



Stavba:

Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření
města Brna – etapy VII a VIII (ORG 5344)

ZMĚNOVÝ LIST

ZL 30b

D_03_Svislé PP a opěrné konstrukce

- ZM 034 Úprava PP stěny (kolonáda)
Piloty kolonáda + VO



SEZNAM PŘÍLOH

Důvodová zpráva	1
Stanovisko Autorského dozoru	2
příloha č. 7	NEOBSAZENO
příloha č. 8	4
příloha č. 9	5
Rozpočet	6
Výkresová část	7
Stavební deník	NEOBSAZENO
Zápis z Kontrolního dne	9
Fotodokumentace	NEOBSAZENO

"Nábřeží řeky Svatky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII"

Důvodová zpráva – změnový list č. 30b Úprava PP stěny (kolonáda) – ZM 034

Jedná se o realizaci protipovodňových opatření města Brna, kat. území Staré Brno. Stavební objekt SO 07.01 (část Kolonáda) .

Změna řeší problematiku zabezpečení tělesa přilehlé komunikace a inženýrských sítí a také zajištění vzniklého pracovního prostoru pro realizaci navazujících stavebních prací. Řešením tohoto problému je prodloužení pilot a následné zmenšení výšky převážek. V návaznosti na to bylo třeba dořešit zajištění přístupu vrtací soupravy k místu provádění a kolizi se stávající kameno-železobetonovou stěnou.

Řešením jsou tyto změny:

Z důvodu přístupu pilotovací soupravy je nutné v úseku 37,65 až 37,66 provést násyp pro provedení pilotové stěny. Tento násyp bude částečně využit i pro potřebu definitivní úpravy.

Pro roznos zatížení od pojezdu vrtné soupravy je nutné provést ochranné šterkopískové lože s uloženými silnostěnnými ocelovými plechy na pojížděné ploše.

Dalším nutným opatřením je demontáž stožárů VO, které brání pohybu vrtné soupravy. VO bude následně obnoveno.

Pro minimalizaci dopadů změn do ceny díla došlo k posunu pilotové stěny blíže ke komunikaci, a k výškovému posunu části mikropilot. (možnost realizace bez provádění dalších násypů).

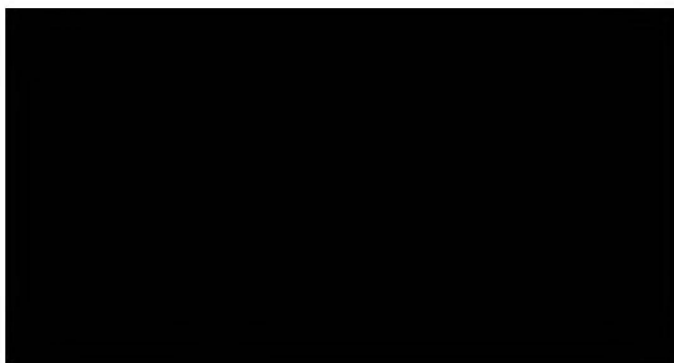
Dále je nutné při provádění převrtávaných pilot zajistit jejich přesnou polohu, díky které bude definitivní pilotová stěna plnit svou funkci, jakou předpokládal projekt. Toho je dosaženo pomocí ocelové konstrukce, částečně speciálně vyrobené pro tento účel (piloty DN 620) a částečně využitím konstrukce vyrobené pro realizaci pilot na So 07.02, SO 07.03 (ZL.č.5), která bude vždy před započítím vrtání jednotlivých pilot nainstalována do projektované polohy stěny a bude tak i současně plnit funkci vodící šablony pro vlastní vrtací práce. Tato šablona bude po dokončení betonážního taktu rozebrána a přesunuta do nové polohy.

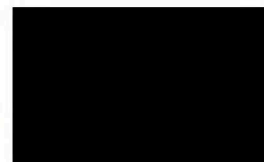
Výše uvedené skutečnosti mají podstatný vliv do plnění časového harmonogramu výstavby.

Tyto okolnosti a jimi vyvolaná nutnost doplňujících opatření jsou nezbytné pro realizaci prací. Mají zásadní vliv na termín realizace nejen těchto stavebních objektů, ale i navazujících prací. Bez dořešení této změny nelze začít realizovat jiné stavební objekty, konkrétně SO 07.09 Kolonáda, 07.10 Vstupní objekt a dokončit stavební objekty SO 07.07 Revitalizace řeky, 07.13 Stezka a promenádní komunikace, 07.14 Pěšina, SO 07.19 Betonové gravitační zídky, 07.18a, b – hradidlové komory

Zdůvodnění změny: Výše popsané práce jsou nutné pro dokončení díla a bez jejich provedení nelze provádět vrtání pilot, které jsou součástí navržené protipovodňové stěny.

V Brně dne :





Kancelář architekta města Brna

Zelný trh 331/13

602 00 Brno

Czech Republic

Datum: 14. září 2023

Věc: ZM034 – Úprava PP stěny za kolonádou

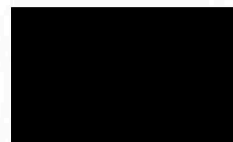
Akce: „NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“

Tato změna je řešena na základě zjištěných skutečností na stavbě „Protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII „v návaznosti na provádění pilotové stěny SO 07.01 – část za kolonádou, která je součástí SO 07.09 Kolonáda a SO 07.10 Vstupní objekt.

Z důvodu zmenšení hloubky výkopu a uložení sítí mezi pilotovou stěnou a VMO bylo provedeno zmenšení výšek převážek při dodržení horních hran železobetonové konstrukce stěny. Dále byla upravena poloha konce pilotové stěny na vzdálenost do 2,0 m od hrany VMO z důvodu pojezdu pilotové soupravy a tím spojené zkrácení pilotové stěny o 10 m směrem k ulici Vídeňská z důvodu zavázání do stávajícího terénu.

Z důvodu blízkosti pilotové stěny u nábrežní zdi a vzdálenosti provádění od hrany VMO je doplněna část násypu v úseku 37,65 až 37,66 pro pojezd pilotové stěny. Tento násyp bude i částečně využit pro potřebu upraveného terénu v daném místě.

Na základě zjištěného stavu a materiálu stávajících nábrežních zdí, byla provedena úprava v řešení pilotové stěny v úseku 37,65 až 37,88. Pilotová stěna byla nahrazena L železobetonovou stěnou z důvodu nemožnosti provrtání nábrežní zdi, kde byla umístěna vodorovná i svislá výztuž. Dle obdržených podkladů se mělo jednat o betonový zdi obložené kamenem. Z důvodu provádění této konstrukce L stěny je navrženo zabezpečení svahu hřebíkovou a pilotovou stěnou.

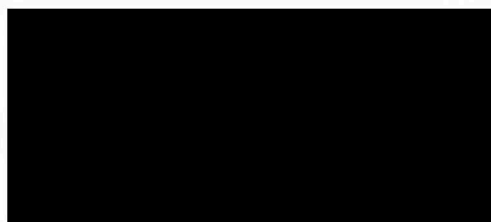


Tyto změny se postupně dle výskytu zanášely do dokumentace DPS s označením dané revize.
10.5. 2022 revize 01, 16.9.2022 revize 02, 12.12.2022 revize 03, 27.02.2023 revize 04, 28.3.2023 revize 05, 18.5.2023 revize 06, 20.7.2023 revize 07, 3.8.2023 revize 08 uvedené s popisem na jednotlivých výkresech.

Z důvodu provádění pilotové stěny v blízkosti VMO a vedení stožárů veřejného osvětlení, musí být provedena i demontáž stožárů VO. Stožáry budou nově osazeny do stávajících poloh. Jedná se především o místa, kde se již prostorově nevejde pilotovací souprava s vyložení vrtné hlavy v osové vzdálenosti 2,0m od pásu. Tato demontáž a opětovná montáž byla kladně projednána s TSB.

Veškeré uvedené změny jsou povoleny specializovaným vodoprávním stavebním úřadem (OVLHZ) v rámci změnového balíčku číslo 2. zápisem do stavebního deníku dne 30.6.2023

Vyhotovil:





V Brně dne: 30.5.2023
Vaše zn.:
Naše č.j.: RSD-64322/2023-3
PID: RSDDXXUQWJ

A PLUS a.s.

Česká 12
602 00 Brno

Vyřizuje:
Telefon:
E-mail:

Věc: Silnice I/42 Brno – VMO, I/52 – Vyjádření ke změně stavby před dokončením II v rámci stavby: „Nábřeží řeky Svratky – Realizace PPO města Brna – etapy VII a VIII“

Důvodem předložené žádosti jsou změny stavby „Nábřeží řeky Svratky – Realizace PPO města Brna – etapy VII a VIII“, které jsou řešeny společně v balíčku změn II. Změna je bez dopadu do pozemků. Jedná se o změny následujících objektů stavby:

SO 07.01 (U viaduktu)	Protipovodňová železobetonová stěna
SO 07.01 (U kolonády)	Protipovodňová železobetonová stěna
SO 07.06	Revitalizace řeky – úprava břehu v km 37,055 - 37,441
SO 07.07	Revitalizace řeky – úprava dna v km 37,055 - 39,910
SO 07.18.d.	Hradidlová komora HKB-09.c
SO 08.04	Protipovodňová železobetonová stěna
SO 08.05.	Rozšíření průtočného profilu v km 37,055 – 37,754
SO 08.06.	Odtěžení břehu v km 37,754 – 38,545
SO 08.26.a.a.	Kmenová stoka A
SO 08.26.a.b.	Stoka A-26
SO 08.27.	Přeložka vodovodu

Generální projektant: A PLUS a.s., Česká 12, 602 00 Brno, Bc. Tomáš Zelinka, ČKAIT: 1006565
Investor a stavebník: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Z pohledu ochrany zájmů Ředitelství silnic a dálnic ČR, se jedná především o **úpravu polohy protipovodňové stěny SO 07.01 (U kolonády)**, která je **ve vzdálenosti 2,0 m od VMO** na Poříčí naproti Rondy. V rámci změny došlo k posunu konce stěny o 2,6 m s postupným napojením na původní polohu ve staničení 37,740 až 37,845 z důvodu provádění a dodržení 2,0m vzdálenosti od obruby velkého městského okruhu. U této stěny dále došlo k úpravě hloubky zhlaví pilot a zmenšení výšek převážek z důvodu eliminace výkopových prací.

V rámci skutečného výskytu inženýrských sítí dojde k drobným úpravám protipovodňových železobetonových stěn hlavně u viaduktu a u kolonády, úpravě sklonů opevnění svahů a částečně i k úpravě stávajících nábřežních zdí.

Dále byly upraveny vnitřní rozměry šachty a tloušťky stěn hradidlové komory HKB-09.c.

Součástí balíčku změn II je také změna technických řešení objektů SO 08.26.a.a. *Kmenová stoka A*, SO 08.26.a.b. *Stoka A-26* a SO 08.27. *Přeložka vodovodu*. **Úprava trasy vodovodu DN 500 v úseku staničení 0,34748 – 0,41564 km** a změna technologie provedení vodovodu DN 500 pod ul. Heršpickou.



Změna se mj. týká trasy a nivelety potrubí navržené přeložky vodovodu v místě podchodu pod Heršpickou ulicí. Při výkopových pracích bylo zjištěno, že poloha stávajícího vodovodu se liší o cca 3,0 m od předaných podkladů provozovatelem. Oproti projektu nebude nové potrubí uloženo řízeným podvrtem, ale bude uloženo ve stávajícím ocelovém potrubí DN 600.

ŘSD ČR, Závod Brno k Vaší žádosti sděluje, že k výše uvedené stavbě se Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno vyjádřilo v rámci vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební a společné povolení ke stavbě „Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“, již dne 6.5.2020 pod zn. 6P/21.4./20-22200 a dne 6.10.2020 byl potvrzen souhlas na situačním výkrese stavby. **Na předmětnou stavbu pak bylo vydáno dne 30.11.2020 stavební povolení pod č.j. MMB/0495681/2020.**

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnic I/42 Brno – VMO a I/52 **souhlasí s realizací výše uvedených změn**, které jsou součástí balíčku změn II podle předložené projektové dokumentace ve stupni ZSPD za původních podmínek, stanovených v dříve vydaném vyjádření ŘSD ČR, vydaném dne 6.5.2020 pod zn. 6P/21.4./20-22200.

