



Stavba:

Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření
města Brna – etapy VII a VIII (ORG 5344)

ZMĚNOVÝ LIST

ZL 30a

D_03_Svislé PP a opěrné konstrukce

- ZM 034 Úprava PP stěny (kolonáda)
Piloty kolonáda G



SEZNAM PŘÍLOH

Důvodová zpráva	1
Stanovisko Autorského dozoru	2
příloha č. 7	NEOBSAZENO
příloha č. 8	4
příloha č. 9	5
Rozpočet	6
Výkresová část	7
Stavební deník	NEOBSAZENO
Zápis z Kontrolního dne	9
Fotodokumentace	NEOBSAZENO

"Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII"

**Důvodová zpráva – změnový list č. 30.a
Úprava PP stěny (kolonáda) – ZM 034**

Jedná se o realizaci protipovodňových opatření města Brna, kat. území Staré Brno. Stavební objekt SO 07.01 (část Kolonáda) .

Změna řeší problematiku kolize navrhované pilotové stěny se stávající kameno-železobetonovou stěnou. Z důvodu většího kameniva v betonové konstrukci (rozměr kamenů nad 30 cm) a zjištění vyztužení zdi (uvažován prostý beton s kamenem) je pilotová stěna v úseku 37,65 až 37,88 nahrazena železobetonovou L stěnou, založenou na stávající zdi a doplněných mikropilotách. Při provádění prací bude svah v tomto prostoru zajištěn torkretem přikotveným hřebíky do svahu.

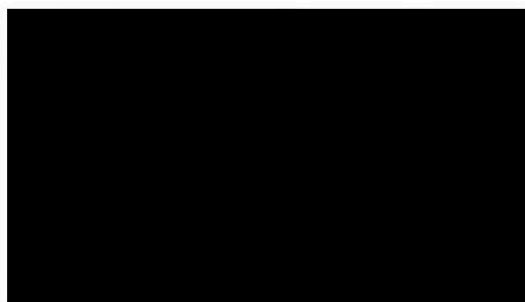
Z výše uvedených důvodů nelze stávající zeď provrtat velkoprofilovým vrtáním bez poškození, případně zničení strojního vybavení – nelze zajistit výnos kameniva frakce nad 30 cm a nelze převrtat betonářskou výztuž. Současně případné odkopání a odbourání by vyvolalo potřebu zajištění prostoru a zajištění IS v prostoru.

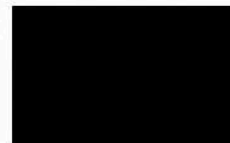
Výše uvedené skutečnosti mají vliv do plnění časového harmonogramu výstavby.

Tyto okolnosti a jimi vyvolaná nutnost doplňujících opatření jsou nezbytné pro realizaci prací. Mají zásadní vliv na termín realizace nejen těchto stavebních objektů, ale i navazujících prací. Bez dořešení této změny nelze začít realizovat jiné stavební objekty, konkrétně SO 07.09 Kolonáda, 07.10 Vstupní objekt a dokončit stavební objekty SO 07.07 Revitalizace řeky, 07.13 Stezka a promenádní komunikace, 07.14 Pěšina, SO 07.19 Betonové gravitační zidky, 07.18a, b – hradidlové komory

Zdůvodnění změny: Skutečnosti vyvstálé postupem realizace prací s termínovým a finančním dopadem do postupu probíhajících prací.

V Brně dne :





Kancelář architekta města Brna
Zelný trh 331/13
602 00 Brno
Czech Republic

Datum: 14. září 2023

Věc: **ZM034 – Úprava PP stěny za kolonádou**

Akce: „NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“

Tato změna je řešena na základě zjištěných skutečností na stavbě „Protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII „v návaznosti na provádění pilotové stěny SO 07.01 – část za kolonádou, která je součástí SO 07.09 Kolonáda a SO 07.10 Vstupní objekt.

Z důvodu zmenšení hloubky výkopu a uložení sítí mezi pilotovou stěnou a VMO bylo provedeno zmenšení výšek převážek při dodržení horních hran železobetonové konstrukce stěny. Dále byla upravena poloha konce pilotové stěny na vzdálenost do 2,0 m od hrany VMO z důvodu pojezdu pilotové soupravy a tím spojené zkrácení pilotové stěny o 10 m směrem k ulici Vídeňská z důvodu zavázání do stávajícího terénu.

Z důvodu blízkosti pilotové stěny u nábrežní zdi a vzdálenosti provádění od hrany VMO je doplněna část násypu v úseku 37,65 až 37,66 pro pojezd pilotové stěny. Tento násyp bude i částečně využit pro potřebu upraveného terénu v daném místě.

Na základě zjištěného stavu a materiálu stávajících nábrežních zdí, byla provedena úprava v řešení pilotové stěny v úseku 37,65 až 37,88. Pilotová stěna byla nahrazena L železobetonovou stěnou z důvodu nemožnosti provrtání nábrežní zdi, kde byla umístěna vodorovná i svislá výztuž. Dle obdržených podkladů se mělo jednat o betonové zdi obložené kamenem. Z důvodu provádění této konstrukce L stěny je navrženo zabezpečení svahu hřebíkovou a pilotovou stěnou.

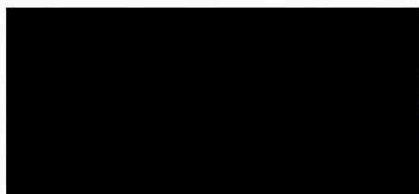


Tyto změny se postupně dle výskytu zanášely do dokumentace DPS s označením dané revize. 10.5. 2022 revize 01, 16.9.2022 revize 02, 12.12.2022 revize 03, 27.02.2023 revize 04, 28.3.2023 revize 05, 18.5.2023 revize 06, 20.7.2023 revize 07, 3.8.2023 revize 08 uvedené s popisem na jednotlivých výkresech.

Z důvodu provádění pilotové stěny v blízkosti VMO a vedení stožárů veřejného osvětlení, musí být provedena i demontáž stožárů VO. Stožáry budou nově osazeny do stávajících poloh. Jedná se především o místa, kde se již prostorově nevejde pilotovací souprava s vyložení vrtné hlavy v osově vzdálenosti 2,0m od pásu. Tato demontáž a opětovná montáž byla kladně projednána s TSB.

Veškeré uvedené změny jsou povoleny specializovaným vodoprávním stavebním úřadem (OVLHZ) v rámci změnového balíčku číslo 2. zápisem do stavebního deníku dne 30.6.2023

Vyhotovil:





V Brně dne: 30.5.2023
Vaše zn.:
Naše č.j.: RSD-64322/2023-3
PID: RSDDXXUQWJ

A PLUS a.s.

Česká 12
602 00 Brno

Vyřizuje:
Telefon:
E-mail:

Věc: Silnice I/42 Brno – VMO, I/52 – Vyjádření ke změně stavby před dokončením II v rámci stavby: „Nábřeží řeky Svratky – Realizace PPO města Brna – etapy VII a VIII“

Důvodem předložené žádosti jsou změny stavby „Nábřeží řeky Svratky – Realizace PPO města Brna – etapy VII a VIII“, které jsou řešeny společně v balíčku změn II. Změna je bez dopadu do pozemků. Jedná se o změny následujících objektů stavby:

SO 07.01 (U viaduktu)	Protipovodňová železobetonová stěna
SO 07.01 (U kolonády)	Protipovodňová železobetonová stěna
SO 07.06	Revitalizace řeky – úprava břehu v km 37,055 - 37,441
SO 07.07	Revitalizace řeky – úprava dna v km 37,055 - 39,910
SO 07.18.d.	Hradidlová komora HKB-09.c
SO 08.04	Protipovodňová železobetonová stěna
SO 08.05.	Rozšíření průtočného profilu v km 37,055 – 37,754
SO 08.06.	Odtěžení břehu v km 37,754 – 38,545
SO 08.26.a.a.	Kmenová stoka A
SO 08.26.a.b.	Stoka A-26
SO 08.27.	Přeložka vodovodu

Generální projektant: A PLUS a.s., Česká 12, 602 00 Brno, Bc. Tomáš Zelinka, ČKAIT: 1006565

Investor a stavebník: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Z pohledu ochrany zájmů Ředitelství silnic a dálnic ČR, se jedná především o **úpravu polohy protipovodňové stěny SO 07.01 (U kolonády)**, která je **ve vzdálenosti 2,0 m od VMO** na Poříčí naproti Rondu. V rámci změny došlo k posunu konce stěny o 2,6 m s postupným napojením na původní polohu ve staničení 37,740 až 37,845 z důvodu provádění a dodržení 2,0m vzdálenosti od obruby velkého městského okruhu. U této stěny dále došlo k úpravě hloubky zhlaví pilot a zmenšení výšek převážek z důvodu eliminace výkopových prací.

V rámci skutečného výskytu inženýrských sítí dojde k drobným úpravám protipovodňových železobetonových stěn hlavně u viaduktu a u kolonády, úpravě sklonů opevnění svahů a částečně i k úpravě stávajících nábřežních zdí.

Dále byly **upraveny vnitřní rozměry šachty a tloušťky stěn hradidlové komory HKB-09.c.**

Součástí balíčku změn II je také změna technických řešení objektů SO 08.26.a.a. *Kmenová stoka A*, SO 08.26.a.b. *Stoka A-26* a SO 08.27. *Přeložka vodovodu*. **Úprava trasy vodovodu DN 500 v úseku staničení 0,34748 – 0,41564 km** a změna technologie provedení vodovodu DN 500 pod ul. Heršpickou.



Změna se mj. týká trasy a nivelety potrubí navržené přeložky vodovodu v místě podchodu pod Heršpickou ulicí. Při výkopových pracích bylo zjištěno, že poloha stávajícího vodovodu se liší o cca 3,0 m od předaných podkladů provozovatelem. Oproti projektu nebude nové potrubí uloženo řízeným podvrtem, ale bude uloženo ve stávajícím ocelovém potrubí DN 600.

ŘSD ČR, Závod Brno k Vaší žádosti sděluje, že k výše uvedené stavbě se Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno vyjádřilo v rámci vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební a společné povolení ke stavbě „Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“, již dne 6.5.2020 pod zn. 6P/21.4./20-22200 a dne 6.10.2020 byl potvrzen souhlas na situačním výkrese stavby. **Na předmětnou stavbu pak bylo vydáno dne 30.11.2020 stavební povolení pod č.j. MMB/0495681/2020.**

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnic I/42 Brno – VMO a I/52 **souhlasí s realizací výše uvedených změn**, které jsou součástí balíčku změn II podle předložené projektové dokumentace ve stupni ZSPD za původních podmínek, stanovených v dříve vydaném vyjádření ŘSD ČR, vydaném dne 6.5.2020 pod zn. 6P/21.4./20-22200.

