smlouvy.

5.4. Jestliže Klient poruší některý z svých závazků podle odstavce 5.3., pak je Společnost oprávněna, nikoli však povinna odpovídající pojištění sjednat na náklady Klienta sama.

5.5. Pokud bylo pojištění uzavřeno Společností a současně je ve Smlouvě sjednána Služba „Likvidace pojistných událostí“, vyřizuje pojistné události Společnost. Klient je povinen poskytnout k tomu Společnosti veškerou součinnost. V ostatních případech je neprodleně vyřízení pojistné události povinností Klienta. Společnost je povinna poskytnout k tomu Klientovi veškerou součinnost (včetně případného udělení plné moci); Společnost je i v těchto případech oprávněna vyhradit si vyřízení pojistné události zcela či zčásti osobně. Vyřízením pojistné události se rozumí nahlášení pojistné události pojišťovně, poskytnutí informací a podkladů nezbytných k likvidaci pojistné události pojišťovně a schválení opravy související s pojistnou událostí. V případě částečného poškození je pojistné plnění Klient povinen použít výlučně na opravu Předmětného vozidla. Pokud náklady na opravu přesáhnou výši pojistného plnění, tento rozdíl uhradí Klient.

5.6. Klient se zavazuje bez zbytečného odkladu uvědomit Společnost, a v případě vlastního pojištění i pojišťovnu, o všech dodatečně namontovaných doplňcích do Předmětného vozidla a zajistit jejich připojištění tak, aby Předmětné vozidlo nebylo podpojištěno, čímž není dotčena povinnost dle odst. 3.5. těchto Podmínek. Pokud je pojištění sjednáno Společností, je oprávněna zvýšit splátky za pojištění dodatečné výbavy Předmětného vozidla.

5.7. V případě, že Klient zamýšlí Předmětné vozidlo půjčovat třetím osobám, je povinen Předmětné vozidlo odpovídajícím způsobem pojistit, resp. připojistit, a to rovněž proti škodám vzniklým případným nevrácením Předmětného vozidla třetí osobou, nesdělí-li Společnost Klientovi písemně, že je oprávněn použít Předmětné vozidlo k uvedenému podnikatelské činnosti i bez uvedeného připojištění.

5.8. V případě cesty do zemí, na které se nevztahuje pojistná smlouva, musí Klient Předmětné vozidlo pojistit odpovídající pojistkou. Při porušení tohoto ustanovení odpovídá Klient za škody vzniklé užíváním nepojištěného vozidla v daných zemích.

5.9. Při pojistné události se škodou jakékoliv výše je Klient povinen okamžitě informovat Společnost a sdělit jí předpokládaný rozsah škody. Postup, jakým má Klient postupovat při pojistné události, je upraven v Driver setu.

5.10. Při vzniku pojistné události na Předmětném vozidle je Klient povinen provést opravu vozidla u servisního partnera, který mu bude nabídnut z online formuláře pro hlášení pojistné události (<https://helpdesk.uamk.net/vwfs/>). Pokud Klient sjedná se Společností jako součást Smlouvy poskytování služby „Údržba a servisní náklady“ k Předmětnému vozidlu, může zvolit k provedení opravy pouze servisního partnera, který odpovídá parametrům jím uzavřené Smlouvy. Případný rozdíl v uhrazeném pojistném plnění oproti nákladům na opravu Předmětného vozidla může být následně vyúčtován Společností Klientovi až do výše ceny opravy Předmětného vozidla.

5.11. Nestanoví-li pojistná smlouva anebo Smlouva či tyto Podmínky jinak, odpovídá za plnění povinností pojištěného a pojistníka za příslušné pojistné smlouvy Klient i v případě, že pojištění sjednává Společnost. Klient je zejména povinen počínat si tak, aby nezaložil důvod pro odepření nebo krácení pojistného plnění pojišťovnou.

### 5.12. Zahnutá pojištění

5.12.1. Společnost k Předmětnému vozidlu nabízí zajištění povinného ručení a havarijního pojištění a dále Klientovi nabízí zajištění dalších doplňkových pojištění dle aktuální nabídky Společnosti. Nabízená pojištění Společnost zajišťuje u vybraných poskytovatelů – pojišťoven spolupracujících se Společností.

5.12.2. Pojištění objednaná Klientem z nabídky Společnosti jsou vymezena ve Smlouvě (dále jen „Zahnutá pojištění“). Zahnutá pojištění se sjednávají na celou dobu trvání Smlouvy. Ve Smlouvě jsou současně stanoveny základní podmínky Zahnutých pojištění vymežující zejména rozsah/variantu, pojistné limity a základní pojistné podmínky Zahnutých pojištění. Zahnutá pojištění a jejich podmínky jsou potvrzeny v Osvědčení o pojištění, které vydává Společnost Klientovi po převzetí Předmětného vozidla Klientem od Dodavatele.

5.12.3. Společnost se zavazuje zajistit Klientovi poskytování Zahnutých pojištění a Klient se zavazuje hradit Společnosti cenu Zahnutých pojištění. Zahnutá pojištění jsou aktivována ke dni převzetí Předmětného vozidla Klientem a jsou poskytována po dobu ode dne převzetí Předmětného vozidla Klientem do sjednaného dne řádného ukončení Smlouvy, není-li poskytování Zahnutého pojištění ukončeno dříve. V případě předčasného ukončení Smlouvy je Společnost oprávněna ukončit také poskytování Zahnutých pojištění.



- 5.12.4. V případě, že je v průběhu trvání Smlouvy z rozhodnutí pojistitele ukončeno poskytování Zahrnutého pojištění k Předmětnému vozidlu, je Společnost oprávněna
- 5.12.4.1. zajistit poskytování příslušného pojištění prostřednictvím jiného pojistitele, přičemž v takovém případě může dojít k úpravě podmínek poskytovaného pojištění dle pojistných podmínek nového pojistitele a Společnost je současně oprávněna upravit cenu pojistného, která bude placena Klientem za náhradní poskytování tohoto pojištění. V těchto případech je Společnost oprávněna cenu, za kterou Společnost poskytuje Klientovi příslušné pojištění, zvýšit o částku odpovídající rozdílu pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek; nebo
- 5.12.4.2. ukončit poskytování takového Zahrnutého pojištění Klientovi a vyzvat Klienta, aby si zajistil individuální pojištění dle čl. 5.3, těchto Podmínek, bylo-li ukončeno povinné ručení nebo havarijní pojištění k Předmětnému vozidlu; v takovémto případě vždy končí povinnost Klienta hradit cenu pojistného za ukončené Zahrnuté pojištění a Společnost provede úpravu výše měsíční leasingové splátky.
- 5.12.5. Cena za Zahrnutá pojištění je součástí pravidelné měsíční leasingové splátky.
- 5.12.6. Společnost je oprávněna měnit v průběhu trvání Smlouvy cenu za Zahrnutá pojištění za podmínek stanovených v těchto Podmínkách. Jakákoli změna ceny za Zahrnutá pojištění provedená Společností dle těchto Podmínek, se provádí změnou výše měsíční leasingové splátky. Změnu výše měsíční leasingové splátky, která je vyvolána změnou ceny za Zahrnutá pojištění, je Společnost povinna oznámit Klientovi doručením písemného oznámení. Toto oznámení je Společnost oprávněna učinit také elektronicky, doručením elektronické zprávy na adresu elektronické pošty Klienta (email) uvedenou ve Smlouvě. Změna měsíční leasingové splátky je účinná:
- 5.12.6.1. od první měsíční leasingové splátky bezprostředně splatné po doručení oznámení Společnosti o změně měsíční leasingové splátky; nebylo-li však oznámení o změně měsíční splátky pojištění doručeno Klientovi alespoň patnáct (15) dní předem, nabývá tato změna účinnosti teprve od splatnosti další, bezprostředně následující leasingové splátky, nebo
- 5.12.6.2. pozdějším dnem uvedeným v oznámení Společnosti o změně měsíční leasingové splátky, který však nesmí být dříve než 15 dní od doručení tohoto oznámení Klientovi.
- 5.12.7. Veškerá pojištění jsou Společností nabízena ve dvou variantách sjednání ceny za poskytování Zahrnutého pojištění:
- 5.12.7.1. Pojištění s garancí ceny pojistného (dále jen „**Pojištění s garancí ceny pojistného**“), kdy se podmínky a cena Zahrnutého pojištění sjednávají při uzavření Smlouvy fixně a Společnost garantuje jejich zachování ve sjednané výši po dobu trvání operativního leasingu k Předmětnému vozidlu, s výjimkou případu dle čl. 5.12.4. těchto Podmínek.
- 5.12.7.2. Pojištění bez garance ceny pojistného (dále jen „**Pojištění bez garance ceny pojistného**“), kdy se pojištění sjednává za cenu, která je pohyblivá a v průběhu trvání Smlouvy se upravuje dle změn ve výši pojistného stanoveného pro toto pojištění pojistitelem, tj. pojišťovnou, která Společnosti zajišťuje poskytování tohoto pojištění. Cena pojištění, kterou je klient povinen hradit, bude upravována při změně pojistného uplatňovaného pojistitelem, a to pouze v rozsahu příslušné změny pojistného. To znamená, že cena Pojištění bez garance ceny pojistného se takto při každé změně výše pojistného změní (zvýšuje/snižuje) o částku odpovídající rozdílu ve výši pojistného, které Společnost za zajištění tohoto pojištění platila pojistiteli dle původních podmínek, a pojistného, které je Společnost povinna platit pojistiteli dle nových podmínek. Pojistné limity a ostatní parametry pojištění sjednané ve Smlouvě zůstávají zachovány beze změny po celou dobu trvání Smlouvy. Změna měsíční leasingové splátky, která je vyvolána změnou ceny pojištění, se může uplatnit s účinky nejdříve od prvního dne kalendářního měsíce, ve kterém pojistitel změnil výši pojistného u předmětného pojištění, a tato změna měsíční leasingové splátky nabývá účinnosti dle čl. 5.12.6 těchto Podmínek. Od účinnosti změny měsíční leasingové splátky je Klient povinen hradit měsíční leasingovou splátku v nově stanovené výši.
- 5.12.8. Variantu Zahrnutého pojištění dle odst. 5.12.7. těchto Podmínek sjednanou ve Smlouvě není možné v průběhu trvání Smlouvy změnit.
- 5.12.9. Sjednáním Pojištění bez garance ceny pojistného přejímá Klient na sebe rizika vyplývající ze změny výše pojistného pojistitelem. Klient zejména bere na vědomí a akceptuje, že cena za Zahrnutá pojištění může být v průběhu trvání Smlouvy zvýšena a že pro zvýšení ceny za Zahrnutá pojištění není stanoven žádný limit. Úprava ceny za Zahrnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2. těchto Podmínek následuje úpravu výše pojistného za příslušné pojištění dle podmínek pojistitele a je proto omezena pouze pojistnými podmínkami pojistitele; tato změna je tak nezávislá na vůli Společnosti a Klienta.
- 5.12.10. Podkladem pro změnu měsíční leasingové splátky provedené z důvodu změny ceny za Zahrnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2 těchto Podmínek je oznámení Společnosti o změně splátky dle předmětného ustanovení Podmínek. Na základě písemné žádosti Klienta doloží Společnost Klientovi důvody pro změnu měsíční leasingové splátky bez zbytečného odkladu po doručení žádosti Klienta Společnosti; tato žádost Klienta nemá odkladný účinek. Dostačujícím a nesporným podkladem pro doložení změny pojistného u Pojištění bez garance ceny pojistného je oznámení pojistitele určené Společnosti o zvýšení pojistného za Zahrnuté pojištění.
- 5.12.11. I když jsou v jednotlivém případě splněny podmínky pro zvýšení ceny za Zahrnutá pojištění dle odst. 5.12.7.2 těchto Podmínek, může se Společnost svého práva na zvýšení ceny jednostranně vzdát nebo odložit účinnost této změny. V takovém případě není Společnost povinna informovat Klienta o splnění podmínek pro zvýšení ceny za Zahrnutá pojištění, ani o svém rozhodnutí vzdát se práva na příslušné zvýšení ceny.

## 6. ÚDRŽBA A SERVISNÍ NÁKLADY

- 6.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Údržba a servisní náklady“, zajišťuje Společnost pro Klienta poskytování servisních služeb spojených s provozem Předmětného vozidla v servisní síti společnosti ŠKOFIN v České republice. Obsahem této služby jsou servisní úkony spojené s údržbou Předmětného vozidla předepsanou výrobcem vozidla, opravou či výměnou běžné opotřebovaných dílů Předmětného vozidla v rozsahu dle sjednané varianty této služby. Servisní intervaly, výměny náplní, filtrů a ostatní úkony běžné údržby pro Předmětné vozidlo se vždy řídí předpisy a pokyny výrobce Předmětného vozidla (dále jen „Seznam údržby“).
- 6.2. Službu „Údržba a servisní náklady“ lze sjednat v následujících variantách:
- 6.2.1. Základní servis (Basic),
- 6.2.2. Neomezený servis (Full)
- 6.3. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Základní servis** zahrnuje servisní úkony dle Seznamu údržby (předpisu a pokynů) výrobce/dovozce vozů v závislosti na servisním intervalu Předmětného vozidla (příkladem jsou níže uvedeny limity a servisní intervaly pro vozidla skupiny VW):
- 6.3.1. Základní prohlídka – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;
- 6.3.2. Výměna motorového oleje v závislosti na servisním intervalu vozidla – dle předpisu a pokynu výrobce / dovozce – zpravidla každé 2 roky / 30.000 km;
- 6.3.3. Vzduchový filtr - dle typu vozu a motoru – zpravidla každých 6 let / 90.000 km;
- 6.3.4. Svíčky – dle typu vozu a benzínového motoru – zpravidla každé 4 roky / 60.000 km;
- 6.3.5. Palivový filtr – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla každých 90.000 km;
- 6.3.6. Pylový filtr - dle typu vozu - zpravidla každé 2 roky / 60.000 km, nebo 30.000 km;
- 6.3.7. Brzdová kapalina, olej Haldex (4x4), nebo olej uzávěrky diferenciálu – zpravidla každé 2 roky;
- 6.3.8. Olej v automatické převodovce - dle typu převodovky a vozu pouze kontrola nebo výměna oleje (popř vč. filtru) - zpravidla po 120.000 km, případně po 60.000 km;
- 6.3.9. Výměna rozvodového řemene – dle typu vozu a naftového motoru – zpravidla ve 210.000 km;
- 6.3.10. Kontrola systému EV, PHEV, CNG – dle typu vozu a druhu pohonu;
- 6.3.11. Další úkony dle Seznamu údržby – kontrola a případně i čištění střešního okna a tažného zařízení (pokud je tímto vůz vybaven), diagnostika, doplnění provozních kapalin apod.;
- 6.3.12. Další drobný materiál během servisních prohlídek - kapalina do ostřikovačů, šrouby, podložky, běžné žárovky (mimo xenon a LED), těsnění apod.;
- 6.3.13. prodloužení záruky mobility pro vozy značek skupiny VW (tolerance 1 000 km);
- 6.4. Služba „Údržba a servisní náklady“ v rozsahu varianty **Neomezený servis** zahrnuje servisní úkony stanovené pro Základní servis dle čl.