ŘSD ČR, Závod Brno Vám dále sděluje, že v blízkosti předmětné stavby v současné době realizuje stavbu **I/42 VMO Brno, Bauerova**. Stavba řeší úpravy úseku silnice I/42 Brno – VMO v oblasti od vjezdové brány Brněnského výstaviště číslo 4 po MÚK Hlinky. Z tohoto důvodu požadujeme **koordinaci stavby „Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“**, a zejména DIO, se silniční stavbou „**I/42 VMO Brno, Bauerova**“

ŘSD ČR, Závod Brno Vám také sděluje, že k návrhu řešení **Změny č. 047 – Úprava trasy a vodovodu DN 500** v úseku staničení km 0,347 48 – 0,415 64 a změna technologie provedení vodovodu DN 500 **pod ul. Heršpickou, která je součástí předkládaného balíčku změn II**, se Ředitelství silnic a dálnic ČR již souhlasně vyjádřilo v samostatném vyjádření k této změně stavby dne 12.4.2023 pod č.j. RSD-46566/2023-2 (žadatelem byla společnost ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové 6). Toto vyjádření zůstává nadále v platnosti se všemi stanovenými podmínkami.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 29.5.2025.

S pozdravem





PŘÍLOHA č. 8
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svatky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344)		Změnový list č. 30b
ÚSEK: D 06 – Vstupní objekt a kolonáda		
OZNÁMENÍ ZMĚNY PŘÍKAZ Č.:		
ZM 034 SO 07.01. - Úprava PP stěny (kolonáda)		
Piloty kolonáda + VO		
Změna pilotové stěny za kolonádou včetně požadavku na změnu výšek převážek a změna polohy stěny-sjednocená distance od VMO na konci úseku pilotové stěny směrem k Vídeňské. Z důvodu provádění pilotové stěny v blízkosti VMO a vedení stožárů veřejného osvětlení, musí být provedena i demontáž stožárů VO. Stožáry budou nově osazeny do stávajících poloh.		
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svatky - Brno DATUM:		
ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ: [REDACTED]		
PŘEDMĚT ZMĚNY:		
D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce –		
SO 07.01 Úprava PP stěny (kolonáda)		
Piloty kolonáda		
D_15 - Přeložka veřejného osvětlení –		
Pilotová stěna za kolonádou		
DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.01 (SO 07.09)		
ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s.		
ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet ZL č.30b		
ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:		
POPIS PŘIKÁZANÉ ZMĚNY:		
- Změny u pilotové stěny za kolonádou jsou zaneseny požadavky na změnu výšek převážek a změna polohy stěny ve sjednocená distance od VMO na konci úseku pilotové stěny směrem k Vídeňské.		
- V úseku 37,595 až 37,665 je proveden násyp pro provedení pilotové stěny. Tento násyp je v místě vybudovaného sjezdu a bude částečně využit i pro potřebu upraveného terénu.		
- Demontáž a zpětná montáž stožárů VO [REDACTED]		
NAVRHL: [REDACTED]		
PŘÍKAZ VYDAL: [REDACTED]		
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA:		ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:
BKOM, [REDACTED]		Magistrát města Brna OI, [REDACTED]

PŘÍLOHA č. 9
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svatky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344) ÚSEK: D 06 – Vstupní objekt a kolonáda		30b
NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY		NÁVRH NA OZNÁMENÍ Č.: PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.:
ZM 034 SO 07.01. - Úprava PP stěny (kolonáda) Piloty kolonáda + VO		
KOMU: OI MMB	OD: PPO nábřeží Svatky - Brno	DATUM:
ODESLÁNO: POŠTOU:	KURÝR: FAX: OSOBNĚ: Mail	
PŘEDMĚT ZMĚNY: D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce SO 07.01 Úprava PP stěny (kolonáda) Piloty kolonáda D_15 - Přeložka veřejného osvětlení – Pilotová stěna za kolonádou		
DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.01. (SO 07.09.) ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet „ZL č.30b“ ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:		
NÁVRH OCENĚNĚNÍ:		
	Cena bez DPH	DPH
Vícepráce:	20 179 919,86	4 237 783,17
Méněpráce:	- 2 457 445,41	- 516 063,53
Rozdíl:	17 722 474,45 Kč	3 721 719,63 Kč
	Cena s DPH	Cena s DPH
	24 417 703,03	24 417 703,03
	- 2 973 508,94	- 2 973 508,94
	21 444 194,08 Kč	21 444 194,08 Kč
PODPIS NAVRHOVATELE:		
VYJÁDRĚNÍ:		
OD:	PODPIS:	
SCHVÁLIL: _____ PODPIS: _____ DATUM: _____		
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: _____ ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: BKOM, _____ Magistrát města Brna OI, BKOM, _____		

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

ZM 034 - úprava PP stěny (Kolonáda)**Piloty kolonada + VO**

KSO:

Místo: Nábřeží Svatky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Cena bez DPH**17 722 474,45**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	17 722 474,45	21,00%	3 721 719,63
snížená		15,00%	

Cena s DPH**v CZK****21 444 194,08****D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA****16 701 839,49**

SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - MÉNĚPRÁCE

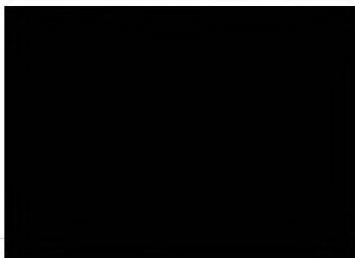
-2 457 445,41

SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - VÍCEPRÁCE

19 159 284,90

D_15 - Přeložka veřejného osvětlení - Pilotová stěna za kolonádou**1 020 634,96**

Projektant



Zpracovatel



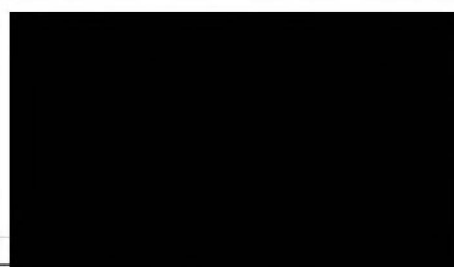
Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel



Uchazeč



Datum a podpis:

Datum a podpis:

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA

KSO:

Místo: Nábřeží Svatky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Poznámka:

Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládáno a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalosti celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH

16 701 839,49

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	16 701 839,49	21,00%	3 507 386,29
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

20 209 225,78

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA

Místo: Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: A PLUS a.s.

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

16 701 839,49

HSV - Práce a dodávky HSV

10 596 317,79

1 - Zemní práce	5 553 139,03
-----------------	--------------

2 - Zakládání	1 537 537,52
---------------	--------------

3 - Svislé a kompletní konstrukce	0,00
-----------------------------------	------

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	0,00
---	------

998 - Přesun hmot	3 505 641,24
-------------------	--------------

PSV - Práce a dodávky PSV

6 105 521,70

711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	11 312,31
---	-----------

767 - Konstrukce zámečnické	6 094 209,39
-----------------------------	--------------

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA

Místo:

Nábřeží Svatky

Zadavatel:

Statutární město Brno

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

Projektant:

A PLUS a.s.