ŘSD ČR, Závod Brno Vám dále sděluje, že v blízkosti předmětné stavby v současné době realizuje stavbu **I/42 VMO Brno, Bauerova**. Stavba řeší úpravy úseku silnice I/42 Brno – VMO v oblasti od vjezdové brány Brněnského výstaviště číslo 4 po MÚK Hlinky. Z tohoto důvodu požadujeme **koordinaci stavby „Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“**, a zejména **DIO, se silniční stavbou „I/42 VMO Brno, Bauerova“**

ŘSD ČR, Závod Brno Vám také sděluje, že k návrhu řešení **Změny č. 047 – Úprava trasy a vodovodu DN 500** v úseku staničení km 0,347 48 – 0,415 64 a změna technologie provedení vodovodu DN 500 **pod ul. Heršpickou, která je součástí předkládaného balíčku změn II**, se Ředitelství silnic a dálnic ČR již souhlasně vyjádřilo v samostatném vyjádření k této změně stavby dne 12.4.2023 pod č.j. RSD-46566/2023-2 (žadatelem byla společnost ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové 6). Toto vyjádření zůstává nadále v platnosti se všemi stanovenými podmínkami.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 29.5.2025.

S pozdravem

Ředitel Závodu Brno





PŘÍLOHA č. 8
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svatky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344) ÚSEK: D 06 – Vstupní objekt a kolonáda		Změnový list č. 30a
OZNÁMENÍ ZMĚNY ZM 034 SO 07.01. - Úprava PP stěny (kolonáda) Piloty kolonáda G Změna pilotové stěny za kolonádou včetně požadavku na změnu výšek převážek a změna polohy stěny-sjednocená distance od VMO na konci úseku pilotové stěny směrem k Vídeňské.		PŘÍKAZ Č.:
KOMU: OI MMB	OD: PPO nábřeží Svatky - Brno	DATUM:
ODESLÁNO:	POŠTOU:	KURÝR:
	FAX:	OSOBNĚ: [REDACTED]
PŘEDMĚT ZMĚNY: D 03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce – SO 07.01 Úprava PP stěny (kolonáda) Piloty kolonáda G DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.01 (SO 07.09) ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet ZL č.30a ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:		
POPIS PŘIKÁZANÉ ZMĚNY: V úseku 37,55 až 37,88 je pilotová stěna nahrazena za železobetonovou L stěnu, která je napojena na pilotovou stěnu. Tato úprava je provedena z důvodu stávající nábřežní zdi, která není možná převrtat a musí dojít k jejímu postupnému odbourání a nahrazení na zmíněnou L stěnu. Pro provádění této stěny je navržena pracovní konstrukce pilotovou stěnou v délce 11,4m a hřeblkovou stěnou zpevňující svah v délce 11,5m. [REDACTED]		
NAVRHL: [REDACTED]		
PŘÍKAZ VYDAL: [REDACTED]		
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, [REDACTED] BKOM, [REDACTED]		ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OI, [REDACTED]

PŘÍLOHA č. 9
MP MD ČR OPK č.j. 21385/95-230

STAVBA: "Nábřeží řeky Svratky – Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII" (ORG 5344) ÚSEK: D 06 – Vstupní objekt a kolonáda	30a																
NÁVRH NA OCENĚNÍ ZMĚNY NÁVRH NA OZNÁMENÍ Č.: PŘÍKAZ KE ZMĚNĚ Č.: ZM 034 SO 07.01. - Úprava PP stěny (kolonáda) Piloty kolonáda G																	
KOMU: OI MMB OD: PPO nábřeží Svratky - Brno DATUM: ODESLÁNO: POŠTOU: KURÝR: FAX: OSOBNĚ: Mail ██████████																	
PŘEDMĚT ZMĚNY: D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 Pilotová stěna DOTČENÉ MÍSTO: SO 07.01. (SO 07.09.) ODKAZ NA VÝKRESY: Projektová dokumentace DPS zpracovaná A PLUS a.s. ODKAZ NA SOUPIS PRACÍ: položkový rozpočet „ZL č.30a vícepráce“ ODKAZ NA JINOU ČÁST SMLOUVY:																	
NÁVRH OCENĚNĚNÍ: <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 20%;">Cena bez DPH</th> <th style="width: 20%;">DPH</th> <th style="width: 30%;">Cena s DPH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vícepráce:</td> <td align="right">2 324 997,20</td> <td align="right">488 249,41</td> <td align="right">2 813 246,61</td> </tr> <tr> <td>Méněpráce:</td> <td align="right">- 227 641,69</td> <td align="right">- 47 804,75</td> <td align="right">- 275 446,44</td> </tr> <tr> <td>Rozdíl:</td> <td align="right">2 097 355,51 Kč</td> <td align="right">440 444,66 Kč</td> <td align="right">2 537 800,17 Kč</td> </tr> </tbody> </table>			Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Vícepráce:	2 324 997,20	488 249,41	2 813 246,61	Méněpráce:	- 227 641,69	- 47 804,75	- 275 446,44	Rozdíl:	2 097 355,51 Kč	440 444,66 Kč	2 537 800,17 Kč
	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH														
Vícepráce:	2 324 997,20	488 249,41	2 813 246,61														
Méněpráce:	- 227 641,69	- 47 804,75	- 275 446,44														
Rozdíl:	2 097 355,51 Kč	440 444,66 Kč	2 537 800,17 Kč														
PODPIS NAVRHOVATELE: ██████████																	
VYJÁDŘENÍ:																	
OD: _____ PODPS: _____ DATUM: _____																	
SCHVÁLIL: _____ PODPIS: _____ DATUM: _____																	
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA: BKOM, ██████████ BKOM, ██████████	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE: Magistrát města Brna OI, ██████████																

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

ZM 034 - úprava PP stěny (Kolonáda)

Piloty kolonada G

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

IČ:

DIČ:

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

CZ25333046

Cena bez DPH

2 097 355,51

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	2 097 355,51	21,00%	440 444,66
DPH snížená		15,00%	

Cena s DPH

v CZK

2 537 800,17

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G

2 097 355,51

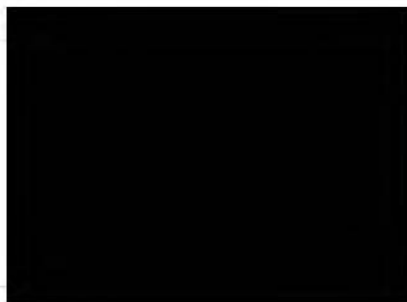
SO 07.01 - Pilotová stěna G - MĚNĚPRÁCE

-227 641,69

SO 07.01 - Pilotová stěna G - VÍCEPRÁCE

2 324 997,20

Projektant



Zpracovatel



Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel



Uchazeč



Datum a podpis:

Datum a podpis:

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ: 449 92 785

DIČ: CZ44992785

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ: Vyplň údaj

DIČ: Vyplň údaj

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ: 262 36 419

DIČ: CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ: 253 33 046

DIČ: CZ25333046

Poznámka:

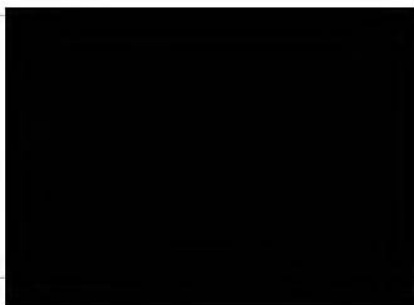
Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládané a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalosti celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH **2 097 355,51**

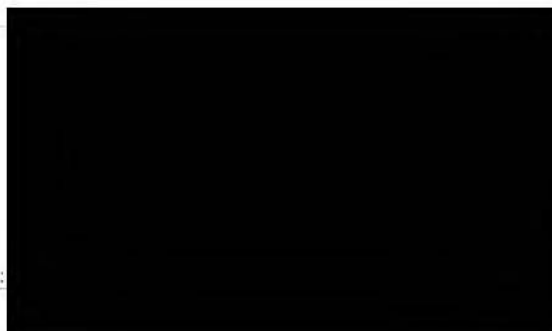
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	2 097 355,51	21,00%	440 444,66
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH **v CZK** **2 537 800,17**

Projektant



Zpracovatel



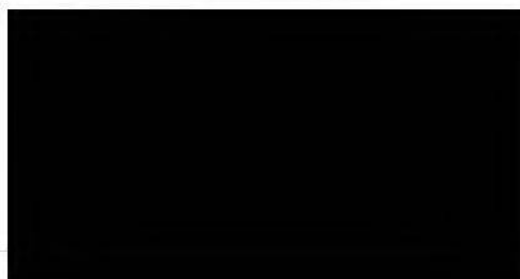
Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel



Uchazeč



Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G

Místo: Nábřeží Svratky
Zadavatel: Statutární město Brno
Uchazeč: Vyplň údaj

Datum:
Projektant: A PLUS a.s.
Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací	2 097 355,51
HSV - Práce a dodávky HSV	2 097 355,51
1 - Zemní práce	172 207,54
2 - Zakládání	374 049,51
3 - Svislé a kompletní konstrukce	422 685,09
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	1 062 381,63
998 - Přesun hmot	66 031,74
PSV - Práce a dodávky PSV	0,00
711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	0,00
767 - Konstrukce zámečnické	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brno – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G

Místo:

Nábřeží Svatky

Datum:

Joublasin

Zadavatel:

Statutární město Brno

Projektant:

A PLUS a.s.

