

SMLOUVA
O DODÁVCE DÍLŮ PRO MONTÁŽ NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU ZNAČKY TATRA
A O SPOLUPRÁCI PŘI JEHO MONTÁŽI

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů mezi

TRUCK TRADE spol. s r.o., se sídlem Evropská 677, Modřice, PSČ 664 42, IČO: 607 17 602, společností zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 16191, zastoupenou Ing. Jaroslavem Hořavou, jednatelem společnosti (dále jen „**AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA**“)

a

TATRA TRUCKS a.s. se sídlem Areál Tatro 1450/1, Kopřivnice, PSČ 742 21, IČO: 014 82 840, společností zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, zastoupenou Ing. Lukášem Andrýskem, předsedou představenstva a Mgr. Petrem Šimkem, místopředsedou představenstva (dále jen „**TATRA**“)

a

Správa a údržba silnic Slovácka, s.r.o., se sídlem Pivovarská 514, Jarošov, 686 01 Uherské Hradiště, IČO: 269 13 216, společností zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 44642, zastoupenou Ing. Michalem Hanačíkem, jednatelem společnosti (dále jen „**SUS Slovácka**“)

a

Střední průmyslová škola Otrokovice, se sídlem tř. Tomáše Bati 1266, 765 02 Otrokovice, IČO: 001 28 198, zastoupenou Mgr. Liborem Baselem, MBA, ředitelem školy (dále jen „**SPŠ**“)

PREAMBULE

AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA, TATRA, SUS Slovácka a SPŠ, mají zájem podporovat rozvoj odborného technického vzdělávání žáků a jsou připraveni poskytnout k tomu všestrannou podporu.

Proto se smluvní strany dohodly na následujících ujednáních:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

- 1.1 AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA odevzdá SUS Slovácka dvě sady dílů nákladního automobilu značky TATRA a umožní mu nabyt k nim vlastnické právo.
- 1.2 SUS Slovácka se zavazuje sady dílů převzít a zaplatit kupní cenu.
- 1.3 Touto smlouvou se dále sjednávají práva a povinnosti smluvních stran a jejich vzájemná součinnost a spolupráce při montáži nákladních automobilů značky TATRA z dodaných sad dílů.
- 1.4 Účelem smlouvy je umožnit žákům SPŠ podílet se na montáži nákladních automobilů, seznámit se s moderními technologiemi a získat základní praktické zkušenosti pro jejich budoucí pracovní uplatnění. Výsledkem bude rovněž nabytí plně hodnotných nákladních automobilů pro SUS Slovácka.

Článek II. PŘEDMĚT KOUPE

- 2.1 Nákladními automobily se pro účely této smlouvy rozumí nákladní automobil značky TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R33.349 6x6 a TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R23.379 4x4 (dále jen „nákladní automobily TATRA“).
- 2.2 Předmět koupě jsou dvě sady dílů pro montáž nákladních automobilů TATRA (dále jen „sada dílů“). Součástí sady dílů budou pouze díly nové, tj. dosud nepoužité.
- 2.3 Společně se sadou dílů dodá TATRA v součinnosti s AUTORIZOVANÝM DEALEREM TATRA SUS Slovácka soubor základní technologické dokumentace v rozsahu a obsahu, který je dle názoru TATRY nezbytný pro montáž nákladního automobilu TATRA ze sady dílů.
- 2.4 TATRA prohlašuje, že ze sady dílů je sestavitelný plně hodnotný a provozuschopný nákladní automobil TATRA.

Článek III. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Kupní cena sady dílů je sjednána dohodou smluvních stran v souladu s ustanoveními zákona č. 526/1990 Sb., o cenách ve znění pozdějších předpisů následovně:
 - 3.1.1 TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R33.349 6x6 ve výši **3.780.000,00 Kč** (třímiliónsedmsetosmdesáttisíc Kč) bez DPH. K této kupní ceně bude připočtena DPH ve výši 21 %, tj. 793.800,00 Kč (sedmsetdevadesáttřítisíc osmset Kč). Celková kupní cena sady dílů včetně DPH činí **4.573.800,00 Kč** (čtyřmiliónpětsetsedmdesáttřítisíc osmset Kč).
 - 3.1.2 TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R23.379 4x4 ve výši **3.395.000,00 Kč** (třímiliónytřístadevadesátpěttisíc Kč) bez DPH. K této kupní ceně bude připočtena DPH ve výši 21 %, tj. 712.950,00 Kč (sedmsetdvanácttisícdevětsetpadesát Kč). Celková kupní cena sady dílů včetně DPH činí **4.107.950,00 Kč** (čtyřmiliónystosedmtisícdevětsetpadesát Kč).