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

16 701 839,49

D HSV

Práce a dodávky HSV

10 596 317,79

D 1

Zemní práce

5 553 139,03

84	K	113311121	Odstranění geotextilií v komunikacích	m2	1 860,000	20,40	37 944,00	CS ÚRS 2022 02
			Viz PD D.03-01 5,0*372		1 860,000			
			Součet		1 860,000			
3	K	122251105	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 objem do 1000 m3 strojně	m3	483,600	248,40	120 126,24	CS ÚRS 2020 02 D05.01
	W		Viz PD D.03-01-001-312					
	W		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy					
	W		5,0*0,2*372		372,000			
	W		1*0,3*372		111,600			
	W		Součet		483,600			
85	K	119002411	Pojezdový ocelový plech pro zabezpečení výkopu zřízení	m2	744,000	522,00	388 368,00	CS ÚRS 2022 02
			Viz PD D.03-01					
	W		zpevnění pro pojezd vrtné soupravy - ocel. plechy					
	W		montáž včetně ztrátového materiálu					
	W		2,0*372		744,000			
	W		Součet		744,000			
86	K	119002412	Pojezdový ocelový plech pro zabezpečení výkopu odstranění	m2	744,000	248,00	184 512,00	CS ÚRS 2022 02
			Viz PD D.03-01					
	W		SO 07.01 Pojezd vrtné soupravy					
	W		2,0*372		744,000			
	W		Součet		744,000			
11	K	132251252	Hloubení nezapažených rýh šířky přes 800 do 2 000 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 20 do 50 m3	m3	1 367,340	394,10	538 868,69	CS ÚRS 2020 02
			Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - rýhy (dl * š * v)					
	W		SO 07.01 Převážka					
	W		(171)*4,04		690,840			
	W		(205)*3,3		676,500			
	W	rýhy_obj	Součet		1 367,340			
81	K	171151111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých do násypů zhuštěných strojně	m3	1 832,190	141,80	259 804,54	CS ÚRS 2020 02
			Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Pilotovací plošina - násyp (obj)					
	W		(1832,19)		1 832,190			
	W	násyp_obj	Součet		1 832,190			
82	M	58331200	šlárkopásek netříděný zásypový	t	3 297,942	220,00	725 547,24	CS ÚRS 2020 02
			1832,19*1,8/Přepočtené koeficientem množství		3 297,942			
83	K	122151106	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 a 2 objem do 5000 m3 strojně	m3	1 216,000	245,10	298 041,60	CS ÚRS 2020 02
			Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
	W		(60,80)*20,00		1 216,000			
	W		Součet		1 216,000			
14	K	162351103	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m3	3 137,586	60,10	188 568,92	CS ÚRS 2020 02
			Viz PD D.03-01-001-302					
	W		Zemní práce - přesun po stavbě(obj)					
	W		Piloty					
	W		SO 07.09-vyz pilota					
	W		(piloty_620_1_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	W		(piloty_620_3_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	W		(rýhy_obj)		1 367,340			
	W		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	W		Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
	W		(60,80)*20,00		1 216,000			
	W		Součet		3 137,586			
15	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo mezísklady bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	3 066,940	9,70	29 749,32	CS ÚRS 2020 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(rýhy_obj)		1 367,340			
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	VV		Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
	VV		(60,80)*20,00		1 216,000			
	VV		Součet		3 066,940			
16	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	3 066,940	72,10	221 126,37	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(rýhy_obj)		1 367,340			
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	VV		Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
	VV		(60,80)*20,00		1 216,000			
	VV		Součet		3 066,940			
17	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	1 850,940	252,10	466 621,97	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(rýhy_obj)		1 367,340			
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	VV		Součet		1 850,940			
18	K	162751119	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m	m3	18 509,400	6,10	112 907,34	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(rýhy_obj)		1 367,340			
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	VV		Součet		1 850,940			
	VV		*10 'Přepočtené koeficientem množství		18 509,400			
19	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	3 331,692	300,00	999 507,60	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(rýhy_obj)		1 367,340			
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	VV		Součet		1 850,940			
	VV		*1,8 'Přepočtené koeficientem množství		3 331,692			
87	K	564581111	Zřízení podsypu nebo podkladu ze sypaniny plochy přes 100 m2 tl 300 mm	m2	1 860,000	34,00	63 240,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		zpevnění pro pojezd vrtné soupravy - dosyp ŠD tl. 300 mm					
	VV		5*372		1 860,000			
88	M	58331202	štěrkodrt' netříděná do 100mm amfibolit	t	1 171,800	345,00	404 271,00	SOD SO 07.10.c2
	VV		zpevnění pro pojezd vrtné soupravy - dosyp ŠD tl. 300 mm - vícenásobné použití					
	VV		5*0,3*372*2,1		1 171,800			
21	K	226212113	Velkoprofilové vrtý náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 550 do 650 mm, v hl od 0 do 5 m v hornině tř. III	m	117,000	2 196,30	256 967,10	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - vývrt (dl * p)					
	VV		SO 07.09 - nevyz pilota					
	VV		(0,9)*130		117,000			
	VV	piloty_620_1_dl	Součet		117,000			
23	K	226212314	Velkoprofilové vrtý náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 550 do 650 mm, v hl od 0 do 20 m v hornině tř. IV	m	117,000	2 196,30	256 967,10	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - vývrt (dl * p)					
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(0,9)*130		117,000			
	VV	piloty_620_3_dl	Součet		117,000			
D	2		Zakládání				1 537 537,52	
25	K	226213214	Velkoprofilové vrtý náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 850 do 1050 mm, v hl od 0 do 10 m v hornině tř. IV	m	93,550	2 244,30	209 954,27	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - vývrt (dl * p)					
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(11,5)*42		483,000			
	VV		(-8,50)*42		-357,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		SO 07.09 - oblast G - rušené piloty					
	VV		(-5,50)*28		-154,000			
	VV	piloty_880_2_dl	Součet		-28,000			
	VV		Hluché vrtání					
	VV		(0,65)*187		121,550			
	VV		Součet		93,550			
26	K	226213314	Velkoprofilové vrty náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 850 do 1050 mm, v hl od 0 do 20 m v hornině tř. IV	m	12,100	2 244,30	27 156,03	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - vývrt (dl * p)					
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(11,40)*46		524,400			
	VV		(-10,50)*46		-483,000			
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(12,90)*126		1 625,400			
	VV		(-11,00)*34		-374,000			
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(-12,00)*92		-1 104,000			
	VV		SO 07.09 - oblast G - rušené piloty					
	VV		(-11,00)*28		-308,000			
	VV	piloty_880_3_dl	Součet		-119,200			
	VV		Hluché vrtání					
	VV		(0,65)*202		131,300			
	VV		Součet		12,100			
35	K	274313511	Základy z betonu prostého pasy betonu kamenem neprokládaného tř. C 12/15	m3	89,423	3 660,40	327 323,95	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-312					
	VV		Podkladní beton převázky					
	VV		SO 07.09					
	VV		(415,07)*1,8*0,1		74,713			
	VV		(19,60+47,50+30,00+50,00)*1,0*0,1		14,710			
	VV		Součet		89,423			
36	K	279323112	Základové zdi z betonu železového (bez výztuže) pro konstrukce bílých van tř. C 30/37	m3	-409,803	4 020,50	-1 647 612,96	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - převázka (dl * š * v)					
	VV		SO 07.09 - převázka					
	VV		303,126		303,126			
	VV		(-95,70)*0,80*1,50		-113,640			
	VV		(-16,16)*0,80*1,50		-19,392			
	VV		(-16,16)*0,60*0,30		-2,909			
	VV		(-62,70)*1,10*1,50		-103,455			
	VV		(-55,08)*1,10*4,00		-242,352			
	VV		(-124,09)*1,10*1,50		-204,749			
	VV		(-46,04)*1,10*2,25		-129,142			
	VV		Převázka mikropiloty					
	VV		(19,60+47,50)*1,01		73,810			
	VV		(30,00)*0,63		18,900			
	VV		(50,00)*0,2		10,000			
	VV	převázka_obj	Součet		-409,803			
37	K	279351121	Bednění základových zdí rovné oboustranné za každou stranu zřízení	m2	-969,195	672,10	-651 396,23	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - převázka, bednění (dl * v * p)					
	VV		SO 07.09 - převázka					
	VV		72,5*2*2		290,000			
	VV		336*2*1,5		1 008,000			
	VV		SO 07.09 - převázka					
	VV		(-94,70)*2,50*2		-473,500			
	VV		(-16,16)*2,50*2		-80,800			
	VV		(-16,16)*1,00*2		-32,320			
	VV		(-62,70)*2,50*2		-313,500			
	VV		(-55,08)*5,00*2		-550,800			
	VV		(-124,09)*2,50*2		-620,450			
	VV		(-46,04)*3,50*2,25		-322,280			
	VV		Převázka mikropiloty					
	VV		(19,60+47,50)*1,05		70,455			
	VV		(30,00)*1,05		31,500			
	VV		(50,00)*0,49		24,500			
	VV		Součet		-969,195			
38	K	279351122	Bednění základových zdí rovné oboustranné za každou stranu odstranění	m2	-969,195	132,10	-128 030,66	CS ÚRS 2020 02
41	K	224411114	Maloprofilové vrty průběžným sacím vrtáním průměru přes 156 do 195 mm do úklonu 45° v hl 0 až 25 m v hornině tř. III a IV	m	1 005,000	1 788,20	1 797 141,00	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - vývrt (dl)					
	VV		SO 07.09 - mikropiloty					
	VV		(mikropiloty_dl)		1 005,000			
	VV		Součet		1 005,000			
42	K	2831111X1	D+M zřízení ocelových, trubkových mikropilot tlakové i tahové svislé nebo odklon od svislice do 60°, průměru přes 80 do 105 mm vč. injektování (dle PD)	m	-20,850	354,10	-7 382,99	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - vývrt (dl)					
	VV		SO 07.09 - mikropiloty					
	VV		(-1)*(14,90)*88		-1 311,200			
	VV		(-1)*(14,75)*7		-103,250			
	VV		(-1)*(14,90)*116		-1 728,400			
	VV		15*6,00+3*10,00		120,000			
	VV		96*15,00		1 440,000			
	VV		142*11,00		1 562,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		(mikropiloty_dí)					
	VV		Součet		-20,850			
43	K	2831311X2	D+M zřízení hlav trubkových mikropilot namáhaných tlakem i tahem, průměru přes 80 do 105 mm (dle PD)	kus	45,000	618,10	27 814,50	
	VV		(-1)*211		-211,000			
	VV		15+3+96+142		256,000			
	VV		Součet		45,000			
44	M	140110X1	trubka ocelová bezešvá hladká, S 355 89x10mm (dle PD)	m	-20,850	1 104,20	-23 022,57	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - Z1 trubka (dí)					
	VV		SO 07.09					
	VV		(mikropiloty_dí)		-20,850			
	VV		Součet		-20,850			
45	K	285943111	Zpevnění hornin kotvením kotevní desky z oceli velikosti do 400/400 mm, v hornině suché	kus	45,000	1 374,20	61 839,00	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - Z2 ocelový plech (p)					
	VV		SO 07.09					
	VV		45		45,000			
	VV		Součet		45,000			
46	K	2859431X1	D+M zpevnění hornin kotvením kotevní desky z oceli velikosti do 150/150 mm, v hornině suché (dle PD)	kus	45,000	480,10	21 604,50	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - Z3 ocelový plech (p)					
	VV		SO 07.09					
	VV		45		45,000			
	VV		Součet		45,000			
77	K	239111113	Odbourání vrchní znehodnocené části výplně betonových pilot při průměru piloty přes 650 do 1250 mm	m	137,600	10 600,00	1 458 560,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - ubourání (p * dí)					
	VV		SO 07.09 - nevyz/vyz pilota					
	VV		688*0,2		137,600			
	VV		Součet		137,600			
12	M	69311175	geotextilie PP s ÚV stabilizací 500g/m2	m2	1 562,400	40,70	63 589,68	SOD 07.07
	VV		5,0*297,6*1,05		1 562,400			
D	998		Přesun hmot				3 505 641,24	
66	K	998322011	Přesun hmot pro objekty hráze přehradní zděné, betonové, železobetonové dopravní vzdálenost do 500 m	t	8 344,778	420,10	3 505 641,24	CS ÚRS 2020 02
D	PSV		Práce a dodávky PSV				6 105 521,70	
D	711		Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům				11 312,31	
67	K	711121001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem penetračním	m2	93,800	26,50	2 485,70	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Základy - Hl nátěr, penetrace (pl)					
	VV		3,50*26,80		93,8			
	VV	his_pl	Součet		93,800			
68	M	11163153	emulze asfaltová penetrační	litr	32,830	46,10	1 513,46	CS ÚRS 2020 02
	VV		7837,85*0,35 'Přepočtené koeficientem množství		32,830			
69	K	711122131	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za horka na ploše svislé S nátěrem asfaltovým	m2	187,600	36,60	6 866,16	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Základy - Hl nátěr (pl * p)					
	VV		(his_pl)*2		187,600			
	VV		Součet		187,600			
70	M	11163155	lak hydroizolační z modifikovaného asfaltu	t	0,319	67,30	21,46	CS ÚRS 2020 02
	VV		187,6*0,0017 'Přepočtené koeficientem množství		0,319			
71	K	998711101	Přesun hmot pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky do 6 m	t	0,357	1 190,70	425,53	CS ÚRS 2020 02
D	767		Konstrukce zámečnické				6 094 209,39	
78	K	292111111	Montáž pomocné konstrukce ocelové pro zvláštní zakládání z terénu	t	157,560	18 360,00	2 892 801,60	CS ÚRS 2022 02
PP			Pomocná konstrukce pro zvláštní zakládání staveb ocelová z terénu					
	VV		zřízení					
	VV		I 400:					
	VV		12,0*2*(92,4/1000)*4		8,870			
	VV		IPE 360:					
	VV		12,0*(57,1/1000)*4		2,741			
	VV		plech 22 mm:					
	VV		12*0,5*0,022*(7850/1000)*4		4,145			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			VV					
			Mezisoučet		15,756			
			VV					
			celkem 10 x montáž:					
			VV		15,756*10			
					157,560			
79	M	130109X1	ocelové konstrukce dle výpisu, S 355	t	15,756	156 816,20	2 470 796,05	D_07.03 - Ocelové a dřevěné konstrukce
			PP					
			ocelové konstrukce dle výpisu, S 355 - piloty 880					
			VV					
			I 400:					
			VV		12,0*2*(92,4/1000)*4			
					8,87			
			VV		IPE 360:			
			VV		12,0*(57,1/1000)*4			
					2,741			
			VV		plech 22 mm:			
			VV		12*0,5*0,022*(7850/1000)*4			
					4,145			
			VV		Součet			
					15,756			
			VV		Materiál obsažen u SO 07.02 a SO 07.03			
					0,000			
			PP		ocelové konstrukce dle výpisu, S 355 - piloty 620			
			VV		I 400:			
			VV		12,0*2*(92,4/1000)*4			
					8,87			
			VV		IPE 360:			
			VV		12,0*(57,1/1000)*4			
					2,741			
			VV		plech 22 mm:			
			VV		12*0,5*0,022*(7850/1000)*4			
					4,145			
			VV		Součet			
					15,756			
			VV		Součet			
					15,756			
80	K	292111112	Demontáž pomocné konstrukce ocelové pro zvláštní zakládání terénu	t	157,560	4 410,00	694 839,60	CS ÚRS 2022 02
			PP					
			Pomocná konstrukce pro zvláštní zakládání staveb ocelová z terénu odstranění					
92	K	998767101	Přesun hmot tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	25,526	1 401,40	35 772,14	SOD D03.1

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - MĚNĚPRÁCE

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

IČ:

DIČ:

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Poznámka:

Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládané a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalostí celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH

-2 457 445,41

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	-2 457 445,41	21,00%	-516 063,54
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

-2 973 508,95

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - MĚNĚPRÁCE

Místo:

Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

Projektant:

A PLUS a.s.

Uchazeč:

Zpracovatel:

STAGA stavební
agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

-2 457 445,41

HSV - Práce a dodávky HSV

-2 457 445,41

1 - Zemní práce

0,00

2 - Zakládání

-2 457 445,41

3 - Svislé a kompletní konstrukce

0,00

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

0,00

998 - Přesun hmot

0,00

PSV - Práce a dodávky PSV

0,00

711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům

0,00

767 - Konstrukce zámečnické

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - MĚNĚPRÁCE

Místo:

Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

Projektant:

A PLUS a.s.