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

2 097 355,51

D HSV

Práce a dodávky HSV

2 097 355,51

D 1

Zemní práce

172 207,54

12	K	131251107	Hloubení nezapažených jam a zářezů strojně s urovňáním dna do předepsaného profilu a spádu v homině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 5 000 m3	m3	141,572	384,10	54 377,81	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - jámy (dl * š * v)					
	W		SO 07.01 oblast G					
	W		(11,48)*4,80		52,808			
	W		(11,38)*7,80		88,764			
	W	jámy_obj	Součet		141,572			
14	K	162351103	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z hominy třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m3	52,043	60,10	3 127,78	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-302					
	W		Zemní práce - přesun po stavbě(obj)					
	W		Piloty					
	W		SO 07.09-vyz pilota					
	W		(piloty_880_2_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-17,030			
	W		(piloty_880_3_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-72,499			
	W		(jámy_obj)		141,572			
	W		Součet		52,043			
15	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	122,689	9,70	1 190,08	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	W		(vývrtek_obj)		-18,883			
	W		(jámy_obj)		141,572			
	W		Součet		122,689			
16	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hominy třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	122,689	72,10	8 845,88	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	W		(vývrtek_obj)		-18,883			
	W		(jámy_obj)		141,572			
	W		Součet		122,689			
17	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z hominy třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	122,689	252,10	30 929,90	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	W		(vývrtek_obj)		-18,883			
	W		(jámy_obj)		141,572			
	W		Součet		122,689			
18	K	162751119	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z hominy třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Připlátek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m	m3	1 226,890	6,10	7 484,03	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	W		(vývrtek_obj)		-18,883			
	W		(jámy_obj)		141,572			
	W		Součet		122,689			
	W		2510,757*10 'Přepočtené koeficientem množství		1 226,890			
19	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	220,840	300,00	66 252,06	CS ÚRS 2020 02
	W		Viz PD D.03-01-001-701					
	W		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	W		(vývrtek_obj)		-18,883			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	vv		(jámy_obj)		141,572			
	vv		Součet		122,689			
	vv		2510,757*1,8 'Přepočtené koeficientem množství		220,840			
D 2			Zakládání				374 049,51	
31	K	231212113	Zřízení výplně pilot zapažených s vytažením pažnic z vrtn svislých z betonu železového, v hl od 0 do 10 m, při průměru piloty přes 650 do 1250 mm	m	-28,000	432,10	-12 098,80	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Piloty (dl)					
	vv		SO 07.09 - vyz pilota					
	vv		(piloty_880_2_dl)		-28,000			
	vv		Součet		-28,000			
32	K	231212213	Zřízení výplně pilot zapažených s vytažením pažnic z vrtn svislých z betonu železového, v hl od 0 do 20 m, při průměru piloty přes 650 do 1250 mm	m	-119,200	432,10	-51 506,32	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Piloty (dl)					
	vv		(piloty_880_3_dl)		-119,200			
	vv		Součet		-119,200			
33	M	58932935	beton C 25/30 XF1 XA1 kamenivo frakce 0/8	m3	-20,772	3 108,40	-64 568,93	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Piloty - beton (dl * průměr)					
	vv		(piloty_620_1_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	vv		(piloty_620_3_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	vv		(piloty_880_2_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-17,030			
	vv		(piloty_880_3_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-72,500			
	vv		Součet		-18,884			
	vv		(-86,530)*1,1 'Přepočtené koeficientem množství		-20,772			
34	K	231611114	Výztuž pilot betonovaných do země z oceli 10 505 (R)	t	-1,830	54 353,90	-99 467,64	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Piloty - výztuž (m)					
	vv		SO 07.09 - vyz pilota					
	vv		(-8,010)		-1,830			
	vv		Součet		-1,830			
89	K	224312114	Vrty maloprofilové D do 156 mm úklon přes 45° hl do 25 m hor. III a IV	m	143,000	2 700,00	386 100,00	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Hřeby - vývrt (dl)					
	vv		SO 07.01 - hřeby					
	vv		(hřeby_dl)		143,000			
	vv		Součet		143,000			
90	K	2831111X3	D+M zřízení hřebu R16 vč. injektování (dle PD)	m	143,000	928,00	132 704,00	
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Hřeby (dl * p)					
	vv		SO 07.01					
	vv		(2,50)*22		55,000			
	vv		(4,00)*22		88,000			
	vv		Součet		143,000			
	vv	hřeby_dl						
91	K	2859431X3	D+M kotevní desky 200x200 cm (dle PD)	kus	44,000	1 883,80	82 887,20	
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Hřeby - ocelový plech (p)					
	vv		SO 07.01					
	vv		44		44,000			
	vv		Součet		44,000			
D 3			Svislé a kompletní konstrukce				422 685,09	
51	K	321321215	Konstrukce vodních staveb z betonu přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí železového pro konstrukce bílých van tř. C 25/30	m3	32,907	3 948,50	129 933,29	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Opěrné stěny - pata (dl * š * v)					
	vv		SO 07.01 kolonáda - oblast G					
	vv		(22,95)*2,50*0,45		25,819			
	vv		(6,30)*2,50*0,45		7,088			
	vv		Součet		32,907			
52	K	321321216	Konstrukce vodních staveb z betonu přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí železového pro konstrukce bílých van tř. C 30/37	m3	29,376	4 056,50	119 163,74	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Opěrné stěny - dřík (dl * š * v)					
	vv		SO 07.01 kolonáda - oblast G					
	vv		(22,95)*0,40*2,705		24,832			
	vv		(4,20)*0,40*2,705		4,544			
	vv		Součet		29,376			
53	K	321351010	Bednění konstrukcí z betonu prostého nebo železového vodních staveb přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí zařízení ploch rovinných	m2	173,207	828,10	143 432,72	CS ÚRS 2020 02
	vv		Viz PD D.03-01-001-701					
	vv		Opěrné stěny - bednění (dl * v * p)					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		SO 07.01 kolonáda - oblast G					
	VV		(22,95)*0,45*2		20,655			
	VV		(6,30)*0,45*2		5,670			
	VV		(22,95)*2,705*2		124,160			
	VV		(4,20)*2,705*2		22,722			
	VV		Součet		173,207			
54	K	321352010	Bednění konstrukcí z betonu prostého nebo železového vodních staveb přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí odstranění ploch rovinných	m2	173,207	174,10	30 155,34	CS ÚRS 2020 02
D 9			Ostatní konstrukce a práce, bourání				1 062 381,63	
62	K	985521111	Stříkaný beton z mokré směsi pevnosti v tlaku do 45 MPa stěn, jedné vrstvy tloušťky do 30 mm	m2	245,601	2 550,30	626 356,23	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - torkret (dl * v)					
	VV		SO 07.09 - torkret					
	VV		(124,09)*0,9		111,681			
	VV		(46,04)*1,5		69,060			
	VV		Hřebíkovka					
	VV		(64,86)		64,860			
	VV	torkret_pl	Součet		245,601			
63	K	985521119	Stříkaný beton z mokré směsi pevnosti v tlaku do 45 MPa stěn, jedné vrstvy tloušťky Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 10 mm tloušťky	m2	996,243	258,10	257 130,32	CS ÚRS 2020 02
	VV		180,741*3 'Přepočtené koeficientem množství		542,223			
	VV		64,860*7 'Přepočtené koeficientem množství		454,020			
	VV		Součet		996,243			
64	K	985562313	Výztuž stříkaného betonu ze svařovaných sítí velikosti ok přes 100 mm jednovrstvých stěn, průměru drátu 8 mm	m2	245,601	516,10	126 754,68	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - torkret, výztuž (pl)					
	VV		(torkret_pl)		180,741			
	VV		Hřebíkovka					
	VV		(64,86)		64,860			
	VV		Součet		245,601			
65	K	985564224	Kotvičky pro výztuž stříkaného betonu z betonářské oceli do chemické malty, hloubky kotvení přes 200 do 400 mm, průměru přes 10 do 16 mm	kus	1 084,000	48,10	52 140,40	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - torkret, kotvičky (pl * p) (p = 6 kus/m2)					
	VV		SO 07.09 - torkret					
	VV		(torkret_pl)*6		1 084,000			
	VV		Součet		1 084,000			
D 998			Přesun hmot				66 031,74	
66	K	998322011	Přesun hmot pro objekty hráze přehradní zděné, betonové, železobetonové dopravní vzdálenost do 500 m	t	157,181	420,10	66 031,74	CS ÚRS 2020 02

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G - MĚNĚPRÁCE

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ: 449 92 785

DIČ: CZ44992785

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ: Vyplň údaj

DIČ: Vyplň údaj

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ: 262 36 419

DIČ: CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ: 253 33 046

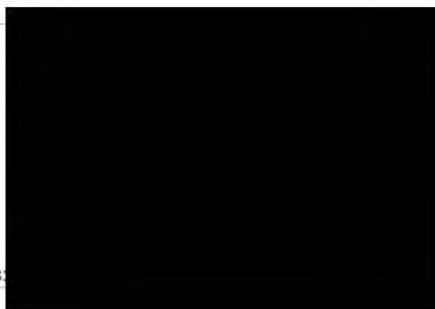
DIČ: CZ25333046

Poznámka:

Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládané a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalosti celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH				-227 641,69
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně	
DPH základní	-227 641,69	21,00%	-47 804,75	
snížená	0,00	15,00%	0,00	
Cena s DPH	v CZK			-275 446,44

Projektant



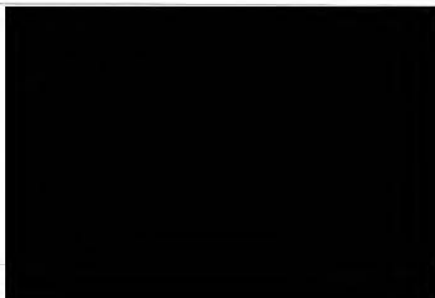
Zpracovatel



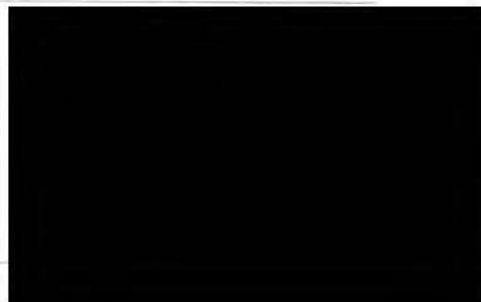
Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel



Uchazeč



Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G - MĚNĚPRÁCE

Místo: Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: A PLUS a.s.

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací	-227 641,69
HSV - Práce a dodávky HSV	-227 641,69
1 - Zemní práce	0,00
2 - Zakládání	-227 641,69
3 - Svislé a kompletní konstrukce	0,00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	0,00
998 - Přesun hmot	0,00
PSV - Práce a dodávky PSV	0,00
711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	0,00
767 - Konstrukce zámečnické	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G - MĚNĚPRÁCE

Místo: Nábřeží Svatky

Datum:

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: A PLUS a.s.