6.3. těchto Podmínek rozšířené o další úkony servisu a údržby dle doporučení a pokynů výrobce/dovozce vozů:

- 6.4.1. výměnu předních/zadních brzdových destiček, nebo čelistí zadní bubnové brzdy – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.2. výměnu předních/zadních brzdových kotoučů – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.3. výměnu předních stěračů a zadního stěrače – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.4. kontrolu před STK vč. provedení samotné TK;
- 6.4.5. dezinfekce klimatizace - dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.6. kontrolu a údržbu dílů výfukového a palivového systému;
- 6.4.7. kontrolu a údržbu náprav a poloos;
- 6.4.8. kontrolu a údržbu spojky;
- 6.4.9. kontrolu a údržbu startovací či záložní Aku;
- 6.4.10. kontrolu a údržbu odpružení a tlumení;
- 6.4.11. kontrolu a údržbu systému chlazení a klimatizace;
- 6.4.12. výměnu žárovek mezi servisními intervaly (mimo xenon a LED);
- 6.4.13. doplnění motorového oleje nebo chladicí kapaliny mezi servisními intervaly – dle odůvodněné potřeby;
- 6.4.14. kontrolu a údržbu systémů EV, PHEV a CNG dle typu vozu a pohonu v rámci běžného opotřebení
- 6.4.15. měření a seřízení geometrie náprav – dle limitů pro běžné opotřebení ŠkoFIN;
- 6.4.16. kontrolu a údržbu ostatních dílů podléhajících běžnému opotřebení – dle pokynů výrobce/dovozce vozu;
- 6.4.17. Limity pro běžné opotřebení ŠkoFIN:

|   |
|---|
| Min nájezd pro výměnu brzd destiček – 30 000 km   |
| Min nájezd pro výměnu brzd kotoučů – 60 000 km  |
| Min nájezd pro měření a seřízení geometrie – 90 000 km  |
| Min nájezd pro výměnu spojky – 150 000 km   |
| Výměna stěračů – 1x za kalendářní rok   |
| Dezinfekce klima – 1x za kalendářní rok   |
| Ostatní limity pro běžné opotřebení jsou stanoveny individuálně dle aktuálního nájezdu km, době provozu a vyjádření servisního partnera Společnosti v rámci konkrétního úkonu/případu   |
| Opravy/servis/údržbu nad limit běžného opotřebení si Klient hradí sám. Pokud budou tyto servisní úkony Společností Klientovi poskytnuty, budou předmětem samostatného vyúčtování a Klient je povinen uhradit jejich cenu Společnosti. |

- 6.5. Varianta služby „Údržba a servisní náklady“ je stanovena ve Smlouvě a vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 17. těchto Podmínek definovanou ve Smlouvě.
- 6.6. Klient má povinnost při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ provádět údržbu Předmětného vozidla pouze prostřednictvím servisních partnerů Společnosti ze servisní sítě, která je určena ve Smlouvě. V naléhavých případech může Klient provést servisní zásah i v jiných autorizovaných servisech, avšak vždy jen s předchozím souhlasem Společnosti. V případě, že Klient bez předchozího souhlasu Společnosti k provedení servisního úkonu na Předmětném vozidle využije servis, který není servisním partnerem Společnosti ze servisní sítě, která je určena ve Smlouvě, nese Klient veškeré náklady tohoto servisního úkonu sám; Klient nemá vůči Společnosti nárok na proplacení takto provedeného servisního úkonu ani na poskytnutí jakékoli náhrady za nevyčerpanou servisní službu.
- 6.7. Společnost nabízí možnost sjednání provádění servisních úkonů k Předmětnému vozidlu v těchto sítích servisních partnerů Společnosti:
  - 6.7.1. síť autorizovaných servisů, které jsou servisními partnery Společnosti. Jejich seznam je dostupný na <https://www.vwfs.cz/seznam-autorizovanych-servisu>.
  - 6.7.2. síť smluvních servisů, které jsou servisními partnery Společnosti. Jejich seznam je dostupný na <https://www.vwfs.cz/seznam-smluvnich-servisu>.Síť servisních partnerů, kterou je Klient oprávněn využívat je stanovena ve Smlouvě.
- 6.8. Při využívání služby „Údržba a servisní náklady“ je Klient povinen Předmětné vozidlo vždy ve výrobcem předepsaných intervalech přistavit k servisnímu partnerovi servisní sítě Společnosti určené ve Smlouvě a na náklady Společnosti umožnit provedení běžné údržby Předmětného vozidla v závislosti na plánu údržby předepsané výrobcem, ujetých kilometrech, stáří Předmětného vozidla a opotřebení Předmětného vozidla. Povinností klienta je zejména:
  - 6.8.1. dodržovat servisní plán Předmětného vozidla předepsaný výrobcem,
  - 6.8.2. udržovat Předmětné vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými předpisy (STK, měření emisí) a

normami stanovenými výrobcem a účelem, ke kterému je Předmětné vozidlo určeno a vybaveno,

- 6.8.3. používat pouze plnidla, kapaliny, oleje a jiné náhradní díly schválené pro použití u příslušného silničního vozidla výrobcem,
- 6.8.4. vybrat servisní místo výhradně v rámci servisních partnerů Společnosti ze seznamu servisní sítě, která je ve Smlouvě stanovena pro provádění servisních úkonů k Předmětnému vozidlu,
- 6.8.5. poskytovat vybranému servisnímu partnerovi Společnosti potřebnou součinnost k provedení servisních úkonů,
- 6.8.6. v případě vadného provedení servisního úkonu nebo vad dodaných náhradních dílů, uplatnit vadu u servisního partnera Společnosti, který servisní úkon provedl. Současně je Klient povinen informovat Společnost o této skutečnosti.
- 6.9. V případě požadavku na provedení servisního úkonu k Předmětnému vozidlu Klient kontaktuje servisního partnera Společnosti a dohodne s ním den a hodinu přistavení vozidla. Klient bere na vědomí, že Společnost neručí za lhůty, ve kterých bude Služba servisním partnerem Společnosti poskytnuta.
- 6.10. Klient má povinnost se u servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, kterou Klient obdrží od Společnosti. Klient je povinen chránit servisní kartu před ztrátou nebo zneužitím. Při ztrátě karty má Klient povinnost tuto skutečnost okamžitě oznámit Společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám (s výhradou servisních zásahů, které podléhají písemnému schválení Společnosti).
- 6.11. Servisní partner Společnosti ověří nárok Klienta na poskytnutí služby „Údržba a servisní náklady“ k Předmětnému vozidlu v závislosti na variantě služby a sepiše s Klientem zakázkový list. Servisní partner Společnosti současně bude informovat Klienta o případných nákladech, které nejsou kryty v rámci sjednané varianty služby.
- 6.12. Limitem pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“ je celkový nájezd Předmětného vozidla za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle odst. 4.9. těchto Podmínek. Volná hranice km (zpravidla 5000 km) za dobu leasingu nijak nenavysílá počet km za dobu leasingu, tudíž ani limit pro čerpání Služby „Údržba a servisní náklady“.
- 6.13. Služba „Servis, opravy a údržba“ v žádné z variant nezahrnuje tyto servisní úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeúčtovány:
  - 6.13.1. oprava nebo výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, regenerace DPF, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo kapaliny do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny, promeškání předepsané servisní prohlídky, apod.). Společnost odečte Klientovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou, pokud jsou tyto položky kryty pojistkou;
  - 6.13.2. opravy vozidla v případě úmyslného poškození vozidla;
  - 6.13.3. náklady v případě předchozího neodborného provedení úkonů ze strany klienta, nebo servisu, který není smluvním partnerem Volkswagen Financial Services;
  - 6.13.4. náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce;
  - 6.13.5. náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
  - 6.13.6. servis/údržbu/opravy v rámci ztížených provozních podmínek dle předpisu výrobce/dovozce, Servisní knížky a Návodu k obsluze (zejména účastí vozidla na aktivitách z oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany výrobce nebo dovozce uvedeny jako přiměřené používání); náklady na opravy prováděné v důsledku provozu Předmětného vozidla na závodní dráze, zkušebním či závodním okruhu, polygonu nebo na nepevných cestách a v terénu mimo pozemní komunikace; dále pak například nesprávné použití spojky a s tím spojenou její výměnou;
  - 6.13.7. náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
  - 6.13.8. prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
  - 6.13.9. náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost Klienta;
  - 6.13.10. náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
  - 6.13.11. náklady na odtah vozu mimo limit smluvních podmínek silniční asistence;
  - 6.13.12. mytí, voskování a úklid celého vozu vč. interiéru;
  - 6.13.13. náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
  - 6.13.14. náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
  - 6.13.15. náklady na servisní práce, které vzniknou z důvodu předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy a pokyny výrobce;



- 6.13.16. náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení kol;
- 6.13.17. náklady na uskladnění kol;
- 6.13.18. náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- 6.13.19. náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue a jiného aditiva pro výfukové systémy dle typu naftového, nebo benzínového motoru;
- 6.13.20. náklady na opravy škod způsobených hlodavcem;
- 6.13.21. náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých došlo k úpravě výkonu vozidla;
- 6.13.22. náklady na opravu vozidla nebo opravu a výměnu náhradních dílů vzniklé nadměrným, nestandardním, nebo předčasným opotřebením daného dílu nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým používáním vozidla;
- 6.13.23. olejový servis a jiné úkony v rámci zkráceného servisního intervalu (1 rok / 15 000 km). Servisní náklady jsou hrazeny pouze k vozidlům s prodlouženým/variabilním servisním intervalem (max. 2 roky / 30 000 km) s výjimkou zkráceného servisního intervalu vozidel, u kterých ho výrobce/dovozce výslovně předepisuje - zpravidla s pohonem na CNG, nebo PHEV;
- 6.13.24. náklady na servis, údržbu a jiné úkony nad rámec Počtu kilometrů za dobu leasingu sjednanému ve Smlouvě (volná hranice km za dobu leasingu není součástí Počtu km za dobu leasingu);
- 6.13.25. náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním Předmětného vozidla;
- 6.13.26. náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání Předmětného vozidla, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou.
- 6.14. Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem dle Seznamu údržby, popř. Návodu k obsluze. Zároveň je povinen nechat zaznamenat informaci o provedené předepsané kontrole vozidla do servisní knížky / Návodu k obsluze. V případě, že Klient nedodrží plán údržby pro Předmětné vozidlo, přemešká záruku, nezkontroluje záznam v servisní knížce apod., nese plnou odpovědnost za vzniklé škody.
- 6.15. Ustanovení odst. 6.6. těchto Podmínek platí analogicky i v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řídiči pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba Silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle instrukcí uvedených v dokumentaci řídiče pro tuto Službu. Pokud tato Služba sjednána není, je Klient povinen neprodleně kontaktovat Společnost. Ta, je-li to možné, zajistí bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde úhrada prostřednictvím takovéto společnosti není možná, uhradí Klient náklady sám, a zajistí, aby faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočten kurzem ČNB devizy střed platný ke dni vystavení faktury).
- 6.16. V případě, že Klient zjistí vadné provedení servisního zásahu, je Klient povinen okamžitě uplatnit záruku u servisního partnera, který opravu prováděl, a požadovat okamžitě odstranění vady. Zároveň o tom informuje Společnost.
- 6.17. Společnost si vyhrazuje právo odmítnout neekonomické opravy Předmětného vozidla.