Uchazeč:

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-2 457 445,41

D HSV

Práce a dodávky HSV

-2 457 445,41

D 2

Zakládání

-2 457 445,41

36	K	279323112	Základové zdi z betonu železového (bez výztuže) pro konstrukce bílých van tř. C 30/37	m3	-409,803	4 020,50	-1 647 612,96	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - převázka (dl * š * v)					
	VV		SO 07.09 - převázka					
	VV		303,126		303,126			
	VV		(-95,70)*0,80*1,50		-113,640			
	VV		(-16,16)*0,80*1,50		-19,392			
	VV		(-16,16)*0,60*0,30		-2,909			
	VV		(-62,70)*1,10*1,50		-103,455			
	VV		(-55,08)*1,10*4,00		-242,352			
	VV		(-124,09)*1,10*1,50		-204,749			
	VV		(-46,04)*1,10*2,25		-129,142			
	VV		Převázka mikropiloty					
	VV		(19,60+47,50)*1,01		73,810			
	VV		(30,00)*0,63		18,900			
	VV		(50,00)*0,2		10,000			
	VV	převázka_obj	Součet		-409,803			
37	K	279351121	Bednění základových zdí rovné oboustranné za každou stranu zřízení	m2	-969,195	672,10	-651 396,23	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - převázka, bednění (dl * v * p)					
	VV		SO 07.09 - převázka					
	VV		72,5*2*2		290,000			
	VV		336*2*1,5		1 008,000			
	VV		SO 07.09 - převázka					
	VV		(-94,70)*2,50*2		-473,500			
	VV		(-16,16)*2,50*2		-80,800			
	VV		(-16,16)*1,00*2		-32,320			
	VV		(-62,70)*2,50*2		-313,500			
	VV		(-55,08)*5,00*2		-550,800			
	VV		(-124,09)*2,50*2		-620,450			
	VV		(-46,04)*3,50*2,25		-322,280			
	VV		Převázka mikropiloty					
	VV		(19,60+47,50)*1,05		70,455			
	VV		(30,00)*1,05		31,500			
	VV		(50,00)*0,49		24,500			
	VV		Součet		-969,195			
38	K	279351122	Bednění základových zdí rovné oboustranné za každou stranu odstranění	m2	-969,195	132,10	-128 030,66	CS ÚRS 2020 02
42	K	2831111X1	D+M zřízení ocelových, trubkových mikropilot tlakové i tahové svislé nebo odklon od svislice do 60°, průměru přes 80 do 105 mm vč. injektování (dle PD)	m	-20,850	354,10	-7 382,99	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - vývrt (dl)					
	VV		SO 07.09 - mikropiloty					
	VV		(-1)*(14,90)*88		-1 311,200			
	VV		(-1)*(14,75)*7		-103,250			
	VV		(-1)*(14,90)*116		-1 728,400			
	VV		15*6,00+3*10,00		120,000			
	VV		96*15,00		1 440,000			
	VV		142*11,00		1 562,000			
	VV		(mikropiloty_dl)		-20,850			
	VV		Součet		-20,850			
44	M	140110X1	trubka ocelová bezešvá hladká, S 355 89x10mm (dle PD)	m	-20,850	1 104,20	-23 022,57	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - Z1 trubka (dl)					
	VV		SO 07.09					
	VV		(mikropiloty_dl)		-20,850			
	VV		Součet		-20,850			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - VÍCEPRÁCE

KSO:

Místo: Nábřeží Svatky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

IČ:

DIČ:

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Poznámka:

Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládané a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalosti celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH	19 159 284,90
---------------------	----------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	19 159 284,90	21,00%	4 023 449,83
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	23 182 734,73
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII
Objekt: D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - VÍCEPRÁCE

Místo:	Nábřeží Svratky	Datum:	
Zadavatel:	Statutární město Brno	Projektant:	A PLUS a.s.
Uchazeč:		Zpracovatel:	STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
------------------	-------------------

Náklady ze soupisu prací	19 159 284,90
HSV - Práce a dodávky HSV	13 053 763,20
1 - Zemní práce	5 553 139,03
2 - Zakládání	3 994 982,93
3 - Svislé a kompletní konstrukce	0,00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	0,00
998 - Přesun hmot	3 505 641,24
PSV - Práce a dodávky PSV	6 105 521,70
711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	11 312,31
767 - Konstrukce zámečnické	6 094 209,39

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna_KOLONÁDA - VÍCEPRÁCE

Místo:

Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

Projektant:

A PLUS a.s.

Uchazeč:

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

19 159 284,90

D HSV

Práce a dodávky HSV

13 053 763,20

D 1

Zemní práce

5 553 139,03

84	K	113311121	Odstranění geotextilií v komunikacích	m2	1 860,000	20,40	37 944,00	CS ÚRS 2022 02
			Viz PD D.03-01					
			5,0*372		1 860,000			
			Součet		1 860,000			
3	K	122251105	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 objem do 1000 m3 strojně	m3	483,600	248,40	120 126,24	CS ÚRS 2020 02 D05.01
	VV		Viz PD D.03-01-001-312					
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy					
	VV		5,0*0,2*372		372,000			
	VV		1*0,3*372		111,600			
	VV		Součet		483,600			
85	K	119002411	Pojezdový ocelový plech pro zabezpečení výkopu zřízení	m2	744,000	522,00	388 368,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		Viz PD D.03-01					
	VV		zpevnění pro pojezd vrtné soupravy - ocel. plechy					
	VV		montáž včetně ztrátového materiálu					
	VV		2,0*372		744,000			
	VV		Součet		744,000			
86	K	119002412	Pojezdový ocelový plech pro zabezpečení výkopu odstranění	m2	744,000	248,00	184 512,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		Viz PD D.03-01					
	VV		SO 07.01 Pojezd vrtné soupravy					
	VV		2,0*372		744,000			
	VV		Součet		744,000			
11	K	132251252	Hloubení nezapažených rýh šířky přes 800 do 2 000 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 20 do 50 m3	m3	1 367,340	394,10	538 868,69	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - rýhy (dl * š * v)					
	VV		SO 07.01 Převážka					
	VV		(171)*4,04		690,840			
	VV		(205)*3,3		676,500			
	VV	rýhy_obj	Součet		1 367,340			
81	K	171151111	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných sypkých do násypů ztuhnutých strojně	m3	1 832,190	141,80	259 804,54	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Pilotovací plošina - násyp (obj)					
	VV		(1832,19)		1 832,190			
	VV	násyp_obj	Součet		1 832,190			
82	M	58331200	štěrkopsek netříděný zásypový	t	3 297,942	220,00	725 547,24	CS ÚRS 2020 02
	VV		1832,19*1,8 *Přepočtené koeficientem množství		3 297,942			
83	K	122151106	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 a 2 objem do 5000 m3 strojně	m3	1 216,000	245,10	298 041,60	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
	VV		(60,80)*20,00		1 216,000			
	VV		Součet		1 216,000			
14	K	162351103	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m3	3 137,586	60,10	188 568,92	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-302					
	VV		Zemní práce - přesun po stavbě(obj)					
	VV		Piloty					
	VV		SO 07.09-vyz pilota					
	VV		(piloty_620_1_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	VV		(piloty_620_3_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	VV		(rýhy_obj)		1 367,340			
	VV		SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
	VV		Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
	VV		(60,80)*20,00		1 216,000			
	VV		Součet		3 137,586			
15	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	3 066,940	9,70	29 749,32	CS ÚRS 2020 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
VV			(rýhy_obj)		1 367,340			
VV			SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
			Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
			(60,80)*20,00		1 216,000			
VV			Součet		3 066,940			
16	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	3 066,940	72,10	221 126,37	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
VV			(rýhy_obj)		1 367,340			
VV			SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
			Pilotovací plošina - odkop násypu (obj)					
			(60,80)*20,00		1 216,000			
VV			Součet		3 066,940			
17	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	1 850,940	252,10	466 621,97	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
VV			(rýhy_obj)		1 367,340			
VV			SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
VV			Součet		1 850,940			
18	K	162751119	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Připlatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m	m3	18 509,400	6,10	112 907,34	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
VV			(rýhy_obj)		1 367,340			
VV			SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
VV			Součet		1 850,940			
VV			*10 'Přepočtené koeficientem množství		18 509,400			
19	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	3 331,692	300,00	999 507,60	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
VV			(rýhy_obj)		1 367,340			
VV			SO 07.09 Pojezd vrtné soupravy		483,600			
VV			Součet		1 850,940			
VV			*1,8 'Přepočtené koeficientem množství		3 331,692			
87	K	564581111	Zřízení podsypu nebo podkladu ze sypaniny plochy přes 100 m2 tl 300 mm	m2	1 860,000	34,00	63 240,00	CS ÚRS 2022 02
VV			zpevnění pro pojezd vrtné soupravy - dosyp ŠD tl. 300 mm					
VV			5*372		1 860,000			
88	M	58331202	šterkodrt' netříděná do 100mm amfibolit	t	1 171,800	345,00	404 271,00	SOD SO 07.10.c2
VV			zpevnění pro pojezd vrtné soupravy - dosyp ŠD tl. 300 mm - vícenásobné použití					
VV			5*0,3*372*2,1		1 171,800			
21	K	226212113	Velkoprofilové vrtý náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 550 do 650 mm, v hl od 0 do 5 m v hornině tř. III	m	117,000	2 196,30	256 967,10	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Piloty - vývrt (dl * p)					
VV			SO 07.09 - nevyz pilota					
VV			(0,9)*130		117,000			
VV		piloty_620_1_dl	Součet		117,000			
23	K	226212314	Velkoprofilové vrtý náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 550 do 650 mm, v hl od 0 do 20 m v hornině tř. IV	m	117,000	2 196,30	256 967,10	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Piloty - vývrt (dl * p)					
VV			SO 07.09 - vyz pilota					
VV			(0,9)*130		117,000			
VV		piloty_620_3_dl	Součet		117,000			
D 2 Zakládání							3 994 982,93	
25	K	226213214	Velkoprofilové vrtý náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 850 do 1050 mm, v hl od 0 do 10 m v hornině tř. IV	m	93,550	2 244,30	209 954,27	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Piloty - vývrt (dl * p)					
VV			SO 07.09 - vyz pilota					
VV			(11,5)*42		483,000			
VV			(-8,50)*42		-357,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		SO 07.09 - oblast G - rušené piloty					
	VV		(-5,50)*28		-154,000			
	VV	piloty_880_2_dl	Součet		-28,000			
	VV		Hluché vrtání					
	VV		(0,65)*187		121,550			
	VV		Součet		93,550			
26	K	226213314	Velkoprofilové vrty náběrovým vrtáním svislé zapažené ocelovými pažnicemi průměru přes 850 do 1050 mm, v hl od 0 do 20 m v hornině tř. IV	m	12,100	2 244,30	27 156,03	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - vývrt (dl * p)					
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(11,40)*46		524,400			
	VV		(-10,50)*46		-483,000			
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(12,90)*126		1 625,400			
	VV		(-11,00)*34		-374,000			
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(-12,00)*92		-1 104,000			
	VV		SO 07.09 - oblast G - rušené piloty					
	VV		(-11,00)*28		-308,000			
	VV	piloty_880_3_dl	Součet		-119,200			
	VV		Hluché vrtání					
	VV		(0,65)*202		131,300			
	VV		Součet		12,100			
35	K	274313511	Základy z betonu prostého pasy betonu kamenem neprokládaného tř. C 12/15	m3	89,423	3 660,40	327 323,95	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-312					
	VV		Podkladní beton převázky					
	VV		SO 07.09					
	VV		(415,07)*1,8*0,1		74,713			
	VV		(19,60+47,50+30,00+50,00)*1,0*0,1		14,710			
	VV		Součet		89,423			
41	K	224411114	Maloprofilové vrty průběžným sacím vrtáním průměru přes 156 do 195 mm do úklonu 45° v hl 0 až 25 m v hornině tř. III a IV	m	1 005,000	1 788,20	1 797 141,00	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - vývrt (dl)					
	VV		SO 07.09 - mikropiloty					
	VV		(mikropiloty_dl)		1 005,000			
	VV		Součet		1 005,000			
43	K	2831311X2	D+M zřízení hlav trubkových mikropilot namáhaných tlakem i tahem, průměru přes 80 do 105 mm (dle PD)	kus	45,000	618,10	27 814,50	
	VV		(-1)*211		-211,000			
	VV		15+3+96+142		256,000			
	VV		Součet		45,000			
45	K	285943111	Zpevnění hornin kotvením kotevní desky z oceli velikosti do 400/400 mm, v hornině suché	kus	45,000	1 374,20	61 839,00	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - Z2 ocelový plech (p)					
	VV		SO 07.09					
	VV		45		45,000			
	VV		Součet		45,000			
46	K	2859431X1	D+M zpevnění hornin kotvením kotevní desky z oceli velikosti do 150/150 mm, v hornině suché (dle PD)	kus	45,000	480,10	21 604,50	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Mikropiloty - Z3 ocelový plech (p)					
	VV		SO 07.09					
	VV		45		45,000			
	VV		Součet		45,000			
77	K	239111113	Odbourání vrchní znehodnocené části výplně betonových pilot při průměru piloty přes 650 do 1250 mm	m	137,600	10 600,00	1 458 560,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - ubourání (p * dl)					
	VV		SO 07.09 - nevyz/vyz pilota					
	VV		688*0,2		137,600			
	VV		Součet		137,600			
12	M	69311175	geotextilie PP s ÚV stabilizací 500g/m2	m2	1 562,400	40,70	63 589,68	SOD 07.07
	VV		5,0*297,6*1,05		1 562,400			
D 998 Přesun hmot							3 505 641,24	
66	K	998322011	Přesun hmot pro objekty hráze přehradní zděné, betonové, železobetonové dopravní vzdálenost do 500 m	t	8 344,778	420,10	3 505 641,24	CS ÚRS 2020 02
D PSV Práce a dodávky PSV							6 105 521,70	
D 711 Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům							11 312,31	
67	K	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem penetračním	m2	93,800	26,50	2 485,70	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Základy - HI nátěr, penetrace (pl)					
	VV		3,50*26,80	93,8				
	VV	his_pl	Součet		93,800			
68	M	11163153	emulze asfaltová penetrační	litř	32,830	46,10	1 513,46	CS ÚRS 2020 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV			7837,85*0,35 'Přepočtené koeficientem množství		32,830			
69	K	711122131	Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za horka na ploše svíslé S nátěrem asfaltovým	m2	187,600	36,60	6 866,16	CS ÚRS 2020 02
VV			Viz PD D.03-01-001-701					
VV			Základy - HI nátěr (pl * p)					
VV			(his_pl)*2		187,600			
VV			Součet		187,600			
70	M	11163155	lak hydroizolační z modifikovaného asfaltu	t	0,319	67,30	21,46	CS ÚRS 2020 02
VV			187,6*0,0017 'Přepočtené koeficientem množství		0,319			
71	K	998711101	Přesun hmot pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky do 6 m	t	0,357	1 190,70	425,53	CS ÚRS 2020 02
D 767			Konstrukce zámečnické				6 094 209,39	
78	K	292111111	Montáž pomocné konstrukce ocelové pro zvláštní zakládání z terénu	t	157,560	18 360,00	2 892 801,60	CS ÚRS 2022 02
PP			Pomocná konstrukce pro zvláštní zakládání staveb ocelová z terénu zřízení					
VV			I 400:					
VV			12,0*2*(92,4/1000)*4		8,870			
VV			IPE 360:					
VV			12,0*(57,1/1000)*4		2,741			
VV			plech 22 mm:					
VV			12*0,5*0,022*(7850/1000)*4		4,145			
VV			Mezisoučet		15,756			
VV			celkem 10 x montáž:					
VV			15,756*10		157,560			
79	M	130109X1	ocelové konstrukce dle výpisu, S 355	t	15,756	156 816,20	2 470 796,05	D_07.03 - Ocelové a dřevěné konstrukce
PP			ocelové konstrukce dle výpisu, S 355 - piloty 880					
VV			I 400:					
VV			12,0*2*(92,4/1000)*4		8,87			
VV			IPE 360:					
VV			12,0*(57,1/1000)*4		2,741			
VV			plech 22 mm:					
VV			12*0,5*0,022*(7850/1000)*4		4,145			
VV			Součet		15,756			
VV			Materiál obsažen u SO 07.02 a SO 07.03		0,000			
PP			ocelové konstrukce dle výpisu, S 355 - piloty 620					
VV			I 400:					
VV			12,0*2*(92,4/1000)*4		8,87			
VV			IPE 360:					
VV			12,0*(57,1/1000)*4		2,741			
VV			plech 22 mm:					
VV			12*0,5*0,022*(7850/1000)*4		4,145			
VV			Součet		15,756			
VV			Součet		15,756			
80	K	292111112	Demontáž pomocné konstrukce ocelové pro zvláštní zakládání z terénu	t	157,560	4 410,00	694 839,60	CS ÚRS 2022 02
PP			Pomocná konstrukce pro zvláštní zakládání staveb ocelová z terénu odstranění					
92	K	998767101	Přesun hmot tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	25,526	1 401,40	35 772,14	SOD D03.1