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-227 641,69

D HSV Práce a dodávky HSV

-227 641,69

D 2 Zakládání

-227 641,69

31	K	231212113	Zřízení výplně pilot zapažených s vytažením pažnic z vrtu svislých z betonu železového, v hl od 0 do 10 m, při průměru piloty přes 650 do 1250 mm	m	-28,000	432,10	-12 098,80	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty (dl)					
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(piloty_880_2_dl)		-28,000			
	VV		Součet		-28,000			
32	K	231212213	Zřízení výplně pilot zapažených s vytažením pažnic z vrtu svislých z betonu železového, v hl od 0 do 20 m, při průměru piloty přes 650 do 1250 mm	m	-119,200	432,10	-51 506,32	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty (dl)					
	VV		(piloty_880_3_dl)		-119,200			
	VV		Součet		-119,200			
33	M	58932935	beton C 25/30 XF1 XA1 kamenivo frakce 0/8	m3	-20,772	3 108,40	-64 568,93	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - beton (dl * průměr)					
	VV		(piloty_620_1_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	VV		(piloty_620_3_dl)*(Pi*0,31*0,31)		35,323			
	VV		(piloty_880_2_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-17,030			
	VV		(piloty_880_3_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-72,500			
	VV		Součet		-18,884			
	VV		(-86,530)*1,1 'Přepočtené koeficientem množství		-20,772			
34	K	231611114	Výztuž pilot betonovaných do země z oceli 10 505 (R)	t	-1,830	54 353,90	-99 467,64	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - výztuž (m)					
	VV		SO 07.09 - vyz pilota					
	VV		(-8,010)		-1,830			
	VV		Součet		-1,830			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G - VÍCEPRÁCE

KSO:

Místo: Nábřeží Svratky

CC-CZ:

Datum:

Zadavatel:

Statutární město Brno

IČ:

449 92 785

DIČ:

CZ44992785

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

A PLUS a.s.

IČ:

262 36 419

DIČ:

CZ26236419

Zpracovatel:

STAGA stavební agentura s.r.o.

IČ:

253 33 046

DIČ:

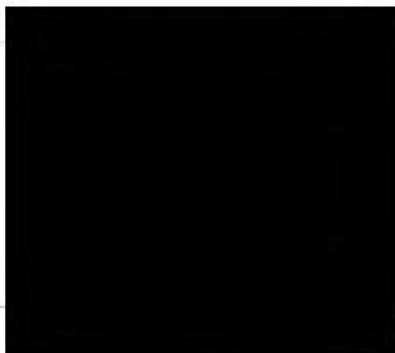
CZ25333046

Poznámka:

Rozpočet slouží výhradně a pouze pro výběr zhotovitele. Množství v položkách je předpokládané a řídí se po vzoru vyhláškou č. 169/2016 Sb. Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozpočet a doplnit chybějící položky. V opačném případě je zhotovitel povinen upozornit zadavatele na případné nedostatky. Ceny v nabídce musí vycházet nejen z předloženého soupisu výkonů, ale i ze znalosti celého projektu. Prostudování kompletní dokumentace je nedílnou podmínkou předložení nabídky. Veškeré konstrukce se dodávají jako plně funkční celek.

Cena bez DPH				2 324 997,20
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně	
DPH základní	2 324 997,20	21,00%	488 249,41	
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00	
Cena s DPH		v CZK		2 813 246,61

Projektant



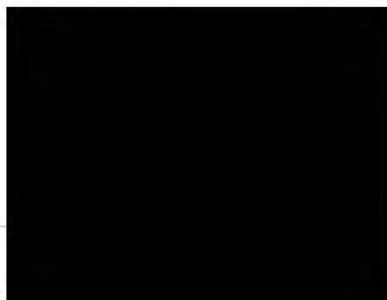
Zpracovatel



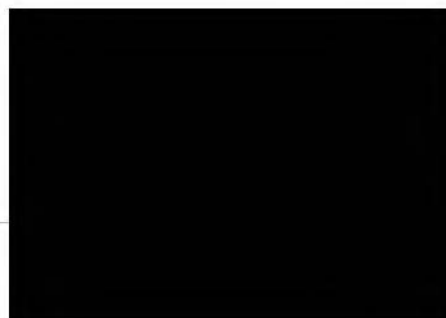
Datum a podpis:

Datum a podpis:

Objednavatel



Uchazeč



Datum a podpis:

Datum a podpis:

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G - VÍCEPRÁCE

Místo: Nábřeží Svratky

Datum:

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: A PLUS a.s.

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací	2 324 997,20
HSV - Práce a dodávky HSV	2 324 997,20
1 - Zemní práce	172 207,54
2 - Zakládání	601 691,20
3 - Svislé a kompletní konstrukce	422 685,09
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	1 062 381,63
998 - Přesun hmot	66 031,74
PSV - Práce a dodávky PSV	0,00
711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	0,00
767 - Konstrukce zámečnické	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Protipovodňové opatření města Brna – etapa VII a VIII

Objekt:

D_03 - Svislé protipovodňové a opěrné konstrukce - SO 07.01 - Pilotová stěna G - VÍCEPRÁCE

Místo: Nábřeží Svatky

Datum:

Zadavatel: Statutární město Brno

Projektant: A PLUS a.s.

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: STAGA stavební agentura s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

2 324 997,20

D HSV

Práce a dodávky HSV

2 324 997,20

D 1

Zemní práce

172 207,54

12	K	131251107	Hloubení nezapažených jam a zářezů strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 5 000 m3	m3	141,572	384,10	54 377,81	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - jámy (dl * š * v)					
	VV		SO 07.01 oblast G					
	VV		(11,48)*4,60		52,808			
	VV		(11,38)*7,80		88,764			
	VV	jámy_obj	Součet		141,572			
14	K	162351103	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m3	52,043	60,10	3 127,78	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-302					
	VV		Zemní práce - přesun po stavbě(obj)					
	VV		Piloty					
	VV		SO 07.09-vyz pilota					
	VV		(piloty_880_2_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-17,030			
	VV		(piloty_880_3_dl)*(Pi*0,44*0,44)		-72,499			
	VV		(jámy_obj)		141,572			
	VV		Součet		52,043			
15	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru	m3	122,689	9,70	1 190,08	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(vývrtek_obj)		-18,883			
	VV		(jámy_obj)		141,572			
	VV		Součet		122,689			
16	K	167151111	Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m3	122,689	72,10	8 845,88	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(vývrtek_obj)		-18,883			
	VV		(jámy_obj)		141,572			
	VV		Součet		122,689			
17	K	162751117	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m	m3	122,689	252,10	30 929,90	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(vývrtek_obj)		-18,883			
	VV		(jámy_obj)		141,572			
	VV		Součet		122,689			
18	K	162751119	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m	m3	1 226,890	6,10	7 484,03	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(vývrtek_obj)		-18,883			
	VV		(jámy_obj)		141,572			
	VV		Součet		122,689			
	VV		2510,757*10 'Přepočtené koeficientem množství		1 226,890			
19	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	220,840	300,00	66 252,06	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Zemní práce - skládka na stavbě (obj)					
	VV		(vývrtek_obj)		-18,883			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		(jámy_obj)		141,572			
	VV		Součet		122,689			
	VV		2510,757*1,8 *Přepočtené koeficientem množství		220,840			
D 2			Zakládání				601 691,20	
89	K	224312114	Vrty maloprofilové D do 156 mm úklon přes 45° hl do 25 m hor. III a IV	m	143,000	2 700,00	386 100,00	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Hřeby - vývrt (dl)					
	VV		SO 07.01 - hřeby					
	VV		(hřeby_dl)		143,000			
	VV		Součet		143,000			
90	K	2831111X3	D+M zřízení hřebu R16 vč. injektování (dle PD)	m	143,000	928,00	132 704,00	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Hřeby (dl * p)					
	VV		SO 07.01					
	VV		(2,50)*22		55,000			
	VV		(4,00)*22		88,000			
	VV	hřeby_dl	Součet		143,000			
91	K	2859431X3	D+M kotevní desky 200x200 cm (dle PD)	kus	44,000	1 883,80	82 887,20	
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Hřeby - ocelový plech (p)					
	VV		SO 07.01					
	VV		44		44,000			
	VV		Součet		44,000			
D 3			Svislé a kompletní konstrukce				422 685,09	
51	K	321321215	Konstrukce vodních staveb z betonu přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí železového pro konstrukce bílých van tř. C 25/30	m3	32,907	3 948,50	129 933,29	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Opěrné stěny - pata (dl * š * v)					
	VV		SO 07.01 kolonáda - oblast G					
	VV		(22,95)*2,50*0,45		25,819			
	VV		(6,30)*2,50*0,45		7,088			
	VV		Součet		32,907			
52	K	321321216	Konstrukce vodních staveb z betonu přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí železového pro konstrukce bílých van tř. C 30/37	m3	29,376	4 056,50	119 163,74	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Opěrné stěny - dřík (dl * š * v)					
	VV		SO 07.01 kolonáda - oblast G					
	VV		(22,95)*0,40*2,705		24,832			
	VV		(4,20)*0,40*2,705		4,544			
	VV		Součet		29,376			
53	K	321351010	Bednění konstrukcí z betonu prostého nebo železového vodních staveb přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí zřízení ploch rovinných	m2	173,207	828,10	143 432,72	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Opěrné stěny - bednění (dl * v * p)					
	VV		SO 07.01 kolonáda - oblast G					
	VV		(22,95)*0,45*2		20,655			
	VV		(6,30)*0,45*2		5,670			
	VV		(22,95)*2,705*2		124,160			
	VV		(4,20)*2,705*2		22,722			
	VV		Součet		173,207			
54	K	321352010	Bednění konstrukcí z betonu prostého nebo železového vodních staveb přehrad, jezů a plavebních komor, spodní stavby vodních elektráren, jader přehrad, odběrných věží a výpustných zařízení, opěrných zdí, šachet, šachtic a ostatních konstrukcí odstranění ploch rovinných	m2	173,207	174,10	30 155,34	CS ÚRS 2020 02
D 9			Ostatní konstrukce a práce, bourání				1 062 381,63	
62	K	985521111	Stříkaný beton z mokré směsi pevnosti v tlaku do 45 MPa stěn, jedné vrstvy tloušťky do 30 mm	m2	245,601	2 550,30	626 356,23	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - torkret (dl * v)					
	VV		SO 07.09 - torkret					
	VV		(124,09)*0,9		111,681			
	VV		(46,04)*1,5		69,060			
	VV		Hřebíkovka					
	VV		(64,86)		64,860			
	VV	torkret_pl	Součet		245,601			
63	K	985521119	Stříkaný beton z mokré směsi pevnosti v tlaku do 45 MPa stěn, jedné vrstvy tloušťky Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 10 mm tloušťky	m2	996,243	258,10	257 130,32	CS ÚRS 2020 02
	VV		180,741*3 *Přepočtené koeficientem množství		542,223			
	VV		64,860*7 *Přepočtené koeficientem množství		454,020			
	VV		Součet		996,243			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
64	K	985562313	Výztuž stříkaného betonu ze svařovaných sítí velikosti ok přes 100 mm jednovrstvých stěn, průměru drátu 8 mm	m2	245,601	516,10	126 754,68	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - torkret, výztuž (pl)					
	VV		(torkret_pl)		180,741			
	VV		Hřebíkovka					
	VV		(64,86)		64,860			
	VV		Součet		245,601			
65	K	985564224	Kotvičky pro výztuž stříkaného betonu z betonářské oceli do chemické malty, hloubky kotvení přes 200 do 400 mm, průměru přes 10 do 16 mm	kus	1 084,000	48,10	52 140,40	CS ÚRS 2020 02
	VV		Viz PD D.03-01-001-701					
	VV		Piloty - torkret, kotvičky (pl * p) (p = 6 kus/m2)					
	VV		SO 07.09 - torkret					
	VV		(torkret_pl)*6		1 084,000			
	VV		Součet		1 084,000			
	D	998	Přesun hmot				66 031,74	
66	K	998322011	Přesun hmot pro objekty hráze přehradní zděné, betonové, železobetonové dopravní vzdálenost do 500 m	t	157,181	420,10	66 031,74	CS ÚRS 2020 02