## 7. PNEUSERVIS

- 7.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána služba „Pneuservis“, zajišťuje Společnost pro Klienta stanovené dílčí plnění spojená s pořízením, výměnou a skladováním pneumatik Předmětného vozidla v servisní síti Společnosti v České republice, a to ve sjednaném rozsahu dle zvolené varianty této služby.
- 7.2. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit poskytování následujících dílčích plnění:

| Dílčí plnění            | Popis plnění  |
|-------------------------|---|
| <b>Letní pneumatiky</b> | nákup letních pneumatik nad rámec dodaných z výroby ve zvolené cenové kategorii   |
| <b>Zimní pneumatiky</b> | nákup zimních pneumatik ve zvolené cenové kategorii   |
| <b>Disky</b>            | nákup disků pro zimní pneumatiky ve zvolené cenové kategorii; pouze pokud rozměr letních pneumatik ≠ rozměr zimních pneumatik nebo je sjednán zimní komplet |
| <b>Zimní komplet</b>    | nákup zimních pneumatik společně s diskem ve zvolené cenové kategorii   |
| <b>Montáž (přezutí)</b> | náklady na montáž pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy dle zvolené varianty služby  |
| <b>Uskladnění</b>       | náklady na uskladnění pneumatik po celou dobu trvání Smlouvy  |

- 7.3. Klient může při sjednání služby „Pneuservis“ zvolit cenovou kategorii pneumatik, které budou Společností zajišťovány pro Předmětné vozidlo v rámci poskytované služby „Pneuservis“:

| Kategorie       | Pneumatiky značky  |
|-----------------|--|
| <b>STANDARD</b> | Barum, Matador, Sava, Nexen  |
| <b>PLUS</b>     | Uniroyal, Semperit, Kléber, Fulda, Nokian, Firestone, Hankook, BF Goodrich |
| <b>PREMIUM</b>  | Michelin, Continental, GoodYear, Dunlop, Pirelli, Bridgestone              |

- 7.4. Služba „Pneuservis“ se v základu sjednává v rozsahu varianty **Limited** a jejím předmětem je:
- 7.4.1. Poskytnutí pneumatik pro Předmětné vozidlo během trvání Smlouvy, nejvýše však v rozsahu počtu pneumatik (letní/zimní) určeném ve Smlouvě (nad rámec pneumatik dodaných výrobcem na Předmětném vozidle). Poskytnutí pneumatik pro Předmětné vozidlo nad rámec předem sjednaného limitu počtu pneumatik je možné pouze po dohodě a náklady na jejich pořízení budou vyúčtovány Klientovi.
- 7.4.2. Spotřeba pneumatik nad sjednaný počet pneumatik dle Smlouvy jde k tíži Klienta.
- 7.4.3. Je-li sjednáno poskytování dílčího plnění Montáž (přezutí), jsou servisní úkony k přezutí pneumatik poskytovány pouze v rámci sezonní výměny pneumatik/disků.
- 7.5. Klient může ve Smlouvě sjednat rozšíření služby „Pneuservis“ Limited na variantu **Un-limited**. Rozšířená Služba „Pneuservis“ v rozsahu varianty **Un-limited** zahrnuje
- 7.5.1. Poskytnutí pneumatik pro Předmětné vozidlo nad rámec varianty Limited, a to v počtu nezbytném pro řádné běžné užívání Předmětného vozidla po celou dobu trvání Smlouvy. Společnost poskytuje pro Předmětné vozidlo po dobu trvání Smlouvy a do celkového nájezdu Předmětného vozidla za dobu leasingu sjednaného ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu) dle potřeby vyplývající z provozu Předmětného vozidla. Pneumatiky a disky se poskytují v cenové kategorii stanovené ve Smlouvě.
- 7.5.2. Výměnu pneumatik z důvodu jejich opotřebení lze provést, jakmile nájezd stávajících pneumatik dosáhne 30.000 km a výška dezénu pneumatik klesne pod hranici minimální výšky stanovené příslušnými právními předpisy, zvýšené o 10%.
- 7.5.3. Spotřeba pneumatik nad počet nezbytný pro řádné a běžné užívání Předmětného vozidla dle podmínek Smlouvy jde k tíži Klienta.
- 7.5.4. Montáž (přezutí) je vždy součástí této varianty služby a servisní úkony k přezutí pneumatik jsou poskytovány při každé výměně pneumatik/disků.
- 7.6. Poskytování služby „Pneuservis“, poskytovaná dílčí plnění a jejich rozsah a cenová kategorie pneumatik jsou stanoveny ve Smlouvě. Vyúčtování této Služby se bude řídit Klientem zvolenou variantou kalkulace podle článku 17. těchto Podmínek definovanou ve Smlouvě.
- 7.7. Limitem pro čerpání Služby „Pneuservis“ je celkový nájezd Předmětného vozidla za dobu leasingu sjednaný ve Smlouvě (Počet km za dobu leasingu), případně zvýšený či snížený podle odst. 4.9. těchto Podmínek. Volná hranice km (zpravidla 5000 km) za dobu leasingu nijak nenavyšuje počet km za dobu leasingu, tudíž ani limit pro čerpání Služby „Pneuservis“.
- 7.8. Služba „Pneuservis“ v žádné z variant nezahrnuje tyto úkony, které si Klient hradí sám, anebo mu budou Společností přeúčtovány:
- 7.8.1. Náklady na opravu pneu při defektu;
- 7.8.2. Náklady na veškeré služby „Pneuservisu“ prováděné za speciální tarify, nebo mimo běžnou pracovní dobu;
- 7.8.3. dodávku sněhových řetězů;
- 7.8.4. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebených či poškozených v důsledku provozu Předmětného vozidla na závodní dráze, zkušebními či závodními okruhy, polygonu;
- 7.8.5. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebených či poškozených provozem Předmětného vozidla mimo pozemní komunikace; výjimkou je opotřebení pneumatik nebo disků schválených jejich výrobcem k provozování i mimo pozemní komunikace;
- 7.8.6. náklady na dodávku, výměnu nebo opravu pneumatik nebo disků opotřebených či poškozených provozem Předmětného vozidla v rozporu s podmínkami Smlouvy.
- 7.9. Službu „Pneuservis“ Společnost poskytuje pouze prostřednictvím svých servisních partnerů v České republice určených pro poskytování služby „Pneuservis“. Seznam servisních partnerů Společnosti v České republice pro poskytování služby „Pneuservis“ je uveden na internetových stránkách <https://www.vwfs.cz/seznam-pneuservisu>. V naléhavých případech může Klient provést servisní

zásah i v jiných pneuservisech, avšak vždy se souhlasem Společnosti.

- 7.10. Při využívání služby „Pneuservis“ je Klient povinen Předmětné vozidlo vždy přistavit k smluvnímu partnerovi servisní sítě Společnosti a na náklady Společnosti umožnit provedení servisních úkonů pneuservisu. Klient je zejména povinen:
- 7.10.1. u Předmětného vozidla používat pouze pneumatiky a disky, jejichž rozměr je schválený a uvedený v příslušné technické dokumentaci (např. technickém průkazu);
  - 7.10.2. Pneumatiky a disky užívat pouze v souladu s účelem, ke kterému byly jejich výrobcem schváleny; pneumatiky a disky, které nebyly výslovně schváleny k užívání v terénu, smí být používány pouze v rámci provozu na pozemních komunikacích;
  - 7.10.3. V závislosti na ročním období užívat pouze pneumatiky odpovídající zákoným požadavkům předepsaným pro příslušné roční období (zimní a letní pneumatiky);
  - 7.10.4. Zimní pneumatiky je Klient povinen užívat na Předmětném vozidle v období od 1.11. do 31.3. příslušného kalendářního roku, přičemž montáž zimních pneumatik je Klient oprávněn provést nejvýše 15 dní před datem začátku zimního období a demontáž zimních pneumatik nejvýše 15 dní po datu konce zimního období;
  - 7.10.5. Letní pneumatiky je klient oprávněn užívat na Předmětném vozidle pouze v období od 1.4. do 30.10. příslušného kalendářního roku.
- 7.11. Ohledně čerpání služby „Pneuservis“ kontaktuje Klient servisního partnera Společnosti a dohodne s ním termín přistavení Předmětného vozidla. Společnost neodpovídá za lhůty, ve kterých bude Služba servisním partnerem poskytnuta.
- 7.12. V případě, že Klient využívá dílčí služby „Uskladnění“ a „Montáž“, jsou servisní úkony při sezonním přezouvání pneumatik u Předmětného vozidla prováděny pouze u servisního partnera Společnosti, u kterého jsou pneumatiky/disky pro Předmětné vozidlo uskladněny. Klient je oprávněn na své náklady vyskladnit pneumatiky/disky z jednoho místa uložení a přepravit je do jiného místa uložení. Pneumatiky/disky lze v rámci služby „Uskladnění“ uložit pouze u servisního partnera Společnosti.
- 7.13. Klient má povinnost se u servisního partnera prokázat osvědčením o registraci vozidla (ORV), popř. servisní kartou, kterou Klient obdrží od Společnosti. Klient potvrdí objednávku servisních úkonů podpisem objednávky-zakázky servisu. V případě nepředložení výše uvedených dokladů je Klient povinen uhradit servisní zásah sám.
- 7.14. Nové pneumatiky pro Předmětné vozidlo je Klient povinen objednat u servisního partnera Společnosti v dostatečném předstihu před provedením servisního úkonu, přičemž Klient je oprávněn objednat pneumatiky pouze v souladu se specifikací uvedenou ve Smlouvě.
- 7.15. Při sezonní výměně pneumatik informuje Klient servisního partnera Společnosti, zda má pneumatiky/disky uskladněny u tohoto servisního partnera Společnosti. Pokud Klient nevyužívá dílčí službu „Uskladnění“ nebo má pneumatiky/disky uskladněny u jiného servisního partnera Společnosti, je Klient povinen k provedení servisního úkonu (montáže) na své náklady přepravit pneumatiky/disky k vybranému servisnímu partnerovi Společnosti, u kterého požaduje provedení sezonního přezutí. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, bude po přezutí pneumatik/disků uložena druhá sada pneumatik/disků u servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon. Pokud Klient dílčí službu „Uskladnění“ nevyužívá, je povinen převzít od servisního partnera Společnosti, který provedl servisní úkon, druhou sadu pneumatik/disků a tuto na své náklady uskladnit.
- 7.16. Při převzetí Předmětného vozidla zpět po provedení servisních úkonů je Klient povinen zkontrolovat vozidlo, pneumatiky a provedení servisních úkonů servisním partnerem Společnosti.
- 7.17. Společnost nenes odpovědnost za vady disků, pneumatik, případně jiných čerpaných služeb „Pneuservis“. V případě výskytu vad zboží nebo provedení servisního zásahu je Klient povinen okamžitě uplatnit nároky ze záruky u pneuservisu, který opravu prováděl a požadovat okamžité odstranění vad. Zároveň o tom informuje Společnost.
- 7.18. Pneumatiky/disky, které byly servisním partnerem Společnosti určeny k vyřazení z důvodu jejich opotřebení (nesplnění podmínek provozu na pozemních komunikacích), budou na náklady Společnosti zlikvidovány servisním partnerem Společnosti, který rozhodl o jejich vyřazení. Tyto pneumatiky/disky není Klient povinen Společnosti vracet.
- 7.19. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řídit pokračovat v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě, že nebudou okamžitě odstraněny. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence s platností v zahraničí, postupuje Klient dle podmínek této Služby. Pokud tato Služba sjednána není, Klient je povinen neprodleně kontaktovat Společnost, a postupovat podle jejich pokynů. Náklady jsou hrazeny Společností napřímo servisu, který opravu prováděl, nebo prostřednictvím spřízněné zahraniční společnosti. V zemích, kde taková úhrada není možná, uhradí Klient náklady sám a zajistí, aby

faktury za opravy byly vystaveny na Společnost. Po obdržení faktur Společnost uhradí Klientovi fakturovanou částku v české měně (přepočten kurzem ČNB devizy střed platným ke dni vystavení faktury).

- 7.20. V případě řádného ukončení služby z důvodu uplynutí sjednané doby trvání Smlouvy je Klient povinen vrátit Společnosti druhou sadu pneumatik/disků poskytnutých Společností k Předmětnému vozidlu, a to nejpozději v poslední den trvání Smlouvy. Využívá-li Klient dílčí službu „Uskladnění“, je Klient povinen před vrácením pneumatiky/disky řádně vyskladnit od servisního partnera Společnosti.
- 7.21. V případě předčasného ukončení služby „Servis, opravy a údržba“ je Klient povinen vrátit pneumatiky/disky poskytnuté Společností k Předmětnému vozidlu neprodleně, nejpozději však do pěti pracovních dní po ukončení Smlouvy.
- 7.22. V případě, že Klient nevyskladní sadu pneumatik/disků, je Klient povinen uhradit Společnosti veškeré náklady za uskladnění pneumatik/disků po ukončení Smlouvy až do doby vyskladnění pneumatik/disků Společností, a to bez ohledu na to, zda se jedná o zimní či letní pneumatiky nebo disky, a uhradit náklady spojené s vyzvednutím a přepravou pneumatik/disků. Pokud Klient nevrátí Společnosti pneumatiky/disky, jejichž uskladnění nebylo součástí sjednané služby „Pneuservis“, je Klient povinen za nevrácené pneumatiky/disky zaplatit Společnosti částku ve výši pořizovací ceny nových pneumatik/disků stejného označení jako nevrácené pneumatiky/disky.
- 7.23. Pneumatiky vracené Klientem Společnosti při ukončení Smlouvy (osazené na Předmětném vozidle i druhá sada) musí být způsobilé k provozu na pozemních komunikacích dle platných právních předpisů.

## 8. POHONNÉ HMOTY

- 8.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba pohonné hmoty, zavazuje se Společnost jako komisionář zajistit pro Klienta jako komitenta vlastním jménem na účet Klienta možnost nákupu pohonných hmot (včetně elektrické energie) určených k provozu Předmětného vozidla a případně dalšího zboží a služeb (pohonné hmoty, zboží a služby dále též jen „PHM“) a bezhotovostní úhradu nakoupených PHM prostřednictvím palivové, resp. dobíjecí karty sjednané ve Smlouvě (dále též jen „karta“).
- 8.2. Možnost nákupu PHM a bezhotovostní úhrada nakoupených PHM se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty. Společnost nijak neodpovídá (zejména neručí) za kvalitu ani dostupnost služeb poskytovaných vydavatelem karty nebo jeho obchodními partnery a ani za plnění jiných jejich povinností.
- 8.3. Společnost vydá Klientovi kartu bez zbytečného odkladu nejpozději po předání Předmětného vozidla; karta je vydávána na jméno Společnosti a (zpravidla) registrační značku Předmětného vozidla a/nebo jméno Klienta; současně Společnost Klientovi sdělí PIN karty.
- 8.4. Klient je oprávněn používat kartu pouze v souladu s obchodními podmínkami vydavatele karty a typem karty k nákupům PHM a bezhotovostní úhradě těchto nákupů. Vlastníkem PHM nakoupených prostřednictvím karty se jako komitent stává přímo Klient. Z důvodu pravidelné kontroly spotřeby pohonných hmot je Klient povinen zaznamenávat při nákupu pohonných hmot skutečný stav tachometru Předmětného vozidla. Není-li v těchto Podmínkách stanoveno nebo ve Smlouvě dohodnuto jinak, vykonává všechna další práva spojená s držením či užíváním karty Společnost; Společnosti též náleží případný prospěch plynoucí z toho, že Společnost zajistí nákup PHM Klientem za výhodnějších podmínek, než jaké jsou stanoveny v těchto Podmínkách nebo sjednány ve Smlouvě (zejména výhodněji než za maloobchodní ceny účtované dodavateli PHM v okamžiku nákupu; tento případný prospěch je odměnou Společnosti za komisionářské služby zprostředkování nákupu PHM Klienty Společnosti).
- 8.5. Cenu za PHM nakoupené prostřednictvím karty (ve výši odpovídající maloobchodním cenám účtovaným dodavateli PHM v okamžiku nákupu) a poplatek za užívání karty je povinna zaplatit vydavatel karty Společnost. Klient je povinen Společnosti částku odpovídající této ceně a poplatkům nahradit. Náhrada je splatná na základě faktury – daňového dokladu – vystavovaného Klientovi Společností měsíčně pozadu, se splatností vždy do 14 dnů od vystavení faktury (daňového dokladu). Klient je povinen nahradit Společnosti i jakékoli další náklady (např. i ceny za neoprávněné nákupy a poplatky s úhradou těchto cen spojené), škody či jiné újmy vzniklé Společnosti v souvislosti s kartou. Náhrady nejsou zahrnuty v odměně podle odst. 8.4. těchto Podmínek. Není-li v těchto Podmínkách stanoveno anebo ve Smlouvě sjednáno jinak, plní veškeré další povinnosti spojené s držením a užíváním karty za Společnost Klient.
- 8.6. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, jsou spolu s Klientem oprávněny používat kartu i osoby, které mohou jako řidiči podle těchto Podmínek nebo Smlouvy používat Předmětné vozidlo; jen těmito osobám je Klient též oprávněn sdělit PIN karty. Klient, jakož i jiné osoby oprávněné užívat kartu, jsou povinni chránit kartu (a PIN



karty) před poškozením, ztrátou, zničením či zneužitím (zejména též kartu nenechávat v Předmětném vozidle). Bez ohledu na užívací právo jiných osob odpovídá za případné zneužití karty vždy Klient.