- 3.1.3 Celková kupní cena obou sad dílů včetně DPH činí **8 681 750,00 Kč** (osmmiliónůšestsetosmdesátjednatisícsešmsetpadesát Kč) dále jen („**kupní cena**“).
- 3.2 Kupní cena se platí proti faktuře (daňovému dokladu) vystavené **AUTORIZOVANÝM DEALEREM TATRA** při předání poslední dílčí dodávky dílů (den uskutečnění zdanitelného plnění).
- 3.3 Splatnost faktury sjednaly smluvní strany na 30 (třicet) dnů od vystavení faktury.
- 3.4 Faktura musí obsahovat nejméně náležitosti daňového dokladu a obchodní listiny podle obecně závazných právních předpisů. Nebude-li faktura obsahovat sjednané náležitosti nebo bude obsahovat nesprávné cenové údaje, je **SUS Slovácka** oprávněna před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit **AUTORIZOVANÉMU DEALEROVI TATRA**. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová případně opravená faktura má v takovém případě novou lhůtu splatnosti ve zde výše sjednané délce.
- 3.5 Kupní cena se platí bezhotovostním převodem na účet uvedený ve faktuře. Zaplacením kupní ceny se rozumí připsání fakturované částky v plné výši na příslušný účet **AUTORIZOVANÉHO DEALERA TATRA**
- 3.6 V případě prodlení se zaplacením kupní ceny zaplatí **SUS Slovácka** **AUTORIZOVANÉMU DEALEROVI TATRA** úrok z prodlení ve výši 0,03 % za každý započatý den prodlení. Prodlení se zaplacením kupní ceny delší než 30 (třicet) dnů je důvodem pro odstoupení od smlouvy ze strany **AUTORIZOVANÉHO DEALERA TATRA**.

Článek IV. DODACÍ PODMÍNKY

- 4.1 **AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA** dodá **SUS Slovácka** dvě sady dílů do 31. ledna 2024.
- 4.2 Sada dílů bude dodána s dodací podmínkou DAP (INCOTERMS 2020):
 - 4.2.1 **TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R33.349 6x6 – DAP (TATRA TRUCKS Kopřivnice, dílny zákaznického centra, Panská 524/7, Kopřivnice)**
 - 4.2.2 **TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R23.379 4x4 – DAP (TRUCK TRADE spol. s r.o., Kvítkovická 1386, Napajedla)**
- 4.3 Sada dílů bude dodána v dílčích dodávkách. O připravenosti každé dílčí dodávky k dodání a o termínu jejího dodání bude **AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA** písemně informovat **SUS Slovácka** a **SPŠ** nejméně 3 (tři) dny předem. Za dodržení písemné formy se pro účely tohoto odstavce rozumí rovněž e-mailové sdělení zaslané na e-mailovou adresu osoby pověřené **SUS Slovácka** k převzetí dílů:
 - 4.3.1 **SUS Slovácka** určuje zástupce **SPŠ** Josefa Družbíka druzvik@spsotrokovice.cz za osobu oprávněnou k převzetí dílů a k podpisu všech protokolů dle následujících ustanovení této smlouvy pro **TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R33.349 6x6**.
 - 4.3.2 **SUS Slovácka** určuje zástupce **SPŠ** Patrika Bouzka bouzek@spsotrokovice.cz za osobu oprávněnou k převzetí dílů a k podpisu všech protokolů dle následujících ustanovení této smlouvy pro **TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R23.379 4x4**.
- 4.4 O předání a převzetí každé jednotlivé dílčí dodávky bude sepsán a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsán protokol o předání a převzetí dílů. Návrh protokolu připraví **AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA**. Každá smluvní strana obdrží jedno originální vyhotovení protokolu.