B | R | N | O |

INVESTOR / OWNER-DEVELOPER

PROJEKT MANAŽER / PROJECT MAN



NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII
Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / DESIGNER **A PLUS a.s.**

HIP / CHIEF PROJECT ENGINEER

PROJEKTANT ČÁSTI / COMPANY **A PLUS a.s.**

VYPRACOVAL / PREPARED BY **KOLEKTIV**

VED. PROJEKTANT / CHECKED BY

STUPEŇ / PHASE **DPS**

ŽAKÁZ. ČÍSLO / ARCHIV. NO. **3210-30-000-00**

FORMÁT / FORMAT **A4 - 2**

MĚŘÍTKO / SCALE **1:500**

DATUM / DATE **2022-05-18**

REVIZE / REVISION

No.	DATUM / DATE
01	
02	
03	
04	

POZNÁMKA / ANNOTATION:

STAVBA / PROJECT **NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY**

NÁZEV PS - SO /
BUILDING TITLE **SO 07.01**

ČÁST / PART **D.03 SVISLÉ PROTIPOVODŇOVÉ A
OPĚRNÉ KONSTRUKCE**

NÁZEV VÝKRESU /
DRAWING TITLE **TECHNICKÝ POPIS SO 07.01
STĚNA ZA KOLONÁDOU**

STAVBA	STUPEŇ	NÁZEV ČÁSTI	PROFES	VÝKRES	REVIZ
SVR	DPS	D.03	-	331	00
PROJECT	PHASE	PART	PROFESSION	NO.	REVISION

NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

1. Podklady

- projektová dokumentace pro provedení stavby, zprac. A PLUS a.s.
- technologické podklady zhotovitele
- vlastní prohlídka staveniště

2. Předpisy a literatura

ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1997-1	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla
ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti výroba a shoda

3. Zatížení

Zatížení od působení zeminy bylo generováno softwarem GEO5. Zatížení od vrtací soupravy bylo stanoveno na $160 \text{ kN/m}^2 / \text{pás}$.

4. Stručný popis stavby

Jedná se o realizaci protipovodňových opatření města Brna, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno. Stavební objekt SO 07.01 se nachází na straně VMO podél ulice Poříčí a je rozdělen do šesti úseků (A, B, C, D, E, G).

Z konstrukčního hlediska se jedná o převrtávanou pilotovou stěnu, jejíž piloty jsou navrženy průměru 880 mm a 620 mm. Primární piloty budou převrtávány sekundárními o 180 mm, což znamená, že osová vzdálenost dvou sousedících pilot 880mm bude 700 mm a o 620mm 440MM. Primární piloty, tedy piloty nevyztužené, jsou navrženy délky 5900 mm a 5500 mm. Sekundární piloty, tedy piloty vyztužené jsou navrženy v délkách 11 400 mm a 11 000 mm dle úseků. Úroveň hlavy pilotové stěny bude převážně končit na úrovni upraveného terénu.

Na pilotové stěně průměru 880 bude spočívat převážka o rozměrech 1100 x 600 mm a u pilot průměru 660 o rozměrech 700 x 600 mm, která bude sloužit jako spojovací trám mezi hlavami vyztužených sekundárních pilot.

V úsecích A, B, C, D a E bude pilotová stěna kotvena pomocí předpínaných mikropilot délky 15 000 mm. Kořen mikropilot bude délky minimálně 13 000 a v průměru bude mít minimálně 200 mm. Předpínací síla každé mikropiloty musí být 270 kN. Alternativně lze předpínané mikropiloty zaměnit za tyčové předpínací kotvy za použití stejné předpínací síly. Při realizaci musí být dodrženy veškeré technologické postupy konkrétního výrobce.

Tato konstrukce bude částečně tvořit i pracovní ochranu prostoru pro provádění železobetonové L stěny v úseku G (37,65 až 37,88 Km říčního toku) v délce 11 400mm.

Zbylé zajištění svahu je provedeno pomocí hřebíkové stěny tvořené hřebíky R16 v rastru 1x1m v délkách kořenů navržených 2,5 až 4,0 m. Aktivace hřebíků je provedena injektážní směsí do vrtu průměru 100 mm tvořenou CEM II/A-S v poměru 2,5:1 cement(kg) : voda (l).

Finální svah bude zakryt torkretem tloušťky 100mm s vloženou kari sítí 6/150/150mm přikotvenou k hřebíkům pomocí kotevního plechu P10-200/200mm.

V úseku G je navržena úhelníková opěrná stěna s tl. dřívku 400 mm a tl. paty od 400 do 450 mm ve 4% spádu. Délka paty opěrné stěny je navržena 2,5 m a založení paty je v úrovni 198,45 m n. m. Horní hrana stěny se nachází v úrovni 201,93. Pata opěrné stěny je zakotvena pomocí mikropilot vyztužených TR 89/10 osově ve vzdálenosti po 2,0 m. Mikropilota je délky 6,0 m, délka kořene 6,0 m a průměr vrtu 175 mm.

Pod patou opěrné stěny bude zhotoven podkladní beton tl. 100 mm s vloženou kari sítí $\phi 5/150 \times 150$. Opěrná stěna bude opatřena pod úrovní terénu izolačním nátěrem proti vlhkosti Np + 2Na a nad úrovní terénu hydrofobním nátěrem.

5. Princip technologie provádění pilot

Pro provádění velkopřůměrových pilot průměru 880 mm je použitelná souprava Bauer BG 20 H, která má hmotnost 61 tun (tíha 610 kN), pojíždí na dvou pásech šířky 700 mm a délky 5,5 m v osově vzdálenosti 3,7 m.

Maximální vzdálenost líce pásu pilotovací soupravy od osy pilotové stěny je 1,9 m.

Síla na jeden pás je v charakteristické hodnotě $610/2 = 305$ kN. Při uvažování součinitele zatížení vyjadřujícího nerovnoměrnost zatížení 1,5 a normového součinitele zatížení 1,35 je tíha na jeden pás $305 \times 1,5 \times 1,35 = 617,625$ kN, tj. $q_d = 617,625 / (5,5 \times 0,7) = 160,4$ kN/m².

Pro toto zatížení je nutné vybudovat dostatečně tuhou pojezdovou plochu, která bude nad úrovní plochy pro provádění pilot asi 2,0 m a bezpečně přenese uvedené zatížení do podloží. Z tohoto důvodu je navrženo zesílení plochy pro pojíždění vrtací soupravy mimo vozovku pomocí ztuhnutého násypu s ocelovým plechem tloušťky 40 mm.

Popis provádění

- odtěží se část násypu podél obrubníku na šířku asi 1 m a hloubku asi 0,5 m pod vozovku
- pláň se ztuhne na $E_{def2} = 40$ MPa; pokud se nepodaří pláň ztuhnit, musí se prohloubit výkop tak, aby se podařilo ztuhnit násyp na úrovni -0,5 m pod vozovkou na $E_{def2} = 40$ MPa
- na tuto pláň se provede násyp ze štěrkodrti, ztuhněný na $E_{def2} = 40$ MPa
- vozovka a štěrkopískový násyp se dosypou hutněným štěrkopískem asi 50 mm nad temeno obrubníku
- na štěrkopísek se osadí plechy tl. 40 mm nebo silniční panely
- na plechy nebo panely najede pás soupravy pro pilotování
- po dokončení pilotování se provede odtěžení zeminy a odstranění pojezdových plechů nebo panelů
- provede se podkladní beton, bednění převázky a betonáž převázky

V místě násypu bude použit násyp se sklonem 40° do koryta řeky. Násyp musí být prováděn z nenamrzavého materiálu, například štěrkopískového násypu. Na násyp může být použit zemina z výkopových prací v rámci stavby pouze v případě odsouhlasení geotechnikem. Finální ztuhnutí musí splňovat požadavky na pojezd vrtné soupravy dle parametrů výše.

6. Princip technologie provádění úhelníkové opěrné stěny

- V části úseku G je svah zajištěn protažením pilotové stěny v délce 11 400mm, který navazuje na hřebíkovou stěnu zajišťující svah. Hřebíky budou zatlukány z úrovně, která je maximálně 0,5m pod kotevní úroveň. Pod tuto úroveň je dovoleno kopat až po aktivaci hřebů a to provedením stříkaného betonu vyztuženého kari sítí.
- Proveďte se výkop na úroveň spodního líce podkladního betonu. Tyto práce jsou spojeny s odbouráním stávající betonové nábrežní zdi. Tato úroveň by měla být úrovní základové spáry zdi.
- Proveďte se podkladní beton tl. 100 mm s vloženou kari sítí $\phi 5/150 \times 150$ a v případě potřeby se podbetonuje základ klášterní zdi na šířku 100 mm.
- Proveďte se mikropiloty vyztužené TR 89/10 mm délky 6,0 m, v rozteči 2,0 m o průměru vrtu 175 mm.
- Do bednění se uloží potřebné těsnící a dilatační prvky včetně navázání výztuže a vybetonuje se základová deska opěrné zdi.
- Vybetonuje se svislá část opěrné zdi s použitím oboustranného bednění
- Povrch betonu pod úrovní terénu se opatří izolací proti vlhkosti Np+2Na, nad úrovní terénu hydrofobním nátěrem.

7. Použité materiály

Beton: piloty	C25/30 XC2, XA1 – D _{max} 22 – Cl 0,2 - S3
převázka, opěrná stěna	C30/37 XC4, XF 4 - D _{max} 22 – Cl 0,2 - S3
podkladní beton	C12/15 X0
injektažní směs	CEM II/A-S v poměru 2,5:1 cement(kg) : voda (l)
Výztuž:	B500 B, B500 A (KARI sítě)
Ocel:	S235 Jr

Všeobecné požadavky na použité materiály a výrobky

Všechny použité materiály musí splňovat požadavky technických norem a příslušné legislativy České republiky.