- 8.7. V případě ztráty, odcizení karty nebo vyzrazení kódu PIN nepovolané osobě je Klient povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Společnosti a vydavateli karty, který kartu zablokuje pro další použití a v rámci technických možností neprodleně vydá kartu novou. Náklady spojené se zablokováním karty a vydáním nové karty nese Klient.
- 8.8. Nestanoví-li obchodní podmínky vydavatele karty jinak, je karta majetkem Společnosti. Dojde-li k zániku Smlouvy nebo skončí-li platnost karty nebo vyzve-li k tomu Klienta Společnost pro prodloužení Klienta se zaplacením náhrad podle odst. 8.5. těchto Podmínek, případně pro prodloužení se splněním jiné (zejména platební) povinnosti vůči Společnosti, je Klient povinen kartu neprodleně vrátit Společnosti; to platí i v dalších případech, pro které stanoví obchodní podmínky vydavatele karty povinnost kartu vrátit vydavateli. Společnost je ve všech těchto případech oprávněna kartu zablokovat.
- 8.9. Nestanoví-li tyto Podmínky jinak anebo není-li jinak sjednáno ve Smlouvě:
- 8.9.1. Společnosti nelze v souvislosti s kartou udělovat žádné pokyny,  
8.9.2. Společnost není povinna zpravovat Klienta o okolnostech, které mohou mít vliv na změnu komitentova příkazu, resp. pokynu,  
8.9.3. Společnost není povinna zpravovat Klienta o plnění jeho příkazu  
8.9.4. Společnost není povinna po ukončení poskytování Služby pohonné hmoty postupovat Klientovi práva nabytá v souvislosti s poskytováním Služby ani Klientovi vydat, co přitom získala,  
8.9.5. Společnost není povinna použít třetí osobu, nemůže-li Službu pohonné hmoty poskytovat sama,  
8.9.6. na pohledávku ze smlouvy s vydavatelem karty se v poměru Klienta ke Společnosti nehledí jako na Klientovu pohledávku,  
8.9.7. nesplní-li vydavatel karty svou povinnost, není Společnost povinna splnění této povinnosti vymáhat, může však právo odpovídající této nesplněné povinnosti převést Klientovi; Klient s takovým převodem vyslovuje sjednáním Služby pohonné hmoty souhlas,  
8.9.8. Klient může požadovat na vydavateli karty plnění jen v případě popsáném v odst. 8.4. věta první těchto Podmínek anebo v případě převodu práva podle odst.8.9.7. těchto Podmínek.

## 9. ASISTENČNÍ SLUŽBY

- 9.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba silniční asistence, je Klient oprávněn požadovat a Společnosti povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit asistenční službu v ČR, popřípadě ve všech zemích Evropy. Prostřednictvím této Služby je možné kryt náklady spojené s nutnými opravami vozidla, odtažením do servisu, ubytováním, náhradní dopravou apod.
- 9.2. Náklady nad rámec finančních limitů garantovaných pro tuto Službu jsou přefakturovány Klientovi v rámci měsíční přefakturace nákladů.
- 9.3. Společnost není povinna poskytnout Klientovi asistenční služby v případě, kdy:
- 9.3.1. asistenční událost byla způsobena řidičem Předmětného vozidla po požití alkoholu, drog či omamných látek;  
9.3.2. asistenční služby hradil Klient nebo řidič přímo bez předchozího souhlasu Společnosti s výjimkou případů opravy nepojízdného vozidla na místě události či jeho odtažení do autoopravny, jestliže Klient prokáže, že se řidič nemohl z objektivních důvodů spojit s asistenční centrálou Společnosti;  
9.3.3. vozidlo bylo řízeno osobou bez platného řidičského oprávnění;  
9.3.4. vozidlo bylo nezpůsobilé k silničnímu provozu, neprocházelo pravidelnou servisní údržbou podle pokynů výrobce nebo s ním bylo nesprávně zacházeno, případně byl Klient vyzván Společností k odstranění příčin škod;  
9.3.5. asistenční událost byla vyvolána neodbornými zásahy na vozidle;  
9.3.6. asistenční událost vznikla v důsledku nehody, kterou řidič Předmětného vozidla způsobil úmyslně;  
9.3.7. k asistenční události došlo při motoristické soutěži, závodu jakéhokoliv druhu, přehlídce, při sázce či účasti řidiče Předmětného vozidla na trestné činnosti nebo přestupku.
- 9.4. Prokáže-li se po poskytnutí asistenčních služeb, že k nepojízdnosti Předmětného vozidla vedl některý z důvodů uvedených v odst. 9.3. těchto Podmínek, je Klient povinen zpětně uhradit Společnosti veškeré vynaložené náklady a způsobenou újmu.
- 9.5. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Driver setu.
- 9.6. Klient má povinnost se prokázat při čerpání této Služby osvědčením o registraci vozidla (ORV). V případě nepředložení tohoto dokladu je Klient povinen uhradit náklady spojené s touto Službou sám.
- 9.7. Asistenční služby se neposkytují Klientům, kteří asistenční událost způsobili úmyslně nebo pod vlivem omamných nebo psychotropních

látek. Pokud byly asistenční služby i v tomto případě poskytnuty, nese náklady jejich poskytnutí Klient.

## 10. DÁLNIČNÍ POPLATKY

- 10.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba dálniční poplatky, je Společnost povinna zajistit pro Předmětné vozidlo dálniční známky s platností v ČR na celou dobu trvání Smlouvy.
- 10.2. Klient je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti spojené s dalšími poplatky spojenými s provozem vozidla, se systémem elektronického mýtného a užíváním Předmětného vozidla na zpoplatněných komunikacích v systému elektronického mýtného, zejména zaregistrovat Předmětné vozidlo do systému elektronického mýtného, umístit ve vozidle elektronické zařízení, zaplatit kauci za elektronické zařízení, platit mýtné a všechny poplatky a platby spojené s mýtným. V případě, že budou Společnosti načítovány jakékoli částky spojené se systémem elektronického mýtného, je Společnost oprávněna tyto částky přeučtovat Klientovi a Klient je povinen tyto částky uhradit.

## 11. NÁHRADNÍ VOZIDLO

- 11.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba náhradní vozidlo, je Klient oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit náhradní vozidlo, pokud bude odstávka Předmětného vozidla trvat po dobu delší než 24 hodin, a to z důvodu poruchy, opravy nebo údržby. V případě odcizení nebo totální škody je náhradní vozidlo poskytnuto do doby předčasného ukončení Smlouvy, přičemž ustanovení odst. 11.2. těchto Podmínek tím není dotčeno.
- 11.2. U Služby náhradní vozidlo je sjednáván limit počtu dnů, který je uveden ve Smlouvě. Do limitu jsou náklady kryty Společností, nad limit pak Klientem. Náhradní vozidlo zajišťované v rámci zvolené varianty asistenční služby nebo v rámci pojištění není čerpáním tohoto limitu.
- 11.3. Společnost je povinna zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie, popřípadě s ohledem na místní podmínky vozidlo kategorie o třídu nižší než Předmětné vozidlo a podle možností Společnosti zajistit přistavení náhradního vozu s plnou nádrží na místo určené Klientem.
- 11.4. Klient předloží při převzetí náhradního vozidla servisní kartu, řidičský průkaz (platný již min. 1 rok), průkaz totožnosti, popř. platný pas.
- 11.5. Náklady a vyúčtování budou probíhat podle Klientem zvolené varianty kalkulace podle článku 17. těchto Podmínek.
- 11.6. Klient se zavazuje dodržovat veškeré podmínky pronájmu vozidla, se kterými bude seznámen při převzetí náhradního vozidla. Klient je povinen vrátit náhradní vozidlo v místě a čase uvedeném ve smlouvě o nájmu náhradního vozidla a s plnou nádrží. Pokud důvod k užití náhradního vozidla přetrvává, kontaktuje Klient Společnost, která zajistí prodloužení pronájmu.
- 11.7. Klientovi v případě zapůjčení náhradního vozidla neodpadá povinnost hradit leasingové splátky dle odst. 4.5. těchto Podmínek.
- 11.8. Do Služby Náhradní vozidlo nejsou zahrnuty náklady na pohonné hmoty nebo elektrickou energii (v případě elektromobilu) a na jiné provozní kapaliny.

## 12. ELEKTRONICKÁ KNIHA JÍZD

- 12.1. Pokud je ve Smlouvě sjednána Služba elektronická kniha jízd, Klient je oprávněn požadovat a Společnost povinna na základě specifikace uvedené ve Smlouvě zajistit Klientovi zpřístupnění informací o stavu Předmětného vozidla a informací o poloze Předmětného vozidla a aplikační nástroje pro zpracování a využití těchto dat.
- 12.2. Tuto službu Společnost zajišťuje prostřednictvím svého dodavatele, který zajišťuje dodávku potřebných zařízení (dále jen „Jednotka“) a provozuje příslušnou softwarovou platformu pro zpracování dat získaných z Jednotky instalované v Předmětném vozidle. Jednotka bude vždy obsahovat komunikační modul (GSM modem) pro on-line připojení k centrálnímu informačnímu systému pro zpracování dat a GPS modul pro sledování polohy Předmětného vozidla a dále může obsahovat další moduly a příslušenství dle specifikace uvedené ve Smlouvě.
- 12.3. Společnost je povinna zajistit, aby bez zbytečného odkladu po objednání této Služby Klientem byla do Předmětného vozidla nainstalována Jednotka. Není-li Jednotka předávána Klientovi současně s předáním Předmětného vozidla dle čl. 2 těchto Podmínek, je Klient povinen na vyzvu Společnosti přistavit Předmětné vozidlo v určeném místě a čase a umožnit instalaci Jednotky do Předmětného vozidla.
- 12.4. Pro poskytování Služby elektronická kniha jízd je Klient povinen strpět umístění Jednotky do Předmětného vozidla a umožnit nepřetržitý provoz této Jednotky. Klient není oprávněn Jednotku z Předmětného vozidla odstranit nebo jakýmkoli způsobem omezit její funkčnost. Jednotka může být z Předmětného vozidla odstraněna

pouze Společností při ukončení poskytování Služby elektronická kniha jízd.

škodního průběhu pojištění Předmětného vozidla nebo z jiných důvodů spočívajících na straně Klienta.

12.5. V případě poruchy Jednotky, je Klient povinen umožnit opravu nebo výměnu Jednotky. Na vyzvu Společností je Klient v takovém případě povinen přistavit Předmětné vozidlo v určeném místě a čase a umožnit opravu nebo výměnu Jednotky v Předmětném vozidle.

13.6. Společnost je oprávněna Smlouvou vypovědět i bez uvedení důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Není-li možné výpověď předat ani doručit na poslední Klientem písemně oznámenou adresu, platí, že byla doručena pátý pracovní den po odeslání Klientovi na uvedenou adresu.

12.6. Klient je povinen zajistit, že veškeré osoby, kterým Klient umožní užívání Předmětného vozidla, budou seznámeny s umístěním Jednotky do Předmětného vozidla a povinností umožnit řádné a nepřetržité fungování této Jednotky při provozování Předmětného vozidla.

13.7. Odstoupení je účinné jeho předáním nebo doručením Klientovi. Je-li odstoupení předáno i doručeno, a to v různých dnech, je účinné dnem, který nastane dříve. Není-li možné odstoupení předat ani doručit na poslední Klientem písemně oznámenou adresu, platí, že bylo doručeno pátý pracovní den po odeslání Klientovi na uvedenou adresu.

12.7. Při instalaci Jednotky do Předmětného vozidla bude vytvořen účet Klienta v softwarové aplikaci pro zpracování dat z Jednotky a Jednotka bude připojena k tomuto účtu Klienta. Bez zbytečného odkladu po předání Jednotky nainstalované do Předmětného vozidla Klientovi bude Klientovi zajištěn přístup do softwarové aplikace. Při vytváření přístupu do softwarové aplikace postupuje Klient v souladu s pokyny a podmínkami provozovatele této softwarové aplikace.

13.8. Strana, která od Smlouvy odstoupila, má možnost vzít odstoupení zpět, a to do dne vrácení Předmětného vozidla Společnosti.