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_15 - Přeložka veřejného osvětlení

Soupis:

SO 08.14 - Přeložka sloupů el. osvětlení a kabelů el. osvětlení

Úroveň 3:

Pilotová stěna za kolonádou

KSO:

Místo: Nábřeží Svatky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Poznámka:

Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládané a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalosti celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH

1 020 634,96

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	1 020 634,96	21,00%	214 333,34
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

1 234 968,30

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_15 - Přeložka veřejného osvětlení

Soupis:

SO 08.14 - Přeložka sloupů el. osvětlení a kabelů el. osvětlení

Úroveň 3:

Pilotová stěna za kolonádou

Místo:

Nábřeží Svatky

Zadavatel:

Statutární město Brno

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

Projektant:

A PLUS a.s.

Zpracovatel:

STAGA stavební
agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

1 020 634,96

HSV - Práce a dodávky HSV

79 174,84

997 - Přesun sutě

79 174,84

M - Práce a dodávky M

941 460,12

21-M - Elektromontáže

531 025,02

46-M - Zemní práce při extr.mont.pracích

410 435,10

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_15 - Přeložka veřejného osvětlení

Soupis:

SO 08.14 - Přeložka sloupů el. osvětlení a kabelů el. osvětlení

Úroveň 3:

Pilotová stěna za kolonádou

Místo:

Nábřeží Svatky

Zadavatel:

Statutární město Brno

Uchazeč:

Vyplň údaj

Datum:

Projektant:

A PLUS a.s.

Zpracovatel:

STAGA stavební
agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

1 020 634,96

D HSV

Práce a dodávky HSV

79 174,84

D 997

Přesun sutě

79 174,84

1	K	997221815	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z prostého betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 101	t	34,160	520,10	17 766,62	CS ÚRS 2019 02
VV		skladka_Bet	rozbouření_bet*2		34,160			
2	K	997221855	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504	t	73,800	396,30	29 246,94	CS ÚRS 2019 02
VV		skladka_zem	0,2*0,5*410*1,8		73,800			
4	K	460600061	Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	107,960	222,90	24 064,28	CS ÚRS 2019 02
VV		odvoz_1	skladka_zem+skladka_bet		107,960			
5	K	460600071	Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	1 079,600	7,50	8 097,00	CS ÚRS 2019 02
VV			odvoz_1*10		1 079,600			

D M

Práce a dodávky M

941 460,12

D 21-M

Elektromontáže

531 025,02

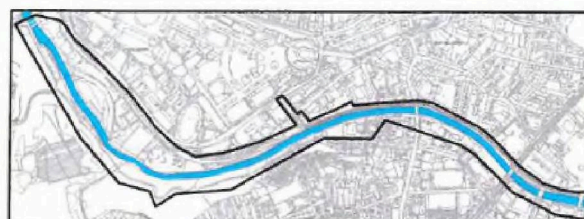
6	K	210202013-D	Demontáž svítidel výbojkových se zapojením vodičů průmyslových nebo venkovních na výložník	kus	9,000	681,10	6 129,90	CS ÚRS 2019 02
7	K	210204011-D	Demontáž stožárů osvětlení, bez zemních prací ocelových samostatně stojících, délky do 12 m	kus	9,000	1 362,10	12 258,90	CS ÚRS 2019 02
8	K	210204202-D	Demontáž elektrovýzbroje stožárů osvětlení 2 okruhy	kus	9,000	272,50	2 452,50	CS ÚRS 2019 02
9	K	210204103-D	Demontáž výložníků osvětlení jednoramenných sloupových, hmotností do 35 kg	kus	9,000	681,10	6 129,90	CS ÚRS 2019 02
10	K	210812035-D	Demontáž izolovaných kabelů měděných do 1 kV bez ukončení plných a kulatých (CYKY, CHKE-R,...) uložených volně nebo v lišě počtu a průřezu žil 4x16 mm2	m	410,000	14,90	6 109,00	CS ÚRS 2019 02
11	K	210100422	Ukončení kabelů nebo vodičů koncovkou popř. vývodkou do 1 kV ucpávkou do 4 žil kabelovou koncovkou včetně zapojení vodičů [KSM 35] do 4 x 16 mm2	kus	18,000	121,40	2 185,20	CS ÚRS 2019 02
12	K	210101233	Propojení kabelů nebo vodičů spojku do 1 kV venkovní smršťovací [typ SVCZ 1 až 5] kabelů celoplastových, počtu a průřezu žil do 4 x 10 až 16 mm2	kus	9,000	2 724,20	24 517,80	CS ÚRS 2019 02
13	M	35436023	spojka kabelová smršťovaná přímé do 1kV 91ah-22s 4x16-50mm	kus	9,000	2 228,90	20 060,10	CS ÚRS 2019 02
14	K	210202013	Montáž svítidel výbojkových se zapojením vodičů průmyslových nebo venkovních na výložník	kus	9,000	681,10	6 129,90	CS ÚRS 2019 02
15	K	210204011	Montáž stožárů osvětlení, bez zemních prací ocelových samostatně stojících, délky do 12 m	kus	9,000	1 609,70	14 487,30	CS ÚRS 2019 02
16	M	M1	stožár osvětlovací 10m v provedení "Brno" s termoplastickou manžetou	kus	7,000	13 620,60	95 344,20	
56	M	M4	stožár zesílený osvětlovací 10m v provedení "Brno" s termoplastickou manžetou	kus	2,000	56 958,60	113 917,20	
17	K	210204103	Montáž výložníků osvětlení jednoramenných sloupových, hmotností do 35 kg	kus	9,000	681,10	6 129,90	CS ÚRS 2019 02
18	M	34844471	výložník obloukový pro svítidlo jednoduchý	kus	9,000	2 971,80	26 746,20	CS ÚRS 2019 02
19	K	210204202	Montáž elektrovýzbroje stožárů osvětlení 2 okruhy	kus	9,000	681,10	6 129,90	CS ÚRS 2019 02
20	M	M3	Elektrovýzbroj stožárová - 2 okruhy	kus	9,000	1 981,20	17 830,80	
21	K	210220022	Montáž uzemňovacího vedení s upevněním, propojením a připojením pomocí svorek v zemi s izolací spojů vodičů FeZn drátem nebo lanem průměru do 10 mm v městské zástavbě	m	410,000	38,40	15 744,00	CS ÚRS 2019 02
22	M	35441073	drát D 10mm FeZn	kg	254,200	44,60	11 337,32	CS ÚRS 2019 02