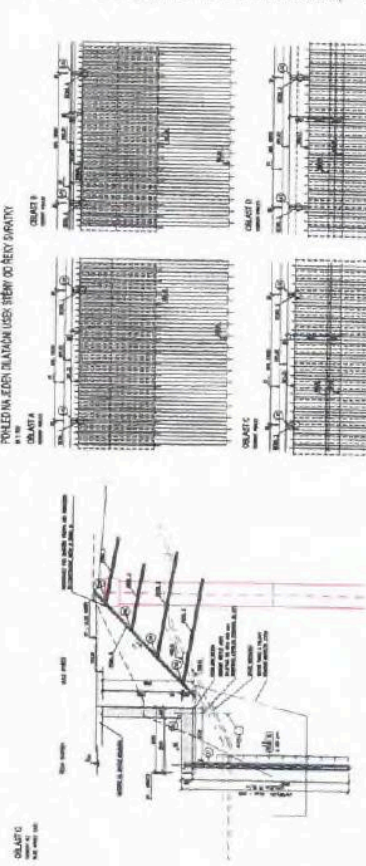
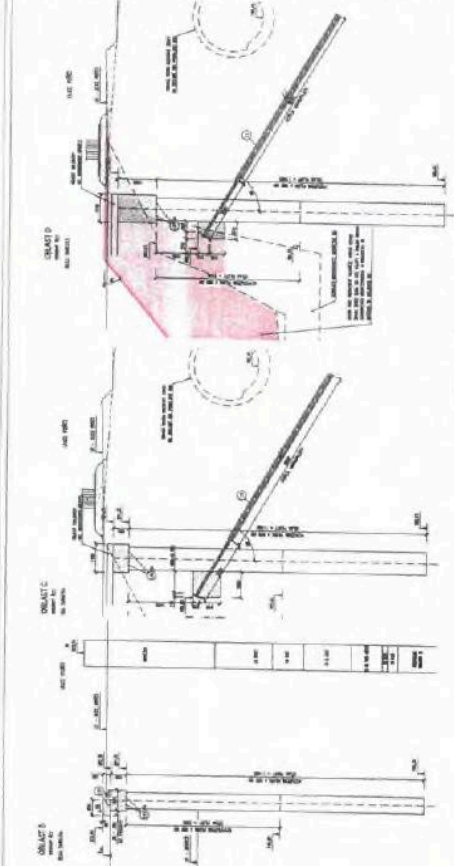
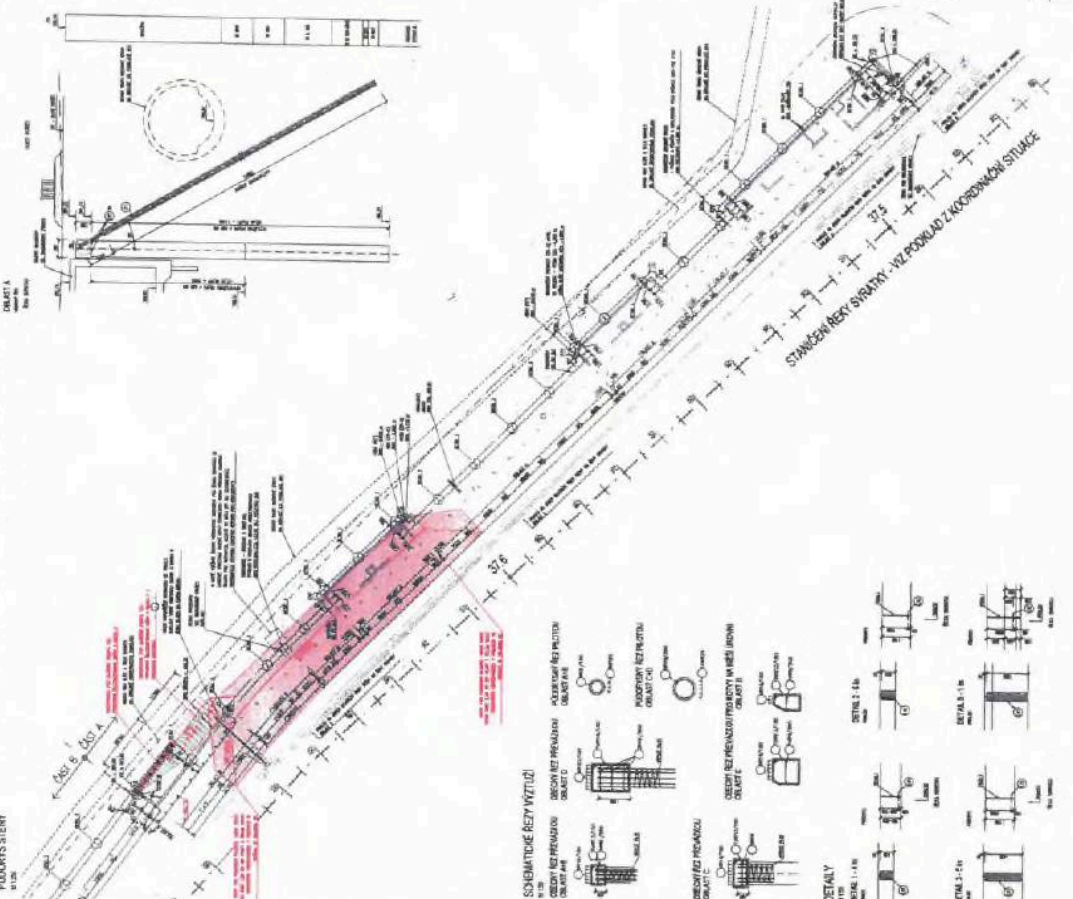
Všechny výrobky musí být použity v souladu s technickými listy výrobců.

8. Bezpečnostní a hygienické předpisy

Při provádění všech prací na stavbě musí být respektovány bezpečnostní předpisy, jak pro bezpečnost vlastních zaměstnanců, tak pro bezpečnost provozu na přilehlých pěších a silničních komunikacích, a hygienické předpisy s ohledem na prašnost a hluk, práce v době obvyklého pracovního klidu apod.

Zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický projekt stavby, ve kterém budou výše uvedené požadavky popsány. Technologický předpis musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy zajišťujícími dohled nad dodržováním uvedených bezpečnostních předpisů.

KOLONÁDA - PILOTOVÁ STĚNA SO 07.01 - VÝKRES TVARU + SCHEMA VIZTUŽE - ČÁST A



VÝKRES SPECIÁLNÍ PRÁVU

PODROBNÝ
 VÝKRES SPECIÁLNÍ PRÁVU JE VÝKRES, KTERÝ JE ČÁSTÍ VÝKRESU PRÁVU. JE ÚČELOM VYKRESIT VŠECHY ÚČELOVÉ ČÁSTI PRÁVU, KTERÉ JSOU VÝKRESU PRÁVU NEJEDNĚ ZOBRAZENY. VÝKRES SPECIÁLNÍ PRÁVU JE VÝKRES, KTERÝ JE ČÁSTÍ VÝKRESU PRÁVU. JE ÚČELOM VYKRESIT VŠECHY ÚČELOVÉ ČÁSTI PRÁVU, KTERÉ JSOU VÝKRESU PRÁVU NEJEDNĚ ZOBRAZENY.

LEGENDA ZNAČEN

OKRSLÉ REZ
 OKRSLÉ REZ VIZTUŽÍ
 OKRSLÉ REZ PŘEMOSÍ
 OKRSLÉ REZ PŘEMOSÍ VE SVISLÉM PLOŠTINĚ

TABULKA TRUIT

ČÍSLO	PROJEKT	PROJEKTOVÝ ÚSTAV	PROJEKTOVÝ PRŮBĚH	PROJEKTOVÝ STADIUM	PROJEKTOVÝ LIST	PROJEKTOVÝ DATUM
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

TABULKA VÝPOČTŮ

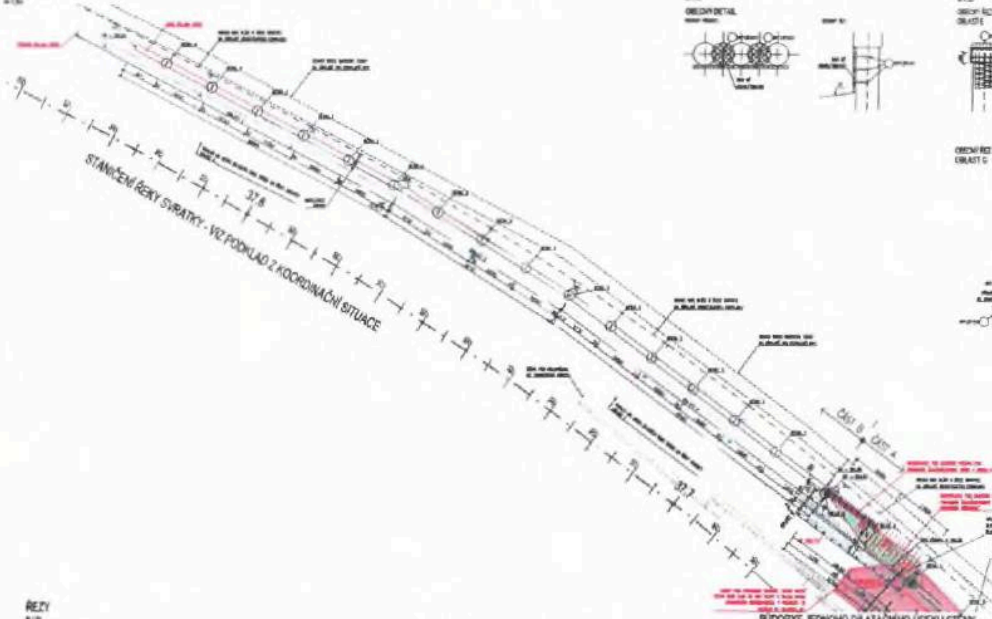
VÝKRES SPECIÁLNÍ PRÁVU
 OKRSLÉ REZ
 OKRSLÉ REZ VIZTUŽÍ
 OKRSLÉ REZ PŘEMOSÍ
 OKRSLÉ REZ PŘEMOSÍ VE SVISLÉM PLOŠTINĚ

POSTUP PRŮBĚHU VÝKRESU

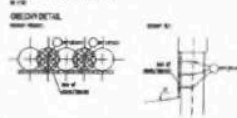
ROZMĚRY - VÝKRESU



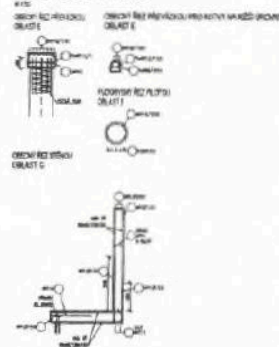
KOLONÁDA - PILOTOVÁ STĚNA SO 07.01 - VÝKRES TVARU + SCHÉMA VYZTUŽE - ČÁST B
PILOVÝ STĚN