12.8. Data o stavu a provozu Předmětného vozidla získávaná z Jednotky jsou zpřístupněna pouze Klientovi v rámci jeho účtu v softwarové aplikaci pro zpracování dat z Jednotky. Jiné osoby nemají k těmto datům přístup.

Zpětvzetím odstoupení od Smlouvy zanikají účinky těchto úkonů a smluvní vztah založený Smlouvou pokračuje za shodných podmínek mezi Společností a Klientem i nadále, jako by k takovému úkonu nedošlo. Při obnovení smluvního vztahu má Společnost za období ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy do dne účinnosti jeho zpětvzetí právo na úhradu veškerých plateb splatných v tomto období a na úhradu veškerých vynaložených nákladů; Společnost je také oprávněna provést veškeré změny smluvních podmínek na Smlouvě, ke kterým byla oprávněna dle Smlouvy nebo Podmínek v tomto období (zejména změna výše měsíční splátky z důvodu změny daní nebo poplatků nebo změny ceny Zahnutých pojištění dle čl. 5.12.7.2 těchto Podmínek). Tyto změny je Společnost povinna provést a oznámit Klientovi nejpozději do patnácti (15) dní od účinnosti zpětvzetí odstoupení. Všechny tyto změny se provádí s účinností zpětně ke dni, ke kterému byla Společnost původně oprávněna tuto změnu provést; případné dluhy nebo pohledávky vzniklé na Smlouvě z důvodu takové úpravy smluvních podmínek musí být uhrazeny bez zbytečného odkladu. Za zpětvzetí odstoupení od Smlouvy je Společnost oprávněna účtovat Klientovi administrativní poplatek dle Ceniku.

12.9. Pro poskytování této Služby může Společnost využít také Zařízení, které bude pro účely poskytování Služby Elektronická kniha jízd fungovat jako Jednotka. Při použití Zařízení jako Jednotky bude zajištěno funkční oddělení zpracování dat pro účely potřeb Společnosti (čl. 3.19. těchto Podmínek) a pro poskytování Služby Elektronická kniha jízd.

12.10. V případě využití této Služby je Klient povinen postupovat dle instrukcí uvedených v informačních materiálech k této Službě nebo v Driver setu.

### 13. PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY A VYÚČTOVÁNÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA ZE SMLOUVY

13.1. Smlouva může být předčasně ukončena v důsledku (z titulu) odstoupení nebo výpovědi ze strany Společnosti; výpovědi nebo odstoupení ze strany Klienta v případě podstatného porušení Smlouvy při splnění zákonných podmínek pro takové odstoupení; prokázání odcizení Předmětného vozidla; prokázání úplného zničení Předmětného vozidla; v případě úmrtí Klienta jako fyzické osoby nebo zániku Klienta jako právnické osoby bez právního nástupce; dohodou smluvních stran na žádost Klienta; a dále ze zákonných důvodů

13.9. V případě předčasného ukončení Smlouvy podle odst. 13.5. nebo 13.6. těchto Podmínek ze strany Společnosti Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto odstavce, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta, na které mají podle těchto Podmínek nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

13.2. Přesáhne-li prodlení v dodávce vozidla šest týdnů od orientačního termínu předání, který se odvíjí od předpokládaného termínu dodání Předmětného vozidla ze strany dodavatele, může Klient odstoupit od Smlouvy; po převzetí Předmětného vozidla však již takto od Smlouvy odstoupit nelze. O orientačním termínu předání Předmětného vozidla je Klient informován Společností nebo dodavatelem. Jiným způsobem Společnost za prodlení v dodávce Předmětného vozidla neodpovídá.

13.3. Společnost má právo odstoupit od Smlouvy před převzetím Předmětného vozidla Klientem, pokud se majetkové poměry Klienta výrazně zhorší nebo pokud vyjdou najevo takové skutečnosti týkající se Klienta, které při uzavírání Smlouvy Společnosti nebyly známy a za kterých by Společnost Smlouvu neuzavřela.

13.4. Jestliže Klient nepřevezme Předmětné vozidlo ve lhůtě podle článku 2. těchto Podmínek, je Společnost oprávněna uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 30 % z pořizovací ceny Předmětného vozidla. Tím není dotčeno právo Společnosti na náhradu škody způsobené nepřevzetím Předmětného vozidla. Společnost je zároveň oprávněna odstoupit od Smlouvy.

13.5. Společnost je oprávněna od Smlouvy odstoupit též v následujících případech:

- 13.5.1. je prohlášen úpadek Klienta, Klient vstoupí do likvidace nebo je vůči Klientovi nařízena exekuce či zahájen výkon rozhodnutí;
- 13.5.2. Klient závažným způsobem porušuje své povinnosti ze Smlouvy, z těchto Podmínek nebo jakéhokoliv jiného závazkového vztahu mezi ním a Společností;
- 13.5.3. poruší-li Klient svou povinnost podle odst. 3.2., 3.3., 3.16. nebo 3.19. těchto Podmínek;
- 13.5.4. poruší-li Klient některou z povinností podle odst. 5.3. těchto Podmínek;
- 13.5.5. je-li Klient s kteroukoli platbou (případně její částí) vyplývající z těchto Podmínek nebo ze Smlouvy v prodlení delším než 1 měsíc nebo je-li po uvedené dobu v prodlení s placením pojistného na Předmětné vozidlo, a to i přes předchozí písemné upozornění ze strany Společnosti;
- 13.5.6. pokud pojistitel (pojišťovna) Předmětného vozidla ukončí pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Předmětného vozidla nebo havarijní pojištění Předmětného vozidla z důvodu vzniku škodní události na Předmětném vozidle,

13.9.1. náklady spojené s odebráním, přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem Předmětného vozidla;

13.9.2. dohodnuté smluvní pokuty;

13.9.3. rozdíl mezi sumou pojistného na pojištění Předmětného vozidla, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

13.9.4. rozdíl mezi sumou za poskytnuté Služby, které Společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

13.9.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;

13.9.6. náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou Předmětného vozidla ke dni výpovědi Smlouvy a nejvyšší dosaženou prodejní cenou Předmětného vozidla, poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je cena dosažena v aukčním prodeji nebo cena dosažena v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na Klientovi

13.10. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy nebo těchto Podmínek před výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nejsou zohledněny v zápočtu podle odst. 13.9. těchto Podmínek a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

13.11. V případě prokázání odcizení Předmětného vozidla končí Smlouva dnem, v němž bylo Společnosti doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání určité osoby, odložení věci nebo jiné potvrzení vydané orgány činnými v trestním řízení o tom, že nelze



vést trestní stíhání proti konkrétní osobě (neznámý pachatel), nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

13.12. Při úplném zničení Předmětného vozidla (totální havárie) končí Smlouva dnem, v němž Společnost obdržela potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o úplném zničení Předmětného vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany na datu ukončení Smlouvy jinak.

13.13. V případě ukončení Smlouvy podle odst. 13.11. a 13.12. těchto Podmínek Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto odstavce, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta, na které mají podle těchto Podmínek nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

13.13.1. náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem zbytků Předmětného vozidla;

13.13.2. dohodnuté smluvní pokuty;

13.13.3. rozdíl mezi sumou pojistného na pojištění Předmětného vozidla, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

13.13.4. rozdíl mezi sumou za poskytnuté Služby, které Společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

13.13.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby;

13.13.6. náhradu škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou Předmětného vozidla ke dni předčasného ukončení Smlouvy a pojistným plněním, popřípadě i cenou zbytků Předmětného vozidla. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše náhrady škody vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;

13.13.7. spoluúčast pojistného plnění;

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na Klientovi.

13.14. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy nebo těchto Podmínek před ukončením Smlouvy podle odst. 13.11. a 13.12. těchto Podmínek nejsou zohledněny v zápočtu podle odst. 13.13. těchto Podmínek a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

13.15. V případě úmrtí Klienta, který je fyzickou osobou, Smlouva končí ke dni, ve kterém bylo Společnosti prokazatelně a písemně oznámeno, že Klient zemřel, jestliže se Společnost nedohodne s jeho zřejmým (pravděpodobným) dědicem (jedním z dědiců) na převzetí práv a závazků ze Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy bude Předmětné vozidlo vráceno Společnosti nejpozději do 14 dnů od ukončení Smlouvy, v opačném případě je Společnost oprávněna přistoupit k odebrání Předmětného vozidla. Společnost má nárok na úhradu veškerých svých nákladů spojených s Předmětným vozidlem i po ukončení Smlouvy, a to až do dne vrácení Předmětného vozidla Společnosti. Při zápočtu vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta se postupuje obdobně dle odst. 13.9. a 13.10. těchto Podmínek.

13.16. Klient je oprávněn Smlouvu kdykoliv písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Smlouva je v takovém případě ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení vypovědi ke dni, v němž měla být zaplacená příslušná měsíční splátka. Společnost vyhotoví a zašle Klientovi do 30 dnů poté, kdy jsou známy nebo je možné určit všechny položky podle tohoto odstavce, Vyúčtování vozidla ze Smlouvy, které bude obsahovat zápočet vzájemných pohledávek Společnosti a Klienta, na které mají podle těchto Podmínek nebo Smlouvy nárok. Součástí tohoto zápočtu jsou zejména:

13.16.1. náklady spojené s přepravou, skladováním, oceněním, pojištěním a prodejem Předmětného vozidla,

13.16.2. dohodnuté smluvní pokuty,

13.16.3. rozdíl mezi sumou pojistného na pojištění Předmětného vozidla, kterou Společnost v souladu se sjednanými pojistnými smlouvami uhradila nebo je povinna uhradit pojistiteli, a sumou tohoto pojistného uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy;

13.16.4. rozdíl mezi sumou za poskytnuté Služby, které Společnost v souladu se sjednanými podmínkami uhradila a sumou za poskytnuté Služby uhrazenou Klientem Společnosti k datu ukončení Smlouvy,

13.16.5. náklady, které Společnost jednorázově vynaložila na uzavření Smlouvy, a které by byly (při normálním průběhu Smlouvy) Klientem uhrazeny prostřednictvím splátek příslušné finanční služby,

13.16.6. náhrada škody ve výši rozdílu mezi Nesplacenou zůstatkovou cenou Předmětného vozidla ke dni ukončení Smlouvy a nejvyšší

dosaženou prodejní cenou Předmětného vozidla, poníženu o skutečné náklady spojené s prodejem. Nejvyšší dosažená prodejní cena je nejvyšší cena dosažena v aukčním prodeji nebo cena dosažena v jiném než aukčním prodeji, v tomto případě však vždy minimálně ve výši určené odborným oceněním. Společnost je v případě zřejmé nepřiměřenosti výše ztráty z prodeje vůči součtu veškerých budoucích splátek do okamžiku předpokládaného řádného ukončení, oprávněna tento svůj nárok snížit až na součet zbývajících budoucích splátek;

bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Společnost oprávněna tuto pohledávku nárokovat na Klientovi.

13.17. Všechny závazky Klienta vzniklé ze Smlouvy nebo těchto Podmínek před vypovědí Smlouvy nejsou zohledněny v zápočtu podle odst. 13.16. těchto Podmínek a Klient je povinen uhradit tyto závazky vůči Společnosti nezávisle na provedeném zápočtu.

13.18. Vzniknou-li Společnosti z důvodu předčasného ukončení Smlouvy jakékoli zvýšené daňové náklady plynoucí z obecně závazných právních předpisů, má Společnost nárok na dodatečnou náhradu škody odpovídající příslušnému zvýšení daňové povinnosti.

13.19. Jakékoli pojistné plnění, které se váže k Předmětnému vozidlu a které pojišťovna hradí po datu předčasného ukončení Smlouvy, náleží Společnosti. V případě předčasného ukončení Smlouvy nedochází k vyúčtování stavu kilometrů.

13.20. Společnost při předčasném ukončení Smlouvy podle odst. 13.1. těchto Podmínek kromě jejího předčasného ukončení z důvodu prokázaného odcizení Předmětného vozidla nebo prokázaného úplného zničení Předmětného vozidla vynaloží rozumné očekávatelné úsilí k zajištění prodeje Předmětného vozidla do 90 dnů ode dne jeho vrácení Společnosti.

13.21. Předčasné ukončení smlouvy a provedení finančního vypořádání nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle odst. 3.13. těchto Podmínek.

#### 14. TRVÁNÍ SMLOUVY A JEJÍ ŘÁDNÉ UKONČENÍ

14.1. Smlouva se sjednává na dobu stanovenou ve Smlouvě.

14.2. Závazek založený Smlouvou zaniká vrácením Předmětného vozidla a zaplacením veškerých leasingových splátek a ostatních pohledávek Společnosti ze Smlouvy.

14.3. Ukončení smlouvy a provedení finančního vypořádání nemá vliv na povinnost Klienta uhradit Společnosti vyměřené pokuty či jiné sankce dle odst. 3.13. těchto Podmínek.

#### 15. VRÁCENÍ PŘEDMĚTNÉHO VOZIDLA

15.1. Klient je povinen vrátit Předmětné vozidlo Společnosti nejdříve 5 pracovních dnů před koncem sjednané doby operativního leasingu a nejpozději v poslední den této doby; připadá-li poslední den sjednané doby operativního leasingu na sobotu, neděli nebo svátek, je Klient povinen vrátit Předmětné vozidlo Společnosti nejpozději v nejbližší předcházející pracovní den. Končí-li však Smlouva předčasně, je Klient povinen vrátit Předmětné vozidlo Společnosti neprodleně po zániku Smlouvy, ledaže to z důvodu, pro který Smlouva zanikla, není možné (např. při odcizení vozidla). Předmětné vozidlo se vrací v pracovní den v běžné pracovní době, a to do sídla Společnosti, ledaže Společnost Klientovi (v rámci České republiky) určila pro vrácení Předmětného vozidla jiné místo, v takovém případě se Předmětné vozidlo vrací tam. Společnost s Klientem může termín a místo vrácení Předmětného vozidla dohodnout jinak.

15.2. Klient je povinen oznámit Společnosti den vrácení vozidla (určený v souladu s odst. 15.1. těchto Podmínek) nejpozději 10 pracovních dnů předem; hodinu vrácení vozidla určuje v rámci takto Klientem oznámeného dne (v souladu s odst. 15.1. těchto Podmínek) Společnost.