- 4.5 Dnem zdanitelného plnění se pro účely této smlouvy rozumí den odevzdání poslední dílčí dodávky dílů, tj. dodání úplné sady dílů.
- 4.6 V případě prodlení s dodávkou sady dílů zaplatí AUTORIZOVANÝ DEALER TATRA SUS Slovácka smluvní pokutu ve výši 0,03 % z kupní ceny za každý započatý den prodlení. Prodlení delší než 30 (třicet) dnů je důvodem pro odstoupení od smlouvy ze strany SUS Slovácka.
- 4.7 Vlastnické právo k sadě dílů přechází na SUS Slovácka úplným zaplacením kupní ceny. Riziko vzniku škody na dílech přechází na SUS Slovácka v souladu se zde výše sjednanou dodací podmínkou, tedy dnem jejich předání SUS Slovácka.

Článek V.

PRÁVO MONTÁŽE, ZÁSADY SOUČINNOSTI A SPOLUPRÁCE

- 5.1 TATRA ve spolupráci s AUTORIZOVANÝM DEALEREM TATRA poskytuje SUS Slovácka za podmínek sjednaných touto smlouvou právo k montáži nákladního automobilu značky TATRA z dodaných dílů a k jeho následnému předání do užívání jinému právnímu subjektu.
- 5.2 Montáž nákladního automobilu TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R33.349 6x6 se uskuteční v dílnách zákaznického centra TATRA TRUCKS Kopřivnice a montáž nákladního automobilu TATRA Phoenix E6 T 158 – 8P6R23.379 4x4 se uskuteční v dílnách Truck Trade Napajedla. Před zahájením montáže musí být vhodnost prostorů a vybavení k montáži ověřeny a potvrzeny zástupcem TATRY.
- 5.3 Montáž nákladního automobilu TATRA a práce s ní související budou provádět žáci SPŠ, podle pokynů pedagogického a odborného personálu školy.
- 5.4 Montáž nákladního automobilu a práce s ní související budou prováděny za přítomnosti odborného zástupce TATRY, který je za tímto účelem oprávněn vstupovat do prostor dílen, kde se montáž nákladního automobilu TATRA a jednotlivé práce budou provádět.
- 5.5 SPŠ, resp. pedagogický a odborný personál školy nesou plnou odpovědnost a odpovídají za:
 - 5.5.1 prokazatelné proškolení žáků a osob účastnících se montáže nákladního automobilu TATRA v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - 5.5.2 dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci při montáži nákladního automobilu TATRA a všech prací s ní souvisejících, včetně vybavení a používání předepsaných ochranných pracovních pomůcek,
 - 5.5.3 vedení montážního deníku o postupu montážních prací,
 - 5.5.4 provádění kontrolních zkoušek a měření stanovených v předané technologické dokumentaci,
 - 5.5.5 postup montážních prací v souladu se schváleným harmonogramem.
- 5.6 Mezi povinnosti TATRA TRUCKS Kopřivnice a Truck Trade Napajedla náleží:
 - 5.6.1 řádné skladování sad dílů, aby nedošlo k jejich poškození nebo snížení užitečných vlastností,
 - 5.6.2 zabezpečení montážní haly, aby nedošlo k poškození montovaného nákladního automobilu TATRA a neměly k němu přístup neoprávněné osoby.
- 5.7 SPŠ společně s TATROU zpracují před zahájením montážních prací harmonogram montáže. Montážní práce budou zahájeny v měsíci únoru 2024 a ukončeny dle harmonogramu v měsíci dubnu 2024.
- 5.8 Riziko zničení či poškození dílů při montáži nákladního automobilu nese SPŠ.
- 5.9 Návazně na ukončení montáže smluvní strany dohodnou přistavení nákladního automobilu TATRA ke kontrole, oživení a testování a harmonogram těchto činností. Převahu nákladního