DETAIL TORKRETOVÁNÍ
 4/12



SCHEMATICKÉ ŘEZY VYZTUŽÍ



VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

1. VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 2. VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 3. VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

POZNÁMKY

1. VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 2. VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 3. VÝPIS SPECIÁLNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

BYTON ČERNÝ - 302 841 (P 1.1) - Dřevěná - C18/20
 BYTON ČERNÝ - 304 841 (P 1.1) - Dřevěná - C18/20

OCEL S 235
 OCEL B 500B

KRYTÍ 50 MM
 KRYTÍ 70 MM

LEGENDA ZNAČENÍ



TABULKA PILOTŮ

Typ	Skupina	Účel	Číslo	Číslo
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3

TABULKA MIKROPILOTŮ

Typ	Skupina	Účel	Číslo	Číslo
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3

VÝPIS ZÁMĚČNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

1. VÝPIS ZÁMĚČNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 2. VÝPIS ZÁMĚČNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 3. VÝPIS ZÁMĚČNÍCH PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

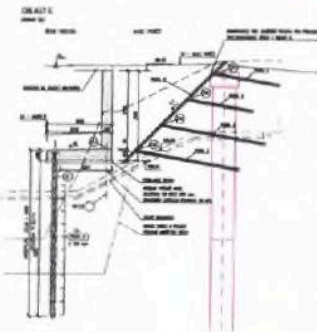
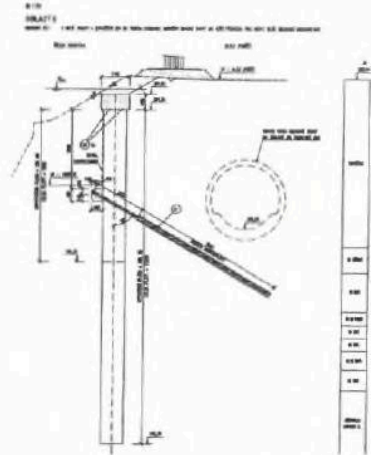
POSTUP PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

1. PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 2. PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 3. PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

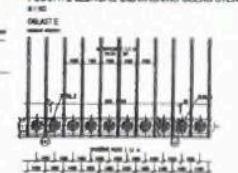
POZNÁMKY - MIKROPILOTY

1. PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 2. PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ
 3. PŘÍKOVÝCH ZÁMĚČNÍKŮ

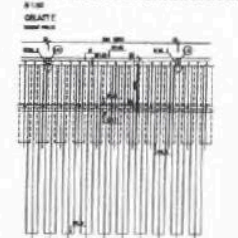
ŘEZY



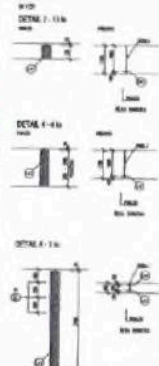
PODROBNÝ JEDELNÝ DILATAČNÍ ÚSEK STĚNY
 4/12



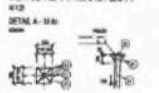
POŘEDÍ NA JEDELNÝCH DILATAČNÍCH ÚSEKŮ STĚNY OD ŘEZY SVRATKY
 4/12



DETAILY



DETAIL HLAVY MIKROPILOTY
 4/12



VÝKRES VYTVŘEN

4.4.2023 Jednání k dořešení připomínek TDI proběhlo. Dle informací na KD AD připomínky TDI zapracuje a předání tištěné změnové DPS včetně oblasti G proběhne do 25.4.2023. Zodpovídá AD

18.4.2023 Ad zapracuje připomínky TDI do DPS. Termín předání tištěné verze včetně oblasti G : do 25.4.2023 Zodpovídá AD

2.5.2023 Změnová DPS byla zaslána v elektronické podobě neúplná, TDI požádal AD aby byla předána i v elektronické podobě kompletní a zhotovitel požádal o přidání data do popisky. Změnová DPS v tištěné podobě včetně oblasti G bude předána zástupci KAM dne 3.5.2023. Kontrola příští KD. Zodpovídá AD

16.5.2023 Zhotovitel zaslal své připomínky k dokumentaci AD. TDI provede kontrolu dokumentace do 23.5.2023. Info na příštím KD. Zodpovídá AD

30.5.2023 Dokumentace byla předána, ale nebyla kompletní. Chybí VV, dokladová část a je nutná výměna některých starých výkresů. Tato změna je součástí balíčku č.2 pro OVLHZ. Tato změna nevyvolává změnu polohy ŽB stěny. Proběhne výměna špatných výkresů a doplnění dokumentace. Přítomný zástupce AD na KD neuvedl termín předání kompletní dokumentace. Zodpovídá AD

13.6.2023 Ad zaslal včera změnu v elektronické podobě, chybí dokladová část. Dnes po konání KD zástupce KAM přislíbil předat kompletní změnu DPS v tištěné podobě. Kontrola na příštím KD.

27.6.2023 Změna DPS bude předána dnes po skončení KD v tištěné podobě ke kontrole. Za předání zodpovídá KAM

11.7.2023 Do DPS nebyly zapracovány některé připomínky TDI. AD trvá na tomto řešení a předal změnu DPS v tištěné podobě k realizaci. Zástupce TDI obdržel VV, probíhá kontrola rozpočtáře (Bkom). Za předání zodpovídá KAM

25.7.2023 Probíhá připomínkové řízení mezi zástupci zhotovitele a rozpočtářem(Bkom) ohledně některých položek ve VV. Bude dořešeno do 4.8.2023. Kontrola na příštím KD. Za kontrolu VV zodpovídá TDI

8.8.2023 Tento VV byl řešen na schůzce za účasti rozpočtáře Bkom, která proběhla 1.8.2023, položky, které jsou ve VV obsaženy jsou odsouhlaseny, probíhá připomínkové řízení ohledně cen jednotlivých položek. Zodpovídá zhotovitel a TDI

Zhotovitel zpracuje ZL. Zástupce TDI upozornil na to, že v oblasti u Alžbětinek dochází ke změně polohy stezky nejen nivelity. TDI požádal o vyhotovení soutisku situací, který je nutný proto, aby bylo možné posoudit, zda je nutné projednat změnu polohy s SÚ. AD přislíbil soutisk vyhotovit a předat.

Zodpovídá zhotovitel za ZL a AD za přípravu soutisku ke stezkám a předání DPS v tištěné podobě

22.8.2024 Soutisky byly zaslány. Zhotovitel přislíbil, že zapracuje do VV připomínky rozpočtáře BKOM do 25.8.2023 a poté zašle opravený VV ke kontrole. Dotaz zhotovitele na odpamátění části zdi, kvůli možnosti jejího odbourání. Info na příštím KD- zástupci KAM. Za úpravu VV zodpovídá zhotovitel

2. Změna DPS objektu pilotové stěny za kolonádou SO 07.01 ZM 034

21.6.2022 V tomto týdnu proběhlo jednání na místě samém za účasti statika. Ve staničení 37,65 – 37,84 nelze provádět vrtání pilot ani z VMO ani z koryta řeky. Bude zpracováno technické řešení umožňující provádět vrtání pilot z VMO. Zodpovídá AD

12.7. 2022 Info AD: Pilotová stěna za kolonádou se dá realizovat ze strany VMO dle odevzdané revize 01 od mostu Renneská po proudu řeky, a to ve staničení 37,47 – 37,65 říčního toku. Ve staničení 37,65 po 37,84 bude provedení upřesněno, ale nejspíš bude nutné provádět práce ze strany vodního toku na násypu.

AD zpracuje technické řešení ve staničení 37,65 po 37,84 co nejdříve. Zodpovídá AD

26.7.2022 Technické řešení ve staničení 37,65 – 37,84 zatím nebylo zpracováno. Změna bude zpracována co nejdříve. Zodpovídá AD

9.8.2022 AD informoval, že práce ve staničení 37,65 – 37,84 bude nutné provádět z koryta řeky. K této problematice v příštím týdnu proběhne schůzka AD a zhotovitele na místě samém, na základě, které AD na příštím KD sdělí, do kdy bude zpracována změna DPS. Zodpovídá AD

23.8.2022 Proběhla schůzka AD a zhotovitele na místě. AD požaduje od zhotovitele dopřesnění technologie provádění zajištění, na základě tohoto dopřesnění bude proveden statický výpočet a následně do 3 týdnů zpracováno technické řešení. Zodpovídá zhotovitel a AD

6.9.2022 Ve čtvrtek proběhne jednání se statikem, na základě, kterého bude zpracována změna DPS. Dojde k úpravě osy pilotové stěny, část bude řešena pomocí násypu v korytě řeky. Změna DPS u objektu pilotové stěny za kolonádou bude odevzdána ve dvou krocích. Revidovaná dokumentace do 4.10.2022 a doplněná dokumentace pro zajištění do 11.10.2022. Staničení, ve kterém bude řešeno násypem a kde z koryta řeky doplní AD na KD 20.9.2022. Zodpovídá AD

20.9.2022 Revidovaná dokumentace do 4.10.2022 a doplněná dokumentace pro zajištění do 11.10.2022. Ve staničení 37,65-37,72 bude provádění prací řešeno násypem a práce budou probíhat z VMO. Zodpovídá AD

4.10.2022 Revidovaná dokumentace bude vložena na úložiště dnes po KD a doplněná dokumentace pro zajištění bude doplněna do 11.10.2022. Poté bude předáno zhotoviteli v tištěné podobě. Kontrola na příštím KD. Zodpovídá AD

18.10.2022 Zhotovitel opakovaně požádal doplnění změnové dokumentace. Připomínky k dokumentaci budou s AD projednány na technickém dni 25.10.2022 Zodpovídá AD

1.11.2022 Chybí stanovisko AD. AD projednával změnu se statikem a je potřeba do řešení ještě zapracovat zajištění svahu a způsob provádění prací. Na kontrolním dni AD sdělil, že nelze stanovit termín vyhotovení změnové DPS – chybí info od statiků. Info na příštím KD.