15.3. Vozidlo musí být Společnosti vráceno ve stavu umožňujícím provedení prohlídky podle odst. 15.4. těchto Podmínek, zejména musí být čisté (exteriér i interiéru) a suché a volně přístupné do všech částí (zejména do kabiny, motorového i zavazadlového prostoru). Pokud Klient přistaví vozidlo ve stavu, který provedení prohlídky neumožňuje,

15.3.1. může se Společností dohodnout, že:

15.3.1.1. Společnost Předmětné vozidlo uvede do stavu, který provedení prohlídky umožňuje, a že

15.3.1.2. prohlídka Předmětného vozidla bude provedena dodatečně,

náklady s tím spojené (ve výši určené podle aktuálního Ceníku Společnosti) nese v takovém případě Klient; jinak

15.3.2. je s vrácením Předmětného vozidla v prodloužení a je povinen přistavit Předmětné vozidlo k vrácení v novém termínu určeném přiměřeně podle odst. 15.1. a 15.2. těchto Podmínek.

- 15.4. Společnost provede při vrácení vozidla celkovou prohlídku jeho stavu; v rámci toho Společnost zejména též posoudí soulad stavu vozidla s Normami opotřebení. Společnost je oprávněna podle svého uvážení přizvat k provedení prohlídky vozidla znalce. Zjištěný stav vozidla se zachytí v předávacím protokolu; Klient je oprávněn uvést do protokolu své připomínky, návrhy či stanoviska ke stavu vozidla a okolnostem jeho vrácení; před podpisem je Klient povinen obsah protokolu pečlivě zkontrolovat. Vozidlo se považuje za vrácené až podpisem protokolu Společností i Klientem.
- 15.5. Pokud Klient v termínu určeném podle odst. 15.1. a 15.2. těchto Podmínek vozidlo Společnosti nevrátí (zejména pokud se v termínu nedostaví na místo, kde má vozidlo vrátit, anebo vozidlo v místě vrácení nezanechá, přistaví vozidlo ve stavu neumožňujícím provedení prohlídky anebo neumožní provedení prohlídky jinak anebo nepodepíše (třeba s výhradami) předávací protokol), je s vrácením Předmětného vozidla v prodlení a je povinen nahradit Společnosti veškerou tím způsobenou škodu. Společnost je oprávněna přefakturovat Klientovi též veškeré náklady spojené se zbytečnou účastí znalce. Případný nový termín vrácení vozidla se určuje přiměřeně podle odst. 15.1. a 15.2. těchto Podmínek.
- 15.6. Dostane-li se Klient do prodlení s vrácením Předmětného vozidla, bude povinen zaplatit Společnosti:
- 15.6.1. náhradu za užívání Předmětného vozidla ve výši 1/30 měsíční leasingové splátky za každý den prodlení až do vrácení vozidla a
- 15.6.2. smluvní pokutu ve výši 0,1 % z pořizovací ceny Předmětného vozidla za každý den prodlení až do vrácení vozidla, nejméně však 10 000 Kč.
- 15.7. Klient je povinen Předmětné vozidlo vrátit nejhůře ve stavu popsaném jako akceptovatelný v Normách opotřebení, resp. – pokud Normy opotřebení určité parametry stavu vozidla neupravují – nejhůře ve stavu odpovídajícím při řádné péči běžně stáří a počtu najetých kilometrů vozidla, bez poruch či jiných faktických vad a současně ve stavu odpovídajícím těmto Podmínkám, po provedení všech předepsaných servisních a jiných úkonů (zejména všech servisních prohlídek, které mají být provedeny dle plánu údržby stanoveného výrobcem nebo dovozcem Předmětného vozidla do doby vrácení Předmětného vozidla Klientem), odstranění všech věcí, které do vozidla či na vozidlo umístil (je-li takové odstranění možné bez poškození vozidla a nejde-li o věci, jež mají být Společnosti vráceny s vozidlem) a bez právních vad.
- 15.8. Nevrátí-li Klient vozidlo ve stavu podle odst. 15.7. těchto Podmínek, je povinen:
- 15.8.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na odstranění vad, pro které vozidlo stavu podle odst. 15.7. těchto Podmínek neodpovídá (a to bez ohledu na to, zda Společnost tyto vady odstraní či nikoli) a
- 15.8.2. nahradit Společnosti případně i jinou škodu tím způsobenou, ledaže je částkou uvedenou v odst. 15.8.1. těchto Podmínek již kryta.
- 15.9. Ustanovení odst. 15.8. těchto Podmínek platí i pro vady vozidla zjištěné až po jeho vrácení (pokud je vozidlo mělo prokazatelně již v době vrácení), a to i když tyto vady nejsou uvedeny v předávacím protokolu.
- 15.10. Současně s vrácením Předmětného vozidla je Klient povinen vrátit Společnosti vše, co v souvislosti s převzetím a užíváním Předmětného vozidla podle Smlouvy převzal, zejména Zařízení, osvědčení o registraci vozidla (ORV), zelenou kartu, servisní knížku řádně vyplněnou v souladu s odst. 6.14. těchto Podmínek a návod k obsluze, byly-li mu předány v listinné podobě, velký technický průkaz, pokud jej měl zapůjčen, všechny klíče od Předmětného vozidla, včetně bezpečnostního kódu spolu s dálkovým ovládním zámku, kódy zabezpečovacích systémů a rádia, má-li sjednanou Službu Pneuservis s pneumatikami, příp. disky, pak i druhou sadu pneumatik, příp. disky, a má-li sjednaný příslušné Služby tak také vše, co převzal pro využívání těchto Služeb, zejména tankovací kartu/y, Jednotku, apod.
- 15.11. Poruší-li Klient povinnost uvedenou v odst. 15.10. těchto Podmínek, je povinen:
- 15.11.1. zaplatit Společnosti částku odpovídající běžným nákladům na znovupřízení chybějících příslušenství, dokumentů či jiných věcí (a to bez ohledu na to, zda Společnost chybějící příslušenství, dokumenty či jiné věci pořídila či nikoliv), a
- 15.11.2. nahradit Společnosti případně i jinou tím způsobenou škodu, ledaže je částkou uvedenou v odst. 15.11.1. těchto Podmínek již vypořádána.
- 15.12. Společnost je oprávněna zmocnit k některým nebo všem úkonům souvisejícím s vrácením (případně odebráním) Předmětného vozidla Klientem zástupce.
- 15.13. Pokud Klient Předmětné vozidlo Společnosti včas nevrátí, je Společnost oprávněna Předmětné vozidlo zajistit a odebrat Klientovi.
- Ustanovení tohoto článku o dobrovolném vrácení vozidla se použijí přiměřeně i na zajištění a odebrání vozidla.
- 15.14. Veškeré náklady Společnosti na odebrání Předmětného vozidla (včetně případných nákladů Společnosti na vymáhací agenturu) jdou k tíži Klienta a Společnost má právo je Klientovi vyúčtovat. Tyto náklady mohou být zahrnuty v případě předčasného ukončení Smlouvy mezi ostatní náklady ve Vyúčtování vozidla ze Smlouvy.
- 15.15. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které lze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, platí, že je Klient okamžikem vrácení či odebrání vozidla bezúplatně převádí Společnosti.
- 15.16. Zanechá-li při vrácení Klient v nebo na vozidle věci, které nepatří Společnosti a které nelze považovat za součást nebo příslušenství vozidla anebo jsou-li takové věci v nebo na vozidle při jeho odebrání Klientovi, Společnost:
- 15.16.1. věci nepatrné hodnoty odstraní jako odpad a
- 15.16.2. ostatní věci protokolárně převezme do úschovy a oznámí to bez zbytečného odkladu Klientovi
- 15.16.2.1. požádá-li Klient o jejich vydání do 30 dnů od doručení oznámení, vydá je Společnost bez zbytečného odkladu Klientovi;
- 15.16.2.2. v ostatních případech platí, že jde o věci opuštěné a Společnost dále postupuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 15.17. Pokud Klient:
- 15.17.1. vrátí Předmětné vozidlo zatížené právní vadou, kterou nezavinila Společnost, nebo
- 15.17.2. poruší některou z povinností týkajících se pojištění vozidla (podle Smlouvy, těchto Podmínek, pojistné smlouvy či pojistných podmínek anebo podle právního předpisu) a v důsledku toho vznikne Společnosti škoda (např. ve formě poškození, zničení či odcizení Předmětného vozidla), která není kryta pojištěním,
- je Společnost oprávněna nárokovat vůči Klientu smluvní pokutu ve výši pořizovací ceny Předmětného vozidla. Společnost má právo výši svého nároku uplatněného v souladu s tímto odstavcem snížit až na náhradu skutečně vzniklé škody.
- 16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZA ŠKODU NA PŘEDMĚTNÉM VOZIDLE**
- 16.1. Za případné vady na Předmětném vozidle Společnost neodpovídá. Na Klienta přechází uzavřením Smlouvy právo kupujícího, kterým je Společnost, uplatňovat nároky ze záruky podle záručních podmínek výrobce nebo dovozce u autorizovaného zástupce, jakož i práva kupujícího vyplývající z obecné odpovědnosti prodávajícího za vady prodávané věci. Společnost poskytne Klientovi při uplatňování těchto nároků potřebnou součinnost.
- 16.2. Náklady spojené s případným uplatňováním nároků z vad nese v plné výši Klient.
- 16.3. Za škodu na Předmětném vozidle (zejména za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení Předmětného vozidla a jeho vybavení), která není kryta pojištěním (zejména též za škodu odpovídající spoluúčasti podle pojistné smlouvy, škodu, na kterou se pojistná smlouva nevztahuje či škodu na nepojištěném vozidle) odpovídá Klient Společnosti objektivně, tzn. bez ohledu na míru svého zavinění; to neplatí v rozsahu, v jakém škodu zavinila Společnost. Takto Klient odpovídá za škodu vzniklou na Předmětném vozidle od okamžiku, kdy Klient Předmětné vozidlo převzal, až do řádného vrácení Předmětného vozidla Společnosti. Škodu, za kterou takto odpovídá, je Klient povinen Společnosti na její výzvu bez zbytečného odkladu nahradit.
- 16.4. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů upozorní Klient na tuto skutečnost Společnost a nechá tuto záadu bezodkladně odstranit. Klient nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.
- 16.5. Za přímé a nepřímé škody a ušlý zisk vzniklý Klientovi nebo jiným osobám použitím Předmětného vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím odpovídá Společnost Klientovi jen tehdy, jestliže byly způsobeny opomenutím povinností Společnosti vyplývajících ze Smlouvy či těchto Podmínek.
- 16.6. Společnost neodpovídá za škodu či ušlý zisk Klienta, či jiné osoby v souvislosti s případnou nemožností dočasně či trvale užívat Předmětné vozidlo.
- 17. VARIANTY KALKULACÍ**
- Popis variant upravuje vztah mezi Společností a Klientem týkající se vyúčtování Zůstatkové hodnoty a Provozních nákladů. Vyúčtováním Zůstatkové hodnoty se rozumí vyúčtování rozdílu mezi sjednanou Zůstatkovou hodnotou Předmětného vozidla a nejvyšší dosaženou prodejní cenou Předmětného vozidla poniženou o skutečné náklady spojené s prodejem. K vyúčtování Zůstatkové hodnoty dochází na



konci Smlouvy. Vyúčtováním Provozních nákladů se rozumí rozdíl mezi Klientem uhrazenou částkou za Provozní náklady a skutečně vynaloženými finančními prostředky na tyto náklady. K vyúčtování Provozních nákladů dochází v termínech uvedených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách. V případě předčasného ukončení Smlouvy bude Společnost vůči Klientovi postupovat v souladu s článkem 13. těchto Podmínek. V případě řádného ukončení Smlouvy Společnost provede vyúčtování do 30 dnů od okamžiku, kdy jsou známy všechny položky vstupující do vyúčtování. Společnost poskytuje Klientům následující typy kalkulací:

#### 17.1. TOP

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

- 17.1.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.
- 17.1.2. Náklady na Služby jsou již zahrnuty v leasingových splátkách. Klientovi nejsou tyto náklady zvlášť vyúčtovávány mimo nákladů uvedených v odst. 6.12. a 7.8. těchto Podmínek.
- 17.1.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách.
- 17.1.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u Předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových plátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znející na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 15. těchto Podmínek).

#### 17.2. START

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

- 17.2.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.
- 17.2.2. Pokud se Klient se Společností dohodne, že součástí varianty kalkulace Start budou Služby servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, nebude Klient náklady na tyto Služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. Skutečné náklady za servis, pneuservis a náhradní vozidlo Společnost Klientovi vyúčtuje samostatným daňovým dokladem bezprostředně po obdržení faktury za čerpání těchto Služeb.
- 17.2.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě.
- 17.2.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u Předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě sjednaného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znející na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 15. těchto Podmínek).

#### 17.3. VARIO

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

- 17.3.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji vozidla podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.
- 17.3.2. Náklady na tyto Služby: servis, pneuservis, náhradní vozidlo bude Klient hradit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. V intervalu 1x za kalendářní rok Společnost Klientovi průběžně vyúčtuje skutečné náklady vynaložené na tyto Služby. Pokud skutečné náklady za tyto Služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálem průběžně uhrazených nákladů, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost Klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek ve výši tohoto rozdílu.
- 17.3.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách.
- 17.3.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u Předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad sjednaný celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znející na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10 000 Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 15. těchto Podmínek).
- 17.3.5. Při řádném ukončení Smlouvy provede Společnost vyúčtování Služeb servis, pneuservis, popřípadě náhradní vozidlo, a to od posledního průběžného vyúčtování do řádného ukončení Smlouvy. Při vyúčtování postupuje Společnost vůči Klientovi podle odst. 17.3.2. těchto Podmínek.