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV			957*0.62 Přepočtené koeficientem množství		254,200			
23	K	210812035	Montáž izolovaných kabelů měděných do 1 kV bez ukončení plných a kulatých (CYKY, CHKE-R,...) uložených volně nebo v liště počtu a průřezu žil 4x16 mm ²	m	410,000	32,20	13 202,00	CS ÚRS 2019 02
24	M	34111080	kabel silový s Cu jádrem 1 kV 4x16mm ²	m	410,000	194,50	79 745,00	CS ÚRS 2019 02
25	K	210280003	Zkoušky a prohlídky elektrických rozvodů a zařízení celková prohlídka, zkoušení, měření a vyhotovení revizní zprávy pro objem montážních prací přes 500 do 1000 tisíc Kč včetně revize a vyhotovení revizní zprávy	kus	1,000	10 525,00	10 525,00	CS ÚRS 2019 02
26	K	210280211	Měření zemních odporů zemnice prvního nebo samostatného	kus	1,000	3 095,60	3 095,60	CS ÚRS 2019 02
27	K	210280542	Zkoušky a prohlídky elektrických přístrojů měření impedance nulové smyčky okruhu vedení třířázového	kus	1,000	8 048,50	8 048,50	CS ÚRS 2019 02
28	K	210280712	Zkoušky a prohlídky osvětlovacího zařízení měření intenzity osvětlení	soubor	1,000	8 048,50	8 048,50	CS ÚRS 2019 02
29	K	P1	Provádění písmomalířských prací číslic nebo písmen, velikosti do 40 mm	kus	108,000	136,30	14 720,40	
D 46-M			Zemní práce při extr.mont.pracích				410 435,10	
37	K	460050703	Hloubení nezapažených jam ručně pro stožáry s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu veřejného osvětlení včetně odstranění krytu a podkladu komunikace, v hornině třídy 3	kus	9,000	1 362,10	12 258,90	CS ÚRS 2019 02
38	K	460070753	Hloubení nezapažených jam ručně pro ostatní konstrukce s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek, včetně zásypu, zhutnění a urovnání povrchu ostatních konstrukcí, v hornině třídy 3	m3	9,000	1 362,10	12 258,90	CS ÚRS 2019 02
39	K	460080013	Základové konstrukce základ bez bednění do rostlé zeminy z monolitického betonu tř. C 12/15	m3	9,000	4 457,70	40 119,30	CS ÚRS 2019 02
40	M	59246115	dlažba betonová chodníková 300x300x32mm přírodní	m2	0,810	1 114,50	902,75	CS ÚRS 2019 02
41	M	28610563	trubka drenážní systému inženýrských liniových staveb celopertorovaná flexibilní tyčová PE-HD SN4 DN/D 300 TP 6,0m šířka štěrbin 1,2mm	m	9,000	439,60	3 956,40	CS ÚRS 2019 02
P			Poznámka k položce: drenážní systém inženýrských liniových staveb					
42	K	460080112	Základové konstrukce bourání základu včetně záhozu jámy sypaninou, zhutnění a urovnání betonového	m3	17,080	3 095,60	52 872,85	CS ÚRS 2019 02
VV rozbourání bet			9+808*0,01		17,080			
43	K	460150243	Hloubení zapážených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek šířky 50 cm, hloubky 60 cm, v hornině třídy 3	m	410,000	439,60	180 236,00	CS ÚRS 2019 02
45	K	460421001	Kabelové lože včetně podsypu, zhutnění a urovnání povrchu z písku nebo štěrkopísku tloušťky 5 cm nad kabel bez zakrytí, šířky do 65 cm	m	410,000	109,00	44 690,00	CS ÚRS 2019 02
48	K	460490013	Krytí kabelů, spojek, koncovek a odbočnic kabelů výstražnou fólií z PVC včetně vyrovnaní povrchu rýhy, rozvinutí a uložení fólie do rýhy, fólie šířky do 34cm	m	410,000	19,90	8 159,00	CS ÚRS 2019 02
49	K	460510064	Kabelové prostupy, kanály a multikanály kabelové prostupy z trub plastových včetně osazení, utěsnění a spárování do rýhy, bez výkopových prací s obsypem z písku, vnitřního průměru do 10 cm	m	410,000	27,30	11 193,00	CS ÚRS 2019 02
50	M	34571352	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 52/63 mm, HDPE+LDPE	m	410,000	44,60	18 286,00	CS ÚRS 2019 02
55	K	460560243	Zásyp kabelových rýh ručně s uložení výkopku ve vrstvách včetně zhutnění a urovnání povrchu šířky 50 cm hloubky 60 cm, v hornině třídy 3	m	410,000	62,20	25 502,00	CS ÚRS 2019 02

B | R | N | O |

INVESTOR / OWNER-DEVELOPER

PROJEKT MANAŽER / PROJECT MAN.



Prof. Ing. arch. IVAN RÜLLER
Ing. VÁCLAV ČERMÁK
Ing. arch. MIROSLAV KORNÍČKA
Ing. arch. MILOŠ TŘENÍ

NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII
Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / DESIGNER **A PLUS a.s.**

HIP / CHIEF PROJECT ENGINEER

PROJEKTANT ČÁSTI / COMPANY **A PLUS a.s.**VYPRACOVAL / PREPARED BY **KOLEKTIV**

VED. PROJEKTANT / CHECKED BY

STUPEŇ / PHASE **DPS**ZAKÁZ. ČÍSLO / ARCHIV. NO. **3210-30-000-00**FORMÁT / FORMAT **A4 - 2**MĚŘÍTKO / SCALE **1:500**DATUM / DATE **2022-05-18**

REVIZE / REVISION

No.	DATUM / DATE
01	
02	
03	
04	

POZNÁMKA / ANNOTATION:

STAVBA / PROJECT **NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY**NÁZEV PS - SO /
BUILDING TITLE **SO 07.01**ČÁST / PART **D.03 SVISLÉ PROTIPOVODŇOVÉ A
OPĚRNÉ KONSTRUKCE**NÁZEV VÝKRESU /
DRAWING TITLE **TECHNICKÝ POPIS SO 07.01
STĚNA ZA KOLONÁDOU**

STAVBA	STUPEŇ	NÁZEV ČÁSTI	PROJEKT	VÝKRES	REVIZE
SVR	DPS	D.03	-	331	00
PROJECT	PHASE	PART	PROFESSION	NO.	REVISION

NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

1. Podklady

- projektová dokumentace pro provedení stavby, zprac. A PLUS a.s.
- technologické podklady zhotovitele
- vlastní prohlídka staveniště

2. Předpisy a literatura

ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1997-1	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla
ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti výroba a shoda

3. Zatížení

Zatížení od působení zeminy bylo generováno softwarem GEO5. Zatížení od vrtací soupravy bylo stanoveno na 160 kN/m^2 / pás.

4. Stručný popis stavby

Jedná se o realizaci protipovodňových opatření města Brna, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno. Stavební objekt SO 07.01 se nachází na straně VMO podél ulice Poříčí a je rozdělen do šesti úseků (A, B, C, D, E, G).

Z konstrukčního hlediska se jedná o převrtávanou pilotovou stěnu, jejíž piloty jsou navrženy průměru 880 mm a 620 mm. Primární piloty budou převrtávány sekundárními o 180 mm, což znamená, že osová vzdálenost dvou sousedících pilot 880mm bude 700 mm a o 620mm 440mm. Primární piloty, tedy piloty nevyztužené, jsou navrženy délky 5900 mm a 5500 mm. Sekundární piloty, tedy piloty vyztužené jsou navrženy v délkách 11 400 mm a 11 000 mm dle úseků. Úroveň hlavy pilotové stěny bude převážně končit na úrovni upraveného terénu.

Na pilotové stěně průměru 880 bude spočívat převážka o rozměrech 1100 x 600 mm a u pilot průměru 660 o rozměrech 700 x 600 mm, která bude sloužit jako spojovací trám mezi hlavami vyztužených sekundárních pilot.

V úsecích A, B, C, D a E bude pilotová stěna kotvena pomocí předpínaných mikropilot délky 15 000 mm. Kořen mikropilot bude délky minimálně 13 000 a v průměru bude mít minimálně 200 mm. Předpínací síla každé mikropiloty musí být 270 kN. Alternativně lze předpínané mikropiloty zaměnit za tyčové předpínací kotvy za použití stejné předpínací síly. Při realizaci musí být dodrženy veškeré technologické postupy konkrétního výrobce.

Tato konstrukce bude částečně tvořit i pracovní ochranu prostoru pro provádění železobetonové L stěny v úseku G (37,65 až 37,88 Km říčního toku) v délce 11 400mm.

Zbylé zajištění svahu je provedeno pomocí hřebíkové stěny tvořené hřebíky R16 v rastru 1x1m v délkách kořenů navržených 2,5 až 4,0 m. Aktivace hřebíků je provedena injektážní směsí do vrtu průměru 100 mm tvořenou CEM II/A-S v poměru 2,5:1 cement(kg) : voda (l).

Finální svah bude zakryt torkretem tloušťky 100mm s vloženou kari sítí 6/150/150mm přikotvenou k hřebíkům pomocí kotevního plechu P10-200/200mm.

V úseku G je navržena úhelníková opěrná stěna s tl. dříku 400 mm a tl. paty od 400 do 450 mm ve 4% spádu. Délka paty opěrné stěny je navržena 2,5 m a založení paty je v úrovni 198,45 m n. m. Horní hrana stěny se nachází v úrovni 201,93. Pata opěrné stěny je zakotvena pomocí mikropilot vyztužených TR 89/10 osově ve vzdálenosti po 2,0 m. Mikropilota je délky 6,0 m, délka kořene 6,0 m a průměr vrtu 175 mm.

Pod patou opěrné stěny bude zhotoven podkladní beton tl. 100 mm s vloženou kari sítí $\phi 5/150 \times 150$. Opěrná stěna bude opatřena pod úrovní terénu izolačním nátěrem proti vlhkosti $Np + 2Na$ a nad úrovní terénu hydrofobním nátěrem.

5. Princip technologie provádění pilot

Pro provádění velkopřůměrových pilot průměru 880 mm je použitelná souprava Bauer BG 20 H, která má hmotnost 61 tun (tíha 610 kN), pojíždí na dvou pásech šířky 700 mm a délky 5,5 m v osově vzdálenosti 3,7 m.

Maximální vzdálenost líce pásu pilotovací soupravy od osy pilotové stěny je 1,9 m.

Síla na jeden pás je v charakteristické hodnotě $610/2 = 305$ kN. Při uvažování součinitele zatížení vyjadřujícího nerovnoměrnost zatížení 1,5 a normového součinitele zatížení 1,35 je tíha na jeden pás $305 \times 1,5 \times 1,35 = 617,625$ kN, tj. $q_d = 617,625 / (5,5 \times 0,7) = 160,4$ kN/m².

Pro toto zatížení je nutné vybudovat dostatečně tuhou pojezdovou plochu, která bude nad úrovní plochy pro provádění pilot asi 2,0 m a bezpečně přenesle uvedené zatížení do podloží. Z tohoto důvodu je navrženo zesílení plochy pro pojíždění vrtací soupravy mimo vozovku pomocí zhutněného násypu s ocelovým plechem tloušťky 40 mm.

Popis provádění

- odtěží se část násypu podél obrubníku na šířku asi 1 m a hloubku asi 0,5 m pod vozovku
- pláň se zhutní na $E_{def2} = 40$ MPa; pokud se nepodaří pláň zhutnit, musí se prohloubit výkop tak, aby se podařilo zhutnit násyp na úrovni -0,5 m pod vozovkou na $E_{def2} = 40$ MPa
- na tuto pláň se provede násyp ze štěrkodrti, zhutněný na $E_{def2} = 40$ MPa
- vozovka a štěrkopískový násyp se dosypou hutněným štěrkopískem asi 50 mm nad temeno obrubníku
- na štěrkopísek se osadí plechy tl. 40 mm nebo silniční panely
- na plechy nebo panely najede pás soupravy pro pilotování
- po dokončení pilotování se provede odtěžení zeminy a odstranění pojezdových plechů nebo panelů
- provede se podkladní beton, bednění převázky a betonáž převázky

V místě násypu bude použit násyp se sklonem 40° do koryta řeky. Násyp musí být prováděn z nenamrzavého materiálu, například štěrkopískového násypu. Na zásyp může být použit zemina z výkopových prací v rámci stavby pouze v případě odsouhlasení geotechnikem. Finální zhutnění musí splňovat požadavky na pojezd vrtné soupravy dle parametrů výše.

6. Princip technologie provádění úhelníkové opěrné stěny

- V části úseku G je svah zajištěn protažením pilotové stěny v délce 11 400mm, který navazuje na hřebíkovou stěnu zajišťující svah. Hřebíky budou zatloukány z úrovně, která je maximálně 0,5m pod kotevní úroveň. Pod tuto úroveň je dovoleno kopat až po aktivaci hřebů a to provedením stříkaného betonu vyztuženého kari sítí.
- Proveďte se výkop na úroveň spodního líce podkladního betonu. Tyto práce jsou spojeny s odbouráním stávající betonové nábrežní zdi. Tato úroveň by měla být úrovní základové spáry zdi.
- Proveďte se podkladní beton tl. 100 mm s vloženou kari sítí $\phi 5/150 \times 150$ a v případě potřeby se podbetonuje základ klášterní zdi na šířku 100 mm.
- Provedou se mikropiloty vyztužené TR 89/10 mm délky 6,0 m, v rozteči 2,0 m o průměru vrtu 175 mm.
- Do bednění se uloží potřebné těsnící a dilatační prvky včetně navázání výztuže a vybetonuje se základová deska opěrné zdi.
- Vybetonuje se svislá část opěrné zdi s použitím oboustranného bednění
- Povrch betonu pod úrovní terénu se opatří izolací proti vlhkosti Np+2Na, nad úrovní terénu hydrofobním nátěrem.

7. Použité materiály

Beton: piloty	C25/30 XC2, XA1 – D _{max} 22 – CI 0,2 - S3
převázka, opěrná stěna	C30/37 XC4, XF 4 - D _{max} 22 – CI 0,2 - S3
podkladní beton	C12/15 X0
injektažní směs	CEM II/A-S v poměru 2,5:1 cement(kg) : voda (l)
Výztuž:	B500 B, B500 A (KARI sítě)
Ocel:	S235 Jr

Všeobecné požadavky na použité materiály a výrobky

Všechny použité materiály musí splňovat požadavky technických norem a příslušné legislativy České republiky.