Termín zpracování DPS: chybí info Zodpovídá AD

15.11.2022 Termín zpracování DPS včetně VV: 29.11.2022 Zodpovídá AD

29.11.2022 Nesplněno. Nový termín včetně VV: 9.12.2022. Zodpovídá AD

13.12.2022 Změna DPS je zpracována a AD ji dnes zašle ke kontrole. VV bude dořešen na schůzce 19.12.2022 na zařízení staveniště. Termín pro zaslání DPS ke kontrole: 13.12.2022 Zodpovídá AD

10.1.2023 Nesplněno. Změna DPS nebyla zaslána. Nový termín pro zaslání změny včetně VV: 17.1.2023 Zodpovídá AD

24.1.2023 Změna DPS je vložena na sdíleném úložišti. V den konání KD AD zaslal zhotoviteli VV ke kontrole, podle vyjádření zhotovitele ale není předložené řešení proveditelné. To bude řešeno 31.1.2023 na technickém dni za účasti AD, zhotovitele a TDI. Zodpovídá AD

14.2.2023 Budou dořešeny technické detaily způsobu provádění prací mezi AD a zhotovitelem. Termín pro předání změny DPS pro celý usek: 24.2.2023

7.3.2023 V místě navrženého převrtávání stávající nábrežní stěny vznikne nové technické řešení. Tento týden proběhne k tomuto řešení schůzka se statikem AD. Termín pro odevzdání kompletní revize DPS včetně VV do: 9.5.2023

Zhotovitel upozornil, že dlouhé prodlevy v odevzdávání dokumentace budou mít výrazný dopad do posunu celkového termínu stavby.

Info k technickému řešení na příštím KD. Zodpovídá AD

21.3.2023 AD zpracovává změnovou DPS. Na příštím KD bude AD informovat o postupu projekčních prací. Termín pro odevzdání změnové DPS : 9.5.2023. Zodpovídá AD

4.4.2023 Zástupce AD na KD potvrdil termín odevzdání změnové DPS do 9.5.2023. Zodpovídá AD

18.4.2023 Termín pro odevzdání změnové DPS trvá. Do 9.5.2023 Zodpovídá AD

2.5.2023 Termín odevzdání změnové DPS trvá : 9.5.2023. Na KD přítomný zástupce AD přislíbil, že k vzniklému technickému řešení bude svoláno jednání za účasti AD, TDI, zhotovitel ještě před odevzdáním změnové DPS. Zodpovídá AD

16.5.2023 12.5.2023 proběhlo jednání k navrženému technickému řešení. Řešení bylo odsouhlaseno, ale je potřeba ještě drobná úprava u zdi za kolonádou a AD předá změnu DPS do cca 3 týdnů : 6.6.2023

Zhotovitel upozornil, že se jedná o další posun termínu realizace prací a že pozdní zpracování této změny DPS bude mít dopad do termínu a případných vícenákladů. Dále zhotovitel upozornil, že tato změna DPS musí obsahovat i řešení pro ZM 022.03.

30.5.2023 Do 6.6.2023 bude předána změnová DPS ke kontrole. V místě má dojít k demontáži veřejného osvětlení. Zhotovitel požádal na KD zástupce AD, aby demontáž projednal se správcem VO. AD svolá jednání s TSB a zhotovitelem na místě samém. Zodpovídá AD

13.6.2023 Dokumentace nebyla předána. Přítomný zástupce AD (Šindlar) neměl na KD Info k termínu předání dokumentace od AD (Aplus). Dle informací od AD jednání s TSB proběhlo, to zhotovitel nepotvrdil a na jednání nebyl jeho zástupce přítomný. Termín předání změny DPS : chybí Info. Zodpovídá AD

27.6.2023 Změnová DPS bude předána dnes po skončení KD ke kontrole bez rozdílového VV, ten AD zpracuje. Jednání s TSB ohledně možné zpětné montáže VO neproběhlo, jednání svolá AD. Zhotovitel se k DPS vyjádří po kontrole. Za předání DPS zodpovídá KAM, za svolání jednání s TSB zodpovídá AD

11.7.2023 Na KD nebyl přítomen zástupce Aplus. Změna DPS byla předána v tištěné podobě, nejedná se ale o řešení, které bylo diskutováno na koordinační schůzce, která proběhla dne 15.5.2023. Připomínky k předané dokumentaci zašle zástupce TDI písemně zástupci AD. Na KD bylo domluveno, že proběhne schůzka v 9 hod dne 18.7.2023 na zařízení staveniště za účasti TDI, VRV, AD, KAM, zhotovitel, kde bude tato změna DPS dořešena a na základě které AD změnu dopracuje a předá.

25.7.2023 28.7.2023 proběhlo na zařízení staveniště jednání, na kterém byla projedná i ZM034.

Některé připomínky zhotovitele již byly do DPS zapracovány, další připomínky k výkresové části i k VV zašle zástupce zhotovitele do 27.7.2023.

Zhotovitel provedl sondáž kabelů pro ověření hloubky uložení a zkoušku únosnosti pláň. Ta nemá požadovaných 30-40 MPa. AD zaslal vyjádření zástupce TSB k demontáži stožárů VO. Demontáž je možná, stožáry musí být pro zpětnou montáž vyměněny za nové-včetně kabelové trasy, svítidla mohou zůstat původní. TDI žádá prověření změny provádění/technologie tak, aby nemuselo dojít k demontáži posledních 3 dotčených

stožárů VO na Poříčí, jejichž demontáž by vyvolala nutnost nového překopu ul. Poříčí pro požadovanou výměnu kabeláže. Dále pak také by byl nutný zásah výkopem do ul. Nádvoří, která je mimo rozsah staveniště PPO. Zhotovitel přislíbil tuto možnost prověřit.

Zodpovídá : Zhotovitel za zaslání připomínek ke změně DPS a VV, prověření možnosti zachování posledních 3 stožárů VO, AD za zpracování připomínek do DPS

8.8.2023 V minulém týdnu proběhlo další jednání, kde byla tato změna DPS řešena za účasti : zhotovitel, AD, VRV, TDI. Po tomto jednání zaslal zhotovitel další připomínky k této změně DPS, které byly dále diskutovány na dnešním KD.

- Musí být provedena ochrana kabeláže sloupů VO, které budou zachovány, (Zhotovitel provede ochranu kabeláže VO, která bude zachována ve stavu vhodném pro opětovné napojení.) Kabely budou zachovány proto, aby nedošlo k zásahu do ulice Poříčí a Nádvoří.

Tahová zkouška : AD ve spolupráci se Zhotovitelem ověří možnost tahové zkoušky kotev u laboratoře. Dle vyjádření kvalifikace Bkom má být případně tahová zkouška provedena přímo na místě.

-sklon násypu : zhotovitel požadoval konzultaci s geotechnikem. Dle vyjádření AD to není potřeba a práce budou provedeny dle DPS.

- Demontáž osvětlení : Proběhlo jednání s panem Uhrem z TS, na základě kterého bude vyhotovena technická zpráva a výkres.

Bylo domluveno, že nejpozději 10.8.2023 AD zašle finální rozpočet, obsahující všechny položky

Zodpovídá AD

22.8.2023 TDI i zhotovitel obdrželi v den konání KD informaci od AD, že tahové zkoušky nejsou dle vyjádření statika potřebné a nebudou tedy realizovány. Zhotovitel přislíbil do 23.8.2023 finální kontrolu předané dokumentace a VV, kontrolu VV provede i rozpočtář (Bkom)

Montáž a demontáž veřejného osvětlení : AD dopraví technickou zprávu a výkresy tak jak bylo dohodnuto na dnešním KD. Nejedná se o přeložku, ale o montáž a demontáž VO.

Za kontrolu zodpovídá zhotovitel a rozpočtář TDI (Bkom), za úpravu situačního výkresu a technické zprávy k montáži a demontáži VO zodpovídá AD

3. Změna DPS u objektů: Most ev.č. BM-522 Renneská přes Svratku, Lávka ev.č. BM-689 Vídeňská, Most ev.č. BM-024 Vídeňská přes Svratku ZM 039

-Na základě jednání, které proběhlo dne 19.7. 2022 za přítomnosti zástupců zhotovitele, TDI, Bkom a statika bylo zjištěno, že výše uvedené objekty vyžadují změnu DPS.

-Most ev.č. BM-522 Renneská přes Svratku

-Lávka ev.č. BM-689 Vídeňská – Poříčí

-Most ev.č. BM-024 Vídeňská přes Svratku

-u těchto objektů je třeba snížit hloubku základové spáry.

Zodpovídá AD

9.8. 2022 Na základě konzultace se statickem došlo k úpravě tvaru opěrných zidek, hloubky založení zidek, statickému posouzení. U Mostu na Vídeňské bude potřeba zmenšit patu, protože zasahuje do základu mostní konstrukce, poté bude vyhotovena revize výkresů. Dokumentaci bude poté nutné projednat se správci mostních objektů. Revize výkresu na opěrné bude provedena do 5.9.2022.

Zodpovídá AD

23.8.2022 Trvá. Revize výkresů na opěrné zdi provedena do 5.9.2022

Zodpovídá AD

6.9.2022 Změna DPS byla zpracována, zbývá dopracovat výkaz výměr. Bude vloženo na sdílené úložiště k odsouhlasení zhotovitelem.

Za vložení zodpovídá KAM, za výkaz výměr AD, za odsouhlasení změny DPS zhotovitel

20.9.2022 AD zpracoval výkaz výměr, se kterým zhotovitel nesouhlasil, zhotovitel požádal o kontrolu položek. Dále zhotovitel požaduje od AD doplnit do dokumentace statický výpočet a řezy zdi i s výkopy (u všech mostních objektů), na jeho základě pak zhotovitel zpracuje VTD.

Zodpovídá AD

4.10.2022 Podle vyjádření zhotovitele jsou ve výkresech nesrovnalosti (výšky, základová spára atd.) a požádal AD o kontrolu těchto výkresů. AD požaduje po zástupcích zhotovitele sondáž Novosadského mostu. Kontrola na příštím KD.

Zodpovídá AD

18.10.2022 zhotovitel zaslal AD jeho připomínky k dokumentaci. Zatím nebyly zapracovány a AD ještě potřebuje doplňující informace od statika. Změnová DPS mostních objektů bude řešena na technickém dni 25.10.2022. Info na příštím KD

Zodpovídá AD

1.11.2022 Statik obdržel podklady pro objekt – Lávka ev.č. BM-689 Vídeňská – Poříčí, dokumentace ke změně tvaru konstrukcí bude zpracována do 11.11.2022, poté dojde k revizi výkresů. AD nevedl termín odevzdání změnové DPS.

Zhotovitel navrhl na KD sondáž mostních objektů ještě před začátkem prací – do 8.11.2022 provede nacenění těchto prací na základě kterého zástupce investora rozhodne o realizaci.

Zodpovídá AD za změnovou DPS a zhotovitel za odhad ceny sondáže