#### 17.4. MASTER

V tomto typu kalkulace dochází k celkovému vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla a Služeb dvakrát ročně, a to za pololetí leden-červen a červenec-prosinec a pro tuto kalkulaci je rozhodující celkový počet řádně ukončených Smluv, které byly uzavřeny mezi příslušným Klientem a Společností, pokud u této Smlouvy došlo k řádnému a včasnému vrácení Předmětného vozidla Společnosti (dále jen "**Počet ukončených Smluv**"). Při uzavírání Smluv je Společností stanovena a Klientem akceptována Zůstatková hodnota každého Předmětného vozidla, která je uvedena ve Smlouvě. Klient se při řádném ukončení každé Smlouvy podílí na rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou vozidla a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

- 17.4.1. Náklady na Služby jsou Klientem hrazeny průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy a po celou dobu jejího trvání.
- 17.4.2. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "**volná hranice**") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "**sazba**"). V průběhu trvání Smlouvy provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.
- 17.4.3. Při ukončení Smlouvy Společnost provede vždy vyúčtování nároků z konečného nájezdu Předmětného vozidla a nároků z nevrácení Předmětného vozidla či nadměrného poškození při jeho vrácení. Jestliže u Předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než celkový sjednaný nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad ve Smlouvě stanovený celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění ve Smlouvě stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vyúčtuje přeplatek

za nedojeté kilometry, avšak maximálně na částku 10.000,- Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje své nároky dle čl. 15. těchto Podmínek. Na základě vyúčtování těchto nároků Společnost vystaví daňový doklad / dobropis na zjištěný nedoplatek / přeplatek.

17.4.4. V případě, že Počet ukončených Smluv bude v daném pololetí roven nebo vyšší než 30 Smluv, provede Společnost vyúčtování ostatních nároků (jiných než nároků dle odst. 17.4.3. těchto Podmínek) z jednotlivých Smluv podle následujícího postupu:

17.4.4.1. Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování těchto Služeb: servis, pneuservis, náhradní vozidlo, a to tak, že od součtu jednotlivých paušálních plateb za tyto Služby za celou dobu trvání každé Smlouvy odečte skutečné náklady na tyto Služby za celou dobu jejího trvání;

17.4.4.2. poté Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou Předmětného vozidla a jeho skutečnou prodejní cenou poniženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem Předmětného vozidla;

17.4.4.3. na závěr Společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z odst. 17.4.4.1. a 17.4.4.2. těchto Podmínek u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, jde tato pohledávka k tíži Společnosti. Bude-li výsledkem zápočtu dluh Společnosti vůči Klientovi, je Společnost povinna jej Klientovi uhradit.

17.4.5. Pokud v daném pololetí bude řádně ukončena jedna nebo více Smluv, avšak Předmětná vozidla budou prodána až v následujícím pololetí, přesouvá se zápočet z takové Smlouvy podle odst. 17.4.4. těchto Podmínek na následující pololetí.

17.4.6. Pokud Počet ukončených Smluv v daném pololetí bude menší než 30 Smluv, provede Společnost vyúčtování ostatních nároků (jiných než nároků dle odst. 17.4.3. těchto Podmínek) z jednotlivých Smluv podle následujícího postupu:

17.4.6.1. Společnost u každé Smlouvy provede vyúčtování následujících Služeb: servis, pneuservis, náhradní vozidlo, a to tak, že se od součtu jednotlivých paušálních plateb za tyto Služby za celou dobu trvání Smlouvy odečtou skutečné náklady na tyto Služby za celou dobu jejího trvání;

17.4.6.2. poté Společnost provede u každé Smlouvy vyúčtování rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou Předmětného vozidla a jeho skutečnou prodejní cenou poniženou o nutné přímé náklady spojené s prodejem Předmětného vozidla;

17.4.6.3. na závěr Společnost vzájemně započítá výsledné hodnoty vzešlé z odst. 17.4.6.1. a 17.4.6.2. těchto Podmínek u každé Smlouvy samostatně. Výsledky vzešlé ze započtení podle předchozí věty se započítají vzájemně proti sobě. Bude-li výsledkem zápočtu pohledávka Společnosti vůči Klientovi, je Klient povinen tuto pohledávku uhradit Společnosti. Bude-li výsledkem zápočtu dluh Společnosti vůči Klientovi, je Společnost povinna jej Klientovi uhradit.

17.4.7. Společnost při řádném ukončení Smlouvy prodá Předmětné vozidlo do 90-ti dnů ode dne jeho vrácení.

## 17.5. RAC

V tomto typu kalkulace nedochází k vyúčtování Zůstatkové hodnoty Předmětného vozidla.

17.5.1. Při uzavírání jednotlivých Smluv na Předmětná vozidla garantuje Společnost Klientovi, že se Klient nebude při řádném ukončení Smlouvy a následném prodeji každého vozidla žádným způsobem podílet na případném rozdílu mezi Zůstatkovou hodnotou a cenou, za kterou bylo vozidlo při řádném ukončení Smlouvy prodáno.

17.5.2. Klient bude náklady na Služby platit průběžně formou paušálu zahrnutého v leasingových splátkách podle podmínek Smlouvy. V intervalu 1x za kalendářní rok Společnost Klientovi vyúčtuje skutečné náklady za tyto Služby: servis, pneuservis, náhradní vozidlo. Pokud skutečné náklady na tyto Služby zjištěné vyúčtováním přesahují výši paušálem průběžně uhrazených nákladů, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek ve výši částky rovnající se rozdílu mezi částkou nákladů zaplacenou paušálem a částkou nákladů zjištěnou podle vyúčtování. Převyšuje-li částka nákladů zaplacená formou paušálu částku nákladů zjištěnou na základě vyúčtování, Společnost Klientovi vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek ve výši tohoto rozdílu.

17.5.3. Při uzavírání jednotlivých Smluv Klient sdělí Společnosti roční a celkový nájezd kilometrů, který bude uveden ve Smlouvě. Ve Smlouvě je rovněž stanovena volná hranice přejetých/ nedojetých kilometrů (dále jen "volná hranice") spolu se sazbou za každý přejetý/nedojetý kilometr (dále jen "sazba"). V průběhu trvání

nájmu provádí Společnost monitoring nájezdu kilometrů ve lhůtách a formě stanovených ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách.

17.5.4. Po řádném ukončení každé Smlouvy Společnost provede vyúčtování leasingových splátek dle nájezdu kilometrů. Jestliže u Předmětného vozidla bude zjištěno, že bylo najeto více než Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů, a to i nad volnou hranici, pak Společnost Klientovi vyúčtuje doplatek leasingových splátek ve výši částky rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů nad Smlouvou stanovený celkový nájezd kilometrů zvýšený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů. Stejným způsobem je postupováno při zjištění nenaplnění Smlouvou stanoveného celkového nájezdu kilometrů. V takovém případě Společnost Klientovi po odečtení volné hranice vystaví opravný daňový doklad (dobropis) na slevu z již vyúčtovaných leasingových splátek znějící na částku rovnající se násobku sazby a počtu kilometrů pod sjednaný průjezd snížený o volnou hranici do skutečné hodnoty najetých kilometrů, avšak maximálně 10.000,- Kč bez DPH. Společnost dále vyúčtuje Klientovi ostatní nároky podle těchto Podmínek (zejména nároky dle čl. 15. těchto Podmínek).

## 18. OSOBNÍ ÚDAJE

18.1. Společnost vystupuje jako správce osobních údajů Klientů, kteří jsou fyzickými osobami, a dalších subjektů údajů.

18.2. Bližší informace o zpracování osobních údajů Společnosti jsou obsaženy v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů ve společnosti VWFS“, který je k dispozici prostřednictvím internetové adresy [www.vwfs.cz/privacy](http://www.vwfs.cz/privacy) nebo na vyžádání.

## 19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### 19.1. Informační povinnost

19.1.1. Klient je povinen písemně informovat Společnost o všech podstatných změnách týkajících se jeho osoby a dále o změnách jeho ekonomických údajů, a to do 14 dnů ode dne, kdy se o nich Klient dozví. Podstatnými změnami se rozumí zejména změny kontaktní adresy a jiných kontaktních údajů, změny zapisované do obchodního rejstříku, změny v bankovním spojení, apod.

19.1.2. Klient je dále povinen neprodleně informovat Společnost o změně veškerých údajů významných pro provedení identifikace a kontroly klienta dle zákona č. 253/2008 Sb. o některých opatřeních proti legalizaci výnosu z trestné činnosti a financování terorismu, zejména:

19.1.2.1. skutečnost, že v průběhu trvání Smlouvy se klient nebo osoba, jednájící jménem klienta, či skutečný majitel Klienta stal politicky exponovanou osobou (PEP), osobou, která byla zařazena na seznam mezinárodních sankcí nebo osobou usazenou v rizikové zemi (např. daňový ráj),

19.1.2.2. změnil podstatným způsobem předmět svého podnikání či své činnosti,

19.1.2.3. podstatným způsobem se změnila jeho vlastnická nebo řídicí struktura,

19.1.2.4. změnil se jiný údaj uvedený Klientem při podání žádosti o poskytnutí operativního leasingu, který má nebo může mít dopad pro jeho kontrolu.

19.2. Smluvní strany tímto prohlašují, že nejsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH a že u nich nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 ZDPH.

19.3. Smluvní strany se zavazují, že pokud u nich skutečnost uvedená v odst. 19.2. těchto Podmínek nastane, oznámí tuto skutečnost neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou na základě této skutečnosti oprávněny postupovat ve smyslu § 109a ZDPH.

19.4. Smluvní strany jsou srozuměny a souhlasí s tím, že budou povinny nahradit škodu ve výši částky vynaložené druhou smluvní stranou jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 ZDPH, v důsledku aplikace institutu ručení příjemce zdanitelného plnění za nezaplacenou daň ze strany poskytovatele zdanitelného plnění.

### 19.5. Doručování

19.5.1. Smluvní strany se dohodly, že Společnost bude doručovat písemnosti Klientovi obyčejným dopisem na adresu uvedenou ve Smlouvě. V případě změny adresy, je Klient povinen tuto změnu písemně oznámit Společnosti do 15 dnů, přičemž na novou adresu bude Klientovi doručováno po obdržení tohoto oznámení. Klient je povinen zajistit, že bude schopen nepřetržitě přebírat doručovanou poštu na jím určené adrese. Písemnost došla na adresu určenou Klientem se považuje za doručenu, pokud je Klientovi doručována v souladu s touto Smlouvou, třetí den po odeslání, a to i v případě, že si Klient písemnost nepřevzme.

19.5.2. V případě, že má Klient zřízenou datovou schránku, je Společnost oprávněna doručovat písemnosti Klientovi v elektronické podobě dodáním do jeho datové schránky. Pro doručování datovou schránkou se uplatňují pravidla stanovená zákonem, včetně uplatnění fikce doručení.

- 19.5.3. Klient souhlasí s tím, aby po celou dobu trvání Smlouvy Společnost komunikovala s Klientem rovněž prostřednictvím prostředků komunikace na dálku, tj. zaslala veškeré písemnosti, včetně smluvní dokumentace, jakož i Klienta informovala i jinak s ním komunikovala i skrze prostředky komunikace na dálku (tzp. zejména e-mailem a SMS). Dále Společnost může s Klientem komunikovat prostřednictvím monitorovaných telefonických hovorů. Zpráva zasláná elektronickou poštou se považuje za doručenou, jakmile Klient potvrdí obdržení této zprávy, nejpozději však prvním pracovním dnem následujícím po odeslání elektronické zprávy na emailovou adresu Klienta.
- 19.6. Společnost je oprávněna účtovat si za administrativní úkony týkající se Smlouvy, které jsou nad rámec poskytované Služby, a to včetně úhrady pokut dle odst. 3.13. těchto Podmínek, poplatky stanovené v Ceníku úkonů, který Společnost za tímto účelem vydala a který je, průběžně aktualizovaný, dostupný na: [www.vwfs.cz/sazebnik](http://www.vwfs.cz/sazebnik).
- 19.7. Pokud Klient
- 19.7.1. neumožní Společnosti provedení kontroly stavu Předmětného vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů podle odst. 3.10. těchto Podmínek nebo
- 19.7.2. poruší povinnost pojistit Předmětné vozidlo v čase a rozsahu uvedeném v odst. 5.3. těchto Podmínek (zejména též Předmětné vozidlo pojistit před jeho převzetím Klientem, v souladu s pokyny Společnosti a v souladu s užíváním Předmětného vozidla a u havarijního pojištění v takovém rozsahu, aby vozidlo nebylo podpojištěno, a to přinejmenším pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení) anebo povinnost pojištění zachovat po celou dobu trvání Smlouvy podle odst. 5.3. těchto Podmínek, nebo
- 19.7.3. nedoloží Společnosti uzavření požadovaného pojištění,
- má Společnost právo uplatnit vůči Klientovi smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč.
- 19.8. Společnost je oprávněna jednostranně změnit tyto Podmínky. O této změně je Společnost povinna písemně nebo e-mailem informovat Klienta. V případě, že Klient s jednostrannou změnou těchto Podmínek nesouhlasí a jednostranná změna je závažného charakteru, může Smlouvu vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou písemnou výpovědí doručenou Společnosti do 1 měsíce od oznámení o změně těchto Podmínek. Smlouva je ukončena po uplynutí tří měsíců od doručení výpovědi ke dni, v němž měla být zaplácena příslušná měsíční splátka. Ustanovení odst. 13.16. těchto Podmínek se použije přiměřeně. Za změnu závažného charakteru se nepovažuje taková změna, která vyplývá ze změny právních předpisů, je oprava chyby v psaní a počtech nebo změna, kterou nedojde ke zhoršení právního postavení Klienta.
- 19.9. Žádným ustanovením o smluvní pokutě obsaženým ve Smlouvě nebo těchto Podmínkách není dotčeno právo Společnosti na náhradu škody vzniklé Společnosti v důsledku porušení Smlouvy nebo těchto Podmínek Klientem. Je-li ve Smlouvě nebo v těchto Podmínkách sjednáno více sankčních povinností spojených s porušením jedné a téže povinnosti, lze se domáhat splnění všech těchto sankčních povinností současně.
- 19.10. Výslovně se vylučuje možnost snížit smluvní pokutu soudem podle § 2051 občanského zákoníku.
- 19.11. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran. Jestliže se praxe stran odchýlí od ujednání Smlouvy nebo těchto Podmínek, mají přednost výslovná ustanovení Smlouvy nebo těchto Podmínek. Veškeré úpravy učiněné do formuláře Smlouvy musí být jednotlivě podepsány oběma smluvními stranami, jinak se považují za neplatné a nebude k nim přihlíženo.
- 19.12. Odchylná ujednání od těchto Podmínek lze mezi stranami sjednat pouze v písemné formě v listinné podobě.
- 19.13. Pro spory vzešlé ze Smlouvy nebo těchto Podmínek je příslušný soud v místě sídla Společnosti.
- 19.14. Smluvní strany se dohodly, že právní vztah založený Smlouvou se v neupravených otázkách řídí obecnými právními předpisy.
- 19.15. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna prověřovat skutečnosti týkající se jeho právní subjektivity, právních a vlastnických poměrů a ekonomické bonity.
- 19.16. Společnost je oprávněna kdykoli provést zápočet jakýchkoli peněžitých závazků a pohledávek, které jí vznikly za Klientem, a to i tehdy, pokud vyplývají z různých právních vztahů.
- 19.17. Společnost je oprávněna postoupit jakoukoliv pohledávku vůči Klientovi vyplývající ze Smlouvy nebo těchto Podmínek třetí osobě.
- 19.18. Klient je srozuměn a souhlasí s tím, že Společnost je oprávněna za trvání Smlouvy postoupit svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo těchto Podmínek (tj. práva a povinnosti Společnosti) na jiný subjekt patřící do skupiny Volkswagen.
- 19.19. Klient tímto prohlašuje, že prodlužuje promlčecí dobu veškerých práv (včetně případných práv na náhradu škody či smluvní pokutu) vzniklých Společnosti ze Smlouvy nebo těchto Podmínek, jakož i z dříve uzavřených závazkových vztahů mezi Klientem a Společností, na dobu deseti let od okamžiku, kdy příslušná promlčecí doba počne, resp. počala, poprvé běžet. Toto prohlášení se vztahuje i na práva vzniklá případným odstoupením od Smlouvy, resp. výpovědí Smlouvy, nebo zánikem či ukončením smluvního vztahu z jiného titulu.
- 19.20. Klient prohlašuje, že si výše uvedené Podmínky přečetl, všemu v nich rozumí a souhlasí s nimi, což stvrzuje svým podpisem.