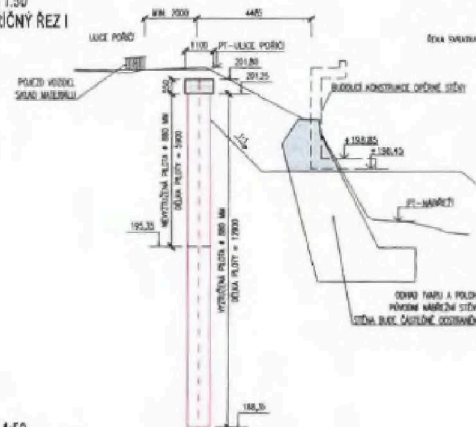
Všechny výrobky musí být použity v souladu s technickými listy výrobců.

8. Bezpečnostní a hygienické předpisy

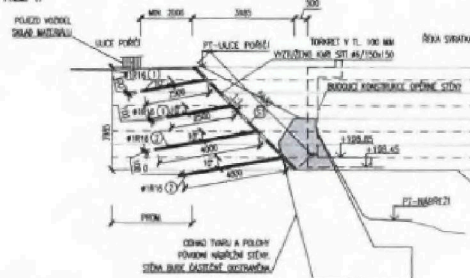
Při provádění všech prací na stavbě musí být respektovány bezpečnostní předpisy, jak pro bezpečnost vlastních zaměstnanců, tak pro bezpečnost provozu na přilehlých pěších a silničních komunikacích, a hygienické předpisy s ohledem na prašnost a hluk, práce v době obvyklého pracovního klidu apod.

Zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický projekt stavby, ve kterém budou výše uvedené požadavky popsány. Technologický předpis musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy zajišťujícími dohled nad dodržováním uvedených bezpečnostních předpisů.

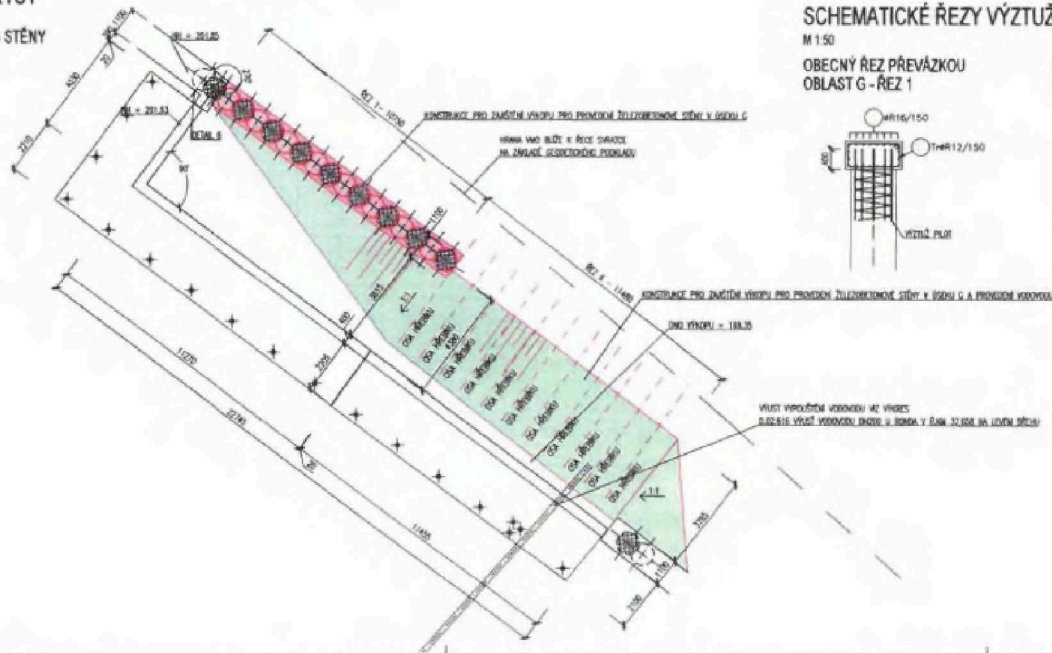
ŘEZY
M 1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ I



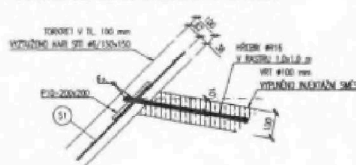
M 1:50
PŘÍČNÝ ŘEZ II



PŮDORYSY
M 1:100
PŮDORYS STĚNY



M 1:50
OBEČNÝ DETAIL KOTVENÍ HLAVY HŘEBÍKU



STYLIZING EDITOR

- ① HR16; $L=2500$ mm; 22 to 4000 $\frac{L}{D}$
- ② HR16; $L=4000$ mm; 22 to 46

1992-1993

- 51) RAR: 96/130 x 150
PŘESAH: MIN. 250 mm
CELKOVÁ PLOCHA VČETNĚ PŘESAHI: 1,3 x 5,85 x 11,48 = 84,32 m²
CELKOVÁ HMOTNOST: 250,8 kg

VIRUJZ PLUTCHÉ

P10 200x200mm	44in	1.2kg/in	140.80 kg
GRASSY (SPURDAGE) MATERIAL		10%	14.08 kg
CITRUS MATERIAL			154.88 kg

[illegible]

TİKA DETAYI GNE (CSN EN 20644) A CSN P 73 2404

BETON C25/30 - XC2 XA1 (F.1.1) - Dmax 22 - Cl 0,2

PELCTY

BETON C30/37 - XC4 XF4 XA1 (F.1.1) - Dmax 22 - Cl 0,2

- PŘEVÁŽKA TONUJETI

OCEL S355

- TRUSKY MIKROFON OT ZÁMEČNICKÉ PRÁCE

OCEL B 500B

-NEJOMĚRNÁ VÝSTUČ

KRYTÍ 50 MM

KRYTÍ 70 MM

- PILOT

LEGENDA ZNAČENÍ

- ☐ ŽE HOJNE KONSTRUKCE V JEZV
☐ ŽE HOJNE SVYLE KONSTRUKCE V PŮDOPISU
- - - - - UPRÁVNĚNÍ JEZV PŘED PLOTNOU STĚNU V POHLEDU
- - - - - UPRÁVNĚNÍ JEZV ZA PLOTNOU STĚNU V POHLEDU

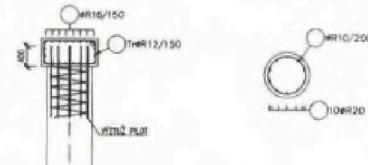


SCHEMATICKE ŘEZY VÝZTUŽÍ

M 1-50

OBECNÝ ŘEZ PŘEVÁZKOU
OBLAST G - ŘEZ 1

PŮDORYSNÝ ŘEZ PILOTOU
OBLAST G - ŘEZ 1



COGNITIVE INSURANCE

NÁPŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

4.4.2023 Jednání k dořešení připomínek TDI proběhlo. Dle informací na KD AD připomínky TDI zapracuje a předání tištěné změnové DPS včetně oblasti G proběhne do 25.4.2023. Zodpovídá AD

18.4.2023 Ad zapracuje připomínky TDI do DPS. Termín předání tištěné verze včetně oblasti G : do 25.4.2023 Zodpovídá AD

25.2023 Změnová DPS byla zaslána v elektronické podobě neúplná, TDI požádal AD aby byla předána i v elektronické podobě kompletní a zhotovitel požádal o přidání data do popisky. Změnová DPS v tištěné podobě včetně oblasti G bude předána zástupci KAM dne 3.5.2023. Kontrola příští KD. Zodpovídá AD

16.5.2023 Zhotovitel zaslal své připomínky k dokumentaci AD. TDI provede kontrolu dokumentace do 23.5.2023. Info na příštím KD. Zodpovídá AD

30.5.2023 Dokumentace byla předána, ale nebyla kompletní. Chybí VV, dokladová část a je nutná výměna některých starých výkresů. Tato změna je součástí balíčku č.2 pro OVLHZ. Tato změna nevyvolává změnu polohy ŽB stěny. Proběhne výměna špatných výkresů a doplnění dokumentace. Přítomný zástupce AD na KD neuvedl termín předání kompletní dokumentace. Zodpovídá AD

13.6.2023 Ad zaslal včera změnu v elektronické podobě, chybí dokladová část. Dnes po konání KD zástupce KAM přislíbil předat kompletní změnu DPS v tištěné podobě. Kontrola na příštím KD.

27.6.2023 Změna DPS bude předána dnes po skončení KD v tištěné podobě ke kontrole. Za předání zodpovídá KAM

11.7.2023 Do DPS nebyly zapracovány některé připomínky TDI. AD trvá na tomto řešení a předal změnu DPS v tištěné podobě k realizaci. Zástupce TDI obdržel VV, probíhá kontrola rozpočtáře (Bkom). Za předání zodpovídá KAM

25.7.2023 Probíhá připomínkové řízení mezi zástupci zhotovitele a rozpočtářem(Bkom) ohledně některých položek ve VV. Bude dořešeno do 4.8.2023. Kontrola na příštím KD. Za kontrolu VV zodpovídá TDI

8.8.2023 Tento VV byl řešen na schůzce za účasti rozpočtáře Bkom, která proběhla 1.8.2023, položky, které jsou ve VV obsaženy jsou odsouhlaseny, probíhá připomínkové řízení ohledně cen jednotlivých položek. Zhotovitel zpracuje ZL.

Zástupce TDI upozornil na to, že v oblasti u Alžbětinek dochází ke změně polohy stezky nejen nivelity. TDI požádal o vyhotovení soutisku situací, který je nutný proto, aby bylo možné posoudit, zda je nutné projednat změnu polohy s SÚ. AD přislíbil soutisk vyhotovit a předat.

Zodpovídá zhotovitel za ZL a AD za přípravu soutisku ke stezkám a předání DPS v tištěné podobě **22.8.2024 Soutisky byly zaslány. Zhotovitel přislíbil, že zapracuje do VV připomínky rozpočtáře BKOM do 25.8.2023 a poté zašle opravený VV ke kontrole. Dotaz zhotovitele na odpamátění části zdi, kvůli možnosti jejího odbourání. Info na příštím KD- zástupci KAM. Za úpravu VV zodpovídá zhotovitel**

2. Změna DPS objektu pilotové stěny za kolonádou SO 07.01 ZM 034

21.6.2022 V tomto týdnu proběhlo jednání na místě samém za účasti statika. Ve staničení 37,65 – 37,84 nelze provádět vrtání pilot ani z VMO ani z koryta řeky. Bude zpracováno technické řešení umožňující provádět vrtání pilot z VMO. Zodpovídá AD

12.7. 2022 Info AD: Pilotová stěna za kolonádou se dá realizovat ze strany VMO dle odevzdané revize 01 od mostu Renneská po proudu řeky, a to ve staničení 37,47 – 37,65 říčního toku. Ve staničení 37,65 po 37,84 bude provedení upřesněno, ale nejspíš bude nutné provádět práce ze strany vodního toku na náspu.

AD zpracuje technické řešení ve staničení 37,65 po 37,84 co nejdříve. Zodpovídá AD

26.7.2022 Technické řešení ve staničení 37,65 – 37,84 zatím nebylo zpracováno. Změna bude zpracována co nejdříve. Zodpovídá AD

9.8.2022 AD informoval, že práce ve staničení 37,65 – 37,84 bude nutné provádět z koryta řeky. K této problematice v příštím týdnu proběhne schůzka AD a zhotovitele na místě samém, na základě, které AD na příštím KD sdělí, do kdy bude zpracována změna DPS. Zodpovídá AD

23.8.2022 Proběhla schůzka AD a zhotovitele na místě. AD požaduje od zhotovitele dopřesnění technologie provádění zajištění, na základě tohoto dopřesnění bude proveden statický výpočet a následně do 3 týdnů zpracováno technické řešení. Zodpovídá zhotovitel a AD

6.9.2022 Ve čtvrtek proběhne jednání se statikem, na základě, kterého bude zpracována změna DPS. Dojde k úpravě osy pilotové stěny, část bude řešena pomocí násypu v korytě řeky. Změna DPS u objektu pilotové stěny za kolonádou bude odevzdána ve dvou krocích. Revidovaná dokumentace do 4.10.2022 a doplněná dokumentace pro zajištění do 11.10.2022. Staničení, ve kterém bude řešeno násypem a kde z koryta řeky doplní AD na KD 20.9.2022. Zodpovídá AD

20.9.2022 Revidovaná dokumentace do 4.10.2022 a doplněná dokumentace pro zajištění do 11.10.2022. Ve staničení 37,65-37,72 bude provádění prací řešeno násypem a práce budou probíhat z VMO. Zodpovídá AD

4.10.2022 Revidovaná dokumentace bude vložena na úložiště dnes po KD a doplněná dokumentace pro zajištění bude doplněna do 11.10.2022. Poté bude předáno zhotoviteli v tištěné podobě. Kontrola na příštím KD.