- automobilu do výrobního závodu TATRY v Kopřivnici zajišťuje a hradí SUS Slovácka, přeprava po ose není přípustná. Náklady na kontrolu, oživení a testování nese TATRA. O předání a převzetí nákladního automobilu ke kontrole, oživení a testování sepíše a podepíše smluvní strany protokol.
- 5.10 TATRA umožní po předchozí dohodě žákům a zástupcům SPŠ a rovněž zástupcům SUS Slovácka v počtu nejvýše 20 lidí účast při kontrole, oživení a testování nákladního automobilu TATRA v trvání nejdéle 2 (dvou) pracovních směn. Náklady spojené s účastí žáků a zástupců školy nese SPŠ (cestovné, ubytování, strava atp.) a v případě účasti zástupců SUS Slovácka nese tyto náklady SUS Slovácka.
- 5.11 Dopravu nákladního automobilu TATRA po ukončení kontroly, oživení a testování na místo určené SUS Slovácka zajišťuje a hradí TATRA. O předání a převzetí nákladního automobilu TATRA po ukončení kontroly, oživení a testování sepíše a podepíše smluvní strany protokol. Termín předání dohodnou smluvní strany tak, aby k předání nákladního automobilu TATRA zpět SUS Slovácka došlo do 10 (deseti) dnů od ukončení kontroly, oživení a testování.
- 5.12 Společně s vrácením nákladního automobilu TATRA po kladném ukončení kontroly, oživení a testování předá TATRA ve spolupráci s AUTORIZOVANÝM DEALEREM TATRA SUS Slovácka doklady nezbytné k budoucí registraci a provozování nákladního automobilu po dostavbě nástavby, technický průkaz, servisní knihu atd.

Článek VI.

ŠKOLENÍ

- 6.1 Před zahájením montážních prací poskytne TATRA žákům školy v počtu max. 10, učitelům (mistrům) odborného výcviku školy v počtu max. 2, odborné školení v trvání 5 dnů (každý den 8 školících/pracovních hodin). Školení poskytne účastníkům základní teoretické i praktické znalosti a zkušenosti spojené s výrobou nákladních automobilů TATRA, jejich zkoušením a užíváním. Podrobnosti školení dohodnou smluvní strany nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před zahájením školení.
- 6.2 Náklady spojené s účastí žáků, učitelů odborného výcviku na úvodním školení hradí SPŠ, která zajišťuje rovněž cestu, ubytování a stravování účastníků. Náklady spojené se samotným školením nese TATRA, pracovní oděvy nejsou součástí nákladů hrazených TATROU.

Článek VII.

ZÁRUKA ZA JAKOST

- 7.1 TATRA přejímá po kladném ukončení kontroly, oživení a testování za nákladní automobil Tatra záruku za jakost dle Záručních podmínek č. 111_E6.

Článek VIII.

OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

- 8.1 Na základě a v souvislosti s touto smlouvou TATRA zpřístupní SUS Slovácka, SPŠ, jejím žákům a zaměstnancům (dále jen „zájemce o informaci“) nebo tito mohou nabýt a nabydou jiným

způsobem důvěrné informace TATRY, které nejsou obecně známé a které má TATRA zájem chránit. „Důvěrnými informacemi“ se rozumí informace obchodní, technické, finanční, organizační a jiné týkající se přímo nebo nepřímo TATRY, jejich zaměstnanců, dceřiných společností, obchodních partnerů, zákazníků nebo dodavatelů, výrobců, informace konstrukční a technologické, avšak nejen tyto zde výslovně uvedené, zachycené v jakémkoliv podobě na jakémkoliv nosiči, jakož i informace ústní.

- 8.2 Důvěrnými informacemi nejsou informace, které jsou nebo se po dobu účinnosti této smlouvy stanou veřejně známými, a to jinak, než porušením povinností ze zákona nebo této smlouvy ze strany zájemce o informaci. Důvěrnými Informacemi nejsou dále ani informace, které jsou zájemci o informaci prokazatelně známy dříve, než mu je sdělila či jinak zpřístupnila TATRA, aniž by k této znalosti došlo protiprávním jednáním zájemce o informaci.
- 8.3 Zájemce o informaci je povinen využít důvěrné informace pouze a jedině pro naplnění účelu této smlouvy, nesmí je zveřejnit, ani žádným jiným způsobem zpřístupnit třetím osobám.
- 8.4 Bez ohledu na zde výše sjednané smluvní strany berou na vědomí a souhlasí se zveřejněním této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna SUS Slovácka.

Článek IX.