## ČÁST B – NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Normy opotřebení a poškození vozidla definují, v jakém stavu má být vozidlo při jeho vrácení po uplynutí doby operativního leasingu, respektive jaká opotřebení či poškození vozu nebudou při jeho vrácení akceptována. Takováto opotřebení / poškození je Klient povinen odstranit před vrácením vozidla Společnosti. Pokud tak neučiní, postupuje se dle čl. 15. části A. těchto Podmínek.

| NEAKCEPTOVATELNÁ OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ   |   | Kategorie vozidla   |                 |                 |                 |                 |
|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|   |   | Osobní  |                 | Užitkové        |                 |                 |
|   |   | do 24 měsíců  | nad 24 měsíců   | do 24 měsíců    | nad 24 měsíců   |                 |
| EXTERIÉR  | Poškození laku  | nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr                     | větší než 3 cm  | větší než 3 cm  | větší než 4 cm  | větší než 5 cm  |
|   |   | nerozleštitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr | více než 2ks    | více než 3ks    | více než 3ks    | více než 5ks    |
|   |   | odloupaný či jinak znehodnocený lak   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | neodborná oprava laku na první pohled viditelná   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | poškození dílu na základovou barvu  | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | poškození laku hran dílů karoserie s počínající korozí  | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo smlouvu)                                      | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | stopy po odstranění polepů - zbytky lepidla, vybledlý lak   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   | Poškození karoserie   | promáčklina na jeden díl - rozměr   | větší než 2 cm  | větší než 2 cm  | větší než 3 cm  | větší než 5 cm  |
|   |   | promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr   | více než 2ks    | více než 2ks    | více než 3ks    | více než 5ks    |
|   |   | otlučení od kamení - počet ks na plochu 15x15 cm  | více než 10 ks  | více než 10 ks  | více než 10 ks  | více než 10 ks  |
|   |   | stopy po krupobití nebo jiné živelné pohromě  | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | korozí v jakémkoliv stádiu či rozsahu   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | neodborná oprava - viditelně opravované poškození   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | poškozené prahy, zárubně dveří a těsnění  | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | deformace či poškození hran dílů  | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   | Poškození masky, nárazníků a nelakovaných dílů                    | poškození, které není možné opravit renovací plastu - rozměr  | neakceptováno   | větší než 5 cm  | větší než 5 cm  | větší než 5 cm  |
|   |   | poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet                                  | neakceptováno   | více než 2 ks   | více než 2 ks   | více než 2 ks   |
|   |   | promáčklina na jeden díl - rozměr   | neakceptováno   | větší než 2 cm  | větší než 2 cm  | větší než 5 cm  |
|   |   | promáčklina na jeden díl - počet bez ohledu na rozměr   | neakceptováno   | více než 2 ks   | více než 3 ks   | více než 5 ks   |
|   |   | prasklina, deformace či ulomení   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | chybějící díly výbavy karoserie (záslepky, mřížky, části klik, prut antény, zámky at.)                    | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   | Poškození kol, ráfků a disků                                      | neodborná oprava na první pohled viditelná  | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | odřený nebo poškrábaný disk - rozměr  | větší než 3 cm  | větší než 5 cm  | větší než 5 cm  | větší než 10 cm |
|   |   | odřený nebo poškrábaný disk - počet bez ohledu na rozměr  | více než 2 ks   | více než 2 ks   | více než 2 ks   | více než 5 ks   |
|   |   | deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice                            | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   | Poškození pneumatik   | chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneumatik   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   | Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku                | poškozené pneumatiky - boule, deformace, proražení, trhliny, řezy   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu nebo nápravy   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
|   |   | rýhované brzdové kotouče způsobené styku kovu s kovem   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |
| poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin   |   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
| Poškození skel, světlometů a zrcátek  | prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace    | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
|   | neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše    | větší než 3 mm  | větší než 3 mm  | větší než 3 mm  | větší než 3 mm  |                 |
|   | odborně opravená prasklina čelního skla - rozměr                  | větší než 10 cm   | větší než 10 cm | větší než 10 cm | větší než 10 cm |                 |
|   | odborně opravený štěr čelního skla - rozměr                       | větší než 2 cm  | větší než 2 cm  | větší než 2 cm  | větší než 2 cm  |                 |
|   | poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů                       | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
|   | poškrábaná ostatní skla, světlá, zrcátka - rozměr                 | neakceptováno   | větší než 2 cm  | větší než 2 cm  | větší než 5 cm  |                 |
|   | rozbitá ostatní skla, světlá, zrcátka a jejich praskliny či štěpy | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
|   | prasklý či deformovaný kryt zrcátka                               | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
|   | nefunkční světla (i z důvodu nefunkčních žárovek)                 | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
| poškozené či nehomologované ochranné sluneční folie nebo folie umístěné v rozporu s platnými předpisy | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |                 |
| Poškození ostatní   | jakkoliv poškozené, nebo neodborně instalované vnější doplňky     | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
|   | poškození těsnění   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |
|   | jakékoliv chybějící či rozbité díly                               | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   | neakceptováno   |                 |

|   |   |  |                  |                  |                  |                  |
|---|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| INTERIÉR  | Poškození sedadel   | znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované čištění  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | poškrábané, potřhané nebo jinak poničené čalounění (propálení, pořezání, proděravění)  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | zápach v interiéru vozidla   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   | Poškození podlahy, stropu a polstrovaní   | roztržené, propálení, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | prasklý, různé barevný, prodřený či propálený koberec podlahy  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | deformace čalounění stropu - rozměr  | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm |
|   |   | deformace čalounění stropu - počet na celé čalounění stropu  | více než 2 ks    | více než 2 ks    | více než 2 ks    | více než 2 ks    |
|   |   | hluboká deformace stropu   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   | Poškození zavazadlového prostoru  | znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu   | neakceptováno    | neakceptováno    | -                | -                |
|   |   | znečištění zvířecí srsti a znečištění vyžadující tepování interiéru  | neakceptováno    | neakceptováno    | -                | -                |
|   |   | chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno   | neakceptováno    | neakceptováno    | -                | -                |
|   | Poškození přístrojové desky, volantu, ovládacích prvků a vnitřního osvětlení                              | zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - velikost zásepky   | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm | větší než 2,5 cm |
|   |   | zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky - počet poškození  | více než 1 ks    | více než 1 ks    | více než 1 ks    | více než 1 ks    |
|   |   | nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení   | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | poškození, škrábance, praskliny deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | chybějící části interiéru  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   | NÁKLADOVÝ PROSTOR (LCV)   | jakékoli známky koroze   | -                | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |
|   |   | praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr                                      | -                | -                | více než 2 ks    | více než 4 ks    |
|   |   | praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly)   | -                | -                | větší než 5 cm   | větší než 5 cm   |
|   |   | deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru - počet bez ohledu na rozměr   | -                | -                | více než 2 ks    | více než 4 ks    |
| deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru               |   | -  | -                | větší než 5 cm   | větší než 5 cm   |                  |
| jakékoli poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků |   | -  | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| proděravění, neodborné otvory                                   |   | -  | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| chybějící části nákladového prostoru                            |   | -  | -                | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
| DOKUMENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ                                       | chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.) | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící zimní pneumatiky je-li součástí pronájmu služba Pneuservis se zimními pneumatikami              | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem   | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | nekompletní mechanické zabezpečení vozidla  | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící servisní knížka (kromě elektronických)  | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu  | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |
|   | chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání                                 | neakceptováno  | neakceptováno    | neakceptováno    | neakceptováno    |                  |

Názorné příklady akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení či poškození naleznete v Driver setu Volkswagen Financial Services, který je k dispozici na [www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set](http://www.vwfs.cz/dokumenty-ke-stazeni/driver-set).

## ČÁST C – ÚČINNOST A AKCEPTACE KLIENTEM

Tyto Podmínky jsou ve vztahu mezi Klientem a Společností účinné ode dne jejich přijetí Klientem do dne ukončení jejich účinnosti, kterým je den, kdy je Klientovi doručeno písemné oznámení Společnosti o změně těchto Podmínek nebo datum, které je jako datum ukončení účinnosti těchto Podmínek uvedeno v takovém oznámení.

Klient potvrzuje, že se se shora uvedenými Podmínkami podrobně seznámil, přijímá je a souhlasí s jejich zněním. Klient akceptuje, že těmito Podmínkami se budou řídit všechny smlouvy o operativním leasingu silničních vozidel uzavřené mezi Klientem a společností ŠkoFIN s.r.o po dobu účinnosti těchto Podmínek.

Klient prohlašuje, že se seznámil s Driver setem a Ceníkem úkonů dostupnými na internetových stránkách Společnosti, přijímá je a souhlasí s jejich zněním.

V ..... dne .....

| Identifikace Klienta |  | Ověřený podpis Klienta (úředně/zástupcem Společnosti) |
|----------------------|--|---|
| Název                |  | Podpis:   |
| Sídlo                |  |   |
| IČ                   |  |   |
| Zástupce             |  |   |

| Potvrzuji, že jsem dle platného dokladu totožnosti ověřil totožnost zástupce Klienta, který přede mnou připojil svůj podpis na tuto listinu |  | Ověřený podpis zástupce Klienta |
|---|--|---------------------------------|
| Identifikace zástupce Společnosti   |  | Podpis:                         |
| Jméno a příjmení  |  |                                 |
| Pracovní pozice   |  |                                 |



Party1FirstName: Josef  
Party1LastName: Bláha  
Party1Email: [REDACTED]  
Party1Mobile: + [REDACTED] 6

Party2FirstName: Marta  
Party2LastName: Pražáková  
Party2Email: [REDACTED]  
Party2Mobile: + [REDACTED]

Party3FirstName: [REDACTED]  
Party3LastName: [REDACTED]  
Party3Email: [REDACTED]  
Party3Mobile: [REDACTED]

Party4FirstName: [REDACTED]  
Party4LastName: [REDACTED]  
Party4Email: [REDACTED]  
Party4Mobile: [REDACTED]

# Ověření

Transakce 09222115557510470286

## Dokument

1483832

Smluvni\_dokumentace\_7\_Smluvni\_dokumentace

Hlavní dokument

27 stran

Zahájeno v 2024-02-12 10:02:46 CET (+0100) uživatelem

Michaela Solčanská (MS)

Hotovo a podepsáno v 2024-02-12 15:39:26 CET (+0100)

## Iniciátor

[REDACTED] (MS)

ŠkoFIN s.r.o.

IČ společnosti 45805369

[REDACTED]

[REDACTED] 36

## Signatáři

Josef Bláha (JB)

[REDACTED]

[REDACTED]

Podepsáno v 2024-02-12 10:49:23 CET (+0100)

Marta Pražáková (MP)

[REDACTED]

Podepsáno v 2024-02-12 12:58:51 CET (+0100)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Podepsáno v 2024-02-12 15:39:26 CET (+0100)

Ověření vydala společnost Scrive. Společnost Scrive bezpečně ověřila údaje napsané kurzívou. Více informací o dokumentu nebo o evidenci postupu naleznete ve skrytých přílohách. Zobrazení skrytých příloh umožňují programy k prohlížení souborů PDF, například program Adobe Reader. Upozorňujeme, že tištěnou kopii dokumentu nelze ověřit, jak je uvedeno níže a že běžná tištěná kopie dokumentu postrádá obsah skrytých příloh. Digitální podpis (elektronická pečeť) zaručuje, že integritu dokumentu včetně skrytých příloh je možné ověřit matematickým způsobem a nezávisle na společnosti Scrive. Pro vaši potřebu společnost Scrive rovněž nabízí službu automatického ověření původnosti dokumentu. Služba je k dispozici na adrese <https://scrive.com/verify>.