Zodpovídá AD

18.10.2022 Zhotovitel opakovaně požádal doplnění změnové dokumentace. Připomínky k dokumentaci budou s AD projednány na technickém dni 25.10.2022

Zodpovídá AD

1.11.2022 Chybí stanovisko AD. AD projednával změnu se statikem a je potřeba do řešení ještě zapracovat zajištění svahu a způsob provádění prací. Na kontrolním dni AD sdělil, že nelze stanovit termín vyhotovení změnové DPS – chybí info od statiků. Info na příštím KD.

Termín zpracování DPS: chybí info

Zodpovídá AD

15.11.2022 Termín zpracování DPS včetně VV: 29.11.2022

Zodpovídá AD

29.11.2022 Nesplněno. Nový termín včetně VV: 9.12.2022.

Zodpovídá AD

13.12.2022 Změna DPS je zpracována a AD ji dnes zašle ke kontrole. VV bude dořešen na schůzce 19.12.2022 na zařízení staveniště. Termín pro zaslání DPS ke kontrole: 13.12.2022

Zodpovídá AD

10.1.2023 Nesplněno. Změna DPS nebyla zaslána. Nový termín pro zaslání změny včetně VV: 17.1.2023

Zodpovídá AD

24.1.2023 Změna DPS je vložena na sdíleném úložišti. V den konání KD AD zaslal zhotoviteli VV ke kontrole, podle vyjádření zhotovitele ale není předložené řešení proveditelné. To bude řešeno 31.1.2023 na technickém dni za účasti AD, zhotovitele a TDI.

Zodpovídá AD

14.2.2023 Budou dořešeny technické detaily způsobu provádění prací mezi AD a zhotovitelem. Termín pro předání změny DPS pro celý usek: 24.2.2023

7.3.2023 V místě navrženého převrtávání stávající nábrežní stěny vznikne nové technické řešení. Tento týden proběhne k tomuto řešení schůzka se statikem AD. Termín pro odevzdání kompletní revize DPS včetně VV do: 9.5.2023

Zhotovitel upozornil, že dlouhé prodlevy v odevzdávání dokumentace budou mít výrazný dopad do posunu celkového termínu stavby.

Info k technickému řešení na příštím KD.

Zodpovídá AD

21.3.2023 AD zpracovává změnovou DPS. Na příštím KD bude AD informovat o postupu projekčních prací.

Termín pro odevzdání změnové DPS : 9.5.2023.

Zodpovídá AD

4.4.2023 Zástupce AD na KD potvrdil termín odevzdání změnové DPS do 9.5.2023.

Zodpovídá AD

18.4.2023 Termín pro odevzdání změnové DPS trvá. Do 9.5.2023

Zodpovídá AD

2.5.2023 Termín odevzdání změnové DPS trvá : 9.5.2023. Na KD přítomný zástupce AD přislíbil, že k vzniklému technickému řešení bude svoláno jednání za účasti AD, TDI, zhotovitel ještě před odevzdáním změnové DPS.

Zodpovídá AD

16.5.2023 12.5.2023 proběhlo jednání k navrženému technickému řešení. Řešení bylo odsouhlaseno, ale je potřeba ještě drobná úprava u zdi za kolonádou a AD předá změnu DPS do cca 3 týdnů : 6.6.2023

Zhotovitel upozornil, že se jedná o další posun termínu realizace prací a že pozdní zpracování této změny DPS bude mít dopad do termínu a případných vícenákladů. Dále zhotovitel upozornil, že tato změna DPS musí obsahovat i řešení pro ZM 022.03.

30.5.2023 Do 6.6.2023 bude předaná změnová DPS ke kontrole. V místě má dojít k demontáži veřejného osvětlení. Zhotovitel požádal na KD zástupce AD, aby demontáž projednal se správcem VO. AD svolá jednání s TSB a zhotovitelem na místě samém.

Zodpovídá AD

13.6.2023 Dokumentace nebyla předána. Přítomný zástupce AD (Šindlar) neměl na KD Info k termínu předání dokumentace od AD (Aplus). Dle informací od AD jednání s TSB proběhlo, to zhotovitel nepotvrdil a na jednání nebyl jeho zástupce přítomný. Termín předání změny DPS : chybí Info.

Zodpovídá AD

27.6.2023 Změnová DPS bude předána dnes po skončení KD ke kontrole bez rozdílového VV, ten AD zpracuje. Jednání s TSB ohledně možné zpětné montáže VO neproběhlo, jednání svolá AD. Zhotovitel se k DPS vyjádří po kontrole.

Za předání DPS zodpovídá KAM, za svolání jednání s TSB zodpovídá AD

11.7.2023 Na KD nebyl přítomen zástupce Aplus. Změna DPS byla předána v tištěné podobě, nejedná se ale o řešení, které bylo diskutováno na koordinační schůzce, která proběhla dne 15.5.2023. Připomínky k předané dokumentaci zašle zástupce TDI písemně zástupci AD. Na KD bylo domluveno, že proběhne schůzka v 9 hod dne 18.7.2023 na zařízení staveniště za účasti TDI, VRV, AD, KAM, zhotovitel, kde bude tato změna DPS dořešena a na základě které AD změnu dopravuje a předá.

25.7.2023 28.7.2023 proběhlo na zařízení staveniště jednání, na kterém byla projedná i ZM034.

Některé připomínky zhotovitele již byly do DPS zapracovány, další připomínky k výkresové části i k VV zašle zástupce zhotovitele do 27.7.2023.

Zhotovitel provedl sondáž kabelů pro ověření hloubky uložení a zkoušku únosnosti pláň. Ta nemá požadovaných 30-40 MPa. AD zaslal vyjádření zástupce TSB k demontáži stožárů VO. Demontáž je možná, stožáry musí být pro zpětnou montáž vyměněny za nové-včetně kabelové trasy, svítidla mohou zůstat původní. TDI žádá prověření změny provádění/technologie tak, aby nemuselo dojít k demontáži posledních 3 dotčených

stožárů VO na Poříčí, jejichž demontáž by vyvolala nutnost nového překopu ul. Poříčí pro požadovanou výměnu kabeláže. Dále pak také by byl nutný zásah výkopem do ul. Nádvorní, která je mimo rozsah staveniště PPO. Zhotovitel přislíbil tuto možnost prověřit.

Zodpovídá : Zhotovitel za zaslání připomínek ke změně DPS a VV, prověření možnosti zachování posledních 3 stožárů VO, AD za zpracování připomínek do DPS

8.8.2023 V minulém týdnu proběhlo další jednání, kde byla tato změna DPS řešena za účasti : zhotovitel, AD, VRV, TDI. Po tomto jednání zaslal zhotovitel další připomínky k této změně DPS, které byly dále diskutovány na dnešním KD.

- Musí být provedena ochrana kabeláže sloupů VO, které budou zachovány, (Zhotovitel provede ochranu kabeláže VO, která bude zachována ve stavu vhodném pro opětovné napojení.) Kabely budou zachovány proto, aby nedošlo k zásahu do ulice Poříčí a Nádvorní.

Tahová zkouška : AD ve spolupráci se Zhotovitelem ověří možnost tahové zkoušky kotev u laboratoře. Dle vyjádření kvalifikace Bkom má být případně tahová zkouška provedena přímo na místě.

-sklon násypu : zhotovitel požadoval konzultaci s geotechnikem. Dle vyjádření AD to není potřeba a práce budou provedeny dle DPS.

- Demontáž osvětlení : Proběhlo jednání s panem Uhrem z TS, na základě kterého bude vyhotovena technická zpráva a výkres.

Bylo domluveno, že nejpozději 10.8.2023 AD zašle finální rozpočet, obsahující všechny položky

Zodpovídá AD

22.8.2023 TDI i zhotovitel obdrželi v den konání KD informaci od AD, že tahové zkoušky nejsou dle vyjádření statika potřebné a nebudou tedy realizovány. Zhotovitel přislíbil do 23.8.2023 finální kontrolu předané dokumentace a VV, kontrolu VV provede i rozpočtář (Bkom)

Montáž a demontáž veřejného osvětlení : AD dopravit technickou zprávu a výkresy tak jak bylo dohodnuto na dnešním KD. Nejedná se o přeložku, ale o montáž a demontáž VO.

Za kontrolu zodpovídá zhotovitel a rozpočtář TDI (Bkom), za úpravu situačního výkresu a technické zprávy k montáži a demontáži VO zodpovídá AD

3. Změna DPS u objektů: Most ev.č. BM-522 Renneská přes Svratku, Lávka ev.č. BM-689 Vídeňská, Most ev.č. BM-024 Vídeňská přes Svratku ZM 039

-Na základě jednání, které proběhlo dne 19.7. 2022 za přítomnosti zástupců zhotovitele, TDI, Bkom a statika bylo zjištěno, že výše uvedené objekty vyžadují změnu DPS.

-Most ev.č. BM-522 Renneská přes Svratku

-Lávka ev.č. BM-689 Vídeňská – Poříčí

-Most ev.č. BM-024 Vídeňská přes Svratku

-u těchto objektů je třeba snížit hloubku základové spáry.

Zodpovídá AD

9.8. 2022 Na základě konzultace se statikem došlo k úpravě tvaru opěrných zídek, hloubky založení zídek, statickému posouzení. U Mostu na Vídeňské bude potřeba zmenšit patu, protože zasahuje do základu mostní konstrukce, poté bude vyhotovena revize výkresů. Dokumentaci bude poté nutné projednat se správci mostních objektů. Revize výkresu na opěrné bude provedena do 5.9.2022.

Zodpovídá AD

23.8.2022 Trvá. Revize výkresů na opěrné zdi provedena do 5.9.2022

Zodpovídá AD

6.9.2022 Změna DPS byla zpracována, zbývá dopracovat výkaz výměr. Bude vloženo na sdílené úložiště k odsouhlasení zhotovitelem.

Za vložení zodpovídá KAM, za výkaz výměr AD, za odsouhlasení změny DPS zhotovitel

20.9.2022 AD zpracoval výkaz výměr, se kterým zhotovitel nesouhlasil, zhotovitel požádal o kontrolu položek. Dále zhotovitel požaduje od AD doplnit do dokumentace statický výpočet a řezy zdí i s výkopy (u všech mostních objektů), na jeho základě pak zhotovitel zpracuje VTD.

Zodpovídá AD

4.10.2022 Podle vyjádření zhotovitele jsou ve výkresech nesrovnalosti (výšky, základová spára atd.) a požádal AD o kontrolu těchto výkresů. AD požaduje po zástupcích zhotovitele sondáž Novosadského mostu. Kontrola na příštím KD.

Zodpovídá AD

18.10.2022 zhotovitel zaslal AD jeho připomínky k dokumentaci. Zatím nebyly zpracovány a AD ještě potřebuje doplňující informace od statika. Změnová DPS mostních objektů bude řešena na technickém dni 25.10.2022. Info na příštím KD

Zodpovídá AD

1.11.2022 Statik obdržel podklady pro objekt – Lávka ev.č. BM-689 Vídeňská – Poříčí, dokumentace ke změně tvaru konstrukcí bude zpracována do 11.11.2022, poté dojde k revizi výkresů. AD nevedl termín odevzdání změnové DPS.

Zhotovitel navrhl na KD sondáž mostních objektů ještě před začátkem prací – do 8.11.2022 provede nacenění těchto prací na základě kterého zástupce investora rozhodne o realizaci.

Zodpovídá AD za změnovou DPS a zhotovitel za odhad ceny sondáže