SALVÁTORSKÁ KLAUZULE

- 9.1 Pokud jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy, avšak netvořící její podstatnou náležitost, je nebo se stane neplatným nebo nevymahatelným, a to ať jako celek nebo jen jeho část, a je plně oddělitelným od ostatních ustanovení této smlouvy, taková neplatnost a nevymahatelnost nemá a nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují v rámci této smlouvy nahradit formou dodatku k této smlouvě takto neplatný nebo nevymahatelný oddělený závazek novým platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Pokud ale je nebo se stane neplatným nebo nevymahatelným, a to ať jako celek nebo jen jeho část, jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy tvořící její podstatnou náležitost, smluvní strany nahradí takto neplatný nebo nevymahatelný závazek v rámci nové smlouvy takovým novým, platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního závazku obsaženého v této smlouvě.

Článek X.

VYŠŠÍ MOC

- 10.1 Za okolnosti vylučující odpovědnost se považují případy vyšší moci ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Smluvní strany berou na vědomí aktuální rizika vyplývající z mimořádné celosvětové situace spojené se šířením koronaviru (Covid-19), kdy tato situace spadá pod případ tzv. vyšší moci (vis maior). Smluvní strany jsou seznámeny s ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku, který na tyto případy vyšší moci dopadá a zprošťuje vzájemné povinnosti smluvních stran k náhradě škody v souvislosti se škodou způsobenou právě z důvodu vyšší moci. Smluvní strany se výslovně dohodly, že povinnosti k náhradě škody nebo

k úhradě jakýchkoli smluvních pokut v souvislosti s porušením smluvních povinností kteroukoli smluvní stranou vlivem vyšší moci se škůdce zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti ze smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli (vyšší moc nebo-li vis maior). Touto překážkou může být například náhlý výpadek zaměstnanců, pedagogů či žáků z důvodu onemocnění, nařízené karantény nebo plnění státem nařízených opatření. Překážkou může být nedostatek zásob, výrobků a jiných věcí potřebných k plnění smlouvy, které ze stejných důvodů nemohl dodat jejich dodavatel a veškeré další obdobné případy spojené s touto vyšší mocí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že za vyšší moc bude považována i aktuálně existující mimořádná celosvětová situace spojená s šířením koronaviru (Covid-19), a to i za předpokladu, že by tato aktuálně nesplňovala podmínku mimořádné nepředvídatelné překážky. V těchto shora uvedených případech vyšší moci nebude považováno prodlení dotčené smluvní strany s poskytnutím plnění dle této smlouvy za porušení vzájemných smluvních závazků a smluvní strany jsou následně povinny jednat o vzájemné dohodě týkající se případného prodloužení termínů jednotlivých plnění vyplývajících z této smlouvy, jakož i dalších okolností z toho vyplývajících.

Článek XI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato smlouva se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“).
- 10.2 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti zveřejněním v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů.
- 10.3 Tuto smlouvu lze měnit doplňovat pouze dodatky v písemné formě podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.4 Smluvní strany každá samostatně prohlašují, že se v souvislosti s uzavřením této smlouvy nedopustila jednání, které je v rozporu se zákonem, zákon obcházelo či které by bylo v rozporu s poctivým obchodním stykem a dobrými mravy.
- 10.5 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi smluvních stran vzniklými na základě této smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou. Smluvní strany dále konstatují, že výše ceny sady dílů je přiměřená a nemůže tedy za žádných okolností odůvodnit využití institutu tzv. „neúměrného zkrácení“ dle ustanovení § 1793 občanského zákoníku.
- 10.6 Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách SUS Slovacka www.susuh.cz a SPŠ www.spsotrokovice.cz.
- 10.7 Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech výtiscích s platností originálu, každá smluvní strana obdrží po podpisu všech smluvních stran po jednom vyhotovení.

10.8 Přílohy tvoří nedílnou součást smlouvy.

10.9 Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podepsáním pečlivě přečetly, jejímu obsahu plně rozumí a ten odpovídá projevu jejich pravé a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Brně, dne 19.2.2024

Ing. Jaroslav Hořava,
jednatel společnosti TRUCK TRADE spol. s r.o.

V Kopřivnici, dne 25.1.2024

Ing. Lukáš Andryšek
generální ředitel, předseda představenstva TATRA

Mgr. Petr Šimek,
místopředseda představenstva TATRA

V Mgr. Hradilová, dne 13.2.2024

Ing. Michal Hanačík
jednatel společnosti SUS Slovácka

V Otokovický, dne 13.2.2024

Mgr. Libor Basel, MBA
ředitel školy SPŠ Otokovice